

## 제2장 항공교통서비스 정보

### 제1절 항공교통사업자 현황

- ❖ 국토교통부의 항공통계 작성 매뉴얼에 따르면, 국내선 운송실적의 경우 출발 실적만, 국제선 운송실적의 경우 출발과 도착실적을 포함하도록 규정하고 있음.
  - ▶ 국제선을 운항하는 항공기가 국내공항을 경유하는 경우, 국내선 구간은 출발 실적만을, 국제선 구간은 출발과 도착실적을 포함함.
- ❖ 항공운송사업자의 항공교통이용자 운송실적은 유상여객과 환승여객만 포함하며, 무상여객은 제외함.
  - ▶ 유상여객이란 항공운송사업자가 상업적인 대가를 받고 운송하는 항공교통이용자 중 무상여객을 제외한 항공교통이용자로, 마일리지 이용 항공교통이용자도 유상여객으로 산정됨.
  - ▶ 환승여객이란 경유하는 공항에서 다른 편명의 항공편으로 여행을 계속하는 항공교통이용자를 말함.
  - ▶ 무상여객이란 24개월 이하의 영아 중 운임을 지불하지 않은 영아를 말함.
- ❖ 공항별 항공교통이용자 운송실적은 유상여객과 환승여객, 무상여객 실적을 모두 포함함.
- ❖ 대륙별 노선구분은 항공통계 작성 매뉴얼의 항공통계 지역구분을 기준으로 대륙별 소분류 단위로 제공하며, 항공통계의 지역구분은 아래와 같음.

〈표 2-1〉 항공통계의 지역구분

대분류	소분류	해당 국가	비고
일본	일본	일본	
중국	중국	중국	홍콩, 마카오 제외
아시아	동북아	대만, 마카오, 몽골, 홍콩	홍콩, 마카오 포함
	동남아	동티모르, 라오스, 말레이시아, 미얀마, 베트남, 브루나이, 싱가포르, 인도네시아, 캄보디아, 태국, 필리핀 등	
	서남아	인도, 방글라데시, 네팔, 파키스탄, 스리랑카, 몰디브, 부탄	
미주	북미	미국, 캐나다	괌, 호놀룰루, 사이판 제외
	중남미	가이아나, 과테말라, 그레나다, 니카라과, 도미니카공화국, 멕시코, 바베이도스, 바하마, 버진아일랜드, 베네수엘라, 벨리즈, 볼리비아, 브라질, 생피에르미켈롱, 세인트루시아, 세인트빈센트그레나딘, 세인트키츠네비스, 수리남, 아르헨티나, 아이티, 앤티가바부다, 에콰도르, 엘살바도르, 온두라스, 우루과이, 자메이카, 칠레, 코스타리카, 콜롬비아, 쿠바, 트리니다드토바고, 파나마, 파라과이, 페루	
유럽	구주	그리스, 그린란드, 네덜란드, 노르웨이, 덴마크, 독일, 라트비아, 루마니아, 룩셈부르크, 리투아니아, 마케도니아, 모나코, 몬테네그로, 몰타, 벨기에, 보스니아헤르체고비나, 불가리아, 산마리노, 세르비아, 스웨덴, 스위스, 스페인, 슬로바키아, 슬로베니아, 아이슬란드, 아일랜드, 안도라, 알바니아, 에스토니아, 영국, 오스트리아, 이탈리아, 체코, 크로아티아, 키프로스, 터키, 파로제도, 포르투갈, 폴란드, 프랑스, 핀란드, 헝가리	
	독립국 가연합	러시아, 몰도바, 벨라루스, 아르메니아, 아제르바이잔, 우즈베키스탄, 우크라이나, 조지아, 카자흐스탄, 키르기스스탄, 타지키스탄, 투르크메니스탄	
대양주	대양주	뉴질랜드, 파푸아뉴기니, 팔라우, 피지, 태평양도서국가들, 호주	괌, 호놀룰루, 사이판 포함
중동	중동	레바논, 바레인, 사우디아라비아, 시리아, 아랍에미리트, 예멘, 오만, 요르단, 이라크, 이란, 이스라엘, 카타르, 쿠웨이트, 팔레스타인	
아프리카	아프리카	가나, 가봉, 감비아, 기니, 기니비사우, 나미비아, 나이지리아, 남수단공화국, 남아프리카, 니제르, 라이베리아, 레소토, 르완다, 리비아, 마다가스카르, 말라위, 말리, 모로코, 모리셔스, 모리타니, 모잠비크, 몬트세랫, 베냉, 보츠와나, 부룬디, 부르키나파소, 상투메프린시페, 세네갈, 세이셸, 소말리아, 수단, 스와질란드, 시에라리온, 알제리, 앙골라, 에리트레아, 에티오피아, 우간다, 이집트, 잠비아, 적도기니, 중앙아프리카공화국, 지부티, 짐바브웨, 차드, 카메룬, 카보베르데, 케냐, 코모로스, 코트디부아르, 콩고, 콩고민주공화국, 탄자니아, 토고, 튀니지	
기타	기타	국제선 국내공항 경유노선, 북한 등	

자료 : 항공통계 작성 매뉴얼, 국토교통부

## 1. 항공운송사업자 최근 운송실적

### 가. 국내선

- ❖ 2018년 1분기 국내선 항공교통이용자 운송실적은 7,240,188명으로 2017년 동분기 대비 36,413명이 줄어들어 약 0.50%의 감소를 보임.
  - ▶ 1분기 국내선 항공교통이용자 운송실적은 최근 5년간 연평균 약 7.85%의 증가율을 보이며 꾸준히 증가하였으나, 2017년 동분기 대비 2018년 1분기 운송실적은 감소하는 것으로 나타남.
  - ▶ 국내선 항공교통이용자 운송실적 둔화 원인으로는 제주 노선 포화로 인한 증가율 둔화와 항공사들의 국내선 운항 감소로 인한 영향으로 파악됨.
- ❖ 전년 동분기 대비 국내선 운송실적 증가율이 가장 높은 항공사는 에어부산으로 약 16.19% 증가하였으며, 운송실적이 감소한 항공사로는 대한항공, 진에어, 티웨이항공으로 약 12.17%, 약 9.87%, 약 7.44% 감소한 것으로 나타남.

〈표 2-2〉 국내선 항공교통이용자 운송실적

단위 : 천명,%

구분		2014년 1분기	2015년 1분기	2016년 1분기	2017년 1분기	2018년 1분기	전년 대비 증감률 <sup>1)</sup>	연평균 증감률 <sup>2)</sup>
대형 항공사	대한항공	1,575	1,595	1,675	1,788	1,570	-12.17	-0.09
	아시아나항공	1,236	1,279	1,255	1,305	1,398	7.16	3.12
	합계	2,812	2,874	2,930	3,092	2,968	-4.02	1.36
저비용 항공사	에어부산	639	715	858	956	1,111	16.19	14.85
	이스타항공	424	454	583	684	690	0.90	12.92
	제주항공	709	938	1,030	1,037	1,095	5.59	11.50
	진에어	379	526	751	786	708	-9.87	16.90
	티웨이항공	388	632	622	721	668	-7.44	14.54
합계	2,539	3,264	3,844	4,184	4,272	2.10	13.89	
합계	5,351	6,138	6,774	7,277	7,240	-0.50	7.85	

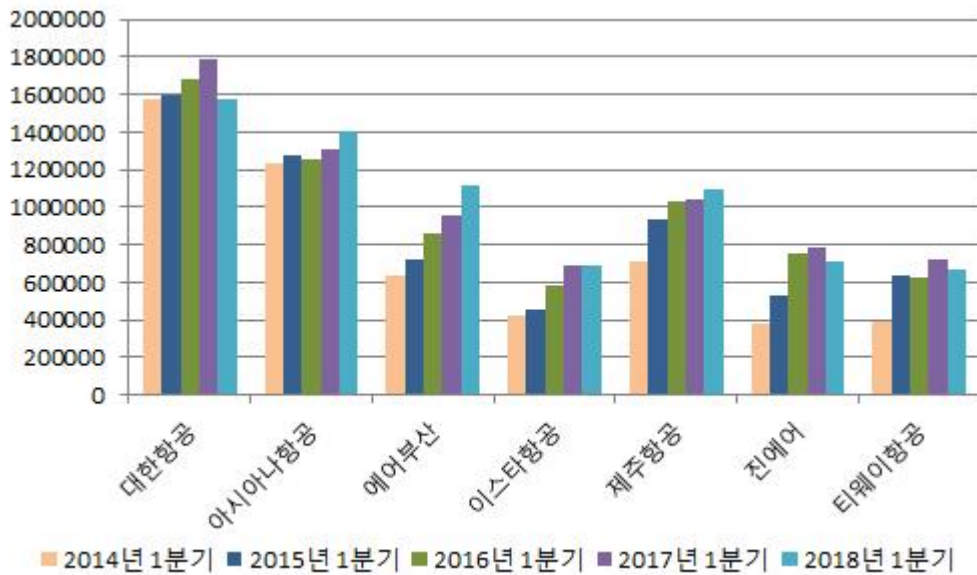
주 1 : 국내선(출발), 운항횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유임+환승여객)

주 2 : 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년대비 증감률은 1명 단위로 계산

자료 : 한국공항공사, 인천국제공항공사 통계

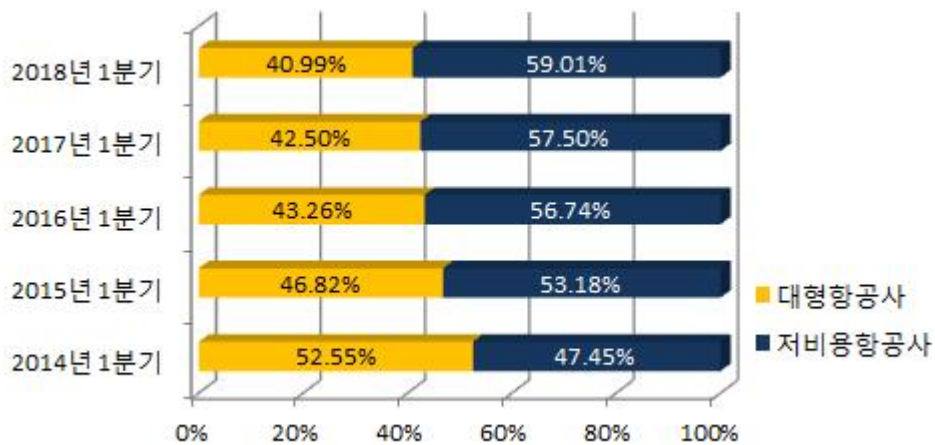
1) 2017년 1분기 대비 2018년1분기 증감률을 말함.

2) 2014년부터 2018년까지의 1분기 연평균 증감률을 말함.



〈그림 2-1〉 국내선 항공교통이용자 운송실적

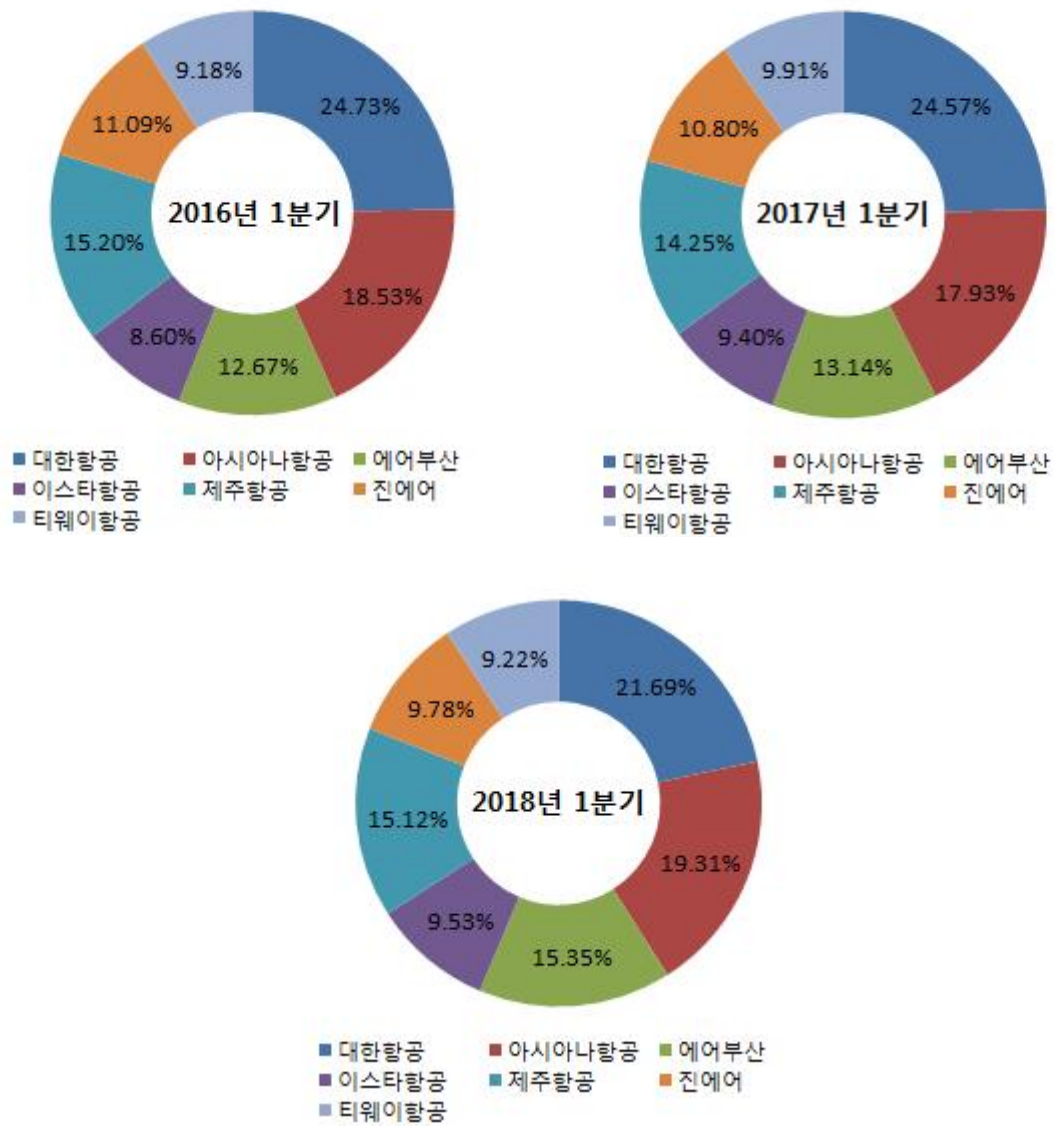
- ❖ 2018년 1분기 국내선 점유율을 살펴보면, 대형항공사들의 점유율은 2014년 1분기 약 52.55%에서 2018년 1분기 약 40.99%로 점차 감소하였음.



〈그림 2-2〉 국내선 대형 및 저비용항공사 점유율

- ❖ 국내선 항공사별 점유율은 대한항공의 경우 2016년 1분기 약 24.73%에서 2018년 1분기 21.69%로 감소하였고, 아시아나항공의 경우 2016년 1분기 약 18.53%에서 2017년 1분기 약 17.93%로 감소하였으나, 2018년 1분기는 전년 동분기 대비 약 1.38%p 증가한 약 19.31%로 나타남.

- ❖ 저비용항공사 중 2018년 1분기 점유율이 가장 높은 항공사는 에어부산으로 2016년 약 12.67%, 2017년 약 13.14%, 2018년 약 15.35%로 꾸준히 증가함.
- ▶ 2017년 1분기 저비용항공사 중 가장 높은 점유율을 기록하였던 제주항공은 2018년 1분기 약 15.12%의 점유율을 기록하여 에어부산보다 약 0.23%p 낮게 나타남.



<그림 2-3> 국내선 항공사 별 점유율

## 나. 국제선

### 1) 전반적 운송실적

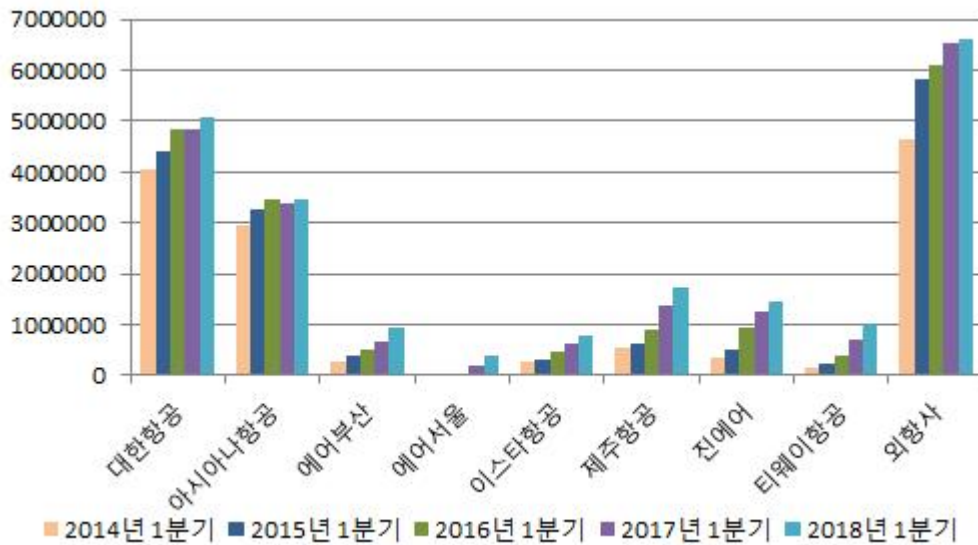
- ❖ 2018년 1분기 국제선 항공교통이용자 운송실적은 21,490,574명으로 전년 동분기 대비 약 9.88% 증가하였음.
  - ▶ 2017년 1분기 대비 증가율은 2014년 1분기부터 2018년 1분기까지의 국제선 연평균 증가율인 약 12.85% 보다 약 3.03%p 감소하였으나, 여전히 10% 근처의 증가를 보임.
- ❖ 2018년 1분기 국적항공사의 국제선 항공교통이용자 운송실적은 14,869,610명으로 전년 동분기 대비 약 14.12% 증가하였음.
  - ▶ 최근 대형항공사의 항공교통이용자 운송실적은 연평균 약 5.00% 증가하였으나, 저비용항공사는 연평균 약 41.03% 늘어 높은 증가율을 보임.
  - ▶ 2018년 1분기 국적 대형항공사의 여객운송실적은 전년 동분기 대비 약 3.85% 증가한 것에 비해, 저비용항공사는 전년 동분기 대비 약 31.69% 증가하면서 저비용항공사의 높은 증가율 추세는 지속되었음.
  - ▶ 국적 저비용항공사 중 2018년 1분기 국제선 여객운송실적이 가장 높은 항공사는 제주항공으로 전년 동분기 대비 26.87% 증가한 1,723,641명으로 나타남.
- ❖ 외국적항공사의 2018년 1분기 국제선 항공교통이용자 운송실적은 6,620,964명으로 전년대비 약 1.42% 증가하였으며, 최근 5년간 1분기 연평균 증가율인 약 12.85% 보다 약 11.43%p 낮게 나타나 증가추세가 크게 둔화되었음.

〈표 2-3〉 국제선 항공교통이용자 운송실적

단위 : 천명, %

구분		2014년 1분기	2015년 1분기	2016년 1분기	2017년 1분기	2018년 1분기	전년 대비 증감률	연평균 증감률
대형 항공사	대한항공	4,066	4,398	4,859	4,844	5,059	4.43	5.61
	아시아나항공	2,960	3,260	3,447	3,380	3,481	3.00	4.14
	합계	7,026	7,658	8,306	8,224	8,541	3.85	5.00
저비용 항공사	에어부산	283	387	509	683	931	36.19	34.62
	에어서울	-	-	-	178	404	127.14	-
	이스타항공	269	303	455	614	794	29.23	31.06
	제주항공	535	617	920	1,359	1,724	26.87	33.96
	진에어	359	500	925	1,256	1,438	14.48	41.48
	티웨이항공	153	247	381	716	1,039	45.16	61.44
	합계	1,600	2,054	3,190	4,806	6,329	31.69	41.03
국적항공사 합계		8,626	9,712	11,496	13,030	14,870	14.12	14.58
외국적항공사 합계		4,627	5,840	6,101	6,528	6,621	1.42	9.37
합계		13,253	15,551	17,597	19,558	21,491	9.88	12.85

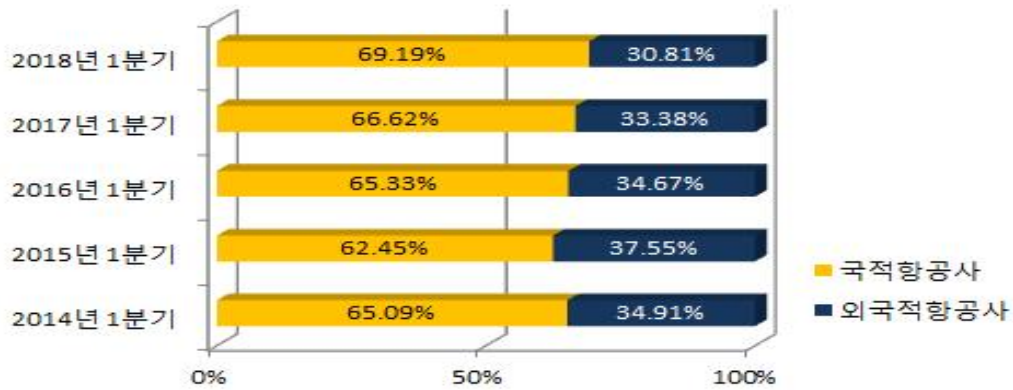
주1 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유임+환승여객)  
 주2 : 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년대비 증감률은 1명 단위로 계산  
 자료 : 한국공항공사, 인천국제공항공사 통계



〈그림 2-4〉 국제선 국적항공사, 외국적항공사 항공교통이용자 운송실적

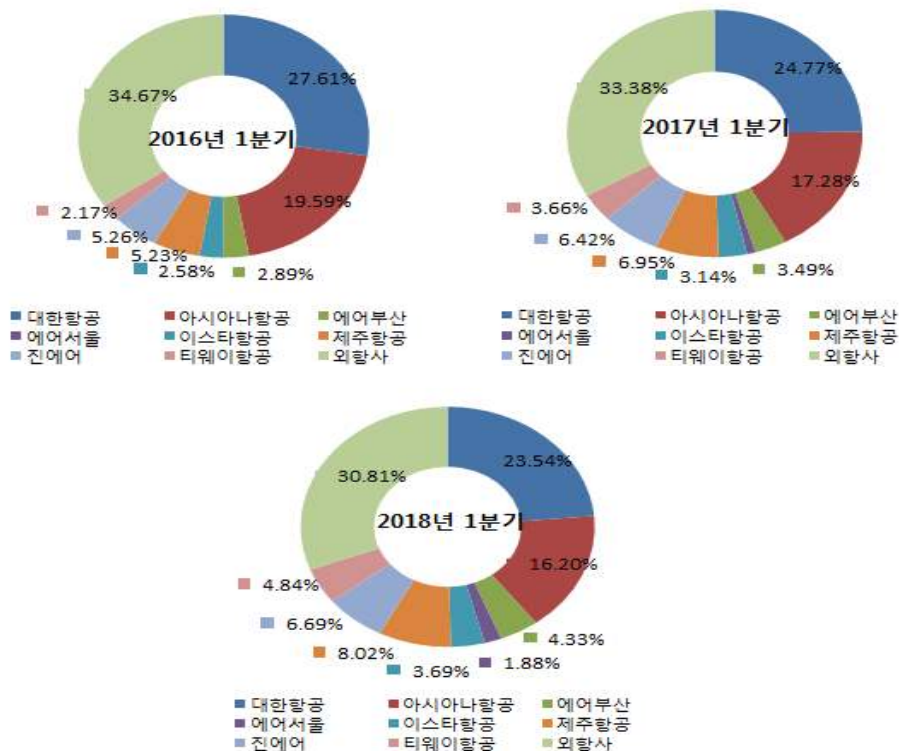
- ❖ 외국적항공사의 1분기 국제선 점유율은 2015년 약 37.55%를 기점으로 지속적으로 감소하여 2016년 약 34.67%, 2017년 약 33.38%, 2018년 약 30.81%로 나타남.

- ▶ 국적 저비용항공사이 지방공항을 거점으로 일본, 동남아 및 국제선 신규 취항 노선을 확대하며, 국적 항공사의 점유율은 계속적으로 증가함.



<그림 2-5> 국제선 국적항공사 및 외국적항공사 점유율

- ❖ 2018년도 1분기 국제선 점유율은 대형항공사 중 대한항공이 약 23.54%로 가장 높으며, 국적 저비용항공사 중 제주항공의 점유율이 약 8.02%로 가장 높음.



<그림 2-6> 국제선 국적 대형 및 저비용항공사, 외국적항공사 항공교통이용자 점유율



- ❖ 노선별 국제선 항공교통이용자 운송실적을 살펴보면, 2018년 1분기 국제선 항공교통이용자들이 가장 많이 이용한 노선은 동남아노선이며, 다음으로 일본노선, 중국노선 순으로 나타남.
  - ▶ 2017년 3월 중국 여유국의 한국행 관광상품 판매 금지 조치 이후, 국적 항공사들이 일본노선과 아시아노선으로 운항을 변경하며 높은 증가세를 보임.
  - ▶ 아시아 대륙 중 동남아노선은 전년대비 약 23.26% 증가한 6,061,549명으로 전체 국제선 이용객 중 약 28.21%를 차지함.
  - ▶ 일본은 전년대비 약 20.01% 증가한 5,623,106명으로 전체 국제선 이용객 중 약 26.17%를 차지함.
  - ▶ 중국노선의 경우 2016년 1분기에 가장 많은 운송실적을 보이나, 2017년과 2018년 전년 동분기 대비 지속적으로 감소하여 3,617,158명으로 전체 국제선 이용객 중 약 16.83%를 차지함.
  
- ❖ 국적항공사와 외국적항공사 점유율을 살펴보면, 대양주 노선과 서남아 노선, 일본노선에서 국적항공사의 점유율이 약 90%이상으로 높게 나타나며, 외국적 항공사만 운영되는 중남미 노선과 국적항공사의 운항이 거의 없는 중동노선 및 기타노선(아프리카 지역 등)에서 외국적항공사의 운항이 높게 나타남.

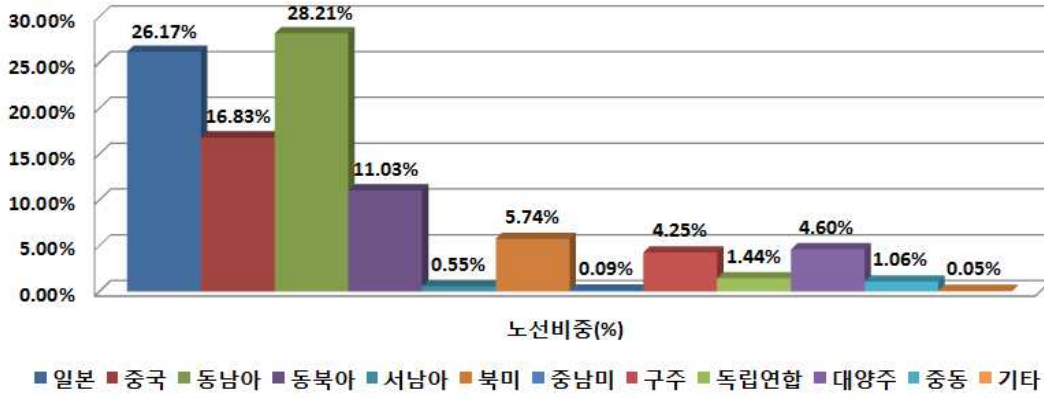
<표 2-4> 국제선 대륙별 항공교통이용자 운송실적

단위 : 명, %

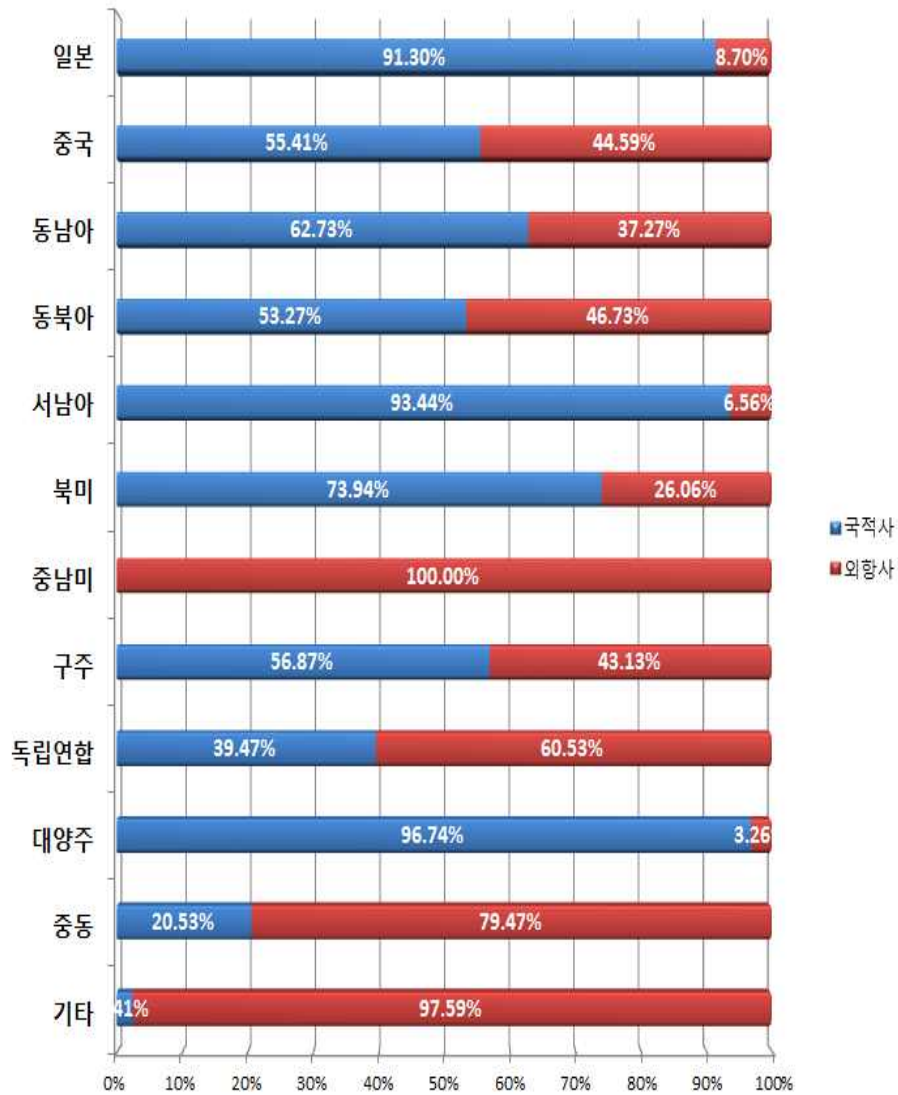
구분		2016년 1분기	2017년 1분기	2016년 대비 2017년 증감률	2018년 1분기	전년 대비 증감률	국적· 외국적 항공사 점유율 <sup>3)</sup>	
일본	국적사	3,313,558	4,167,850	25.78	5,134,096	23.18	91.30	
	외항사	458,495	517,654	12.90	489,010	-5.53	8.70	
	합계	3,772,053	4,685,504	24.22	5,623,106	20.01	-	
중국	국적사	2,177,194	2,054,115	-5.65	2,004,366	-2.42	55.41	
	외항사	2,218,200	2,095,007	-5.55	1,612,792	-23.02	44.59	
	합계	4,395,394	4,149,122	-5.60	3,617,158	-12.82	-	
아시아	동남아	국적사	2,765,950	3,148,431	13.83	3,802,243	20.77	62.73
		외항사	1,610,352	1,769,326	9.87	2,259,306	27.69	37.27
		합계	4,376,302	4,917,757	12.37	6,061,549	23.26	-
	동북아	국적사	957,172	1,182,198	23.51	1,262,929	6.83	53.27
		외항사	885,712	1,084,621	22.46	1,107,999	2.16	46.73
		합계	1,842,884	2,266,819	23.00	2,370,928	4.59	-
	서남아	국적사	57,377	104,364	81.89	109,524	4.94	93.44
		외항사	19,215	5,708	-70.29	7,688	34.69	6.56
		합계	76,592	110,072	43.71	117,212	6.49	-
미주	북미	국적사	860,177	866,199	0.70	911,597	5.24	73.94
		외항사	248,542	280,778	12.97	321,322	14.44	26.06
		합계	1,108,719	1,146,977	3.45	1,232,919	7.49	-
	중남미	국적사	13,743	-	-	-	-	-
		외항사	-	-	-	18,403	-	100.00
		합계	13,743	-	-	18,403	-	-
유럽	구주	국적사	410,553	451,275	9.92	519,125	15.04	56.87
		외항사	328,669	381,088	15.95	393,749	3.32	43.13
		합계	739,222	832,363	12.60	912,874	9.67	-
	독립 국가 연합	국적사	88,289	100,083	13.36	122,365	22.26	39.47
		외항사	119,261	159,536	33.77	187,646	17.62	60.53
		합계	207,550	259,619	25.09	310,011	19.41	-
대양주	국적사	804,569	903,049	12.24	956,355	5.90	96.74	
	외항사	32,761	32,859	0.30	32,209	-1.98	3.26	
	합계	837,330	935,908	11.77	988,564	5.63	-	
중동	국적사	47,044	52,744	12.12	46,768	-11.33	20.53	
	외항사	171,517	195,542	14.01	181,022	-7.43	79.47	
	합계	218,561	248,286	13.60	227,790	-8.25	-	
기타 <sup>4)</sup>	국적사	305	-	-	242	-	2.41	
	외항사	8,486	5,828	-31.32	9,818	68.46	97.59	
	합계	8,791	5,828	-33.70	10,060	72.61	-	
합계	국적사	11,495,931	13,030,308	13.35	14,869,610	14.12	69.19	
	외항사	6,101,210	6,527,947	6.99	6,620,964	1.42	30.80	
	합계	17,597,141	19,558,255	11.14	21,490,574	9.88	-	

주 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유입+환승여객)  
 자료 : 한국공항공사, 인천국제공항공사 통계

- 3) 각 대륙별 국적항공사와 외국적항공사의 점유율을 말함.
- 4) 기타 노선은 아프리카 지역 및 국제선 국내공항 경유노선, 북한 등을 말함.



<그림 2-7> 국제선 노선별 운송실적 비중



<그림 2-8> 국제선 노선별 국적항공사 및 외국적항공사 점유율

- ❖ 2018년 1분기 외국적항공사 전체 운송실적 중 1%이상을 점유하고 있는 항공사는 총 29개이며, 점유율 5% 이상인 항공사는 2개 항공사로 중국동방항공과 중국남방항공으로 나타남.
  - ▶ 중국동방항공은 전년대비 약 23.06% 감소하였으나 외국적항공사 점유율 중 약 7.17%를 차지하며, 외국적항공사 중 운송실적이 가장 많음.
  - ▶ 중국남방항공은 전년대비 약 19.20% 감소하였으나, 최근 5년간 1분기 연평균 증가율이 약 53.07%로 높은 증가율을 보였고, 외국적항공사 중 약 6.33%의 점유율을 보임.
  - ▶ 외국적항공사 중 점유율 5% 미만인 항공사 중 운송실적이 가장 많은 항공사는 비엠펙항공으로 최근 5년간 1분기 연평균 증가율이 약 92.01%로 전년 동분기 대비 약 151.31% 증가하며 외국적항공사 중 점유율이 약 4.74%로 나타남.
- ❖ 외국적항공사 중 2018년 1분기 운송실적 점유율 순으로 상위 10개 항공사는 중국동방항공, 중국남방항공, 비엠펙항공, 베트남항공, 필리핀항공, 중국국제항공, 캐세이퍼시픽항공, 태국항공, 에어아시아 X, 중화항공으로 나타남.
  - ▶ 외국적항공사 중 운송실적 상위 10개 항공사는 아시아 국가 항공사들이며, 일본항공사의 경우 한-일 노선에서 국적항공사들이 높은 점유율을 나타내며 상위 10개 항공사에 포함되지 않음.

〈표 2-5〉 국제선 외국적항공사 항공교통이용자 운송실적

단위 : 천명, %

항공사명	2014년 1분기	2015년 1분기	2016년 1분기	2017년 1분기	2018년 1분기	전년 대비 증감률	연평균 증감률	항공사 점유율 5)
KLM네덜란드항공	45	42	41	45	49	7.42	2.19	0.73
LOT폴란드항공	-	-	-	16	26	63.54	-	0.40
MIAT몽골항공	25	27	28	27	35	28.44	8.07	0.52
가루다항공	59	59	49	68	62	-9.55	1.25	0.93
길상항공(준야오)	25	45	39	33	3	-92.42	-43.79	0.04
델타항공	56	87	79	91	124	36.30	21.84	1.88
라오항공	21	27	27	31	28	-11.28	6.47	0.42
라이언항공	-	-	-	-	10	-	-	0.15
럭키항공	-	-	10	9	-	-	-	0.00
로얄브루나이항공	-	-	-	3	4	36.72	-	0.07
로얄크메르항공	-	1	-	-	-	-	-	0.00

항공사명	2014년 1분기	2015년 1분기	2016년 1분기	2017년 1분기	2018년 1분기	전년 대비 증감률	연평균 증감률	항공사 점유율 5)
루프트한자항공	59	62	79	73	73	-1.22	5.28	1.10
만다린항공	16	15	10	5	6	18.16	-22.88	0.08
말레이시아항공	45	38	39	47	61	31.26	7.93	0.93
베트남항공	222	281	271	283	289	2.03	6.86	4.36
비엳젯항공	23	42	54	125	314	151.31	92.01	4.74
사천항공	8	20	25	10	9	-12.21	2.93	0.14
산둥항공	50	104	115	174	172	-0.86	36.48	2.60
세부퍼시픽	113	96	86	95	114	19.23	0.25	1.72
스카이양크르항공	46	58	37	44	72	63.03	11.84	1.09
스쿠트항공	26	26	40	26	26	-	-	0.39
스타플라이어	40	-	2	5	1	-80.50	-60.96	0.01
시베리아항공	6	4	9	22	33	47.59	54.37	0.50
심천항공	27	53	57	60	22	-62.91	-4.22	0.34
싱가포르항공	164	159	160	166	172	3.62	1.11	2.59
아메리칸항공	34	37	38	47	46	-1.01	7.98	0.70
아스타나항공	7	12	13	17	23	34.99	36.92	0.35
아에로멕시코	-	-	-	-	18	-	-	0.28
아에로폴로트항공	31	52	42	48	58	19.07	17.05	0.87
알리탈리아항공	-	-	19	22	16	-26.36	-	0.25
야쿠티아항공	1	2	1	3	4	75.87	53.64	0.07
에미레이트항공사	77	73	73	84	85	1.63	2.46	1.29
에바항공	97	110	147	162	160	-0.84	13.23	2.42
에어마카오항공	38	52	64	55	57	4.39	11.12	0.87
에어아시아 X	94	109	144	158	209	32.33	22.08	3.15
에어아시아필리핀	80	105	109	125	118	-6.34	-	1.78
에어캐나다	34	35	41	76	96	26.85	29.63	1.45
에어프랑스	43	41	44	50	48	-5.59	2.53	0.72
에티하드항공	40	36	42	48	43	-11.27	1.79	0.65
영국항공	24	30	29	32	32	0.77	7.22	0.49
오로라항공	28	32	44	55	51	-7.39	15.88	0.77
우즈베키스탄항공	11	12	11	14	18	32.24	12.67	0.27
원동항공	17	2	3	3	1	-64.12	-50.41	0.02
유나이티드항공	87	99	76	76	39	-48.33	-18.10	0.59
유니항공	-	-	10	13	12	-1.58	-	0.19
이디오피안항공	14	7	8	9	13	52.02	-1.49	0.20
인도항공	20	18	19	20	20	-0.09	0.41	0.31
일본항공	239	210	169	169	173	2.62	-7.73	2.62
전일본공수	94	110	107	113	114	1.33	4.93	1.72
제이씨인터내셔널항공	-	-	-	-	21	-	-	0.32
제트스타퍼시픽	-	-	-	-	30	-	-	0.45
중국국제항공	258	341	353	293	257	-12.16	-0.04	3.89
중국남방항공	76	135	124	518	419	-19.20	53.07	6.33
중국동방항공	398	569	622	617	475	-23.06	4.51	7.17
중국상하이항공	408	516	552	93	78	-16.63	-33.94	1.17
중국천진항공	24	38	40	39	22	-41.96	-1.70	0.34
중국춘추항공	30	106	146	160	137	-14.49	46.47	2.07
중국하문항공	14	46	46	31	19	-39.02	7.27	0.29

항공사명	2014년 1분기	2015년 1분기	2016년 1분기	2017년 1분기	2018년 1분기	전년 대비 증감률	연평균 증감률	항공사 점유율 5)
중화항공	105	168	174	210	205	-2.37	18.20	3.09
체코항공	18	23	18	19	22	11.41	5.15	0.33
카타르항공	54	56	56	63	53	-16.51	-0.62	0.80
캐세이드래곤에어	32	31	32	27	31	16.85	-0.61	0.47
캐세이퍼시픽	260	307	282	282	256	-9.18	-0.42	3.87
타이거에어(대만)	-	-	-	34	60	78.24	-	0.91
타이에어아시아 X	-	54	100	126	169	34.19	-	2.56
태국항공	241	277	227	236	252	7.07	1.13	3.81
터키항공	46	63	60	76	79	3.61	14.64	1.19
팔익스프레스	-	-	-	-	20	-	-	0.30
팬퍼시픽항공	-	-	-	-	99	-	-	1.49
피치항공	117	123	181	209	201	-3.86	14.36	3.03
핀란드항공	32	40	37	46	50	7.37	11.90	0.75
필리핀항공	151	252	250	305	277	-9.10	16.51	4.19
하와이안항공	36	34	33	33	32	-1.98	-2.93	0.49
홍콩익스프레스	0	87	106	139	137	-1.40	356.48	2.07
홍콩중부항공	-	-	-	35	61	74.42	-	0.92
합계	4,627	5,839	6,101	6,528	6,621	1.42	9.37	100.00

주1 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유임+환승여객)  
 주2 : 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년대비 증감률은 1명 단위로 계산  
 자료 : 한국공항공사, 인천국제공항공사 통계

## 2) 대륙별 운송실적

### ① 일본노선

- ❖ 일본노선의 운송실적은 대한항공이 약 21.87%의 점유율로 가장 높으며, 저비용 항공사 중 제주항공이 약 13.89%로 가장 높게 나타남.
  - ▶ 제주항공은 전년 동분기 대비 일본노선 이용 여객수가 약 34.04% 증가하였으며, 국적 저비용항공사를 이용한 여객수는 전년 동분기 대비 약 43.09% 증가를 보임.
- ❖ 외국적항공사 중 가장 높은 점유율을 차지하는 항공사는 저비용항공사인 피치항공으로 약 3.57%이며, 일본항공이 약 3.08%, 전일본공수가 약 2.03%의 점유율을 보임.
  - ▶ 국적항공사의 일본노선 운송실적은 전년 동분기 대비 약 23.18% 증가하였으며,

5) 외국적항공사 전체 여객실적 중 점유율을 말함.

외국적항공사의 운송실적은 전년 동분기 대비 약 5.53% 감소함.

〈표 2-6〉 일본노선 항공사별 운송실적

단위 : 명, %

구분		2016년 1분기	2017년 1분기	2018년 1분기	전년 대비 증감률	항공사 점유율	
국적사	대형 항공사	대한항공	1,148,963	1,206,917	1,229,786	1.89	21.87
		아시아나항공	845,109	819,760	840,544	2.54	14.95
		합계	1,994,072	2,026,677	2,070,330	2.15	36.82
	저비용 항공사	에어부산	264,601	372,573	515,743	38.43	9.17
		에어서울	-	92,434	264,410	186.05	4.70
		이스타항공	157,775	244,462	403,670	65.13	7.18
		제주항공	402,649	582,584	780,874	34.04	13.89
		진에어	315,773	462,488	548,380	18.57	9.75
		티웨이항공	178,688	386,632	550,689	42.43	9.79
		합계	1,319,486	2,141,173	3,063,766	43.09	54.49
	합계	3,313,558	4,167,850	5,134,096	23.18	91.30	
외항사	대형 항공사	일본항공	169,453	168,921	173,341	2.62	3.08
		전일본공수	106,636	112,606	114,100	1.33	2.03
		기타6)	-	21,380	-	-	0.00
		합계	276,089	302,907	287,441	-5.11	5.11
	저비용 항공사	피치항공	180,806	208,620	200,564	-3.86	3.57
		기타7)	1,600	6,127	1,005	-83.60	0.02
		합계	182,406	214,747	201,569	-6.14	3.58
	합계	458,495	517,654	489,010	-5.53	8.70	
합계	3,772,053	4,685,504	5,623,106	20.01	100.00		

주 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유입+환승여객)  
 자료 : 한국공항공사, 인천국제공항공사 통계

② 중국노선

❖ 중국노선의 2018년 1분기 운송실적은 아시아나항공이 약 24.56%, 대한항공이 약 24.02%의 점유율을 차지하였으며, 외국적항공사의 점유율은 중국동방항공이 약 13.12%, 중국남방항공이 약 11.58%로 나타남.

▶ 2017년 3월 중국 여유국의 한국행 관광상품 판매금지 조치 이후 감소한 중국노선

6) 2016~2018년 1분기 일본노선의 운송실적이 있는 외국적 대형항공사 중 기타로는 유니티드항공이 있음.

7) 2016~2018년 1분기 일본노선의 운송실적이 있는 외국적 저비용항공사 중 기타로는 스타플라이어항공, 솔라시드항공, 스카 이마크항공 등이 있음.

여객실적은 2017년 11월 해당 조치가 일부 해제됨에도 불구하고 완전히 회복되지 못하며 2017년도 1분기 대비 약 12.82% 감소함.

- ▶ 국적항공사의 여객실적은 약 2.42% 감소, 외국적항공사는 약 23.02% 감소하여 외국적항공사가 국적항공사 대비 약 20.60%p 크게 감소한 것으로 나타남.

〈표 2-7〉 중국노선 항공사별 운송실적

단위 : 명, %

구분		2016년 1분기	2017년 1분기	2018년 1분기	전년 대비 증감률	항공사 점유율	
국적사	대형 항공사	대한항공	892,686	841,546	868,879	3.25	24.02
		아시아나항공	989,383	933,846	888,353	-4.87	24.56
		합계	1,882,069	1,775,392	1,757,232	-1.02	48.58
	저비용 항공사	에어부산	53,279	79,362	80,818	1.83	2.23
		이스타항공	71,768	53,124	10,170	-80.86	0.28
		제주항공	88,917	81,041	102,714	26.74	2.84
		진에어	47,143	27,010	30,888	14.36	0.85
		티웨이항공	34,018	38,186	22,544	-40.96	0.62
		합계	295,125	278,723	247,134	-11.33	6.83
		합계	2,177,194	2,054,115	2,004,366	-2.42	55.41
외항사	대형 항공사	산동항공	114,978	173,571	172,074	-0.86	4.76
		중국국제항공	352,692	292,971	257,347	-12.16	7.11
		중국남방항공	123,867	518,499	418,936	-19.20	11.58
		중국동방항공	622,164	616,852	474,604	-23.06	13.12
		중국상하이항공	551,577	93,257	77,750	-16.63	2.15
		기타 <sup>8)</sup>	256,712	192,831	52,946	-72.54	1.46
		합계	2,021,990	1,887,981	1,453,657	-23.00	40.19
	저비용 항공사	중국춘추항공	146,327	159,952	136,774	-14.49	3.78
		기타 <sup>9)</sup>	49,883	47,074	22,361	-52.50	0.62
		합계	196,210	207,026	159,135	-23.13	4.40
	합계	2,218,200	2,095,007	1,612,792	-23.02	44.59	
	합계	4,395,394	4,149,122	3,617,158	-12.82	100.00	

주 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유임+환승여객)

자료 : 한국공항공사, 인천국제공항공사 통계

8) 2016~2018년 1분기 중국노선의 운송실적이 있는 외국적 대형항공사 중 기타로는 길상항공(준야오), 사천항공, 심천항공, 오케이항공, 중국캐피탈항공, 중국하문항공, 하이난항공 등이 있음.

9) 2016~2018년 1분기 중국노선의 운송실적이 있는 외국적 저비용항공사 중 기타로는 럭키항공, 중국천진항공 등이 있음.



③ 아시아노선

- ❖ 중국과 일본을 제외한 아시아노선은 세부적으로 동남아, 동북아, 서남아 노선으로 분류되며, 동남아 노선은 대륙별 소분류 기준 중 28.21%의 운송실적을 차지하며, 동북아 노선은 약 11.03%, 서남아 노선은 약 0.55%를 차지함.
- ❖ 동남아 노선의 운송실적은 대한항공이 약 19.93%의 점유율로 가장 높으며, 저비용항공사 중 진에어가 약 9.96%로 가장 높게 나타남.
  - ▶ 동남아 노선의 경우 전년 동분기 대비 국적항공사 운송실적은 약 20.77%증가하였으며, 대형항공사 운송실적은 약 11.82%, 저비용항공사 운송실적은 약 32.22% 증가함.
- ❖ 외국적항공사 중 가장 높은 점유율을 차지하는 항공사로는 비엳젯항공으로 약 5.17%를 차지하며, 베트남 항공이 약 4.77%, 필리핀 항공이 약 4.58%를 차지함.

〈표 2-8〉 동남아노선 항공사별 운송실적

단위 : 명, %

구분		2016년 1분기	2017년 1분기	2018년 1분기	전년 대비 증가율	항공사 점유율	
국적사	대형 항공사	대한항공	1,097,557	1,089,569	1,208,032	10.87	19.93
		아시아나항공	714,038	678,489	769,060	13.35	12.69
		합계	1,811,595	1,768,058	1,977,092	11.82	32.62
	저비용 항공사	에어부산	77,275	83,524	126,877	51.90	2.09
		에어서울	-	56,660	59,504	5.02	0.98
		이스타항공	181,363	226,107	316,249	39.87	5.22
		제주항공	208,324	351,803	438,304	24.59	7.23
		진에어	388,014	515,853	603,829	17.05	9.96
		티웨이항공	99,379	146,426	280,388	91.49	4.63
		합계	954,355	1,380,373	1,825,151	32.22	30.11
합계	2,765,950	3,148,431	3,802,243	20.77	62.73		
외항사	FSC	베트남항공	270,745	283,146	288,903	2.03	4.77
		싱가포르항공	144,736	152,896	156,002	2.03	2.57
		태국항공	227,492	176,065	198,866	12.95	3.28
		필리핀항공	250,326	305,161	277,379	-9.10	4.58
		기타 <sup>10)</sup>	147,780	170,274	155,223	-8.84	2.56
		합계	1,041,079	1,087,542	1,076,373	-1.03	17.76
	LCC	비엳젯항공	53,996	124,770	313,560	151.31	5.17

구분		2016년 1분기	2017년 1분기	2018년 1분기	전년 대비 증가율	항공사 점유율
	에어아시아 X	143,954	157,590	208,539	32.33	3.44
	타이에어아시아 X	99,564	126,247	169,410	34.19	2.79
	기타 <sup>11)</sup>	271,759	273,177	470,174	72.11	7.76
	합계	569,273	681,784	1,161,683	70.39	19.16
합계		1,610,352	1,769,326	2,259,306	27.69	37.27
합계		4,376,302	4,917,757	6,061,549	23.26	100.00

주 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유임+환승여객)  
 자료 : 한국공항공사, 인천국제공항공사 통계

- ❖ 동북아 노선의 국적 대형항공사 운송실적은 전년 동분기 대비 약 9.41% 감소하였으나, 저비용항공사 운송실적은 전년 동분기 대비 약 23.20% 증가하여, 국적항공사 운송실적은 전년 동분기 대비 약 6.83% 증가함.
  - ▶ 동북아 노선의 운송실적은 대한항공이 약 14.33%의 점유율로 가장 높으며, 국적 저비용항공사 중에서는 제주항공이 약 8.00%로 가장 높게 나타남.
- ❖ 동북아 노선 외국적 대형항공사 운송실적은 약 0.13% 감소했지만, 외국적 저비용항공사 운송실적은 약 12.62% 증가하여, 동북아 노선 외국적항공사 운송실적은 전년 동분기 대비 약 2.16% 증가하였음.
  - ▶ 외국적항공사 중 가장 높은 점유율을 차지하는 항공사로는 캐세이퍼시픽 항공으로 전체 점유율의 약 10.80%를 차지하였으며, 중화항공이 약 8.63%, 저비용항공사인 홍콩익스프레스가 약 5.72%의 점유율을 보임.

〈표 2-9〉 동북아노선 항공사별 운송실적

단위 : 명, %

구분		2016년 1분기	2017년 1분기	2018년 1분기	전년 대비 증가율	항공사 점유율
국적사	대형 항공사					
	대한항공	344,640	366,339	339,731	-7.26	14.33
	아시아나항공	239,222	227,108	197,884	-12.87	8.35

10) 2016~2018년 1분기 동남아노선의 운송실적이 있는 외국적 대형항공사 중 기타로는 가루다항공, 라오항공, 로얄브루나이 항공, 말레이시아항공, 유한항공, 중국신지양항공, 캄보디아양코르항공 등이 있음.

11) 2016~2018년 1분기 동남아노선의 운송실적이 있는 외국적 저비용항공사 중 기타로는 라이언항공, 세부퍼시픽항공, 스카 이양코르항공, 스쿠트항공, 에어아시아필리핀, 톤레샵항공, 팔익스프레스, 팬퍼시픽항공, 제이씨인태내셔널항공 등이 있음.

구분		2016년 1분기	2017년 1분기	2018년 1분기	전년 대비 증가율	항공사 점유율	
저비용 항공사	합계	583,862	593,447	537,615	-9.41	22.68	
	제주항공	100,187	132,676	189,786	43.04	8.00	
	에어부산	-	28,594	50,360	76.12	2.12	
	진에어	43,966	63,143	63,509	0.58	2.68	
	티웨이항공	99,867	159,258	178,244	11.92	7.52	
	이스타항공	88,151	122,501	122,127	-0.31	5.15	
	에어서울	41,139	82,579	121,288	46.88	5.12	
합계	373,310	588,751	725,314	23.20	30.59		
합계	957,172	1,182,198	1,262,929	6.83	53.27		
외항사	대형 항공사	에바항공	147,437	161,581	160,226	-0.84	6.76
		에어마카오항공	64,464	54,967	57,382	4.39	2.42
		중화항공	173,981	209,653	204,694	-2.37	8.63
		캐세이퍼시픽	281,519	281,805	255,949	-9.18	10.80
		태국항공	-	59,636	53,494	-10.30	2.26
		홍콩중부항공	-	34,933	60,930	74.42	2.57
		기타 <sup>12)</sup>	62,311	73,943	82,747	11.91	1.37
	합계	729,712	876,518	875,422	-0.13	36.92	
	저비용 항공사	타이거에어(대만)	-	33,917	60,452	78.24	2.55
		홍콩익스프레스	106,006	139,146	137,201	-1.40	5.79
		기타 <sup>13)</sup>	39,529	22,508	22,590	0.36	0.37
		합계	145,535	195,571	220,243	12.62	9.72
	합계	885,712	1,084,621	1,107,999	2.16	46.73	
	합계	1,842,884	2,266,819	2,370,928	4.59	100.00	

주 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유입+환승여객)  
 자료 : 한국공항공사, 인천국제공항공사 통계

- ❖ 서남아 노선의 국적 대형항공사 운송실적은 서남아 노선 전체 운송실적 중 약 93.44%인 109,524명으로 전년 동분기 대비 4.94% 증가함.
  - ▶ 서남아 노선 중 대한항공 이용 여객은 72,422명으로 약 61.79%의 점유율을 차지하며, 아시아나항공은 약 37,102명으로 약 31.65%의 점유율을 차지함.
- ❖ 외국적항공사는 인도항공만 운항중이며 전체 점유율의 약 6.56%를 차지함.

12) 2016~2018년 1분기 동북아노선의 운송실적이 있는 외국적 대형항공사 중 기타로는 몽골항공, 원동항공, 이디오피안항공, 인도항공, 캐세이드래곤항공 등이 있음.

13) 2016~2018년 1분기 동북아노선의 운송실적이 있는 외국적 저비용항공사 중 기타로는 만달린항공, 부흥항공, 브이에어, 스쿠트항공, 유니항공 등이 있음.

〈표 2-10〉 서남아노선 항공사별 운송실적

단위 : 명, %

구분		2016년 1분기	2017년 1분기	2018년 1분기	전년 대비 증가율	항공사 점유율	
국적사	대형 항공사	대한항공	39,181	67,479	72,422	7.33	61.79
		아시아나항공	18,196	36,885	37,102	0.59	31.65
		합계	57,377	104,364	109,524	4.94	93.44
합계		57,377	104,364	109,524	4.94	93.44	
외항사	대형 항공사	인도항공	19,215	5,708	7,688	34.69	6.56
		합계	19,215	5,708	7,688	34.69	6.56
		합계	19,215	5,708	7,688	34.69	6.56
합계		76,592	110,072	117,212	6.49	100.00	

주 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유입+환승여객)  
 자료 : 한국공항공사, 인천국제공항공사 통계

④ 미주노선

- ❖ 미주노선은 북미노선과 중남미노선으로 구분되며, 북미노선 운송실적이 전체 미주노선 중 약 98.53%를 차지함.
- ❖ 북미노선의 운송실적은 대한항공이 약 47.12%의 점유율로 가장 높으며, 아시아나항공이 약 26.82%를 차지함.
  - ▶ 최근 대한항공과 조인트벤처 시행을 한 델타항공은 북미노선 점유율이 약 10.09%로 나타나, 외국적항공사 중 가장 높은 점유율을 보임.
  - ▶ 델타항공 다음으로 점유율이 높은 항공사는 에어캐나다(약 7.77%), 아메리칸항공(약 3.75%)으로 나타남.

〈표 2-11〉 북미노선 항공사별 운송실적

단위 : 명, %

구분		2016년 1분기	2017년 1분기	2018년 1분기	전년 대비 증가율	항공사 점유율	
국적사	대형 항공사	대한항공	574,600	558,272	580,892	4.05	47.12
		아시아나항공	285,577	307,927	330,705	7.40	26.82
		합계	860,177	866,199	911,597	5.24	73.94
외항사	대형	델타항공	78,736	91,278	124,415	36.30	10.09

구분		2016년 1분기	2017년 1분기	2018년 1분기	전년 대비 증가율	항공사 점유율
항공사	싱가포르항공	15,184	12,824	15,714	22.54	1.27
	아메리칸항공	37,878	46,674	46,202	-1.01	3.75
	에어캐나다	41,148	75,517	95,793	26.85	7.77
	유나이티드항공	75,596	54,485	39,198	-28.06	3.18
	합계	248,542	280,778	321,322	14.44	26.06
합계		1,108,719	1,146,977	1,232,919	7.49	100.00

주 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유입+환승여객)  
 자료 : 한국공항공사, 인천국제공항공사 통계

- ❖ 중남미노선은 현재 국적항공사 직항편이 취항하지 않고 있으며, 외국적항공사는 아에로멕시코가 취항 중임.

〈표 2-12〉 중남미노선 항공사별 운송실적

단위 : 명, %

구분			2016년 1분기	2017년 1분기	2018년 1분기	전년 대비 증가율	항공사 점유율
국적사	대형 항공사	대한항공	13,743	-	-	-	0.00
외항사	대형 항공사	아에로멕시코	-	-	18,403	-	100.00
합계			13,743	-	18,403	-	100.00

주 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유입+환승여객)  
 자료 : 한국공항공사, 인천국제공항공사 통계

### ⑤ 유럽노선

- ❖ 유럽노선은 구주노선과 독립국가연합 노선으로 나뉘며, 유럽노선 중 구주노선의 점유율은 약 74.65%이며, 독립국가연합 노선은 약 25.35%로 나타남.
- ❖ 구주노선 내 국적항공사 운송실적은 전년 동분기 대비 약 15.04% 증가하였으며, 대한항공이 약 34.37%, 아시아나항공이 약 22.50%의 점유율을 차지함.
  - ▶ 아시아나항공과 대한항공은 전년 동분기 대비 각각 약 21.83%, 약 10.99% 운송실적이 증가함.
  - ▶ 현재 대형항공사들은 장거리 노선 신규취항을 확대하고 있어, 유럽노선의

운송실적은 지속 증가할 것으로 보임.

- ❖ 외국적항공사 중 터키항공의 노선 점유율이 약 8.65%로 가장 높으며, 다음으로 루프트한자항공이 약 7.95%를 차지함.

〈표 2-13〉 구주노선 항공사별 운송실적

단위 : 명, %

구분		2016년 1분기	2017년 1분기	2018년 1분기	전년 대비 증가율	항공사 점유율	
국적사	대형 항공사	대한항공	256,214	282,708	313,765	10.99	34.37
		아시아나항공	154,339	168,567	205,360	21.83	22.50
		합계	410,553	451,275	519,125	15.04	56.87
	합계	410,553	451,275	519,125	15.04	56.87	
외항사	FSC	KLM네덜란드항공	41,305	45,211	48,564	7.42	5.32
		LOT폴란드항공	-	16,134	26,385	63.54	2.89
		루프트한자항공	79,304	73,431	72,534	-1.22	7.95
		알리탈리아항공	19,241	22,132	16,298	-26.36	1.79
		에어프랑스	44,186	50,487	47,663	-5.59	5.22
		영국항공	28,611	31,881	32,126	0.77	3.52
		체코항공	18,302	19,364	21,574	11.41	2.36
		터키항공	60,311	76,216	78,966	3.61	8.65
		핀란드항공	37,409	46,232	49,639	7.37	5.44
		합계	328,669	381,088	393,749	3.32	43.13
합계	328,669	381,088	393,749	3.32	43.13		
합계	739,222	832,363	912,874	9.67	100.00		

주 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유입+환승여객)  
 자료 : 한국공항공사, 인천국제공항공사 통계

- ❖ 러시아 등 독립국가연합 노선의 운송실적은 외국적항공사인 아에로플로트항공이 약 18.61%의 점유율을 보이며, 다음으로 국적 항공사인 대한항공이 약 18.21%의 점유율을 보임.
- ▶ 외국적 저비용항공사 중 가장 높은 점유율을 차지하는 항공사는 오로라항공으로 전체 점유율의 약 16.54%를 차지하였으며, 국적 저비용항공사로서는 제주항공이 블로디보스톡을 취항하며 약 6.54%의 점유율을 보임.

〈표 2-14〉 독립국가연합노선 항공사별 운송실적

단위 : 명, %

구분		2016년 1분기	2017년 1분기	2018년 1분기	전년 대비 증가율	항공사 점유율	
국적사	대형 항공사	대한항공	45,076	53,560	56,464	5.42	18.21
		아시아나항공	43,213	46,523	45,620	-1.94	14.72
		합계	88,289	100,083	102,084	2.00	32.93
	저비용 항공사	제주항공	-	-	20,281	-	6.54
		합계	-	-	20,281	-	6.54
	합계		88,289	100,083	122,365	22.26	39.47
외항사	대형 항공사	시베리아항공	8,512	22,277	32,878	47.59	10.61
		아스타나항공	13,248	17,227	23,254	34.99	7.50
		에어로플로트항공	41,794	48,453	57,694	19.07	18.61
		야쿠티아항공	1,340	2,528	4,446	75.87	1.43
		우즈베키스탄항공	10,592	13,686	18,098	32.24	5.84
	합계		75,486	104,171	136,370	30.91	43.99
	저비용 항공사	오로라항공	43,775	55,365	51,276	-7.39	16.54
		합계	43,775	55,365	51,276	-7.39	16.54
	합계		119,261	159,536	187,646	17.62	60.53
	합계		207,550	259,619	310,011	19.41	100.00

주 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유입+환승여객)  
 자료 : 한국공항공사, 인천국제공항공사 통계

⑥ 대양주노선

- ❖ 국적항공사의 대양주노선 운송실적은 전년 동분기 대비 약 5.90% 증가하였으며, 국적 대형항공사의 증가율은 약 4.74%이고, 저비용항공사의 증가율은 약 7.26%로 나타남.
- ▶ 대양주노선의 운송실적은 대한항공이 약 34.63%의 점유율로 가장 높으며, 저비용항공사 중 제주항공 점유율은 약 20.56%를 차지함.
- ❖ 외국적항공사로써 하와이안항공이 전체 점유율의 약 3.26%를 차지함.

〈표 2-15〉 대양주노선 항공사별 운송실적

단위 : 명, %

구분		2016년 1분기	2017년 1분기	2018년 1분기	전년 대비 증가율	항공사 점유율	
국적사	대형 항공사	대한항공	399,123	325,246	342,314	5.25	34.63
		아시아나항공	157,442	160,768	166,740	3.71	16.87
		합계	556,565	486,014	509,054	4.74	51.49
	저비용 항공사	에어부산	13,331	15,130	17,348	14.66	1.75
		에어서울	-	-	29,334	-	2.97
		이스타항공	-	27,375	-	-	-
		제주항공	120,294	183,876	203,224	10.52	20.56
		진에어	86,271	128,637	133,226	3.57	13.48
		티웨이항공	28,108	62,017	64,169	3.47	6.49
		합계	248,004	417,035	447,301	7.26	45.25
합계	804,569	903,049	956,355	5.90	96.74		
외항사	대형 항공사	유나이티드항공	7	-	-	-	-
		하와이안항공	32,754	32,859	32,209	-1.98	3.26
		합계	32,761	32,859	32,209	-1.98	3.26
	합계	32,761	32,859	32,209	-1.98	3.26	
합계	837,330	935,908	988,564	5.63	100.00		

주 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유입+환승여객)  
 자료 : 한국공항공사, 인천국제공항공사 통계

⑦ 중동노선

- ❖ 중동노선은 외국적항공사들이 주로 운항하고 있으며, 외국적항공사의 점유율은 79.47%로 나타남.
- ❖ 대한항공의 중동노선 운송실적은 전년 동분기 대비 약 11.08% 감소하였으며, 에미레이트항공을 제외한 모든 항공사들의 운송실적이 감소함.

〈표 2-16〉 중동노선 항공사별 운송실적

단위 : 명, %

구분		2016년 1분기	2017년 1분기	2018년 1분기	전년 대비 증가율	항공사 점유율	
국적사	대형 항공사	대한항공	47,044	52,597	46,768	-11.08	20.53
		아시아나항공	-	147	-	-	0.00



구분			2016년 1분기	2017년 1분기	2018년 1분기	전년 대비 증가율	항공사 점유율
합계			47,044	52,744	46,768	-11.33	20.53
합계			47,044	52,744	46,768	-11.33	20.53
외항사	대형 항공사	에미레이트항공	72,867	83,989	85,354	1.63	37.47
		에티하드항공	42,383	48,350	42,902	-11.27	18.83
		카타르항공	56,267	63,203	52,766	-16.51	23.16
		합계	171,517	195,542	181,022	-7.43	79.47
	합계	171,517	195,542	181,022	-7.43	79.47	
합계			218,561	248,286	227,790	-8.25	100.00

주 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유임+환승여객)  
 자료 : 한국공항공사, 인천국제공항공사 통계

⑧ 아프리카 및 기타 노선 운송실적

- ❖ 아프리카노선은 외국적항공사 중 이디오피안항공이 유일하게 운항하였으며, 전년 동분기 대비 약 68.46% 증가한 9,818명이 이용함.

〈표 2-17〉 아프리카노선 항공사별 운송실적

단위 : 명, %

구분			2016년 1분기	2017년 1분기	2018년 1분기	전년 대비 증가율	항공사 점유율
국적사	대형 항공사	대한항공	305	-	-	-	-
외항사	대형 항공사	이디오피안항공	8,486	5,828	9,818	68.46	100.00
합계			8,791	5,828	9,818	68.46	100.00

주 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유임+환승여객)  
 자료 : 한국공항공사, 인천국제공항공사 통계

- ❖ 2018년 1분기 기타노선 운송실적에는 남북 스키 공동훈련에 참여하기 위한 아시아나 전세기 이용실적과 남북 평화 협력 기원 공연을 위한 남측예술단의 이스타항공 전세기 이용실적 등 북한으로 운항한 운송실적이 반영됨.

〈표 2-18〉 기타노선 항공사별 운송실적

단위 : 명, %

구분		2016년 1분기	2017년 1분기	2018년 1분기	전년 대비 증가율	항공사 점유율
국적사	대형 항공사	-	-	122	-	50.42
	저비용 항공사	-	-	120	-	49.58
합계		-	-	242	-	100.00

주 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유임+환승여객)  
 자료 : 한국공항공사, 인천국제공항공사 통계

## 2. 공항별 항공교통이용자 운송실적

- ❖ 국토교통부의 항공통계 작성 매뉴얼에 따르면, 공항통계의 경우 국내선과 국제선 운항 모두 출발과 도착 실적을 포함하여 산출함.
- ▶ 공항별 항공교통이용자 운송실적에는 유상여객, 무상여객, 환승여객을 포함함.

### 가. 국내선 공항별 항공교통이용자 운송실적

- ❖ 국내선 공항별 1분기 항공교통이용자 운송실적은 14,650,196명으로 전년 대비 약 0.65%의 감소를 함.
- ▶ 최근 5년간 연평균 약 7.84%의 증가세를 보이던 국내선 여객수요는 2018년 1분기 전년 동분기 대비 감소하였으며, 이는 제주공항, 김포공항, 김해공항의 운송실적 감소에 의한 영향으로 파악됨.
- ▶ 제주공항은 여객처리 능력이 한계에 다다르며, 전년 동분기 대비 약 0.81% 감소로 나타남.
- ▶ 제주노선 운항 비율이 높은 김포노선과 김해노선 역시 전년 동분기 대비 감소함.

〈표 2-19〉 공항별 국내선 항공교통이용자 운송실적

단위 : 천명, %

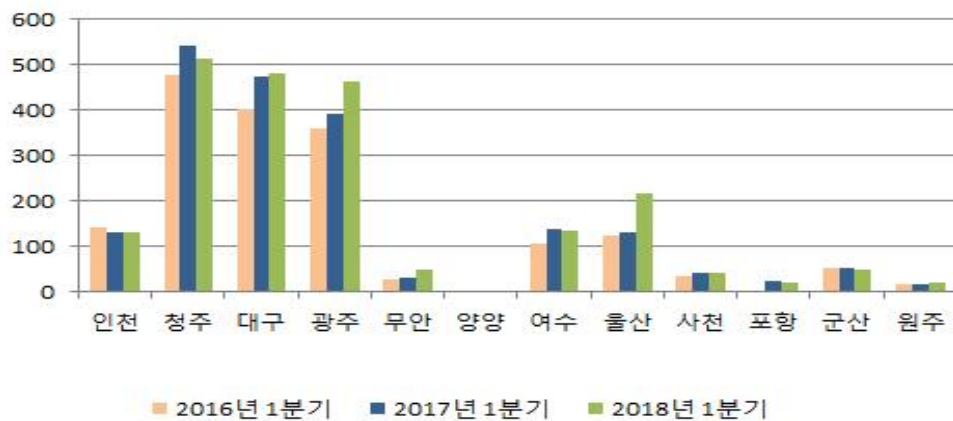
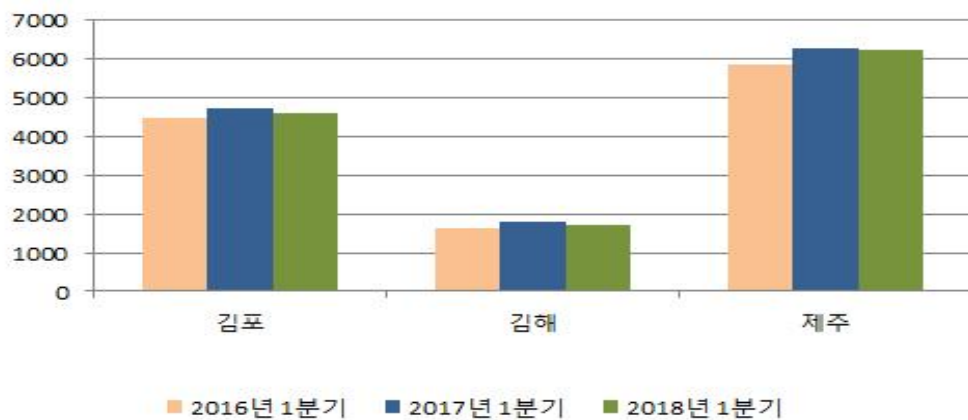
구분	2014년 1분기	2015년 1분기	2016년 1분기	2017년 1분기	2018년 1분기	전년 대비 증감률	연평균 증가율
인천	134	126	140	131	132	0.70	-0.37
김포	3,793	4,215	4,465	4,728	4,596	-2.78	4.92
김해	1,295	1,396	1,643	1,775	1,710	-3.64	7.20
제주	4,400	5,202	5,867	6,270	6,220	-0.81	9.04
청주	292	333	478	542	512	-5.51	15.12
대구	222	374	403	473	482	1.92	21.30
광주	324	422	360	391	464	18.62	9.40
무안	3	32	29	30	49	64.24	98.66
양양	1	-	-	-	0	-	-43.86

구분	2014년 1분기	2015년 1분기	2016년 1분기	2017년 1분기	2018년 1분기	전년 대비 증감률	연평균 증가율
여수	110	105	107	137	134	-1.90	5.08
울산	108	133	125	130	217	66.52	19.13
사천	30	30	34	40	41	0.70	8.15
포항	55	-	-	26	22	-13.04	-20.31
군산	46	46	53	54	49	-9.75	1.60
원주	19	17	17	19	21	12.45	1.86
합계	10,833	12,431	13,720	14,747	14,650	-0.65	7.84

주1 : 국내선(출발+도착), 여객기 기준, 운항구분(정기+부정기)

주2 : 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년대비 증감률 및 연평균 증가율은 1명 단위로 계산

자료 : 한국공항공사, 인천국제공항공사 통계



〈그림 2-9〉 국내선 공항별 항공교통이용자 운송실적

- ❖ 2018년 1분기 국내선 항공교통이용자 운송실적이 높은 상위 5개 노선인 김포~제주, 김해~제주, 김포~김해, 제주~청주, 제주~대구 노선 중 제주공항과 연

결된 모든 노선의 여객처리 실적이 감소한 반면, 김포~김해 노선의 경우는 전년 1분기 대비 약 1.23% 증가한 것으로 나타남.

- ▶ 김포~제주 노선의 경우 전년 동분기 대비 약 3.63% 감소하였으며, 김해~제주 노선은 약 7.22% 감소, 제주~청주노선은 약 5.51% 감소, 제주~대구 노선은 약 0.25% 감소함.
- ▶ 제주~울산 노선의 경우 에어부산이 작년 말 취항하며, 2018년 1분기 높은 증가를 보임.

〈표 2-20〉 대표노선 국내선 항공교통이용자 운송실적

단위 : 천명, %

구분	2014년 1분기	2015년 1분기	2016년 1분기	2017년 1분기	2018년 1분기	전년 대비 증감률	연평균 증가율
김포~제주	2,887	3,312	3,585	3,750	3,614	-3.63	5.78
김해~제주	707	778	972	1,031	956	-7.22	7.86
김포~김해	509	535	585	645	653	1.23	6.41
제주~청주	292	333	478	542	512	-5.51	15.12
제주~대구	191	347	375	446	445	-0.25	23.52
제주~광주	203	298	297	329	421	27.87	19.97
김포~울산	103	126	120	124	149	20.13	9.75
인천~김해	79	83	85	99	101	1.92	6.35
김포~여수	104	99	90	92	74	-20.16	-8.22
제주~울산	5	7	5	6	68	1,000.42	92.54
제주~여수	6	6	17	44	60	36.11	77.24
제주~무안	3	32	29	30	49	64.24	98.66
제주~군산	46	46	53	54	49	-9.75	1.6
김포~광주	120	124	62	62	43	-30.87	-22.9

주1 : 국내선(출발+도착), 여객기 기준, 운항구분(정기+부정기)

주2 : 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년대비 증감률 및 연평균 증가율은 1명 단위로 계산

자료 : 한국공항공사, 인천국제공항공사 통계

### 나. 국제선 공항별 항공교통이용자 운송실적

- ❖ 2018년 1분기 국제선 공항별 항공교통이용자 운송실적은 21,615,350명으로 전년 동분기 대비 약 9.82% 증가함.
  - ▶ 최근 5년간 연평균 약 12.85%의 증가세를 보이던 국제선 여객수요는 내국인 여행수요 증가 및 올림픽 개최로 인한 관광객 증가로 전체적으로는 증가하였으나, 2017년 중국 여유국의 한국행 관광상품 판매금지로 인하여 제주공항, 청주공항 등의 공항 운송실적은 전년 대비 20% 이상 감소함.
- ❖ 대구공항은 전년 동분기 대비 약 62.35% 증가하였으며, 양양공항은 올림픽 특수로 인하여 전년 동분기 대비 10배 가까이 증가함.

〈표 2-21〉 국제선 공항별 항공교통이용자 운송실적

단위 : 천명, %

구분	2014년 1분기	2015년 1분기	2016년 1분기	2017년 1분기	2018년 1분기	전년 동분기 대비 증감률	동분기 연평균 증가율
인천	10,673	12,381	13,826	15,454	17,007	10.05	12.35
김포	995	1,080	1,063	1,044	1,069	2.33	1.81
김해	1,205	1,415	1,944	2,275	2,554	12.25	20.66
제주	320	518	614	466	353	-24.26	2.49
청주	62	118	116	85	57	-32.52	-2.08
대구	34	63	101	305	494	62.35	94.73
무안	26	51	40	52	68	29.85	26.86
양양	14	13	-	1	13	990.58	-1.10
합계	13,330	15,639	17,704	19,683	21,615	9.82	12.85

주1 : 국제선(출발+도착), 여객기 기준, 운항구분(정기+부정기)

주2 : 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년대비 증감률 및 연평균 증가율은 1명 단위로 계산

자료 : 한국공항공사, 인천국제공항공사 통계

- ❖ 인천공항의 경우 중국노선의 운송실적은 전년 동분기 대비 약 6.28% 감소하였으나, 일본노선과 아시아노선이 각각 약 21.05%, 약 14.04% 증가하였고, 유럽노선의 운송실적이 약 11.87% 증가하면서 종합적인 국제선 여객운송실적은 약 10.05% 증가함.

- ❖ 김포공항의 경우 중국노선의 운송실적은 전년 동분기 대비 약 6.08% 감소하였고, 아시아노선이 약 1.91% 감소하였으나, 일본노선의 항공교통이용자 운송실적이 약 6.22% 증가하면서 종합적인 국제선 여객운송실적은 약 2.33% 증가함.
- ❖ 김해공항의 경우 일본노선의 운송실적이 전년 동분기 대비 약 13.88% 증가하였고, 아시아노선이 약 15.79%, 대양주 노선이 약 12.44% 증가함에 따라 종합적인 국제선 여객처리 실적은 약 12.25% 증가함.
- ❖ 제주공항의 경우 일본노선의 운송실적이 전년 동분기 대비 약 211.48% 증가, 아시아노선이 약 344.09% 증가하였으나, 가장 높은 비중을 차지하는 중국노선 운송실적이 53.17% 감소함에 따라 국제선 여객처리 실적은 약 24.26% 감소함.
  - ▶ 제주공항의 감소는 한국행 관광상품 판매 금지 해제 조치 이후, 중국 노선 여행상품의 판매가 아직 회복되지 않음에 따른 것으로 판단됨.
- ❖ 청주공항은 아시아노선이 약 101.49% 증가하였음에도 불구하고, 중국노선의 운송실적이 약 65.68% 감소함에 따라 국제선 여객처리 실적은 약 32.52% 감소함.
- ❖ 대구공항은 중국노선의 운송실적이 전년 동분기 대비 약 54.51% 감소하였으나, 아시아노선과 일본노선이 각각 약 130.86%, 약 66.08% 증가함에 따라 국제선 여객처리 실적은 약 62.35% 증가함.

〈표 2-22〉 국제선 공항 및 대륙별 항공교통이용자 운송실적

단위 : 천명, %

구분		2014년	2015년	2016년	2017년	2018년	전년	동분기
		1분기	1분기	1분기	1분기	1분기	동분기	연평균
							대비	증감률
인천	일본	1,544	1,797	2,262	2,918	3,533	21.05	22.99
	중국	2,236	2,843	3,097	3,007	2,818	-6.28	5.95
	아시아	4,183	4,826	5,359	6,189	7,058	14.04	13.97
	미주	999	1,062	1,129	1,154	1,258	9.00	5.92
	유럽	805	908	943	1,086	1,215	11.87	10.85
	대양주	670	731	808	845	887	4.95	7.25
	중동	216	207	219	249	229	-8.23	1.45

구분		2014년 1분기	2015년 1분기	2016년 1분기	2017년 1분기	2018년 1분기	전년 동분기 대비 증감률	동분기 연평균 증가율
	기타	21	7	9	6	10	68.69	-16.87
김포	일본	670	713	694	693	736	6.22	2.38
	중국	267	306	309	291	273	-6.08	0.59
	아시아	58	60	60	60	59	-1.91	0.68
	대양주	-	-	0	-	-	-	-
	기타	-	-	-	-	0	-	-
김해	일본	413	461	789	904	1,029	13.88	25.65
	중국	227	273	308	307	297	-3.18	6.95
	아시아	536	651	794	950	1,100	15.79	19.67
	유럽	12	5	8	10	10	0.07	-3.51
	대양주	17	24	45	104	117	12.44	62.64
	기타	0	-	-	-	-	-	-
제주	일본	40	29	19	18	56	211.48	8.59
	중국	249	436	519	424	199	-53.17	-5.50
	아시아	31	52	76	22	98	344.09	33.99
	대양주	-	0	0	2	-	-	-
	기타	-	-	-	0	-	-	-
청주	일본	-	-	--		4	-	-
	중국	37	96	104	71	24	-65.68	-10.25
	아시아	25	22	12	14	29	101.49	3.51
	대양주	-	0	-	-	-	-	--
대구	일본	-	2	30	167	277	66.08	
	중국	23	40	55	48	22	-54.51	-0.85
	아시아	12	21	16	83	192	130.86	100.76
	대양주	-	-	-	7	3	-48.54	-
무안	일본	1	2	2	14	16	13.94	85.66
	중국	12	31	22	20	0	-97.52	-55.27
	아시아	13	18	16	18	51	180.95	41.84
양양	일본	-	-	-	-	0	-	-
	중국	14	13	-	-	-	-	-



구분		2014년 1분기	2015년 1분기	2016년 1분기	2017년 1분기	2018년 1분기	전년 동분기 대비 증감률	동분기 연평균 증가율
	아시아	-	-	-	1	10	745.95	-
	미주	-	-	-	-	0	-	-
	유럽	-	0	-	-	2	-	-
	기타	-	-	-	-	0	-	-
포항	아시아	-	-	-	0	-	-	-
합계		13,330	15,639	17,704	19,683	21,615	9.82	12.85

주1 : 국제선(출발+도착), 여객기 기준, 운항구분(정기+부정기)

주2 : 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년대비 증감률 및 연평균 증가율은 1명 단위로 계산

자료 : 한국공항공사, 인천국제공항공사 통계