

# 제1장 2021년 항공교통서비스 현황

## 제1절 항공교통운송사업 통계

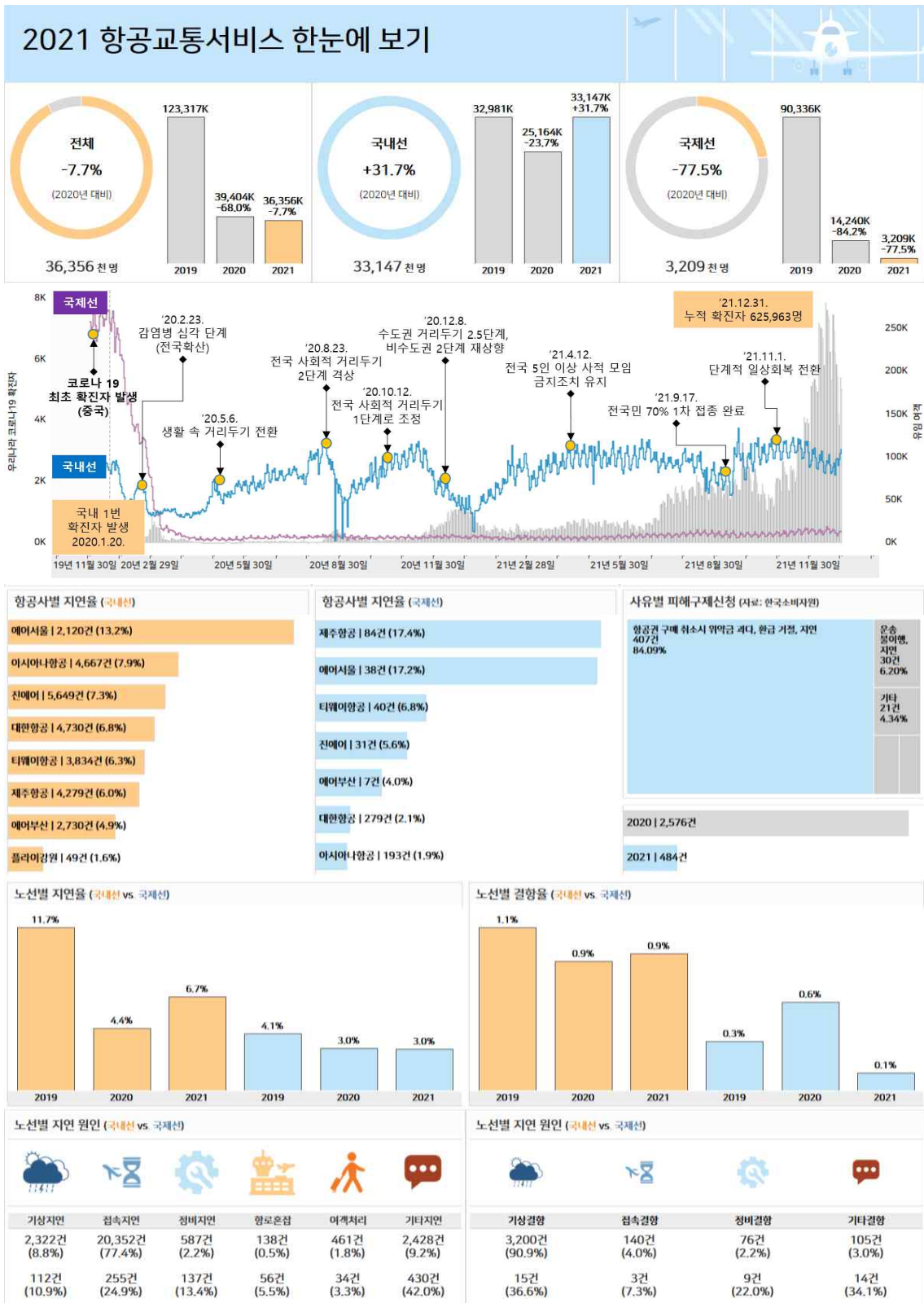
- ❖ 국토교통부의 항공통계 작성 매뉴얼에 따르면, 국내선 운송실적의 경우 출발 실적만, 국제선 운송실적의 경우 출발과 도착실적을 포함하도록 규정하고 있음.
  - ▶ 국제선을 운항하는 항공기가 국내공항을 경유하는 경우, 국내선 구간은 출발 실적만을, 국제선 구간은 출발과 도착실적을 포함함.
- ❖ 항공교통이용자 운송실적은 유상여객과 환승여객만 포함하며, 무상여객은 제외함.
  - ▶ 유상여객이란 항공운송사업자가 상업적인 대가를 받고 운송하는 항공교통이용자 중 무상여객을 제외한 항공교통이용자로, 마일리지 이용 항공교통이용자도 유상여객으로 산정됨.
  - ▶ 환승여객이란 경유하는 공항에서 다른 편명의 항공편으로 여행을 계속하는 항공교통이용자를 말함.
  - ▶ 무상여객이란 24개월 이하의 영아 중 운임을 지불하지 않은 영아를 말함.
- ❖ 대륙별 노선 구분은 항공통계 작성 매뉴얼에 따라 소분류 단위로 구분되며, 항공통계의 지역구분은 아래와 같음.

〈표 1-1〉 항공통계의 지역구분

대분류	소분류	해당 국가	비고
일본	일본	일본	
중국	중국	중국	홍콩, 마카오 제외

대분류	소분류	해당 국가	비고
아시아	동북아	대만, 마카오, 몽골, 홍콩	홍콩, 마카오 포함
	동남아	동티모르, 라오스, 말레이시아, 미얀마, 베트남, 브루나이, 싱가포르, 인도네시아, 캄보디아, 태국, 필리핀 등	
	서남아	인도, 방글라데시, 네팔, 파키스탄, 스리랑카, 몰디브, 부탄	
미주	북미	미국, 캐나다	괌, 호놀룰루, 사이판 제외
	중남미	가이아나, 과테말라, 그레나다, 니카라과, 도미니카공화국, 멕시코, 바베이도스, 바하마, 버진아일랜드, 베네수엘라, 벨리즈, 볼리비아, 브라질, 생피에르미켈롱, 세인트루시아, 세인트빈센트그레나딘, 세인트키츠네비스, 수리남, 아르헨티나, 아이티, 앤티가바부다, 에콰도르, 엘살바도르, 온두라스, 우루과이, 자메이카, 칠레, 코스타리카, 콜롬비아, 쿠바, 트리니다드토바고, 파나마, 파라과이, 페루	
유럽	구주	그리스, 그린란드, 네덜란드, 노르웨이, 덴마크, 독일, 라트비아, 루마니아, 룩셈부르크, 리투아니아, 마케도니아, 모나코, 몬테네그로, 몰타, 벨기에, 보스니아헤르체고비나, 불가리아, 산마리노, 세르비아, 스웨덴, 스위스, 스페인, 슬로바키아, 슬로베니아, 아이슬란드, 아일랜드, 안도라, 알바니아, 에스토니아, 영국, 오스트리아, 이탈리아, 체코, 크로아티아, 키프로스, 터키, 파로제도, 포르투갈, 폴란드, 프랑스, 핀란드, 헝가리	
	독립 국가 연합	러시아, 몰도바, 벨라루스, 아르메니아, 아제르바이잔, 우즈베키스탄, 우크라이나, 조지아, 카자흐스탄, 키르기스스탄, 타지키스탄, 투르크메니스탄	
대양주	대양주	뉴질랜드, 파푸아뉴기니, 팔라우, 피지, 태평양도서국가들, 호주	괌, 호놀룰루, 사이판 포함
중동	중동	레바논, 바레인, 사우디아라비아, 시리아, 아랍에미리트, 예멘, 오만, 요르단, 이라크, 이란, 이스라엘, 카타르, 쿠웨이트, 팔레스타인	
아프리카	아프리카	가나, 가봉, 감비아, 기니, 기니비사우, 나미비아, 나이지리아, 남수단공화국, 남아프리카, 니제르, 라이베리아, 레소토, 르완다, 리비아, 마다가스카르, 말라위, 말리, 모로코, 모리셔스, 모리타니, 모잠비크, 몬트세랫, 베냉, 보츠와나, 부룬디, 부르키나파소, 상투메프린시페, 세네갈, 세이셸, 소말리아, 수단, 스와질란드, 시에라리온, 알제리, 앙골라, 에리트레아, 에티오피아, 우간다, 이집트, 잠비아, 적도기니, 중앙아프리카공화국, 지부티, 짐바브웨, 차드, 카메룬, 카보베르데, 케냐, 코모로스, 코트디부아르, 콩고, 콩고민주공화국, 탄자니아, 토고, 튀니지	
기타	기타	국제선 국내공항 경유노선, 북한 등	

자료: 항공통계 작성 매뉴얼, 국토교통부



<그림 1-1> 2021 항공교통서비스 한눈에 보기

## 1. 우리나라 항공교통 운송실적

### 가. 개요

- ❖ 2021년 전체 항공 운송실적은 36백만 명이며, 2020년부터 코로나19 팬데믹의 영향 (델타·오미크론 등 변이 바이러스 확산)으로 전년 대비 7.7% 감소, 2019년 대비 전체 70.5% 감소함.
- ▶ (출발기준)국내선 유입여객 운송실적은 3,315만 명으로 전년 대비 31.7% 상승, 2019년 대비 전체 0.5% 증가하였으며 이는 역대 최고치의 실적을 보임.
- ▶ 국제선 유입여객 운송실적은 321만 명으로 전년 대비 77.5% 감소, 2019년 대비 96.4% 감소
- ▶ 2022년 대한항공이 아시아나항공 인수가 조건부로 승인, (주)성정이 이스타항공을 인수합병 진행 중(2022년 4월 기준)

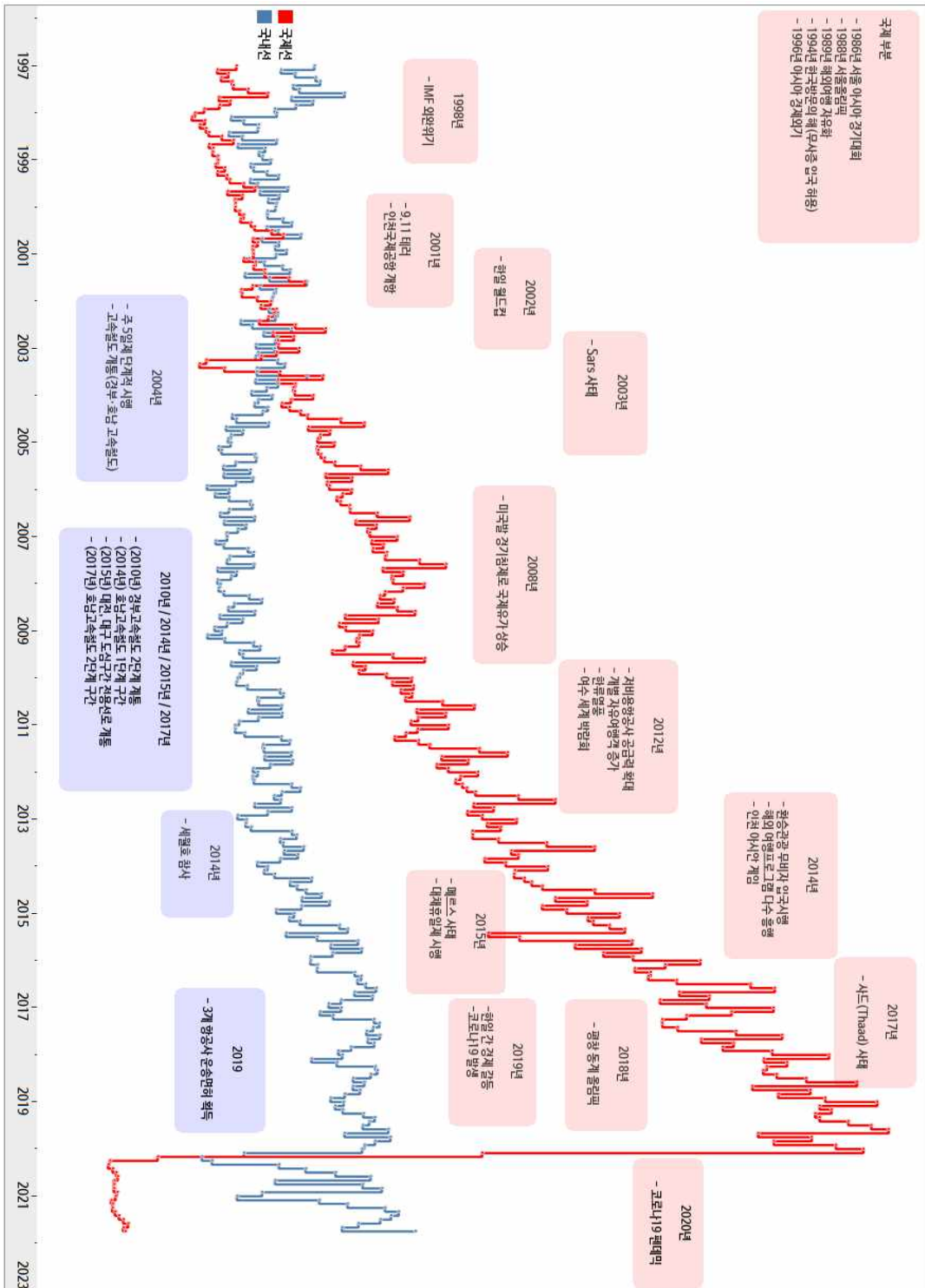
〈표 1-2〉 항공교통 이용자 운송실적 추이

단위: 천명, %

연도	전체		국내선		국제선	
	여객	전년 대비 증감율	여객	전년 대비 증감율	여객	전년 대비 증감율
2011년	63,629	5.6%	20,981	3.8%	42,649	6.5%
2012년	69,304	8.9%	21,602	3.0%	47,703	11.9%
2013년	73,340	5.8%	22,353	3.5%	50,987	6.9%
2014년	81,426	11.0%	24,648	10.3%	56,779	11.4%
2015년	89,415	9.8%	27,980	13.5%	61,434	8.2%
2016년	103,914	16.2%	30,913	10.5%	73,001	18.8%
2017년	109,362	5.2%	32,406	4.8%	76,956	5.4%
2018년	117,526	7.5%	31,601	-2.5%	85,925	11.7%
2019년	123,365	5.0%	32,980	4.4%	90,385	5.2%
2020년	39,403	-68.0%	25,164	-23.7%	14,240	-84.2%
2021년	36,356	-7.7%	33,147	31.7%	3,209	-77.5%

주: 여객구분(성인 유입) / 국내선은 출발기준 / 국제선은 출발+도착기준  
 자료: 2011년~2021년 항공통계

- ❖ 1997년부터 2021년까지 항공 여객수요에 미치는 주요 이벤트는 다음과 같음.
  - ▶ 2020년부터 코로나 19 팬데믹의 영향으로 인해 국제선은 하락이 지속되었으나, 이와 달리 국내선은 반등하고 있는 추세



<그림 1-2> 연도별 운송실적 추이와 주요 이벤트

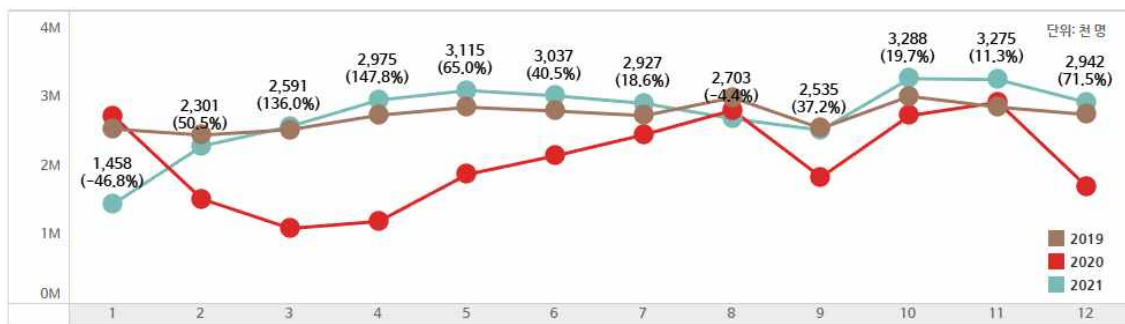
- ❖ 2021년도 국내선(출발기준) 실적은 역대 최고 실적이며, 전년 대비 1월, 8월을 제외하고 모든 월에서 증가하였음.

〈표 1-3〉 최근 3년 국내선 항공교통 이용자 운송실적 추이

단위: 천명, %

연도/월	2019	2020	2021	전년 대비 증감률	2019년 대비 증감률
1	2,552	2,739	1,458	-46.8%	-42.9%
2	2,463	1,529	2,301	50.5%	-6.6%
3	2,542	1,098	2,591	136.0%	1.9%
4	2,754	1,201	2,975	147.8%	8.0%
5	2,870	1,887	3,115	65.0%	8.5%
6	2,815	2,161	3,037	40.5%	7.9%
7	2,748	2,469	2,927	18.6%	6.5%
8	3,010	2,827	2,703	-4.4%	-10.2%
9	2,561	1,848	2,535	37.2%	-1.0%
10	3,030	2,747	3,288	19.7%	8.5%
11	2,872	2,943	3,275	11.3%	14.0%
12	2,764	1,715	2,942	71.5%	6.4%
전체	32,981	25,164	33,147	31.7%	0.5%

주: 여객구분(성인 유임) / 국내선은 출발기준  
 자료: 2019년~2021년 항공통계



〈그림 1-3〉 최근 3년 국내선 월별 여객 실적 추이

주: 1. 국내선(출발), 여객구분(성인 유임+환승여객) 2. 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년 대비 증감률은 1명 단위로 계산

자료: 2019년~2021년 항공통계

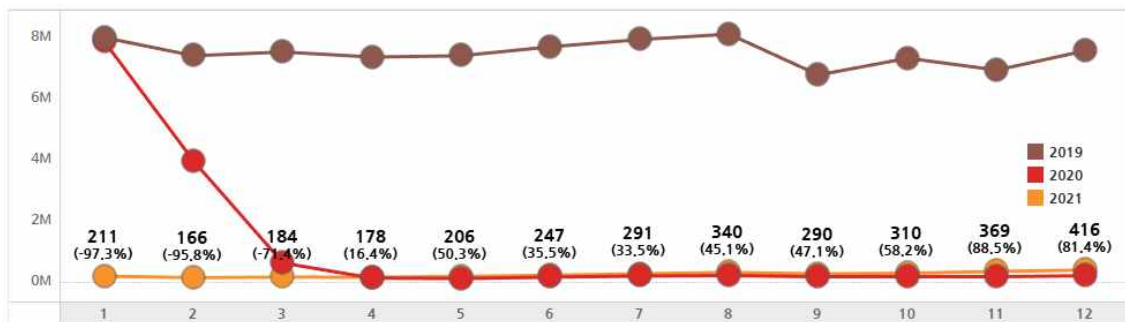
❖ 2021년 국제선 실적은 전년 대비 4~12월까지 증가하였으나 코로나19 이전 상황보다는 미미한 실적을 보임.

〈표 1-4〉 최근 3년 국제선 항공교통 이용자 운송실적 추이

단위: 천명, %

연도/월	2019	2020	2021	전년 대비 증감률	2019년 대비 증감률
1	8,024	7,882	211	-97.3%	-97.4%
2	7,434	3,972	166	-95.8%	-97.8%
3	7,555	644	184	-71.4%	-97.6%
4	7,389	153	178	16.4%	-97.6%
5	7,433	137	206	50.3%	-97.2%
6	7,728	182	247	35.5%	-96.8%
7	7,963	218	291	33.5%	-96.3%
8	8,141	234	340	45.1%	-95.8%
9	6,803	197	290	47.1%	-95.7%
10	7,352	196	310	58.2%	-95.8%
11	6,964	196	369	88.5%	-94.7%
12	7,601	229	416	81.4%	-94.5%
전체	90,386	14,240	3,209	-77.5%	-96.4%

주: 여객구분(성인 유임) / 국내선은 출발기준  
 자료: 2019년~2021년 항공통계



〈그림 1-4〉 최근 3년 국제선 월별 여객 실적 추이

주: 1. 단위 천인, 국제선(출발+도착), 여객구분(성인 유임+환승여객) 2. 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년 대비 증감률은 1명 단위로 계산

자료: 2019년~2021년 항공통계

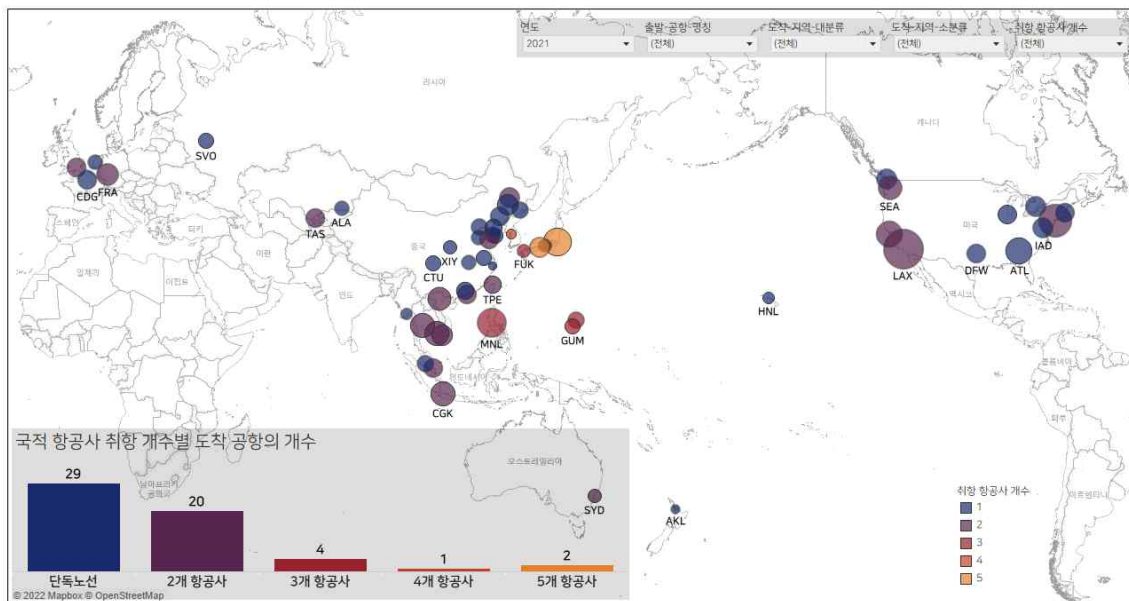
- ❖ 2021년 국적항공사 간 국제 정기 노선은 전체 56개 노선이며, 전년 대비 74개 감소, 2019년 대비 93개 감소함.

〈표 1-5〉 국적항공사 간 단독 및 중복 노선 변화 추이

구분	단독 노선	2개 항공사 노선	3개 항공사 노선	4개 항공사 노선	5개 항공사 노선	6개 항공사 노선	7개 항공사 노선	8개 항공사 노선	전체
2021	29	20	4	1	2	-	-	-	56
2020	58	33	12	7	5	9	3	4	130
2019	71	31	13	11	8	6	1	8	149
2018	68	40	11	9	3	3	4	6	144

주: 1. 국적항공사 국제선 정기노선  
 자료: 2018년~2021년 항공통계

- ❖ 국적항공사의 노선별 중복 취항수는 다음과 같음.



〈그림 1-5〉 2021년 국적항공사 노선별 중복 취항수



❖ 우리나라가 취항하고 있는 상위 10개국 점유율과 순위를 보면, 이전 연도들과 다른 양상으로 변화됨.

- ▶ 2019년도까지 상위 10개국 점유율이 85%이상을 차지 하였으나 코로나19 이후 점유율이 지속적으로 하락하는 추세

〈표 1-6〉 상위 10개국 국제 노선 운송실적 및 점유율 변화

단위: 천명, %

구분	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년
상위 10개국 실적	66,200	74,351	77,972	11,616	2,336
점유율	85.4%	86.0%	85.8%	81.1%	72.2%

주: 1. 국제선(출발+도착), 여객구분(성인 유임+환승여객)  
 2. 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년 대비 증감률은 1명 단위로 계산  
 자료: 2017년~2021년 항공통계

- ▶ 2021년도 상위 10개국 순위도 크게 변화되었는데, 특히 중동 노선인 아랍에미레이트와 카타르가 10위권에 진입
- ▶ 2021년 국적항공사의 운송실적은 없었지만, 외항사인 에미레이트항공, 에티하드항공, 카타르항공의 운항에 의한 실적

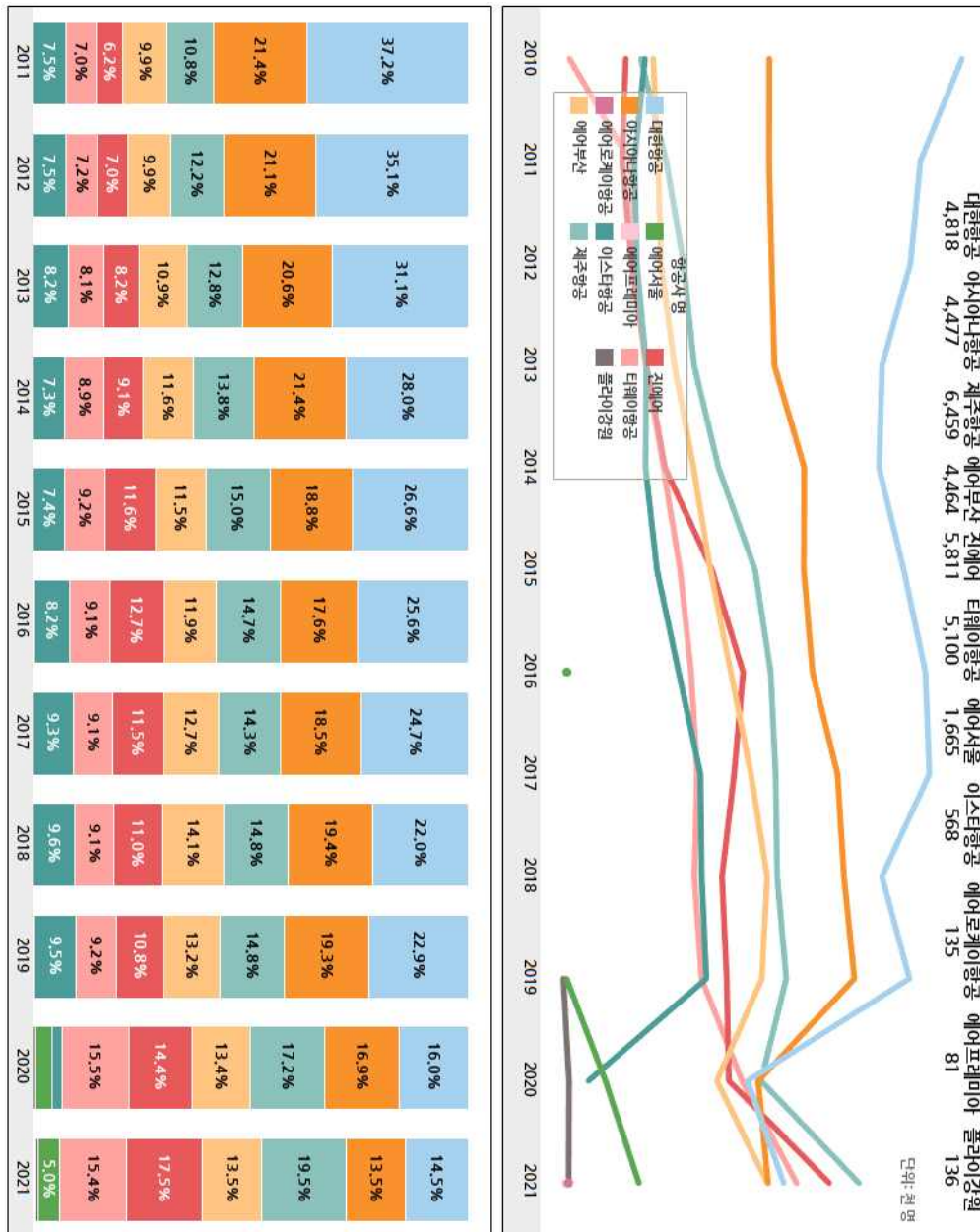
〈표 1-7〉 상위 10개국 국제 운송실적 순위 변화

구분	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년
미국	3	4	4	3	1
중국	2	2	2	1	2
일본	1	1	1	2	3
아랍에미레이트	16	17	17	15	4
베트남	4	3	3	4	5
캐나다	15	15	15	13	6
필리핀	6	6	5	5	7
독일	12	12	14	14	8
카타르	27	28	29	23	9
싱가포르	10	10	10	10	10

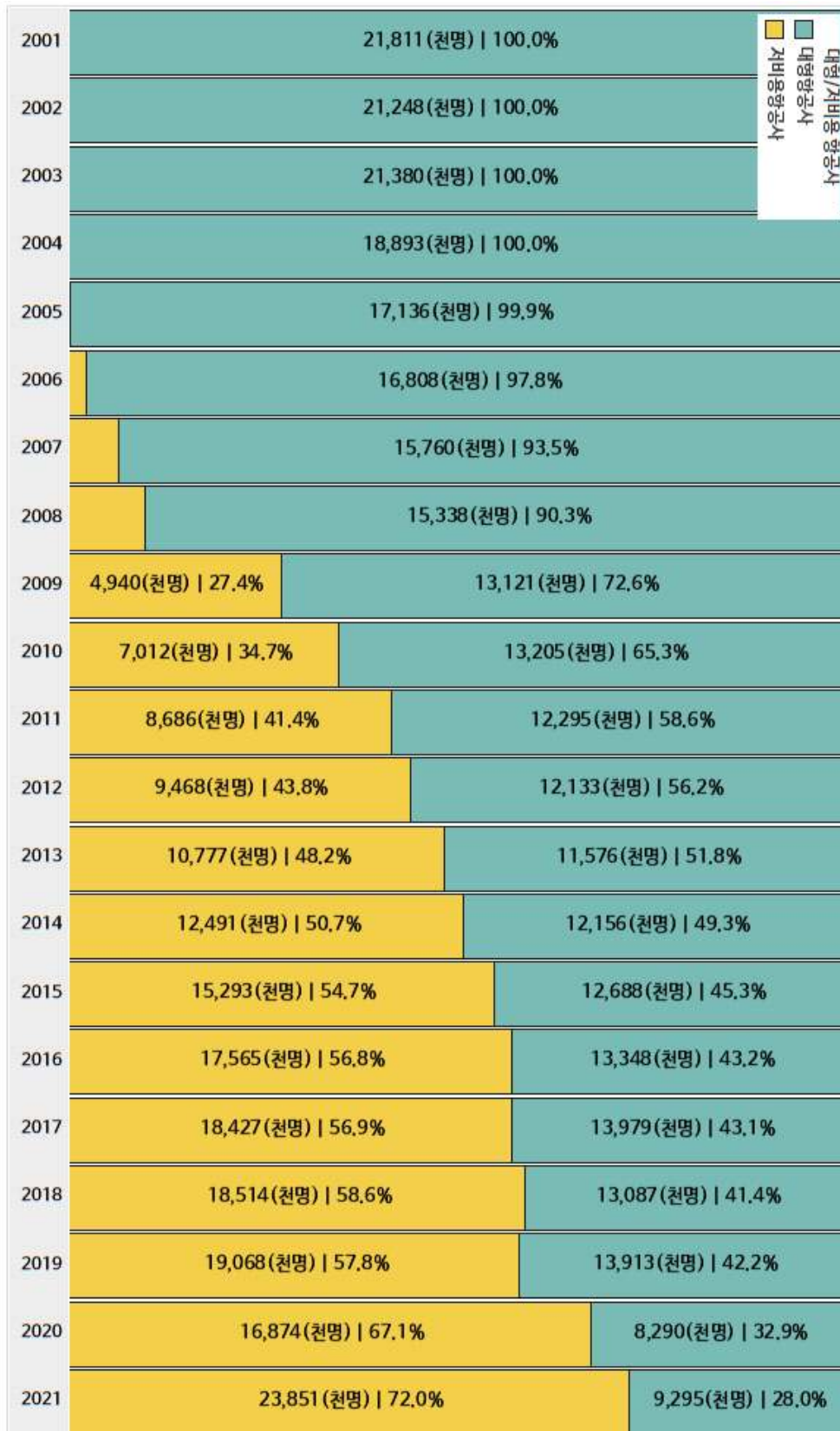
주: 1. 국제선(출발+도착), 여객구분(성인 유임+환승여객), 단위는 순위  
 2. 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년 대비 증감률은 1명 단위로 계산  
 자료: 2017년~2021년 항공통계

❖ 2010년부터 2021년까지 국내선 대형항공사와 저비용항공사 시장점유율은 다음과 같음.

- ▶ 저비용항공사가 급격한 성장률을 보이고 있으며, 항공사별로 대형항공사의 점유율은 계속해서 하락하고 있는 추세
- ▶ 2021년은 코로나19 영향으로 인해 저비용항공사들이 국내선 운송 전략에 따라 72%의 점유율을 차지

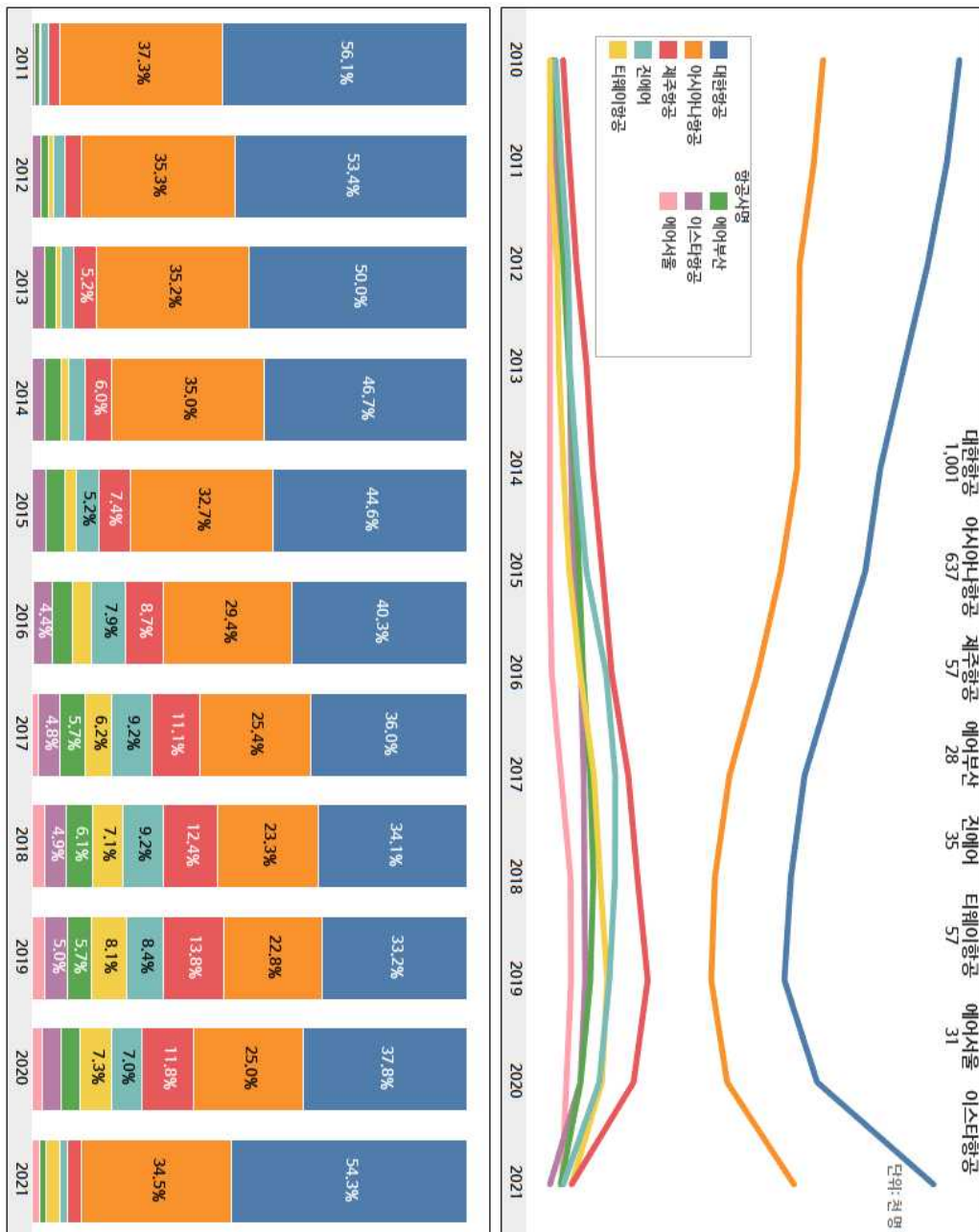


<그림 1-6> 연도별 국내선 대형항공사/저비용항공사 실적 및 증감률 1

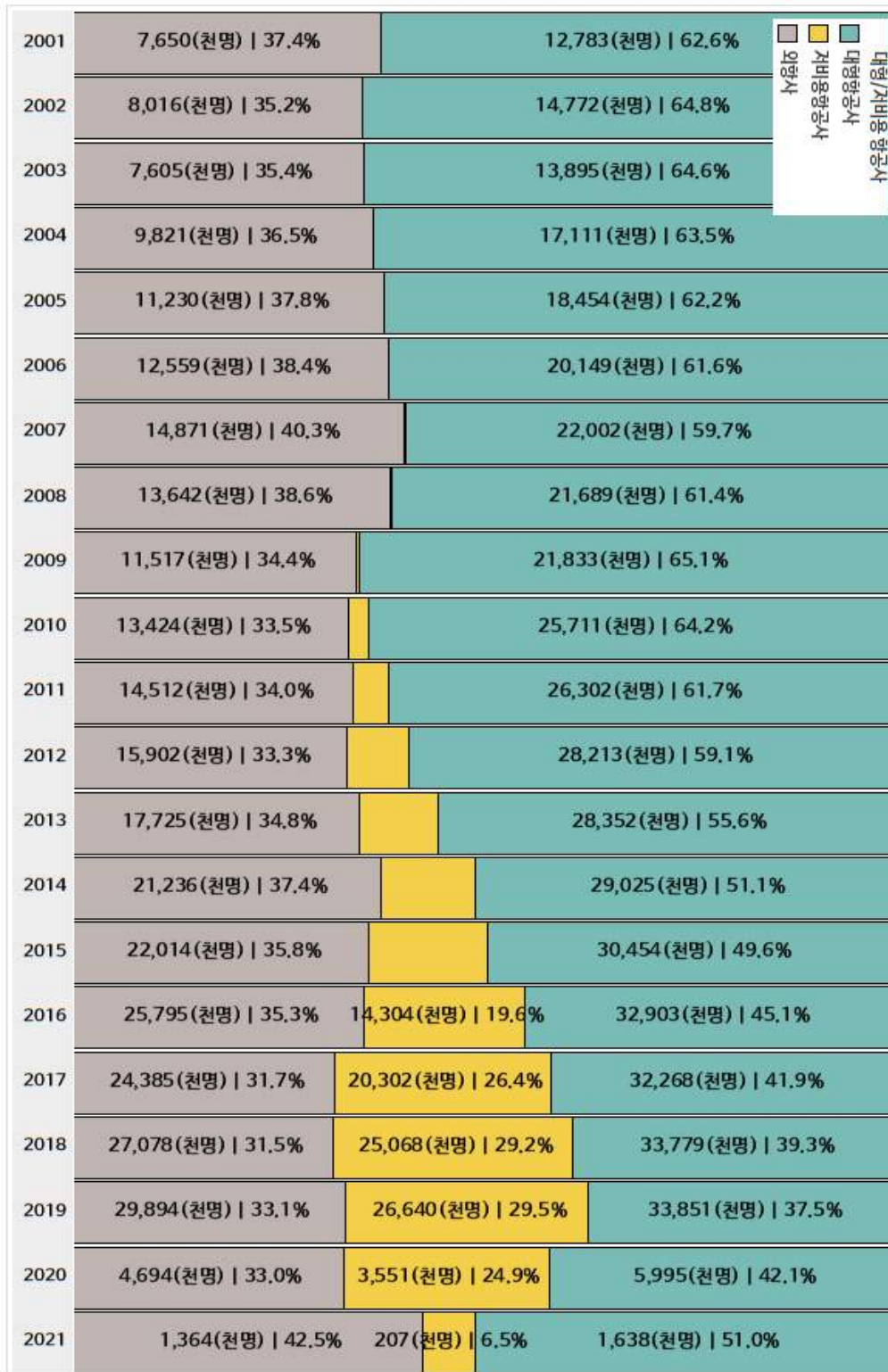


〈그림 1-7〉 연도별 국내선 대형항공사/저비용항공사 실적 및 증가율 2

- ❖ 2000년부터 2021년까지 대형항공사와 저비용항공사 시장점유율은 다음과 같음.
  - ▶ 저비용항공사가 2010년부터 급격한 성장률을 보이고 있으며, 2021년까지 대형항공사 점유율은 계속해서 하락 추세
  - ▶ 2020년부터 이어진 코로나19로 국제 운항이 제한되는 상황속에서 국적항공사 운항 비중이 크게 증가(대형항공사 2020년 37.8% → 2021년 54.3%, 저비용항공사: 2020년 33.0% → 2021년 42.5%)



〈그림 1-8〉 연도별 국제선 대형항공사/저비용항공사 실적 및 증가율 1



〈그림 1-9〉 연도별 국제선 대형항공사/저비용항공사 실적 및 증가율 2

## 나. 국내선

- ❖ 2021년 우리나라 항공사 국내선 항공교통이용자 운송실적은 3,314만 명으로 2020년 대비 31.7% 증가, 코로나19 팬데믹 이전 2019년도 대비 0.5% 증가로 국내선 실적(출발기준)이 역대 최고 실적치를 기록함.
- ❖ 2021년 대형항공사와 저비용항공사는 2020년 대비 여객 실적이 증가했지만, 2019년도 대비 큰 차이를 보임.
  - ▶ 대형항공사는 여객 실적은 2020년 대비 12.1% 증가, 2019년 대비 33.2% 감소
  - ▶ 저비용항공사 여객 실적은 2020년 대비 41.3% 증가, 2019년 대비 25.1% 증가
  - ▶ 특히, 저비용항공사는 공급좌석수를 크게 확대(출발기준 공급좌석수: 2020년 65.7백만 → 2021년 81.1백만)

〈표 1-8〉 국내선 항공교통이용자 운송실적

단위: 천명, %

구분		2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	전년 대비 증감률	2019년 대비 증감률
대형 항공사	대한항공	7,989	6,957	7,556	4,027	4,818	19.6%	-36.2%
	아시아나항공	5,991	6,129	6,357	4,263	4,477	5.0%	-29.6%
	합계	13,979	13,087	13,913	8,290	9,295	12.1%	-33.2%
저비용 항공사	에어부산	4,106	4,457	4,342	3,364	4,464	32.7%	2.8%
	에어서울	-	-	91	938	1,665	77.6%	1729.7%
	이스타항공	3,006	3,033	3,134	568	-	-100.0%	-100.0%
	제주항공	4,642	4,676	4,873	4,325	6,459	49.3%	32.5%
	진에어	3,738	3,475	3,576	3,624	5,811	60.3%	62.5%
	티웨이항공	2,935	2,873	3,030	3,910	5,100	30.4%	68.3%
	플라이강원	-	-	22	145	136	-6.6%	518.2%
	에어로케이	-	-	-	-	135	순증	순증
	에어프레미아	-	-	-	-	81	순증	순증
	합계	18,427	18,514	19,068	16,874	23,851	41.3%	25.1%
합계		32,406	31,601	32,981	25,164	33,147	31.7%	0.5%

주: 1. 국내선(출발), 여객구분(성인 유입+환승여객)

2. 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년 대비 증감률은 1명 단위로 계산

자료: 2017년~2021년 항공통계

다. 국제선

1) 운송 실적

❖ 2021년 국제선 항공교통이용자 운송실적은 321만 명으로 2020년 대비 77.5% 감소, 코로나19 팬데믹 이전인 2019년도 대비 96.4% 감소함.

▶ 대형항공사, 저비용항공사, 외국적항공사 모두 크게 감소한 가운데, 국적 9개 저비용항공사 전체 실적이 약 20만 명으로 미미한 실적

〈표 1-9〉 국제선 항공교통이용자 운송실적

단위: 천명, %

구분		2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	전년 대비 증감률	2019년 대비 증감률
대형 항공사	대한항공	18,925	20,052	20,054	3,604	1,001	-72.2%	-95.0%
	아시아나항공	13,344	13,727	13,798	2,391	637	-73.4%	-95.4%
	합계	32,269	33,779	33,851	5,995	1,638	-72.7%	-95.2%
저비용 항공사	에어부산	3,004	3,610	3,455	414	28	-93.2%	-99.2%
	에어서울	821	1,717	1,812	222	31	-86.1%	-98.3%
	이스타항공	2,515	2,871	3,016	412	-	-100.0%	-100.0%
	제주항공	5,825	7,285	8,365	1,128	57	-95.0%	-99.3%
	진에어	4,860	5,415	5,084	666	35	-94.8%	-99.3%
	티웨이항공	3,278	4,171	4,907	701	57	-91.9%	-98.8%
	플라이강원	-	-	1.3	7.7	-	-100.0%	-100.0%
	합계	20,302	25,069	26,640	3,551	207	-94.2%	-99.2%
외국적항공사	24,385	27,078	29,894	4,694	1,364	-70.9%	-95.4%	
합계	76,956	85,925	90,386	14,240	3,209	-77.5%	-96.4%	

주: 1. 국제선(출발+도착), 여객구분(성인 유임+환승여객)  
 2. 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년 대비 증감률은 1명 단위로 계산  
 자료: 2017년~2021년 항공통계

- ❖ 2021년 국제선 지역별 점유율을 보면, 북미 31.5%, 동남아 18.2%, 중국 13.2% 순이며, 이는 이전인 2020년(동남아 21.6%, 일본 13.7%, 북미 7.6% 순)과 다른 결과로 나타남.
- ❖ 또한 내항기 및 무착륙 비행이 5.7만 명으로 전년 0.2만 명에 비해 크게 실적이 높아짐.

〈표 1-10〉 국제선 지역별 항공교통이용자 운송실적

단위: 천명, %

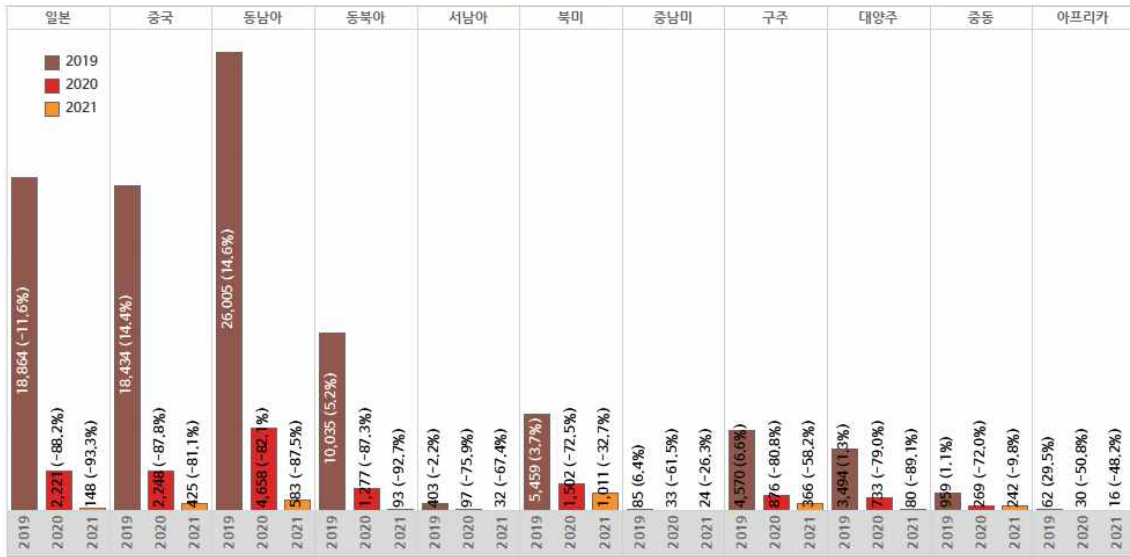
구분		2018년	2019년	2020년	2021년	전년 대비 증감률	2019년 대비 증감률	노선별 점유율	
일본	국적사	19,485	17,020	1,946	139	-93.0%	-99.2%	4.3%	
	외항사	1,865	1,844	275	10	-96.0%	-99.5%	0.3%	
	합계	21,351	18,864	2,221	148	-93.3%	-99.2%	4.6%	
중국	국적사	8,681	9,514	1,179	262	-78.3%	-97.2%	8.2%	
	외항사	7,430	8,920	1,069	163	-84.4%	-98.2%	5.1%	
	합계	16,111	18,434	2,248	425	-81.1%	-97.7%	13.2%	
아시아	동남아	국적사	14,507	16,695	3,071	415	-86.7%	-97.5%	12.9%
		외항사	8,192	9,310	1,587	168	-89.1%	-98.2%	5.2%
		합계	22,699	26,005	4,658	583	-87.5%	-97.8%	18.2%
	동북아	국적사	4,981	5,727	763	60	-92.2%	-99.0%	1.9%
		외항사	4,558	4,308	514	34	-93.5%	-99.2%	1.0%
		합계	9,539	10,035	1,277	93	-92.7%	-99.1%	2.9%
	서남아	국적사	389	366	78	18	-77.6%	-95.0%	0.6%
		외항사	24	37	20	14	-16.3%	-63.9%	0.4%
		합계	412	403	97	32	-67.4%	-92.1%	1.0%
미주	북미	국적사	3,942	3,999	1,082	693	-37.8%	-82.7%	21.6%
		외항사	1,324	1,460	420	318	-17.9%	-78.2%	9.9%
		합계	5,266	5,459	1,502	1,012	-32.7%	-81.5%	31.5%
	중남미	국적사	-	-	-	-	-	-	-
		외항사	80	85	33	24	-26.3%	-71.6%	0.8%
		합계	80	85	33	24	-26.3%	-71.6%	0.8%
유럽	구주	국적사	2,523	2,684	463	95	-79.8%	-96.5%	3.0%
		외항사	1,763	1,883	412	272	-33.3%	-85.6%	8.5%
		합계	4,286	4,567	876	366	-58.2%	-92.0%	11.4%
	독립 국가 연합	국적사	836	954	91	46	-53.0%	-95.1%	1.4%
		외항사	899	1,065	186	85	-56.6%	-92.0%	2.7%
		합계	1,734	2,019	278	131	-55.4%	-93.5%	4.1%



구분		2018년	2019년	2020년	2021년	전년 대비 증감률	2019년 대비 증감률	노선별 점유율
대양주	국적사	3,323	3,346	673	60	-91.2%	-98.2%	1.9%
	외항사	127	148	60	21	-64.1%	-86.1%	0.6%
	합계	3,450	3,494	733	80	-89.1%	-97.7%	2.5%
중동	국적사	180	180	33	0.5	-98.6%	-99.7%	0.0%
	외항사	769	779	236	242	2.6%	-69.0%	7.5%
	합계	948	959	269	242	-9.8%	-74.7%	7.5%
아프리카	국적사	0	5.7	8.7	0.9	-90.0%	-84.2%	0.0%
	외항사	48	56	22	15	-31.4%	-73.5%	0.5%
	합계	48	62	30	16	-48.2%	-74.5%	0.5%
한국 (내항기, 무착륙 비행)		0.2	0.2	2.2	57.2	2,561%	285,000%	1.8%
합계		85,925	90,386	14,240	3,209	-77.5%	-96.4%	100%

주: 1. 국제선(출발+도착), 여객기, 정기+부정기, 여객구분(성인 유임+환승여객)  
 2. 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년 대비 증감률은 1명 단위로 계산

자료: 2018년~2021년 항공통계



<그림 1-10> 2019년 ~ 2021년 지역별 운송 실적 추이

## 2) 경쟁상황 분석

- ❖ 2020년부터 시작된 코로나19의 영향으로 인해 국제항공시장의 변화가 이루어지고 있어 지속적으로 항공시장을 모니터링할 필요가 있음.
- ❖ 경쟁상황 분석에서는 주로 CR과 HHI 지수를 사용하고 있으며, 특히 공정거래

법의 시장지배적 사업자의 추정요건에서는 CR1과 CR3, 기업결합 심사에 있어서는 CR1, CR3과 HHI를 사용하고 있음.

❖ CR

- ▶ CR은 시장집중률(Concentrate Ration)을 나타내는 지표로 특정 산업 또는 시장에서 시장구조가 경쟁적인지 독점적인지를 알아볼 수 있는 대표적 지표
- ▶ CR1(시장점유율 1위)이 50% 이상이면 독점(Monoploy)이며, CR3(시장점유율 1위~3위의 합)가 75%이상이면 과점(Oligopoly)으로 해석

❖ HHI

- ▶ HHI는 허핀달-허쉬만지수(Herfindahl-Hirschman Index)로 불리우며, 한 시장의 집중도를 파악하는 지표중에 하나임.
- ▶ 공정거래위원회에서는 HHI 수치가 100 미만이면 비집중적인 시장(집중도가 거의 없는 시장), 1,000~1,800은 어느정도 집중적인 시장, 1,800을 초과하면 고도로 집중적인 시장으로 분류

❖ 공통적으로 모든 지표들이 국제항공시장에서 2015년부터 2019년까지 경쟁강도가 높아지다가 코로나 이후에 경쟁강도가 낮아지고 주요 항공사들로 집중되는 경향을 보임.

〈표 1-11〉 연도별 국제항공시장 경쟁 상황 분석

단위: 천명, %

연도	CR1	CR3	HHI
2015	28.6%	54.3%	1,357
2016	26.1%	50.7%	1,172
2017	24.6%	49.5%	1,079
2018	23.3%	47.8%	999
2019	22.2%	46.7%	936
2020	25.3%	50.0%	1,079
2021	31.2%	55.3%	1,450

주: 1. 국제선(출발+도착), 여객구분(성인 유임+환승여객+무임여객)  
 2. 국적항공사 + 외국항공사를 포함한 전체 항공사를 포함하여 분석  
 자료: 2015년~2021년 항공통계

## 2. 국적항공사 운송실적

### 가. 대한항공

- ❖ 2021년도 대한항공의 국제선 항공교통이용자 운송실적은 1백만 명으로 전년 대비 72.2% 감소하였고, 2019년 대비 95%가 감소함.
  - ▶ 국가 노선 수는 32개, 도시는 58개 취항
- ❖ 전체 탑승률은 29.5% 수준이며, 전년 56.2%보다 감소함.
- ❖ 전체 실적은 미미하나 노선 비중이 북미 49%, 동남아 22.3%, 중국 8% 순이며, 이는 이전 연도와 비교했을 때 순위에 변동이 있음(2020년 동남아 29.1%, 북미 21.5%, 일본 13.5% 순).
  - ▶ 기타 노선은 내항기와 무착륙 비행이며 2021년에 0.3만 명으로 순증함.

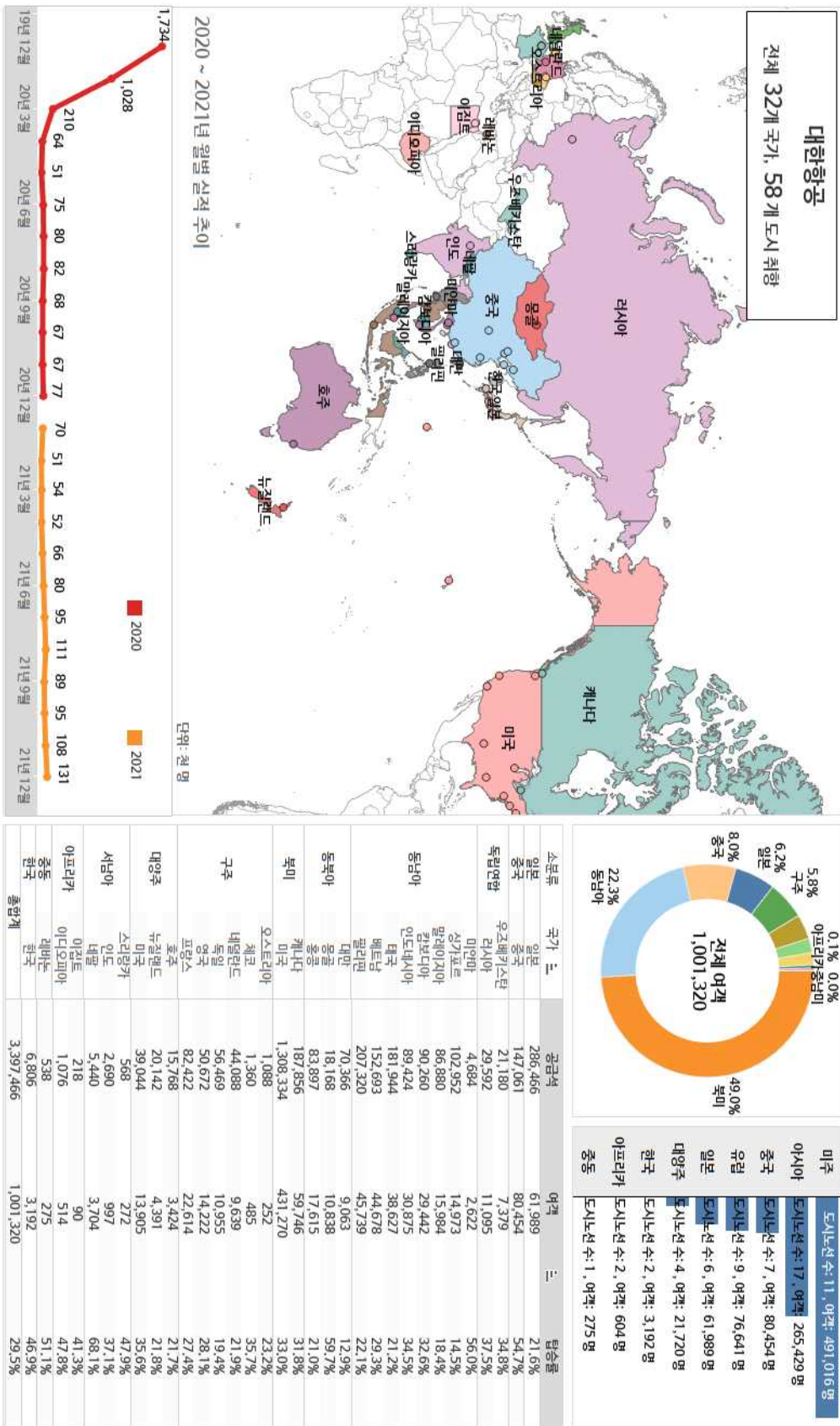
〈표 1-12〉 대한항공 국제선 노선별 운송실적

단위: 천명, %

구분	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	전년 대비 증감률	2019년 대비 증감률	2021년 노선별 점유율	
일본	4,222	4,331	3,701	486	62	-87.3%	-98.3%	6.2%	
중국	3,228	3,752	3,933	468	81	-82.8%	-98.0%	8.0%	
아시아	동남아	4,164	4,528	4,787	1,047	223	-78.7%	-95.3%	22.3%
	동북아	1,378	1,382	1,323	160	38	-76.6%	-97.2%	3.7%
	서남아	268	270	301	71	5.0	-93.0%	-98.3%	0.5%
미주	북미	2,526	2,583	2,739	776	491	-36.8%	-82.1%	49.0%
	중남미	-	-	-	-	-	-	-	-
유럽	구주	1,421	1,547	1,612	272	58	-78.6%	-96.4%	5.8%
	독립연합	332	339	343	38	19	-54.4%	-94.6%	1.8%
대양주	1,204	1,140	1,131	246	22	-91.2%	-98.1%	2.2%	
중동	182	180	180	33	0.3	-99.2%	-99.8%	0.0%	
아프리카	0.1	0.2	3.7	3.4	0.6	-82.2%	-83.8%	0.1%	
한국(내항기, 무착륙 비행)	-	-	-	-	3.2	순증	순증	0.3%	
합계	18,925	20,052	20,054	3,604	1,001	-72.2%	-95.0%	100.0%	

주: 1. 국제선(출발+도착), 운항 횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유입+환승여객)  
 2. 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년 대비 증감률은 1명 단위로 계산  
 3. 기타 노선은 무착륙 비행 및 내항기 노선을 의미

자료: 2017년~2021년 항공통계



<그림 1-11> 대한항공 국제노선 실적 현황 정리

나. 아시아나항공

- ❖ 2021년도 아시아나항공의 국제선 항공교통이용자 운송실적은 64만 명으로 전년 대비 73.4% 감소하였고, 2019년 대비 95.4%가 감소함.
  - ▶ 국가 노선 수는 23개, 도시는 46개 취항
- ❖ 전체 탑승률은 29.3% 수준이며, 전년 56.5%보다 감소하였음.
- ❖ 전체 실적은 미미하나 노선 비중이 북미 31.7%, 동남아 28.3%, 중국 12.5% 순이며, 이는 이전 연도와 비교했을 때 순위가 변동이 있음(2020년 동남아 25.8%, 중국 20.1%, 일본 17.6% 순).
  - ▶ 기타 노선은 내항기와 무착륙 비행이며, 2021년도 0.7만 명 수준으로 증가함.

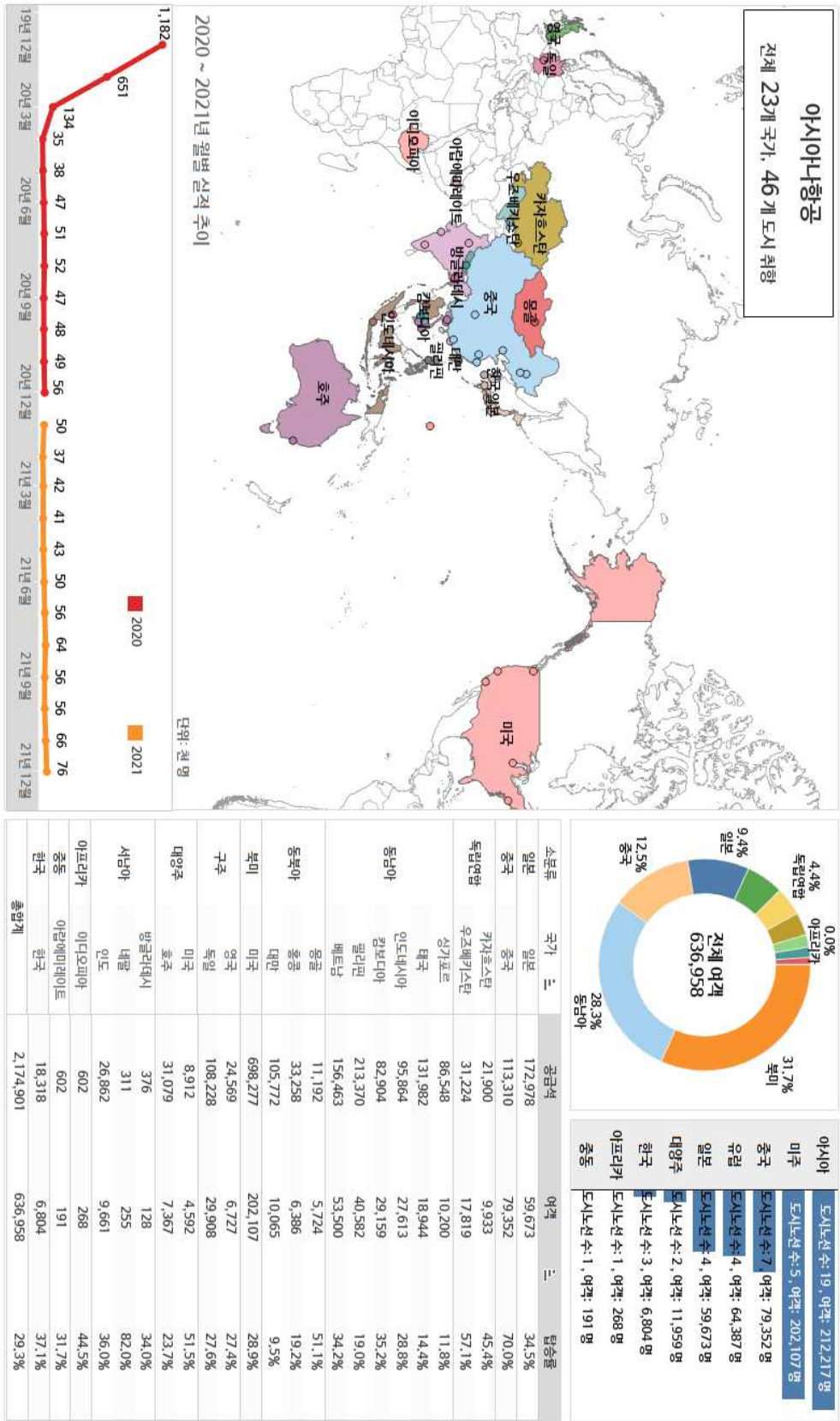
〈표 1-13〉 아시아나항공 국제선 노선별 운송실적

단위: 천명, %

구분	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	전년 대비 증감률	2019년 대비 증감률	2021년 노선별 점유율	
일본	3,227	3,150	2,886	422	60	-85.8%	-97.9%	9.4%	
중국	3,448	3,687	3,906	427	79	-83.3%	-98.0%	12.5%	
아시아	동남아	2,709	2,868	2,968	625	180	-71.2%	-93.9%	28.3%
	동북아	910	777	878	143	22	-84.5%	-97.5%	3.5%
	서남아	122	118	65	10	10	0.4%	-84.7%	1.6%
미주	북미	1,321	1,360	1,260	339	202	-40.3%	-84.0%	31.7%
유럽	구주	835	976	1,072	197	37	-81.4%	-96.6%	5.7%
	독립국가 연합	215	230	207	32	28	-14.4%	-86.6%	4.4%
대양주	557	560	553	141	12	-91.5%	-97.8%	1.9%	
중동	0.1		0.3	0.1	0.2	91.0%	-33.3%	0.0%	
아프리카	-	-	2.0	5.3	-95.0%	-95.0%	-85.0%	0.0%	
한국 (내항기, 무착륙 비행)	-	-	-	0.3	6.8	1,913.0%	순증	1.1%	
합계	13,344	13,727	13,798	2,391	637	-73.4%	-95.4%	100.0%	

주: 1. 국제선(출발+도착), 운항 횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유임+환승여객)  
 2. 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년 대비 증감률은 1명 단위로 계산  
 3. 기타 노선은 무착륙 비행 및 내항기 노선을 의미

자료: 2017년~2021년 항공통계



〈그림 1-12〉 아시아나항공 국제노선 실적 현황 정리

다. 에어부산

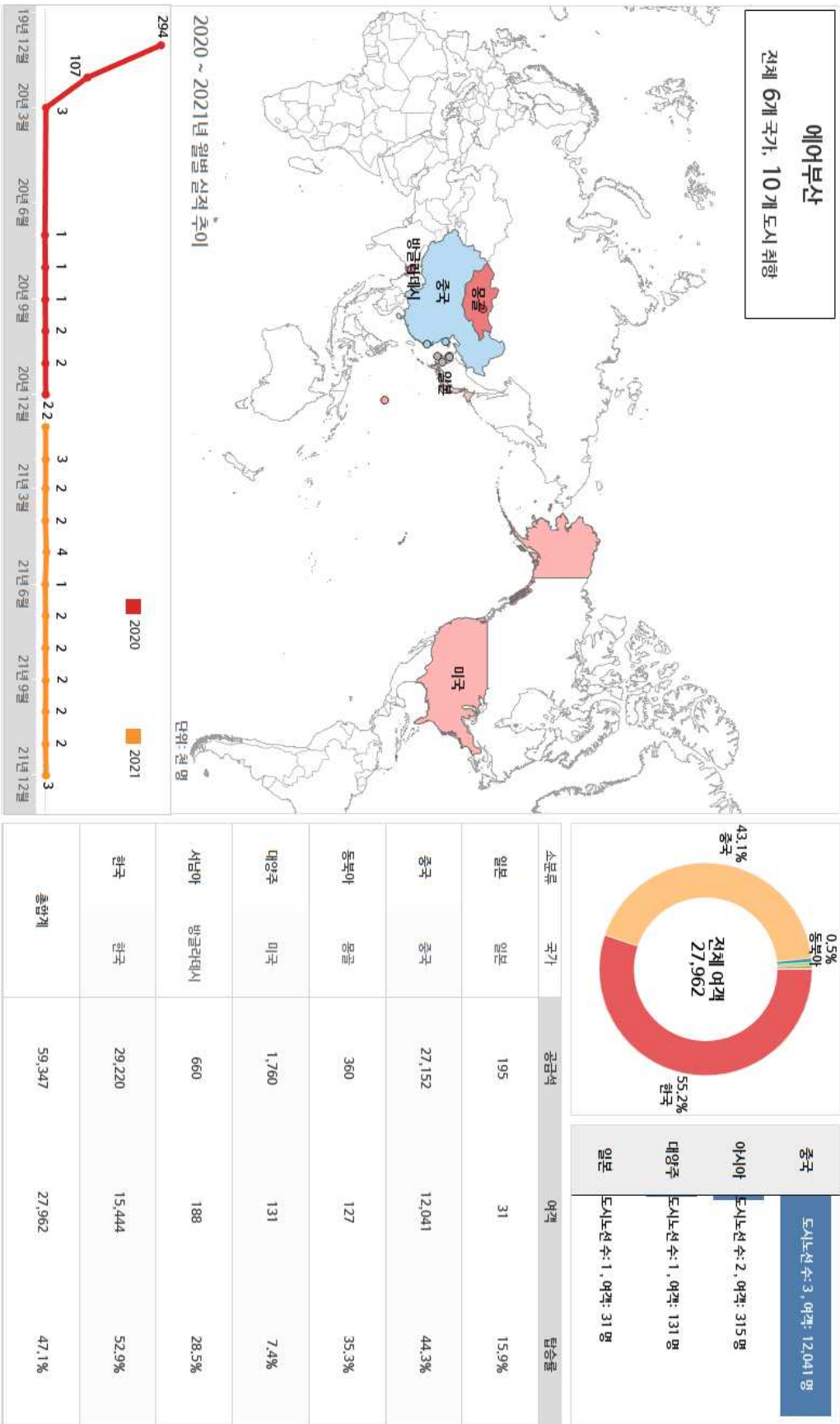
- ❖ 2021년도 에어부산의 국제선 항공교통이용자 운송실적은 2.8만 명으로 전년 대비 93.2% 감소하였고, 2019년 대비 99.2%가 감소함.
  - ▶ 국가 노선 수는 6개, 도시는 10개 취항
- ❖ 전체 탑승률은 47.1%수준이며, 전년 63%보다 감소하였음.
- ❖ 전체 실적은 미미하나 노선 비중이 한국(무착륙 비행) 55%, 중국 42.9%, 서남아 0.7% 순이며, 이는 이전 연도와 비교했을 때 순위에 변동이 있음(2020년 일본 33.2%, 동남아 27.1%, 동북아 20.2% 순).
  - ▶ 기타 노선은 내항기와 무착륙 비행이며, 2021년도 1.5만 명으로 수준으로 증가함.

〈표 1-14〉 에어부산 국제선 노선별 운송실적

단위: 천명, %

구분	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	전년 대비 증감률	2019년 대비 증감률	2021년 노선별 점유율	
일본	1,642	1,990	1,424	137	-	-100.0%	-100.0%	0.0%	
중국	275	325	380	57	12	-78.7%	-96.8%	42.9%	
아시아	동남아	416	494	675	112	-	-100.0%	-100.0%	0.0%
	동북아	603	704	833	84	0.1	-99.8%	-100.0%	0.4%
	서남아	-	-	-	-	0.2	208.2%	순증	0.7%
유럽	독립국 가연합	-	17	52	6.5	-	-100.0%	-100.0%	0.0%
대양주	67	81	91	17	0.1	-99.2%	-99.9%	0.4%	
한국(내항기, 무착륙 비행)	-	-	-	0.8	15	1,937.5%	순증	55.0%	
합계	3,004	3,610	3,455	414	28	-93.2%	-99.2%	100.0%	

주: 1. 국제선(출발+도착), 운항 횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유임+환승여객)  
 2. 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년 대비 증감률은 1명 단위로 계산  
 3. 기타 노선은 무착륙 비행 및 내항기 노선을 의미  
 자료: 2017년~2021년 항공통계



〈그림 1-13〉 에어부산 국제노선 실적 현황 정리



라. 에어서울

- ❖ 2021년도 에어서울의 국제선 항공교통이용자 운송실적은 3.1만 명으로 전년 대비 86.1% 감소하였고, 2019년 대비 98.3%가 감소함.
  - ▶ 국가 노선 수는 2개, 도시는 5개 취항
- ❖ 전체 탑승률은 60.5%수준이며, 전년 73%보다 감소하였음.
- ❖ 전체 실적은 미미하나 노선 비중이 중국 80.6%, 한국(무착륙 비행) 19.7%순이며, 이는 이전 연도와 비교했을 때 순위에 변동이 있음(2020년 동남아 44.2%, 일본 35.2% 순).
  - ▶ 기타 노선은 내항기와 무착륙 비행이며, 2021년도 0.6만 명으로 순증함.

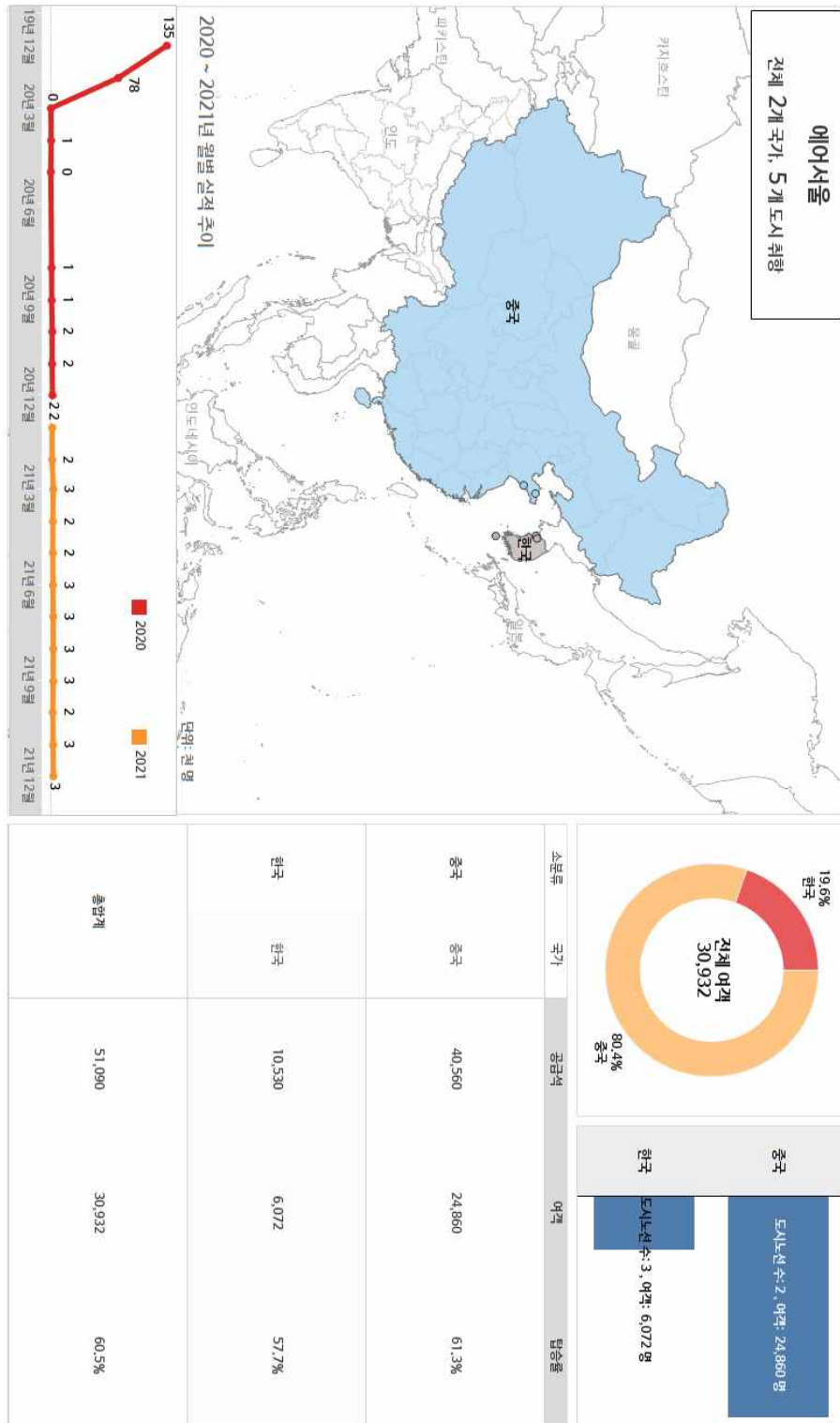
〈표 1-15〉 에어서울 국제선 노선별 운송실적

단위: 천명, %

구분	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	전년 대비 증감률	2019년 대비 증감률	2021년 노선별 점유율	
일본	452	1,127	1,047	78	-	-100.0%	-100.0%	0.0%	
중국	-	-	11	11	25	122.9%	120.4%	80.6%	
아시아	동남아	206	307	482	98	-	-100.0%	-100.0%	0.0%
	동북아	132	148	133	16	-	-100.0%	-100.0%	0.0%
대양주	32	135	139	19	-	-100.0%	-100.0%	0.0%	
한국(내항기, 무착륙 비행)	-	-	-	-	6.1	순증	순증	19.7%	
합계	821	1,717	1,812	222	31	-86.1%	-98.3%	100.0%	

주: 1. 국제선(출발+도착), 운항 횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유임+환승여객)  
 2. 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년 대비 증감률은 1명 단위로 계산  
 3. 기타 노선은 무착륙 비행 및 내항기 노선을 의미

자료: 2017년~2021년 항공통계



<그림 1-14> 에어서울 국제노선 실적 현황 정리

마. 이스타항공

❖ 이스타항공은 2020년 4월부터 2021년까지 운항이 없었으며, 인수합병이 추진 중임.

〈표 1-16〉 이스타항공 국제선 노선별 운송실적

단위: 천명, %

구분	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	전년 대비 증감률	2019년 대비 증감률	2021년 노선별 점유율	
일본	1,128	1,316	1,143	125	-	-100%	-100%	-	
중국	86	104	167	26	-	-100%	-100%	-	
아시아	동남아	958	1,117	1,182	178	-	-100%	-100%	-
	동북아	250	272	396	82	-	-100%	-100%	-
유럽	독립국가연합	-	61	129	-	-	-100%	-100%	-
대양주	92	-	-	-	-	-100%	-100%	-	
합계	2,515	2,871	3,016	412	-	-100%	-100%	-	

주: 1. 국제선(출발+도착), 운항 횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유임+환승여객)  
 2. 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년 대비 증감률은 1명 단위로 계산  
 자료: 2017년~2021년 항공통계

## 바. 제주항공

- ❖ 2021년도 제주항공의 국제선 항공교통이용자 운송실적은 0.6만 명으로 전년 대비 95% 감소하였고, 2019년 대비 99.3%가 감소함.
  - ▶ 국가 노선 수는 8개, 도시는 16개 취항
- ❖ 전체 탑승률은 43.7%수준이며, 전년 67.2%보다 감소하였음.
- ❖ 전체 실적은 미미하나 노선 비중이 중국 46.2%, 한국(무착륙 비행) 15.7%순이며, 이는 이전 연도와 비교했을 때 순위에 변동이 있음(2020년: 동남아 34.1%, 일본 31.1%, 동북아 11% 순).
  - ▶ 기타 노선은 내항기와 무착륙 비행이며, 2021년도 0.9만 명으로 순증함.

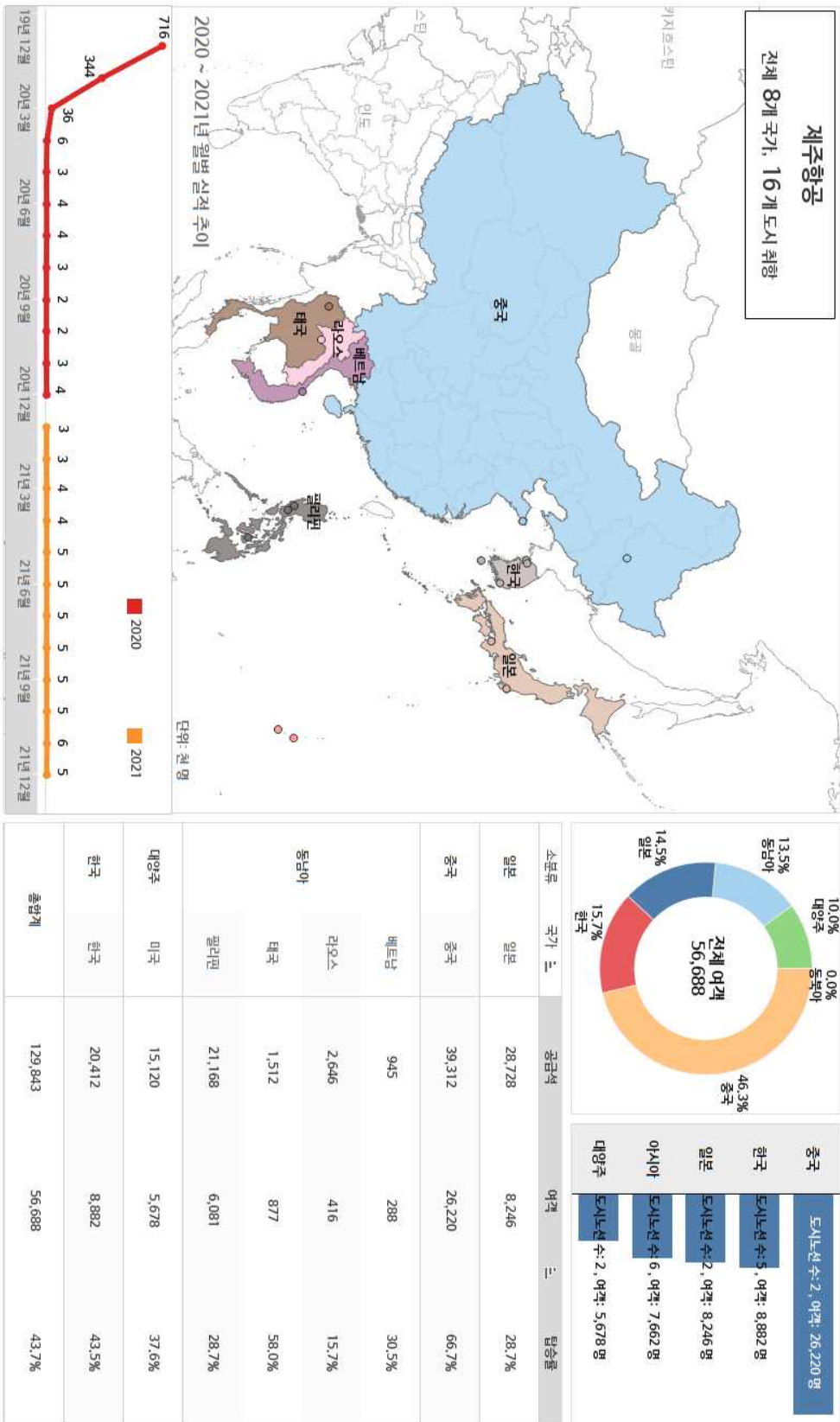
〈표 1-17〉 제주항공 국제선 노선별 운송실적

단위: 천명, %

구분	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	전년 대비 증감률	2019년 대비 증감률	2021년 노선별 점유율	
일본	2,641	3,106	2,901	351	8.2	-97.6%	-99.7%	14.5%	
중국	408	574	798	110	26	-76.1%	-96.7%	46.2%	
아시아	동남아	1,310	1,937	2,583	385	7.7	-98.0%	-99.7%	13.6%
	동북아	718	814	1,148	124	-	-100.0%	-100.0%	0.0%
유럽	독립국가 연합	19	126	174	18	-	-100.0%	-100.0%	0.0%
대양주	729	727	761	141	5.7	-96.0%	-99.3%	10.1%	
한국(내항기, 무착륙 비행)	-	-	-	-	8.9	순증	순증	15.7%	
합계	5,825	7,285	8,365	1,128	57	-95.0%	-99.3%	100.0%	

주: 1. 국제선(출발+도착), 운항 횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유임+환승여객)  
 2. 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년 대비 증감률은 1명 단위로 계산  
 3. 기타 노선은 무착륙 비행 및 내항기 노선을 의미

자료: 2017년~2021년 항공통계



〈그림 1-15〉 제주항공 국제노선 실적 현황 정리

### 사. 진에어

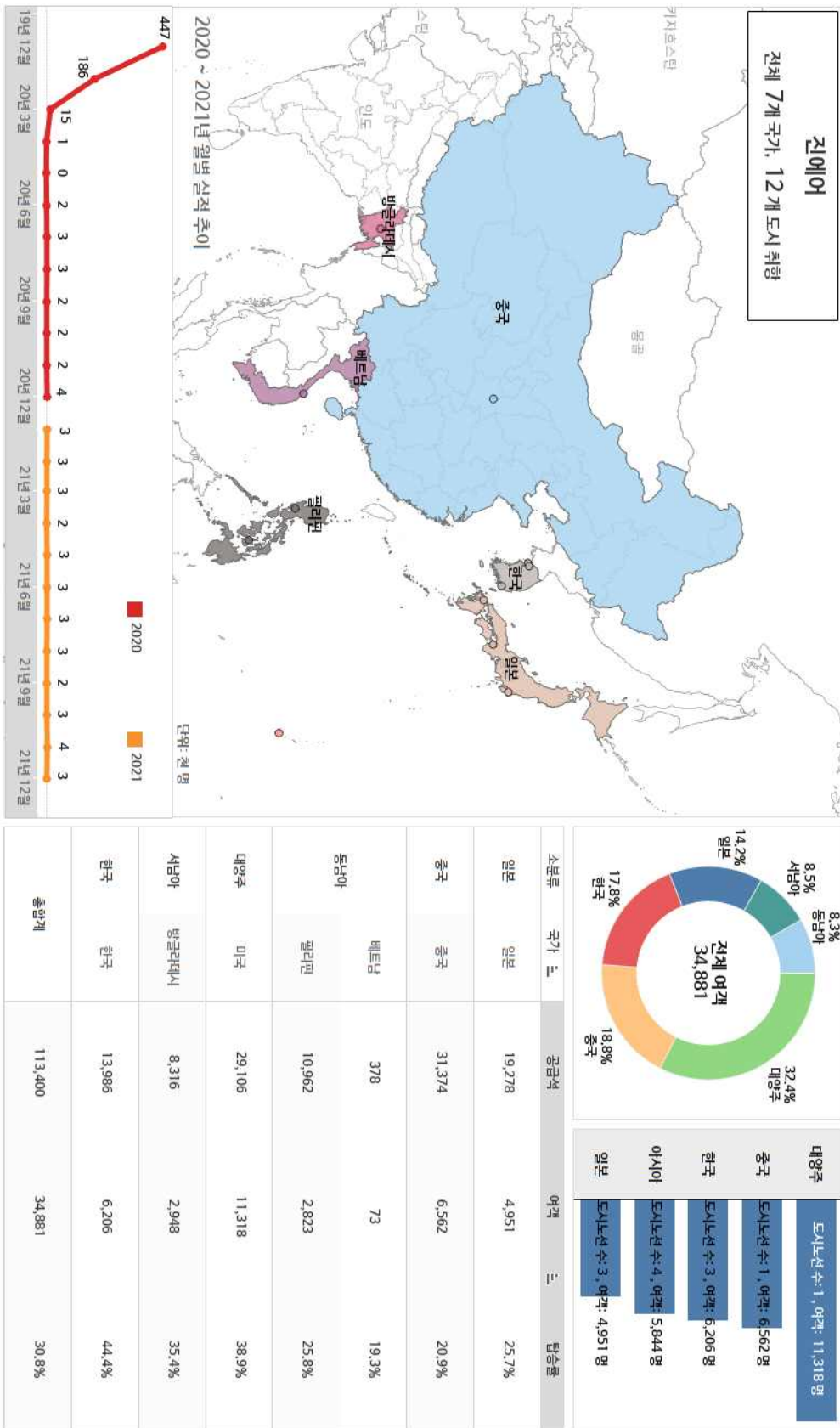
- ❖ 2021년도 진에어의 국제선 항공교통이용자 운송실적은 3.5만 명으로 전년 대비 95% 감소하였고, 2019년 대비 99.3%가 감소함.
  - ▶ 국가 노선 수는 7개, 도시는 12개 취항
- ❖ 전체 탑승률은 30.8%수준이며, 전년 62.9%보다 감소하였음.
- ❖ 전체실적이 미미하나 노선 비중이 대양주 32.4%, 중국 18.9%, 한국(무착륙 비행) 17.8%순이며, 이는 이전 연도와 비교했을 때 순위에 변동이 있음(2020년 동남아 59.7%, 일본 21.3%, 대양주 8.6% 순).
  - ▶ 기타 노선은 내항기와 무착륙 비행이며, 2021년도 0.6만 명으로 전년 대비 크게 증가함.

〈표 1-18〉 진에어 국제선 노선별 운송실적

단위: 천명, %

구분	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	전년 대비 증감률	2019년 대비 증감률	2021년 노선별 점유율	
일본	1,927	2,256	1,754	142	5.0	-97%	-99.7%	14.3%	
중국	100	138	180	17	6.6	-61%	-96.3%	18.9%	
아시아	동남아	1,867	2,135	2,228	398	2.9	-99%	-99.9%	8.3%
	동북아	435	441	502	53	-	-100%	-100.0%	0.0%
대양주	531	446	420	57	2.9	-80%	-97.3%	32.4%	
한국(내항기, 무착륙 비행)	-	-	-	0.4	6.2	1475%	순증	17.8%	
합계	4,859	5,415	5,084	666	35	-95%	-99.3%	100.0%	

주: 1. 국제선(출발+도착), 운항 횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유임+환승여객)  
 2. 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년 대비 증감률은 1명 단위로 계산  
 3. 기타 노선은 무착륙 비행 및 내항기 노선을 의미  
 자료: 2017년~2021년 항공통계



<그림 1-16> 진에어 국제노선 실적 현황 정리

### 아. 티웨이항공

- ❖ 2021년도 티웨이항공의 국제선 항공교통이용자 운송실적은 5.7만 명으로 전년 대비 91.9% 감소하였고, 2019년 대비 98.8%가 감소함.
  - ▶ 국가 노선 수는 6개, 도시는 14개 취항
- ❖ 전체 탑승률은 46.2%수준이며, 전년 68.4%보다 감소 하였음.
- ❖ 전체실적은 미미하나 노선 비중이 중국 57.5%, 한국(무착륙 비행) 18.1%, 대양주 15.6% 순이며, 이는 이전 연도와 비교했을 때 순위에 변동이 있음(2020년: 동남아 39.2%, 일본 33.2%, 동북아 13.8% 순).
  - ▶ 기타 노선은 내항기와 무착륙 비행이며, 2021년도 0.1만 명으로 순증함.

〈표 1-19〉 티웨이항공 국제선 노선별 운송실적

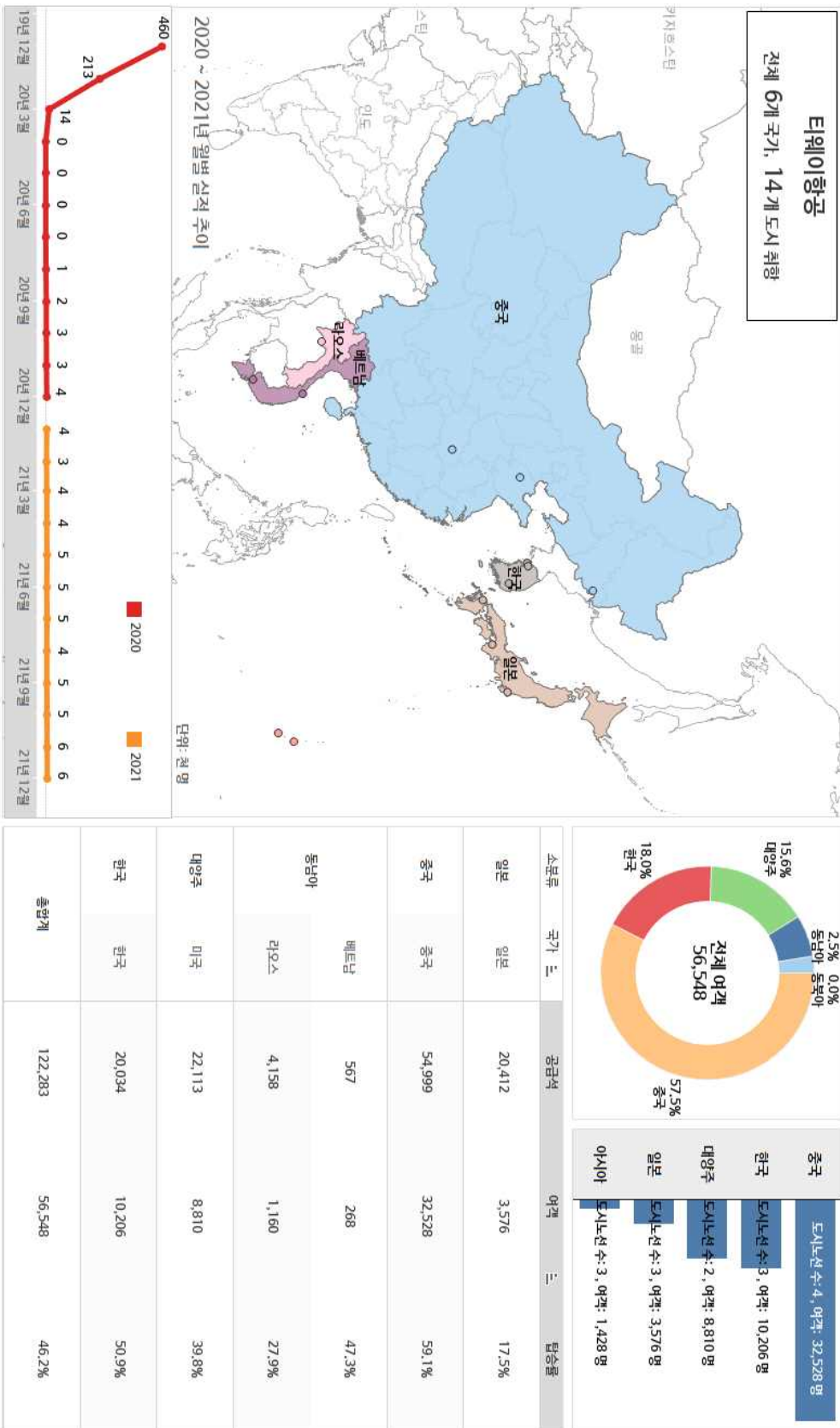
단위: 천명, %

구분	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	전년 대비 증감률	2019년 대비 증감률	2021년 노선별 점유율	
일본	1,864	2,209	2,164	233	3.6	-98.5%	-99.8%	6.4%	
중국	78	101	139	40	33	-19.3%	-76.6%	57.5%	
아시아	동남아	759	1,120	1,790	275	1.4	-99.5%	-99.9%	2.5%
	동북아	335	444	512	96	-	-100.0%	-100.0%	0.0%
유럽	독립국가 연합	-	61	51	1.1	-	-100.0%	-100.0%	0.0%
대양주	242	235	252	56	8.8	-84.1%	-96.5%	15.6%	
한국(내항기, 무착륙 비행)	-	-	-	-	10	순증	순증	18.1%	
합계	3,278	4,171	4,907	701	57	-91.9%	-98.8%	100.0%	

주: 1. 국제선(출발+도착), 운항 횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유임+환승여객)  
 2. 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년 대비 증감률은 1명 단위로 계산  
 3. 기타 노선은 무착륙 비행 및 내항기 노선을 의미

자료: 2017년~2021년 항공통계





<그림 1-17> 티웨이항공 국제노선 실적 현황 정리

### 자. 플라이강원

❖ 플라이강원은 2020년 3월부터 2021년까지 운항이 없음.

〈표 1-20〉 플라이강원 국제선 노선별 운송실적

단위: 천명, %

구분		2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	전년 대비 증감률	2019년 대비 증감률	2021년 노선별 점유율
아시아	동남아	-	-	-	0.1	-	-100.0%	-	-
	동북아	-	-	1.3	7.6	-	491%	-100.0%	-
합계		-	-	1.3	7.7	-	501%	-100.0%	-

주: 1. 국제선(출발+도착), 운항 횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유임+환승여객)  
 2. 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년 대비 증감률은 1명 단위로 계산  
 3. 기타 노선은 무착륙 비행 및 내항기 노선을 의미

자료: 2017년~2021년 항공통계

### 3. 노선별 운송실적

#### 가. 전체 노선 실적

❖ 2020년부터 시작된 코로나19 영향으로 전년 대비 77.5%가 감소되었고, 2019년 대비 96.4%가 감소됨.

▶ 지역별로 실적순을 보면 북미 31.5%, 동남아 18.2%, 중국 13.2% 순임.

〈표 1-21〉 국제 노선 전체 운송실적

단위: 천명, %

구분	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	전년 대비 증감률	2019년 대비 증감률	2021년 노선별 점유율	
일본	19,043	21,351	18,864	2,221	148	-93.3%	-99.2%	4.6%	
중국	13,941	16,111	18,434	2,248	425	-81.1%	-97.7%	13.2%	
아시아	동남아	19,345	22,699	26,005	4,658	583	-87.5%	-97.8%	18.2%
	동북아	9,137	9,539	10,035	1,277	93	-92.7%	-99.1%	2.9%
	서남아	414	412	403	97	32	-67.4%	-92.1%	1.0%
미주	북미	5,133	5,266	5,459	1,503	1,012	-32.7%	-81.5%	31.5%
	중남미	35	80	85	33	24	-26.3%	-71.6%	0.8%
유럽	구주	3,953	4,286	4,567	876	366	-58.2%	-92.0%	11.4%
	독립국가 연합	1,378	1,734	2,019	294	131	-55.4%	-93.5%	4.1%
대양주	3,586	3,450	3,494	733	80	-89.1%	-97.7%	2.5%	
중동	962	948	959	269	242	-9.8%	-74.7%	7.5%	
아프리카	287	48	62	31	16	-48.2%	-74.5%	0.5%	
한국(내항기, 무착륙 비행)	-	0.2	0.2	2.2	57	2,561%	285,000%	1.8%	
합계	76,956	85,925	90,386	14,240	3,209	-77.5%	-96.4%	100%	

주: 1. 국제선(출발+도착), 여객구분(성인 유임+환승여객)

2. 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년 대비 증감률은 1명 단위로 계산

자료: 2017년~2021년 항공통계

### 가. 일본 노선

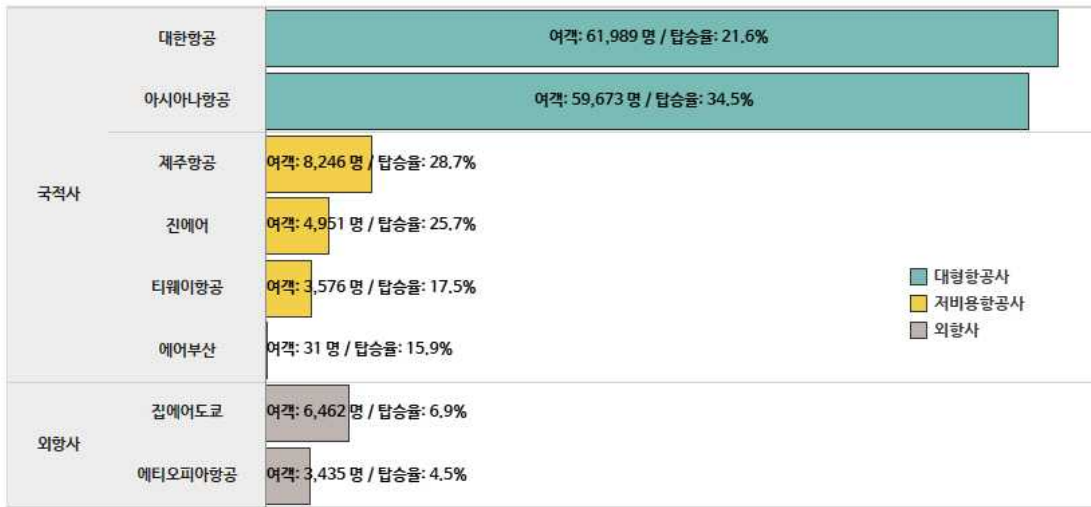
- ❖ 2021년 일본 노선 실적은 15만 명이며 2020년과 마찬가지로 코로나19의 영향으로 전년 대비 93.3%가 감소, 2019년도 대비 99.2%가 감소됨.
- ❖ 항공사별 일본 노선 점유율은 국적사의 노선 점유율이 93.3%임.
  - ▶ 대한항공의 점유율이 41.8%로 가장 높으며, 아시아나항공이 40.2%임.
- ❖ 외항사는 피치항공, 일본항공, 전일본공수가 운항했으나 2021년에는 실적이 없으며, 새로 운항한 저비용항공사 집에어도코가 약 1만 명의 실적(인천-나리타)이 있음.

〈표 1-22〉 일본 노선 항공사별 운송실적

단위: 천명, %

구분		2018년	2019년	2020년	2021년	전년 대비 증감률	2019년 대비 증감률	항공사 점유율
대형 항공사	대한항공	4,331	3,701	486	62	-87.3%	-98.3%	41.8%
	아시아나항공	3,150	2,886	422	60	-85.8%	-97.9%	40.2%
	합계	7,481	6,587	908	122	-86.6%	-98.2%	82.0%
국적사 저비용 항공사	에어부산	1,990	1,424	137	-	-100.0%	-100.0%	-
	에어서울	1,127	1,047	78	-	-100.0%	-100.0%	-
	이스타항공	1,316	1,143	126	-	-100.0%	-100.0%	-
	제주항공	3,106	2,901	351	8.2	-97.6%	-99.7%	5.5%
	진에어	2,256	1,754	142	5.0	-96.5%	-99.7%	3.4%
	티웨이항공	2,209	2,164	233	3.6	-98.5%	-99.8%	2.4%
	합계	12,004	10,433	1,066	17	-98.4%	-99.8%	11.3%
외항사 합계		1,865	1,844	247	10	-96.0%	-99.5%	6.7%
합계		21,351	18,864	2,221	148	-93.3%	-99.2%	100.0%

주: 1. 국제선(출발+도착), 운항 횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유임+환승여객)  
 2. 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년 대비 증감률은 1명 단위로 계산  
 자료: 2018년~2021년 항공통계



주: 막대그래프에 파란색은 국적 대형항공사, 주황색은 국적 저비용항공사, 회색은 외항사임.

〈그림 1-18〉 일본 노선 항공사별 여객실적과 탑승률



주: 우리나라 전체 공항에서 일본으로 가는 공항 노선임

〈그림 1-19〉 우리나라 - 일본 간 노선

## 나. 중국 노선

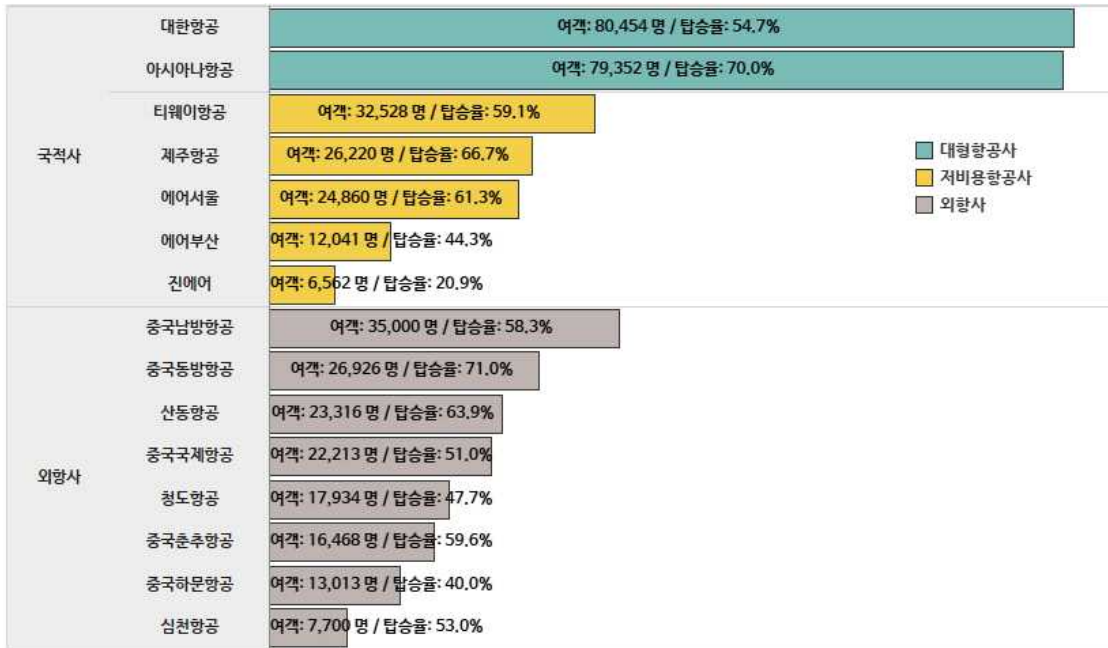
- ❖ 2021년 중국 노선 실적은 43만 명이며 2020년과 마찬가지로 코로나19의 영향으로 전년 대비 81.1%가 감소, 2019년도 대비 97.7%가 감소됨.
- ❖ 항공사별 중국 노선 점유율은 국적사의 노선 점유율이 61.7%임.
  - ▶ 대한항공의 점유율이 19%로 가장 높으며, 아시아나항공이 18.7%임.
- ❖ 외항사는 중국남방항공, 중국동방항공 등이 운항하고 있음.

〈표 1-23〉 중국 노선 항공사별 운송실적

단위: 천명, %

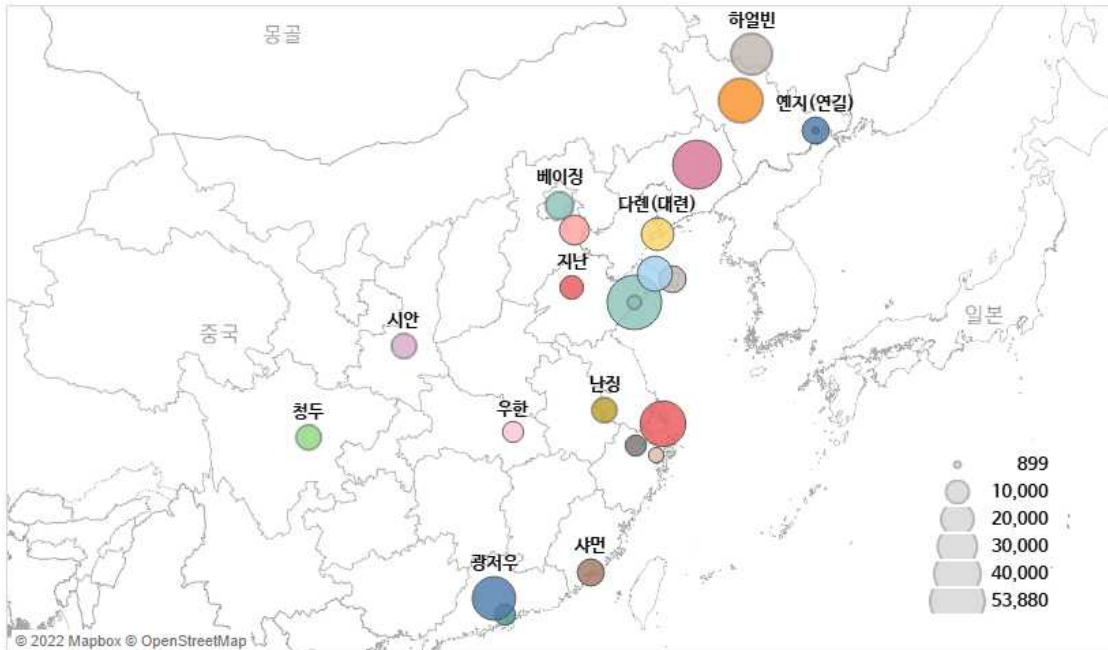
구분		2018년	2019년	2020년	2021년	전년 대비 증감률	2019년 대비 증감률	항공사 점유율	
대형 항공사	대한항공	3,752	3,933	468	81	-82.8%	-98.0%	19.0%	
	아시아나항공	3,687	3,906	477	79	-83.3%	-98.0%	18.7%	
	합계	7,439	7,839	945	160	-83.1%	-98.0%	37.6%	
국 적 사	저비용 항공사	에어부산	325	380	57	12	-78.7%	-96.8%	2.8%
		에어서울	-	11	11	25	122.9%	120.4%	5.9%
		이스타항공	104	167	26	-	-100.0%	-100.0%	0.0%
		제주항공	574	798	110	26	-76.1%	-96.7%	6.2%
		진에어	138	180	17	6.6	-61.2%	-96.3%	1.6%
		티웨이항공	101	139	40	33	-19.3%	-76.6%	7.7%
		합계	1,242	1,675	261	102	-60.8%	-93.9%	24.1%
외항사 합계		7,430	8,920	1,042	163	-84.4%	-98.2%	38.3%	
합계		16,111	18,434	2,248	425	-81.1%	-97.7%	100.0%	

주: 1. 국제선(출발+도착), 운항 횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유임+환승여객)  
 2. 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년 대비 증감률은 1명 단위로 계산  
 자료: 2018년~2021년 항공통계



주: 막대그래프에 파란색은 국적 대형항공사, 주황색은 국적 저비용항공사, 회색은 외항사임.

<그림 1-20> 중국 노선 항공사별 여객실적과 탑승률



주: 우리나라 전체 공항에서 중국으로 가는 공항 노선임

<그림 1-21> 우리나라 - 중국 간 노선

다. 아시아 노선

1) 동남아 노선

- ❖ 2021년 동남아 노선 실적은 58만 명이며 2020년과 마찬가지로 코로나19의 영향으로 전년 대비 87.5%가 감소, 2019년도 대비 97.8%가 감소됨.
- ❖ 항공사별 동남아 노선 점유율은 국적사의 노선 점유율이 71.2%임.
  - ▶ 대한항공의 점유율이 38.2%로 가장 높으며, 아시아나항공이 30.9%임.
- ❖ 외항사는 싱가포르항공, 미얀마국제항공, 타이항공 등이 운항하고 있음.

〈표 1-24〉 동남아 노선 항공사별 운송실적

단위: 천명, %

구분		2018년	2019년	2020년	2021년	전년 대비 증감률	2019년 대비 증감률	항공사 점유율	
대형 항공사	대한항공	4,528	4,787	1,047	223	-78.7%	-95.3%	38.2%	
	아시아나항공	2,868	2,968	625	180	-71.2%	-93.9%	30.9%	
	합계	7,396	7,755	1,672	403	-75.9%	-94.8%	69.1%	
국 적 사	저비용 항공사	에어부산	494	675	112	-	-100.0%	-100.0%	-
		에어서울	307	482	98	-	-100.0%	-100.0%	-
		이스타항공	1,117	1,182	178	-	-100.0%	-100.0%	-
		제주항공	1,937	2,583	385	7.7	-98.0%	-99.7%	1.3%
		진에어	2,135	2,228	398	2.9	-99.3%	-99.9%	0.5%
		티웨이항공	1,120	1,790	275	1.4	-99.5%	-99.9%	0.2%
		플라이강원	-	-	0.1	-	-100.0%	-	-
		합계	7,110	8,940	1,446	12	-99.2%	-99.9%	2.1%
외항사 합계		8,192	9,310	1,540	168	-89.1%	-98.2%	28.8%	
합계		22,699	26,005	4,658	583	-87.5%	-97.8%	100.0%	

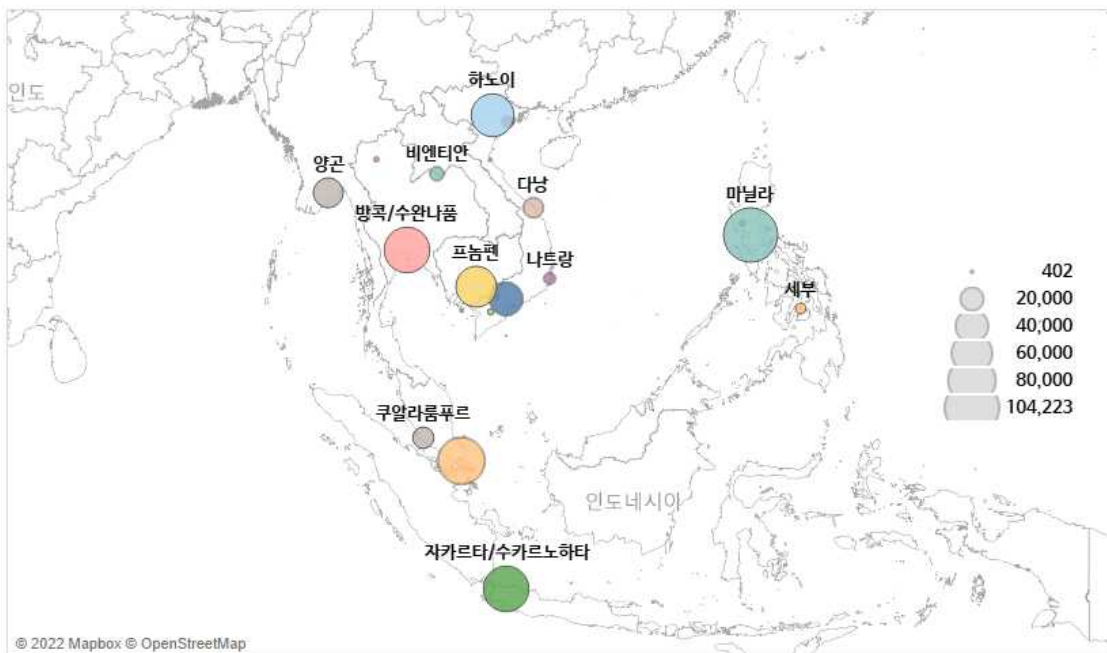
주: 1. 국제선(출발+도착), 운항 횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유임+환승여객)  
 2. 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년 대비 증감률은 1명 단위로 계산  
 자료: 2018년~2021년 항공통계





주: 막대그래프에 파란색은 국적 대형항공사, 주황색은 국적 저비용항공사, 회색은 외항사임.

<그림 1-22> 동남아 노선 항공사별 여객실적과 탑승률



주: 우리나라 전체 공항에서 동남아로 가는 공항 노선임

<그림 1-23> 우리나라 - 동남아 간 노선

## 2) 동북아 노선

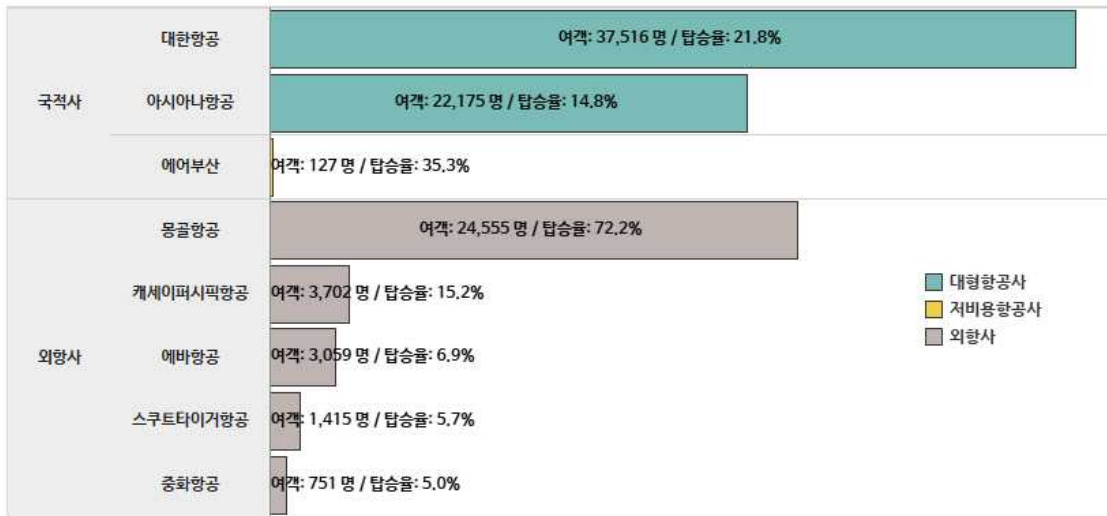
- ❖ 2021년 동북아 노선 실적은 0.9만 명이며 2020년과 마찬가지로 코로나19의 영향으로 전년 대비 92.7%가 감소, 2019년도 대비 99.1%가 감소됨.
- ❖ 항공사별 동북아 노선 점유율은 국적사의 노선 점유율이 64%임.
  - ▶ 대한항공의 점유율이 40.2%로 가장 높으며, 아시아나항공이 23.8%임.
- ❖ 외항사는 몽골항공, 캐세이퍼시픽항공 등이 운항하고 있음.

〈표 1-25〉 동북아 노선 항공사별 운송실적

단위: 천명, %

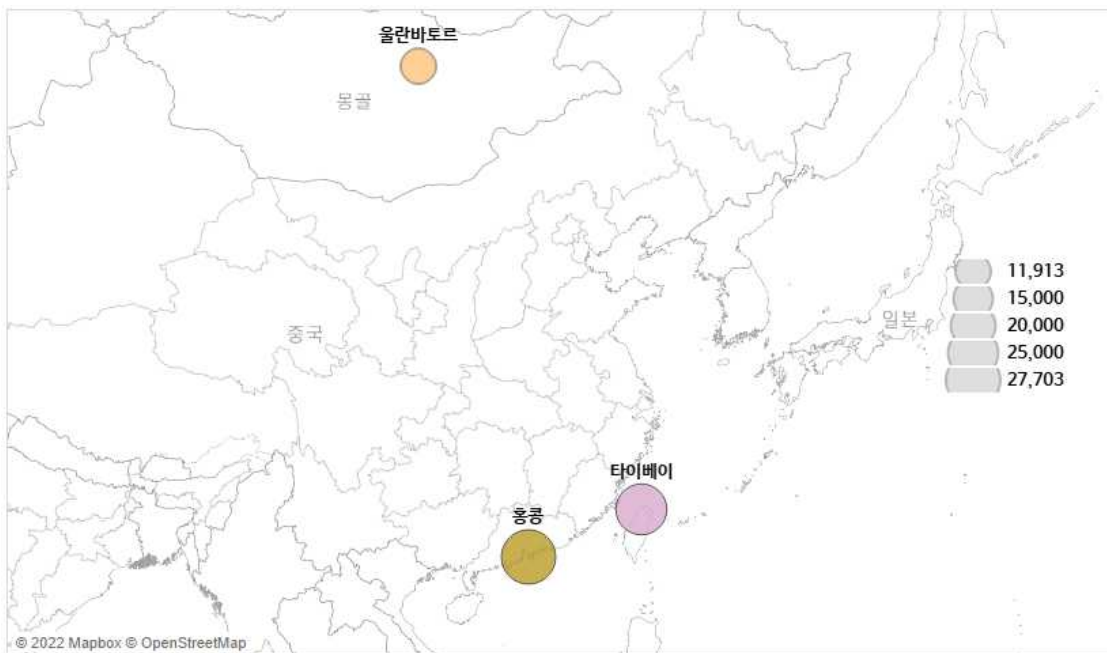
구분		2018년	2019년	2020년	2021년	전년 대비 증감률	2019년 대비 증감률	항공사 점유율	
대형 항공사	대한항공	1,382	1,323	160	38	-76.6%	-97.2%	40.2%	
	아시아나항공	777	878	143	22	-84.5%	-97.5%	23.8%	
	합계	2,159	2,202	303	60	-80.3%	-97.3%	64.0%	
국 적 사	저비용 항공사	에어부산	704	833	84	0.1	-99.8%	-100.0%	0.1%
		에어서울	148	133	16	-	-	-	-
		이스타항공	272	396	82	-	-	-	-
		제주항공	814	1,148	124	-	-	-	-
		진에어	441	502	53	-	-	-	-
		티웨이항공	444	512	96	-	-	-	-
		플라이강원	-	1.3	7.6	-	-	-	-
		합계	2,822	3,525	462	0.1	-100.0%	-100.0%	0.1%
외항사 합계		4,558	4,308	512	34	-93.5%	-99.2%	35.9%	
합계		9,539	10,035	1,277	93	-92.7%	-99.1%	100.0%	

주: 1. 국제선(출발+도착), 운항 횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유입+환승여객)  
 2. 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년 대비 증감률은 1명 단위로 계산  
 자료: 2018년~2021년 항공통계



주: 막대그래프에 파란색은 국적 대형항공사, 주황색은 국적 저비용항공사, 회색은 외항사임.

<그림 1-24> 동북아 노선 항공사별 여객실적과 탑승률



주: 우리나라 전체 공항에서 동북아로 가는 공항 노선임.

<그림 1-25> 우리나라 - 동북아 간 노선

### 3) 서남아 노선

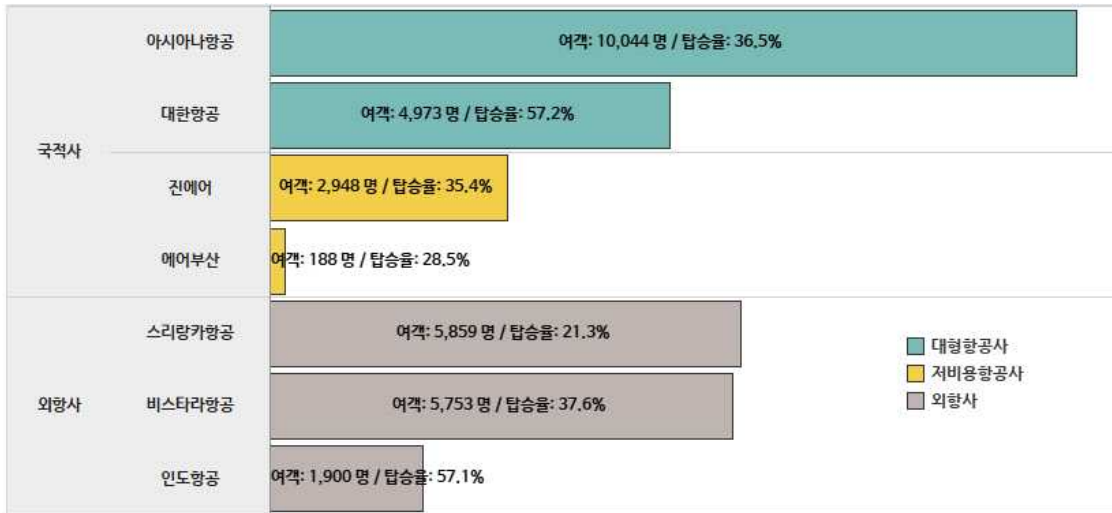
- ❖ 2021년 서남아 노선 실적은 0.3만 명이며 2020년과 마찬가지로 코로나19의 영향으로 전년 대비 67.4%가 감소, 2019년도 대비 92.1%가 감소됨.
- ❖ 항공사별 서남아 노선 점유율은 국적사의 노선 점유율이 57.4%임.
  - ▶ 아시아나항공 점유율이 31.5%로 가장 높으며, 대한항공이 15.8%임.
- ❖ 외항사는 스리랑카항공 비스타라항공 등이 운항하고 있음.

〈표 1-26〉 서남아 노선 항공사별 운송실적

단위: 천명, %

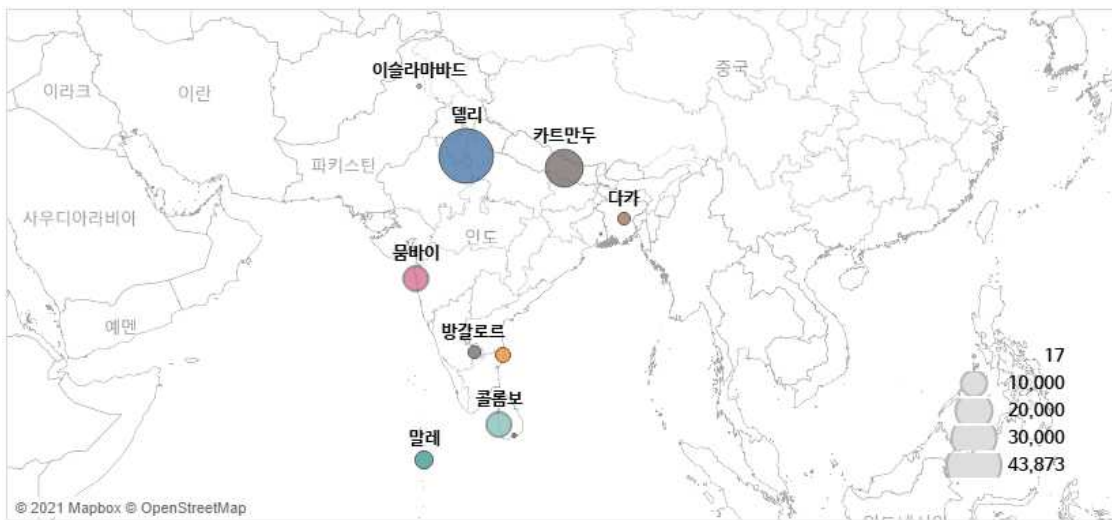
구분		2018년	2019년	2020년	2021년	전년 대비 증감률	2019년 대비 증감률	항공사 점유율
국 적 사	대형 항공사							
	대한항공	270	301	71	5.0	-93.0%	-98.3%	15.8%
	아시아나항공	118	65	10	10.0	0.4%	-84.7%	31.5%
	합계	389	366	81	15.0	-81.5%	-95.9%	47.3%
	저비용 항공사							
	에어부산	-	-	0.1	0.2	208.2%	-	0.6%
진에어	-	-	-	2.9	-	-	9.1%	
합계	389	366	0.1	3.1	5041.0%	-	9.8%	
외항사 합계		24	37	16	14	-16.3%	-63.9%	42.6%
합계		412	403	97	32	-67.4%	-92.1%	100.0%

주: 1. 국제선(출발+도착), 운항 횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유임+환승여객)  
 2. 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년 대비 증감률은 1명 단위로 계산  
 자료: 2018년~2021년 항공통계



주: 막대그래프에 파란색은 국적 대형항공사, 주황색은 국적 저비용항공사, 회색은 외항사임.

<그림 1-26> 서남아 노선 항공사별 여객실적과 탑승률



주: 우리나라 전체 공항에서 서남아로 가는 공항 노선임.

<그림 1-27> 우리나라 - 서남아 간 노선

라. 미주 노선

1) 북미 노선

- ❖ 2021년 북미 노선 실적은 100만 명이며 2020년과 마찬가지로 코로나19의 영향으로 전년 대비 32.7%가 감소, 2019년도 대비 81.5%가 감소됨.
- ❖ 항공사별 북미 노선 점유율은 국적사의 노선 점유율이 68.5%임.
  - ▶ 대한항공이 48.5%로 가장 높으며, 아시아나항공이 20%임.
- ❖ 외항사는 델타항공, 에어캐나다, 유나이티드항공 등이 운항하고 있음.

〈표 1-27〉 북미 노선 항공사별 운송실적

단위: 천명, %

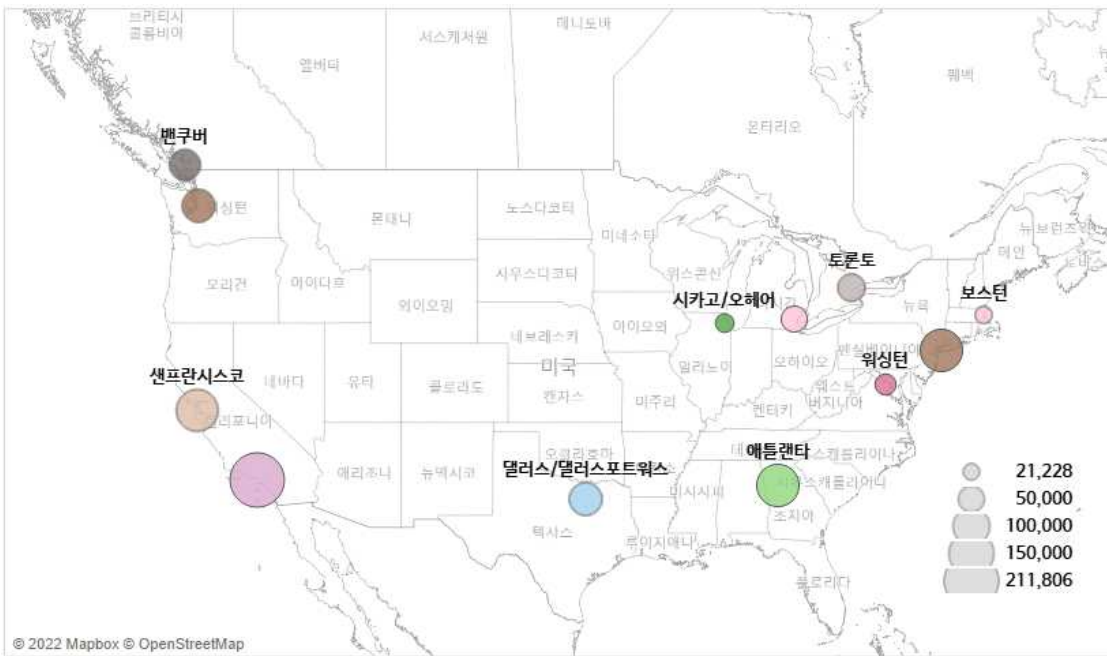
구분			2018년	2019년	2020년	2021년	전년 대비 증감률	2019년 대비 증감률	항공사 점유율
국 적 사	대형 항공사	대한항공	2,583	2,739	776	491	-36.8%	-82.1%	48.5%
		아시아나항공	1,360	1,260	338	202	-40.3%	-84.0%	20.0%
	합계		3,942	3,999	1,115	693	-37.8%	-82.7%	68.5%
외항사 합계			1,324	1,460	388	318	-17.9%	-78.2%	31.5%
합계			5,266	5,459	1,502	1,012	-32.7%	-81.5%	100.0%

주: 1. 국제선(출발+도착), 운항 횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유임+환승여객)  
 2. 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년 대비 증감률은 1명 단위로 계산  
 자료: 2018년~2021년 항공통계



주: 막대그래프에 파란색은 국적 대형항공사, 주황색은 국적 저비용항공사, 회색은 외항사임.

<그림 1-28> 북미 노선 항공사별 여객실적과 탑승률



주: 우리나라 전체 공항에서 북미로 가는 공항 노선임

<그림 1-29> 우리나라 - 북미 간 노선

## 2) 중남미 노선

- ❖ 중남미 노선은 국적항공사의 직항편이 취항하지 않고 있으며, 외국적항공사로써 아에로멕시코가 취항 중이며 실적은 2.4만 명임.
- ▶ 2020년과 마찬가지로 코로나19의 영향으로 전년 대비 26.3%가 감소, 2019년도 대비 71.6%가 감소됨.

〈표 1-28〉 중남미 노선 항공사별 운송실적

단위: 천명, %

구분	2018년	2019년	2020년	2021년	전년 대비 증감률	2019년 대비 증감률	항공사 점유율
외항사 합계	80	85	33	24	-26.3%	-71.6%	100.0%
합계	80	85	33	24	-26.3%	-71.6%	100.0%

주: 1. 국제선(출발+도착), 운항 횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유임+환승여객)  
 2. 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년 대비 증감률은 1명 단위로 계산  
 자료: 2018년~2021년 항공통계



주: 막대그래프에 파란색은 국적 대형항공사, 주황색은 국적 저비용항공사, 회색은 외항사임.

〈그림 1-30〉 중남미 노선 항공사별 여객실적과 탑승률



주: 우리나라 전체 공항에서 중남미로 가는 공항 노선임

〈그림 1-31〉 우리나라 - 중남미 간 노선



마. 유럽 노선

1) 구주 노선

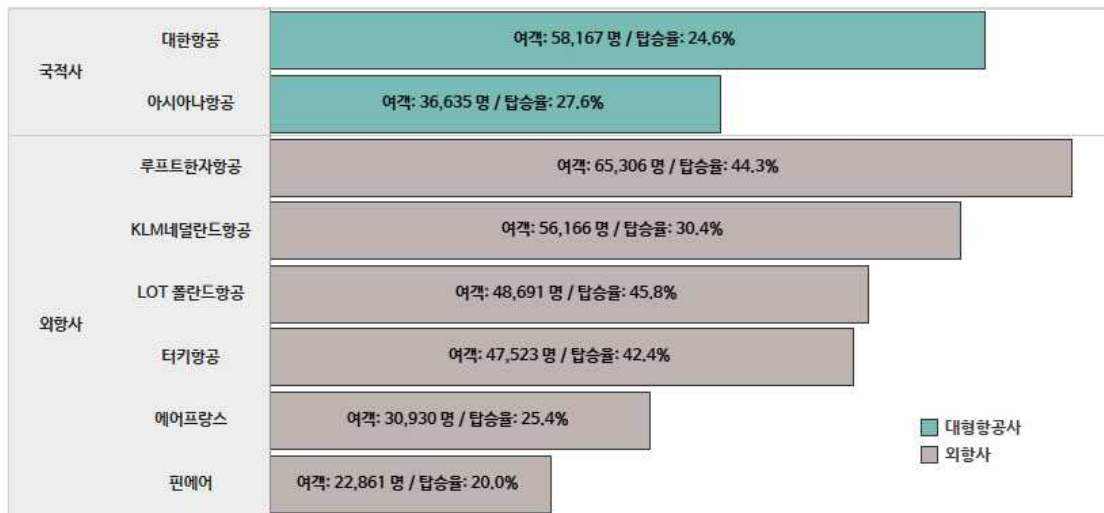
- ❖ 2021년 구주 노선 실적은 37만 명이며 2020년과 마찬가지로 코로나19의 영향으로 전년 대비 58.2%가 감소, 2019년도 대비 92%가 감소됨.
- ❖ 항공사별 북미 노선 점유율은 국적사의 노선 점유율이 25.9%로 이전년도들과 비교했을 때 외항사가 국적사보다 더 많은 점유율을 차지함.
  - ▶ 대한항공이 15.9%, 아시아나항공이 10%임.
- ❖ 외항사는 루프트한자항공, KLM네덜란드항공 등이 운항함.

〈표 1-29〉 구주 노선 항공사별 운송실적

단위: 천명,%

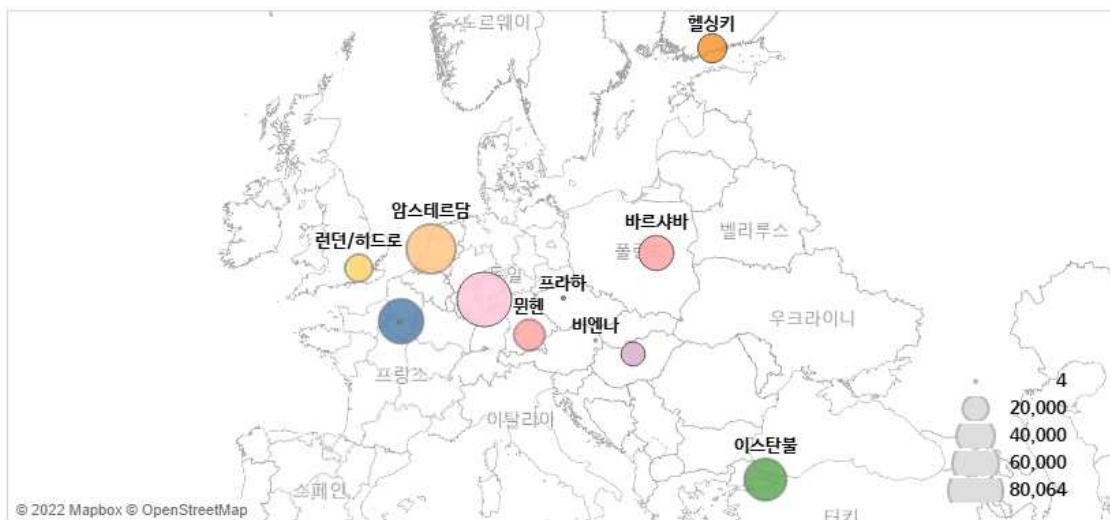
구분		2018년	2019년	2020년	2021년	전년 대비 증감률	2019년 대비 증감률	항공사 점유율
국 적 사	대형 항공사							
	대한항공	1,547	1,612	272	58	-78.6%	-96.4%	15.9%
	아시아나항공	976	1,072	197	37	-81.4%	-96.6%	10.0%
	합계	2,523	2,684	469	95	-79.8%	-96.5%	25.9%
외항사 합계		1,763	1,883	407	272	-33.3%	-85.6%	74.1%
합계		4,286	4,567	876	366	-58.2%	-92.0%	100.0%

주: 1. 국제선(출발+도착), 운항 횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유입+환승여객)  
 2. 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년 대비 증감률은 1명 단위로 계산  
 자료: 2018년~2021년 항공통계



주: 막대그래프에 파란색은 국적 대형항공사, 주황색은 국적 저비용항공사, 회색은 외항사임.

〈그림 1-32〉 구주 노선 항공사별 여객실적과 탑승률



주: 우리나라 전체 공항에서 유럽 구주로 가는 공항 노선임

〈그림 1-33〉 우리나라 - 유럽 구주 간 노선

## 2) 독립국가연합 노선

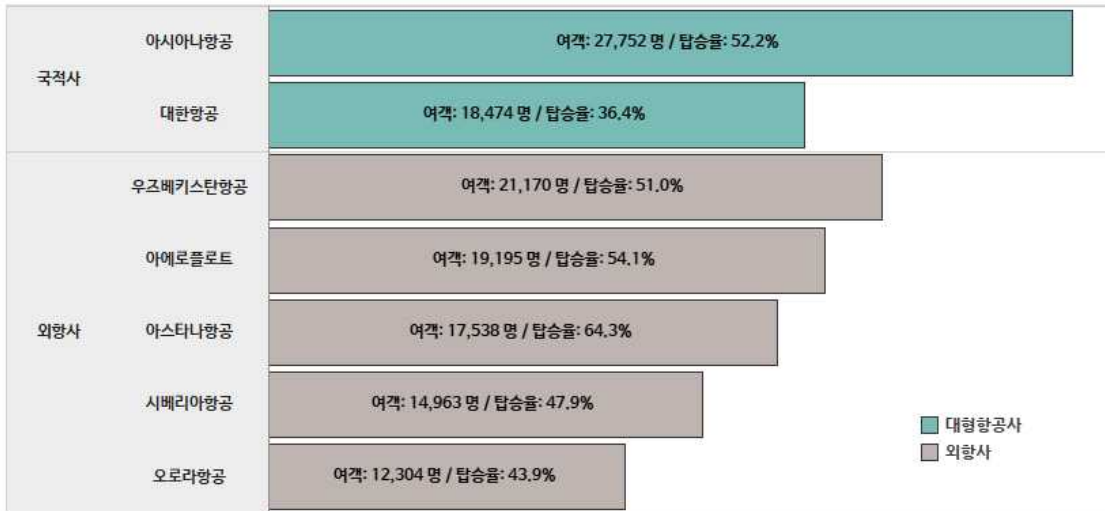
- ❖ 2021년 독립국가연합 노선 실적은 13만 명이며 2020년과 마찬가지로 코로나19의 영향으로 전년 대비 55.4%가 감소, 2019년도 대비 93.5%가 감소됨.
- ❖ 항공사별 독립국가연합 노선 점유율은 국적사의 노선 점유율이 35.2%로 이전년도들과 비교했을 때 외항사가 국적사보다 더 많은 점유율을 차지함.
  - ▶ 아시아나항공이 21.2%이며, 대한항공이 14.1%임.
- ❖ 외항사는 우즈베키스탄, 아에로플로트, 아스타나항공 등이 운항하고 있음.

〈표 1-30〉 독립국가연합 노선 항공사별 운송실적

단위: 천명, %

구분		2018년	2019년	2020년	2021년	전년 대비 증감률	2019년 대비 증감률	항공사 점유율	
국 적 사	대형 항공사	대한항공	339	343	41	19	-54.4%	-94.6%	14.1%
		아시아나항공	230	207	32	28	-14.4%	-86.6%	21.2%
		합계	570	550	73	46	-36.7%	-91.6%	35.2%
	저비용 항공사	에어부산	17	52	6.5	-	-100.0%	-100.0%	-
		이스타항공	61	129	-	-	-100.0%	-100.0%	-
		제주항공	126	174	18	-	-100.0%	-100.0%	-
		티웨이항공	61	51	1.1	-	-100.0%	-100.0%	-
		합계	266	405	25	-	-100.0%	-100.0%	-
	외항사 합계		899	1,065	196	85	-56.6%	-92.0%	64.8%
	합계		1,734	2,019	294	131	-55.4%	-93.5%	100.0%

주: 1. 국제선(출발+도착), 운항 횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유입+환승여객)  
 2. 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년 대비 증감률은 1명 단위로 계산  
 자료: 2018년~2021년 항공통계



주: 막대그래프에 파란색은 국적 대형항공사, 주황색은 국적 저비용항공사, 회색은 외항사임.

<그림 1-34> 독립국가연합 노선 항공사별 여객실적과 탑승률



주: 우리나라 전체 공항에서 독립연합으로 가는 공항 노선임

<그림 1-35> 우리나라 - 독립국가연합 간 노선

바. 대양주 노선

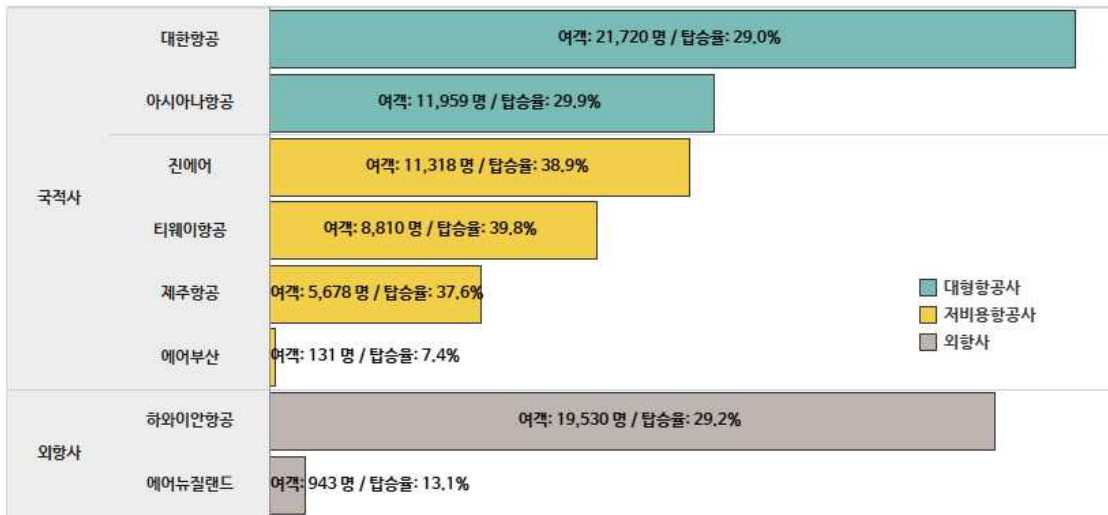
- ❖ 2021년 대양주 노선 실적은 0.8만 명이며 2020년과 마찬가지로 코로나19의 영향으로 전년 대비 89.1%가 감소, 2019년도 대비 97.7%가 감소됨.
- ❖ 항공사별 노선 점유율은 국적사의 노선 점유율이 74.4%임.
  - ▶ 대한항공 27.1%, 아시아나항공 15%, 진에어 14.1%순임.
- ❖ 외항사는 하와이안항공, 뉴질랜드항공이 운항함.

〈표 1-31〉 대양주 노선 항공사별 운송실적

단위: 천명, %

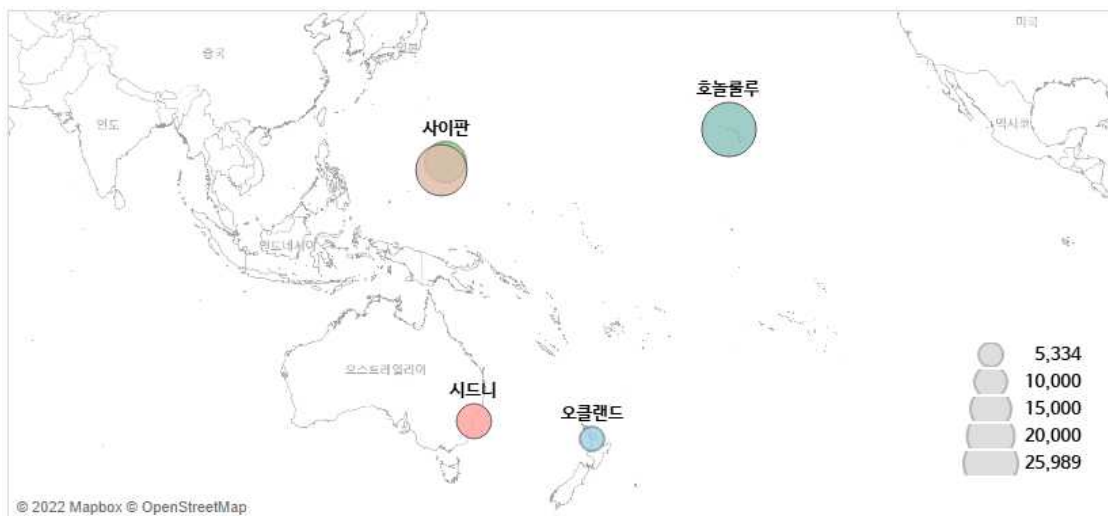
구분		2018년	2019년	2020년	2021년	전년 대비 증감률	2019년 대비 증감률	항공사 점유율	
대형 항공사	대한항공	1,140	1,131	246	22	-91.2%	-98.1%	27.1%	
	아시아나항공	560	553	141	12	-91.5%	-97.8%	15.0%	
	합계	1,700	1,683	387	34	-91.3%	-98.0%	42.1%	
국 적 사	저비용 항공사	에어부산	81	91	17	0.1	-99.2%	-99.9%	0.1%
		에어서울	135	139	19	-	-100.0%	-100.0%	-
		이스타항공	-	-	-	-	-	-	-
		제주항공	727	761	141	5.7	-96.0%	-99.3%	7.1%
		진에어	446	420	57	11	-80.2%	-97.3%	14.1%
		티웨이항공	235	252	56	8.8	-84.1%	-96.5%	11.0%
		합계	1,624	1,663	289	26	-91.0%	-98.4%	32.3%
외항사 합계		127	148	57	21	-64.1%	-86.1%	25.6%	
합계		3,450	3,494	733	80	-89.1%	-97.7%	100.0%	

주: 1. 국제선(출발+도착), 운항 횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유임+환승여객)  
 2. 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년 대비 증감률은 1명 단위로 계산  
 자료: 2018년~2021년 항공통계



주: 막대그래프에 파란색은 국적 대형항공사, 주황색은 국적 저비용항공사, 회색은 외항사임.

<그림 1-36> 대양주 노선 항공사별 여객실적과 탑승률



주: 우리나라 전체 공항에서 대양주로 가는 공항 노선임

<그림 1-37> 우리나라 - 대양주 간 노선

사. 중동 노선

- ❖ 2021년 중동 노선 실적은 24만 명이며 2020년과 마찬가지로 코로나19의 영향으로 전년 대비 9.8%가 감소, 2019년도 대비 74.7%가 감소됨.
- ❖ 항공사별 노선 점유율은 국적사의 노선 점유율이 0.2%로 미미함.
- ❖ 외항사는 에미레이트항공, 카타르항공, 에티하드항공 등이 운항함.

〈표 1-32〉 중동노선 항공사별 운송실적

단위: 천명, %

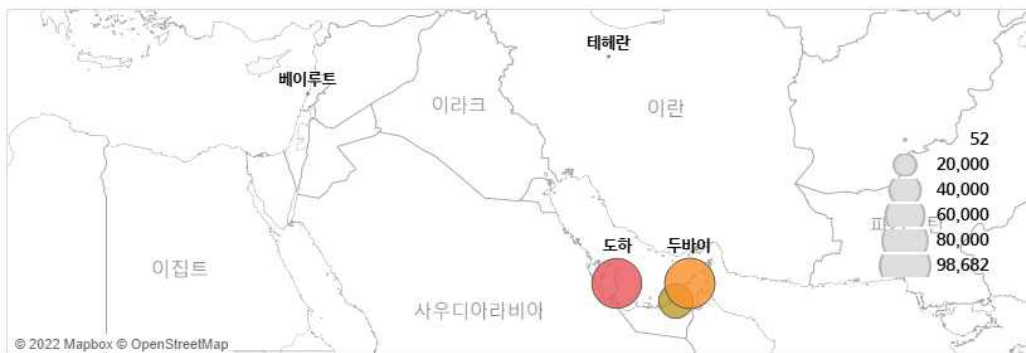
구분			2018년	2019년	2020년	2021년	전년 대비 증감률	2019년 대비 증감률	항공사 점유율
국적사	대형 항공사	대한항공	180	180	33	0.3	-99.2%	-99.8%	0.1%
		아시아나항공	-	0.3	0.1	0.2	91.0%	-33.3%	0.1%
		합계	180	180	33	0.5	-98.6%	-99.7%	0.2%
외항사 합계			769	779	236	242	2.6%	-69.0%	99.8%
합계			948	959	269	242	-9.8%	-74.7%	100.0%

주: 1. 국제선(출발+도착), 운항 횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유입+환승여객)  
 2. 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년 대비 증감률은 1명 단위로 계산  
 자료: 2018년~2021년 항공통계



주: 막대그래프에 파란색은 국적 대형항공사, 주황색은 국적 저비용항공사, 회색은 외항사임.

〈그림 1-38〉 중동 노선 항공사별 여객실적과 탑승률



주: 우리나라 전체 공항에서 중동으로 가는 공항 노선임

〈그림 1-39〉 우리나라 - 중동 간 노선

### 아. 아프리카 노선

- ❖ 2021년 아프리카 노선 실적은 1.6만 명이며 2020년과 마찬가지로 코로나19의 영향으로 전년 대비 48.2%가 감소, 2019년도 대비 74.5%가 감소됨.
- ❖ 항공사별 노선 점유율은 국적사의 노선 점유율이 5.7%이며, 외국적 대형항공사의 노선 점유율이 94.3%임.

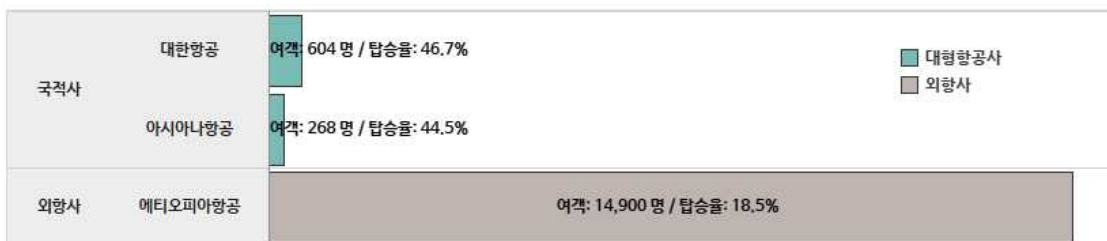
〈표 1-33〉 아프리카 노선 항공사별 운송실적

단위: 천명, %

구분			2018년	2019년	2020년	2021년	전년 대비 증감률	2019년 대비 증감률	항공사 점유율
국 적 사	대 형 항 공 사	대한항공	0.2	3.8	3.4	0.6	-82.2%	-83.8%	3.8%
		아시아나항공	-	2.0	5.4	0.3	-95.0%	-85.0%	1.9%
		합계	0.2	5.7	8.7	0.9	-90.0%	-84.2%	5.7%
외항사 합계			48	56	22	15	-31.4%	-73.5%	94.3%
합계			29	48	62	16	-48.2%	-74.5%	100.0%

주: 1. 국제선(출발+도착), 운항 횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유임+환승여객)  
 2. 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년 대비 증감률은 1명 단위로 계산

자료: 2018년~2021년 항공통계



주: 막대그래프에 파란색은 국적 대형항공사, 주황색은 국적 저비용항공사, 회색은 외항사임.

〈그림 1-40〉 아프리카 노선 항공사별 여객실적과 탑승률



주: 우리나라 전체 공항에서 아프리카로 가는 공항 노선임

〈그림 1-41〉 우리나라 - 아프리카 간 노선



#### 4. 공항별 항공교통이용자 실적

❖ 국토교통부의 항공통계 작성 매뉴얼에 따르면, 공항통계의 경우 국내선과 국제선 운항 모두 출발과 도착실적을 포함하여 산출함.

▶ 공항별 항공교통이용자 처리실적에는 유상여객, 무상여객, 환승여객을 포함

##### 가. 국내선

❖ 2021년 국내선 공항별 항공교통이용자 처리실적은 6,677만 명으로 전년 대비 31.7% 증가하였으며, 2019년 대비 소폭 감소함.

▶ 그러나 국내선 출발을 기준으로 3,314만 명 기록함(2020년 대비 31.7% 증가, 2019년 대비 0.5% 증가). 전년 대비 인천, 무안, 양양, 사천 공항을 제외하고 모든 공항이 증가

〈표 1-34〉 공항별 국내선 항공교통이용자 실적

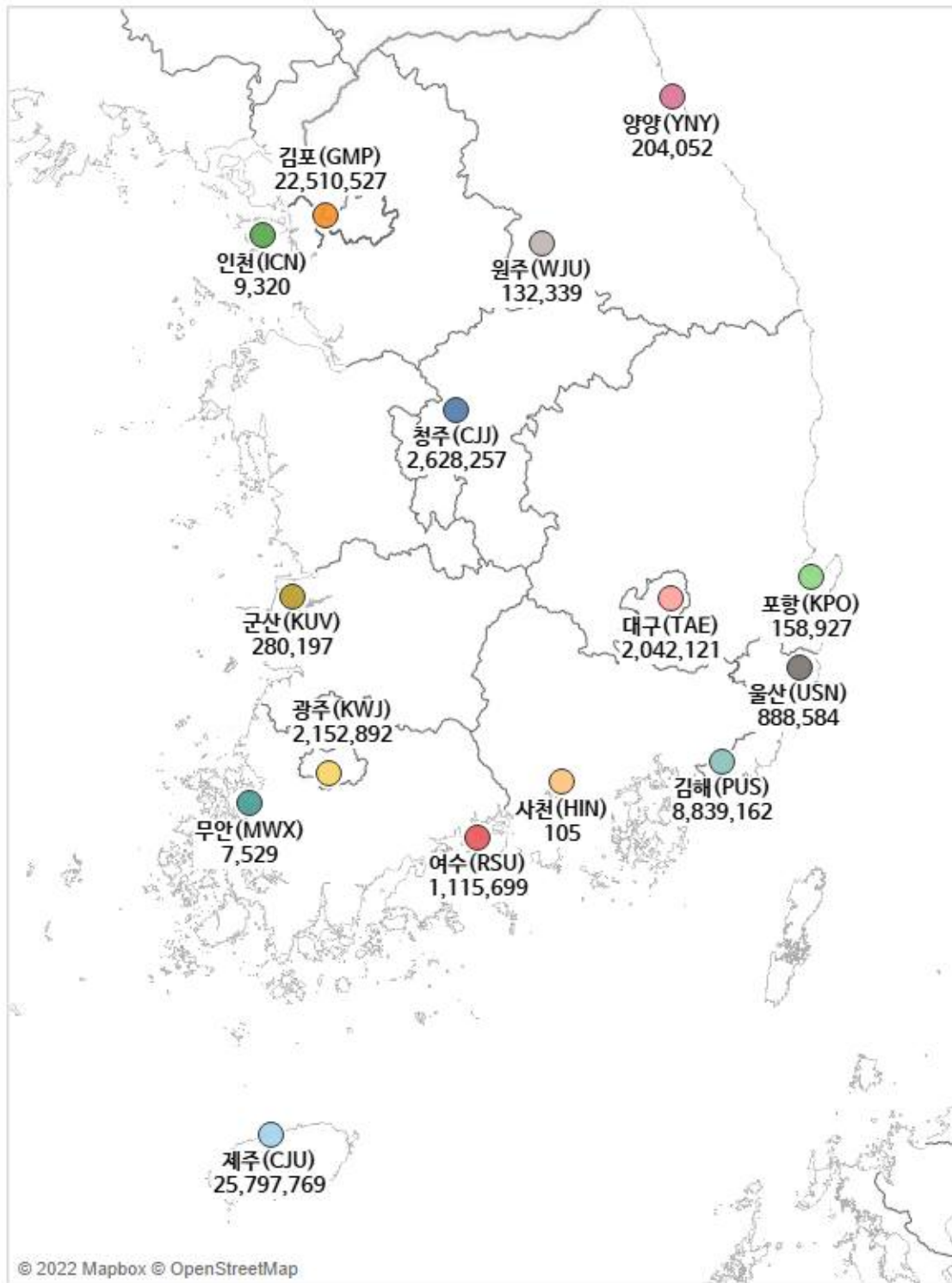
단위: 천명, %

구분	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	전년 대비 증감률	2019년 대비 증감률
인천	561	584	592	94	9.3	-90.1%	-98.4%
김포	21,068	20,312	21,176	16,902	22,511	33.2%	6.3%
제주	28,327	27,556	28,648	20,772	25,798	24.2%	-9.9%
김해	7,590	7,198	7,340	6,082	8,839	45.3%	20.4%
청주	2,386	2,136	2,513	1,923	2,628	36.7%	4.6%
대구	2,056	2,014	2,093	1,520	2,042	34.3%	-2.5%
광주	1,947	1,986	2,027	1,726	2,153	24.7%	6.2%
무안	141	217	208	25	7.5	-70.1%	-96.4%
양양	-	0.1	22	224	204	-8.9%	827.7%
여수	593	590	636	647	1116	72.5%	75.5%
울산	571	817	786	554	889	60.3%	13.0%
사천	178	183	219	27	0.1	-99.6%	-100.0%
포항	98	84	94	66	159	140.8%	69.4%
군산	226	292	307	110	280	155.2%	-8.6%
원주	82	86	111	38	132	250.9%	18.7%
합계	65,825	64,054	66,773	50,711	66,768	31.7%	0.0%

주: 1. 국내선(출발+도착) / 전체여객

2. 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년 대비 증감률 및 연평균 증가율은 1명 단위로 계산

자료: 2017~2021 항공통계



<그림 1-42> 2021년 국내선 공항 이용실적

나. 국제선

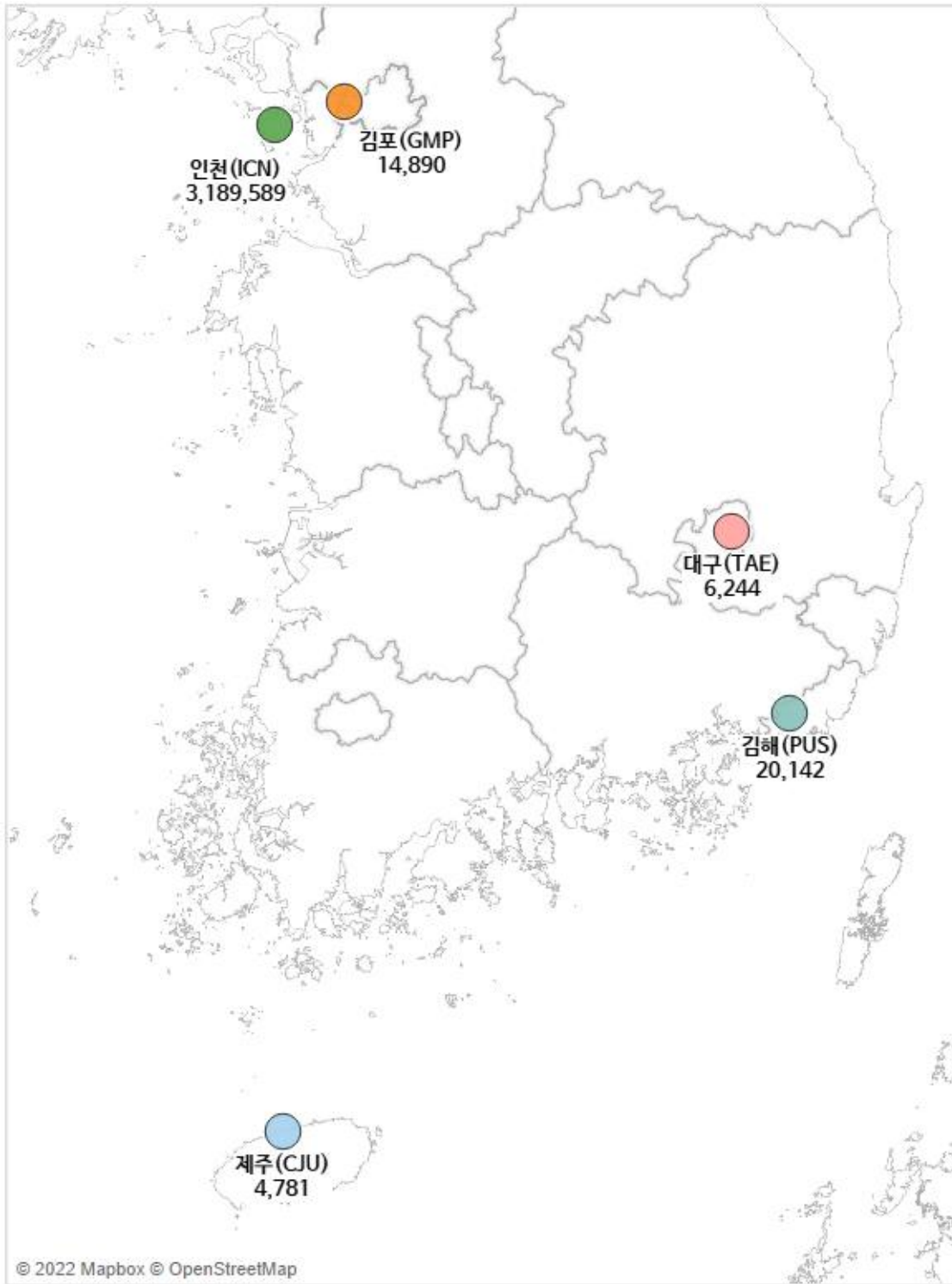
- ❖ 2021년 국제선 공항별 항공교통이용자 처리실적은 324만 명으로 전년 대비 77.4% 감소하였으며, 2019년 대비 96.4% 감소함.
- ❖ 코로나19 방역을 위해 2020년 4월 인천공항으로 입국 단일화 이후 김포, 김해, 제주, 대구 공항의 실적은 있으나 미미한 수준이며, 청주, 무안, 양양은 국제노선 실적이 없음.

〈표 1-35〉 공항별 국제선 항공교통이용자 실적

단위: 천명, %

구분	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	전년 대비 증감률	2019년 대비 증감률
인천	61,521	67,676	70,578	11,956	3,190	-73.3%	-95.5%
김포	4,033	4,290	4,272	544	14.9	-97.3%	-99.7%
김해	8,813	9,867	9,591	1,154	20	-98.3%	-99.8%
제주	1,277	1,899	2,668	283	4.8	-98.3%	-99.8%
청주	186	318	496	48	-	-100.0%	-100.0%
대구	1,504	2,049	2,576	229	6.2	-97.3%	-99.8%
무안	157	327	687	88	-	-100.0%	-100.0%
양양	16	38	32	15	-	-100.0%	-100.0%
합계	77,506	86,464	90,900	14,316	3,236	-77.4%	-96.4%

주: 1. 국제선(출발+도착), 전체 여객(유입+무입+환승), 운항구분(정기+부정기)  
 2. 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년 대비 증감률 및 연평균 증가율은 1명 단위로 계산  
 자료: 2017~2021 항공통계



<그림 1-43> 2021년 국제선 공항 이용실적

### 1) 인천국제공항

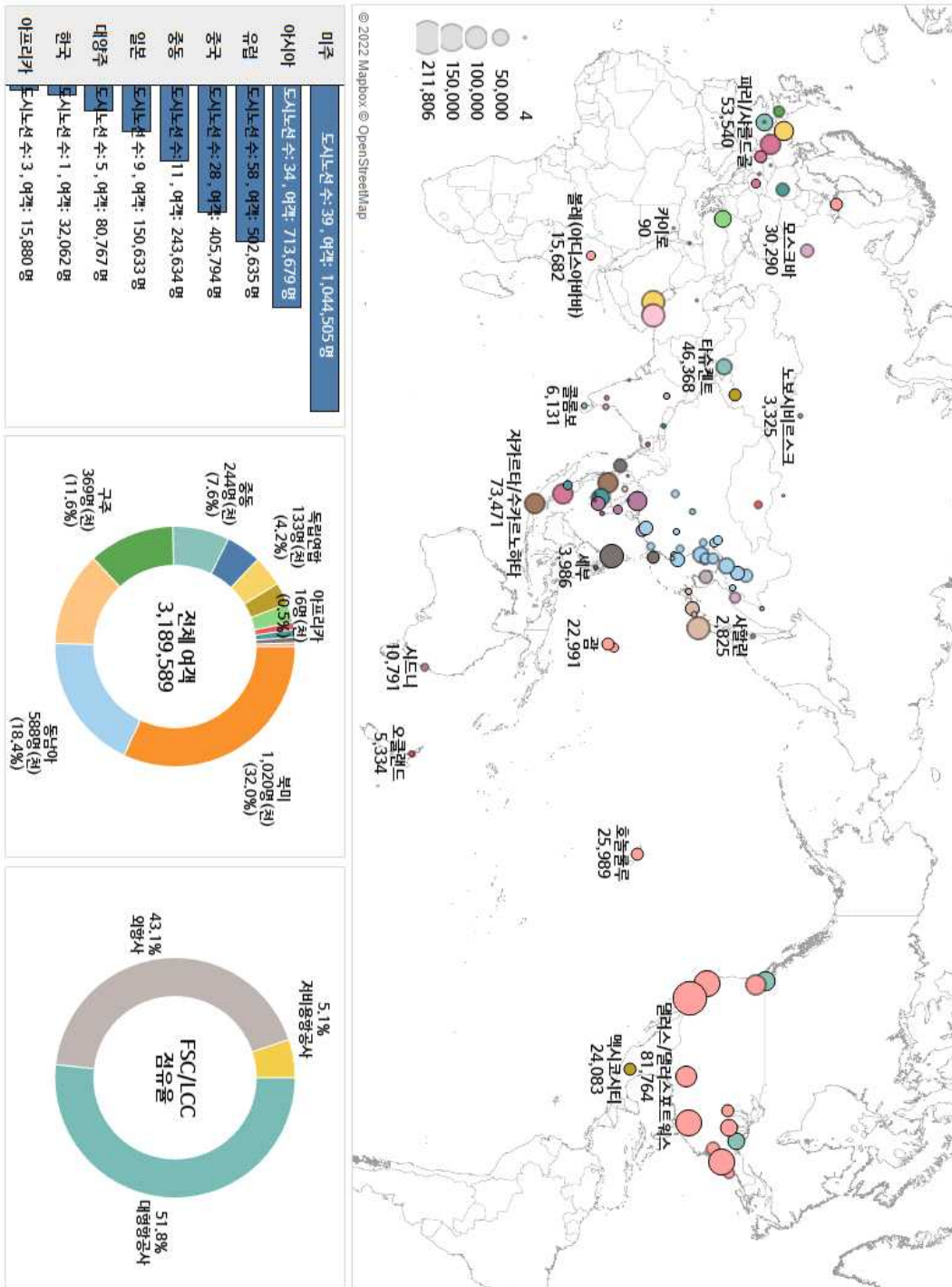
- ❖ 2021년 인천국제공항의 국제선 항공교통이용자는 319만 명으로 전년 대비 73.3% 감소, 2019년 대비 95.5% 감소함.
- ▶ 대부분 노선에서 전년 대비 감소되었으며, 중동 노선이 9.6% 감소로 가장 적은 감소율을 보이며, 기타 노선인 내항기 및 무착륙 비행이 약 3만 명으로 전년 대비 크게 증가함.

〈표 1-36〉 인천국제공항 노선별 항공교통이용자 실적

단위: 천명, %

구분	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	전년 대비 증가율	2019년 대비 증가율	노선 비율
일본	11,934	13,429	11,856	1,508	151	-90.0%	-98.7%	4.7%
중국	10,627	12,137	13,583	1,791	406	-77.3%	-97.0%	12.7%
아시아	24,244	26,824	29,079	5,006	714	-85.7%	-97.5%	22.4%
미주	5,199	5,376	5,574	1,545	1,045	-32.4%	-81.3%	32.8%
유럽	5,275	5,859	6,365	1,157	503	-56.5%	-92.1%	15.8%
대양주	3,246	3,052	3,097	647	81	-87.5%	-97.4%	2.5%
중동	965	952	962	270	244	-9.6%	-74.6%	7.6%
아프리카	29	48	62	31	16	-48.4%	-74.2%	0.5%
한국 (내항기, 무착륙 비행)	-	-	-	2.2	32	1500.0%	-	1.0%
합계	61,521	67,676	70,578	11,956	3,190	-73.3%	-95.5%	100.0%

주: 1. 국제선(출발+도착), 전체 여객(유입+무입+환승), 운항구분(정기+부정기)  
 2. 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년 대비 증감률 및 연평균 증가율은 1명 단위로 계산  
 자료: 2017~2021 항공통계



〈그림 1-44〉 인천공항 실적 요약

## 2) 김포국제공항

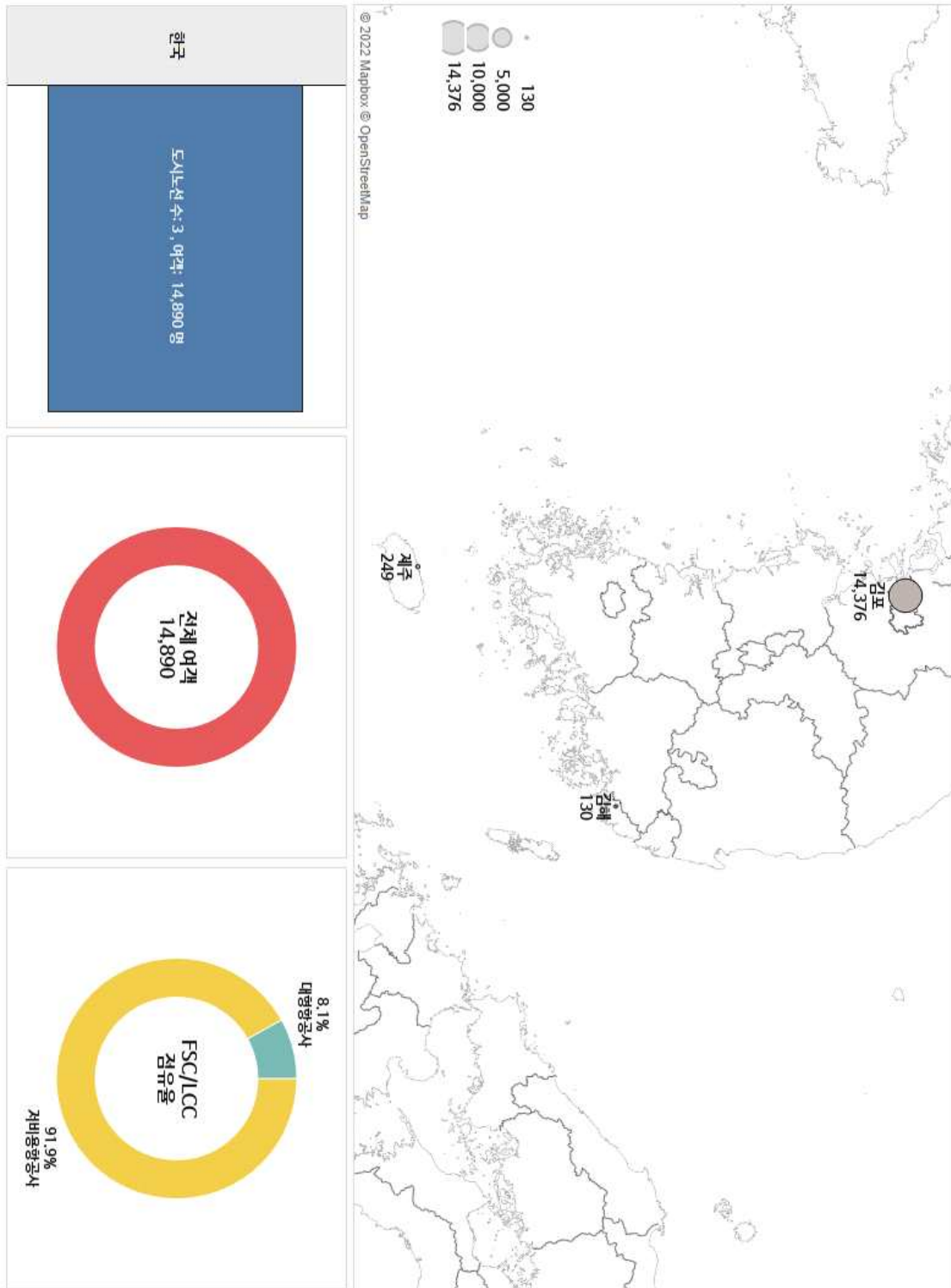
- ❖ 2021년 김포국제공항의 국제선 항공교통이용자는 1.5만 명으로 전년 대비 97.2% 감소, 2019년 대비 99.6% 감소함.
- ▶ 다른 국가로 이동하는 실적은 없으며, 기타 노선인 내항기 및 무착륙 비행 실적만 0.2만 명 있음.

〈표 1-37〉 김포국제공항 노선별 항공교통이용자 실적

단위: 천명, %

구분	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	전년 대비 증감률	2019년 대비 증가율	노선 비율
일본	2,747	2,859	2,797	386	-	-100.0%	-100.0%	0.0%
중국	1,048	1,188	1,230	129	-	-100.0%	-100.0%	0.0%
아시아	238	243	245	30	-	-100.0%	-100.0%	0.0%
한국 (내항기, 무착륙 비행)	-	-	-	-	15	순증	순증	100.0%
합계	4,033	4,290	4,272	544	15	-97.2%	-99.6%	100.0%

주: 1. 국제선(출발+도착), 전체 여객(유입+무입+환승), 운항구분(정기+부정기)  
 2. 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년 대비 증감률 및 연평균 증가율은 1명 단위로 계산  
 자료: 2017~2021 항공통계



〈그림 1-45〉 김포공항 실적 요약



### 3) 김해국제공항

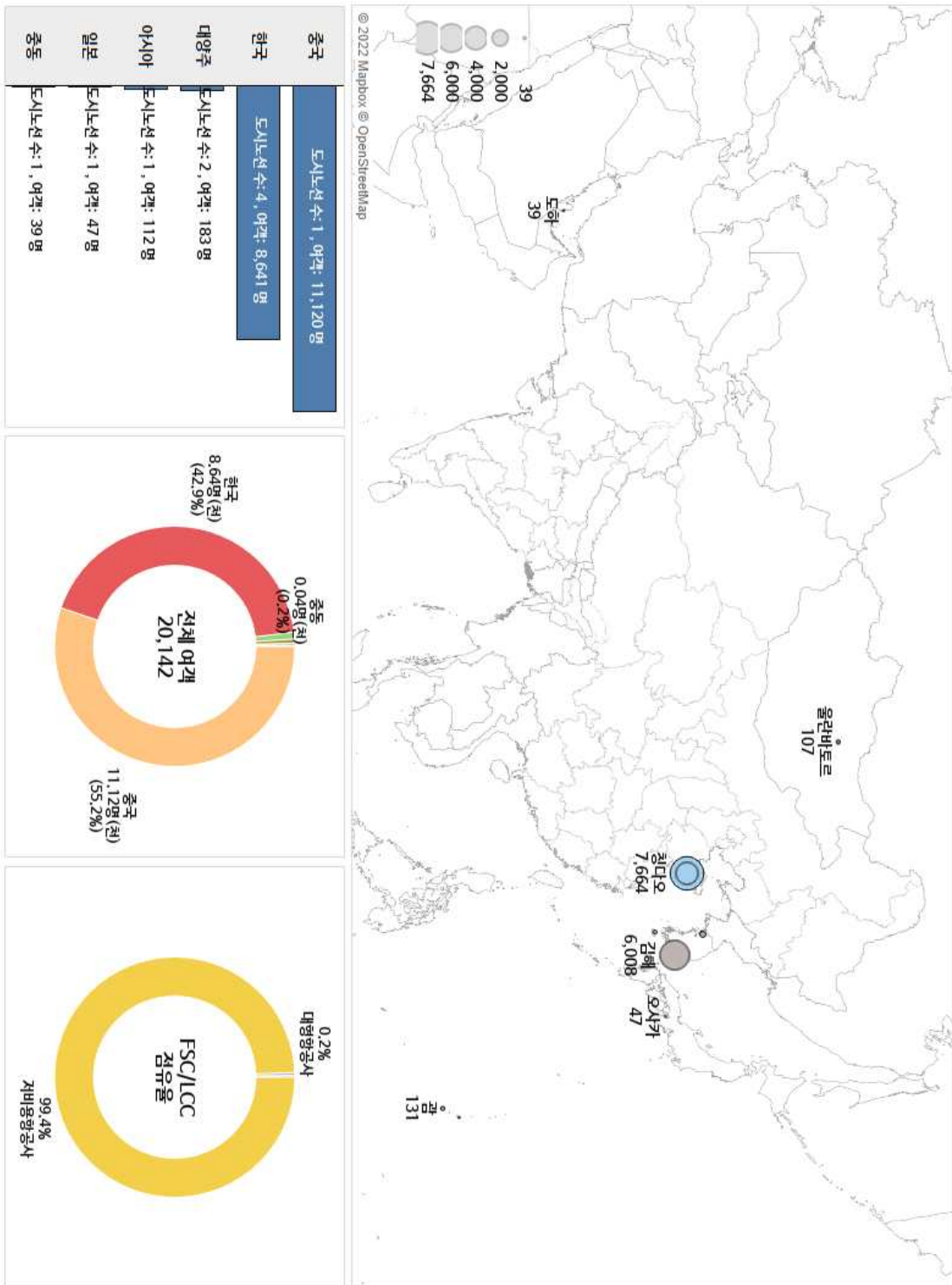
- ❖ 2021년 김해국제공항의 국제선 항공교통이용자는 2만 명으로 전년 대비 98.3% 감소, 2019년 대비 99.8% 감소함.
- ▶ 중국, 아시아, 대양주의 실적은 있으나 미미한 수준이며, 기타 노선인 내항기 및 무착륙 비행이 0.9만 명으로 순증함.

〈표 1-38〉 김해국제공항 노선별 항공교통이용자 실적

단위: 천명, %

구분	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	전년 대비 증감률	2019년 대비 증가율	노선 비율
일본	3,382	3,693	2,848	285	-	-100.0%	-100.0%	0.0%
중국	1,142	1,327	1,386	110	11.1	-89.9%	-99.2%	55.2%
아시아	3,838	4,296	4,747	664	0.1	-100.0%	-100.0%	0.5%
유럽	53	98	177	19	-	-100.0%	-100.0%	0.0%
대양주	399	452	433	76	0.2	-99.7%	-100.0%	1.0%
한국 (내항기, 무착륙 비행)	-	-	-	-	8.6	순증	순증	42.8%
합계	8,813	9,867	9,591	1,154	20.1	-98.3%	-99.8%	100.0%

주: 1. 국제선(출발+도착), 전체 여객(유입+무입+환승), 운항구분(정기+부정기)  
 2. 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년 대비 증감률 및 연평균 증가율은 1명 단위로 계산  
 자료: 2017~2021 항공통계



<그림 1-46> 김해공항 실적 요약

#### 4) 제주국제공항

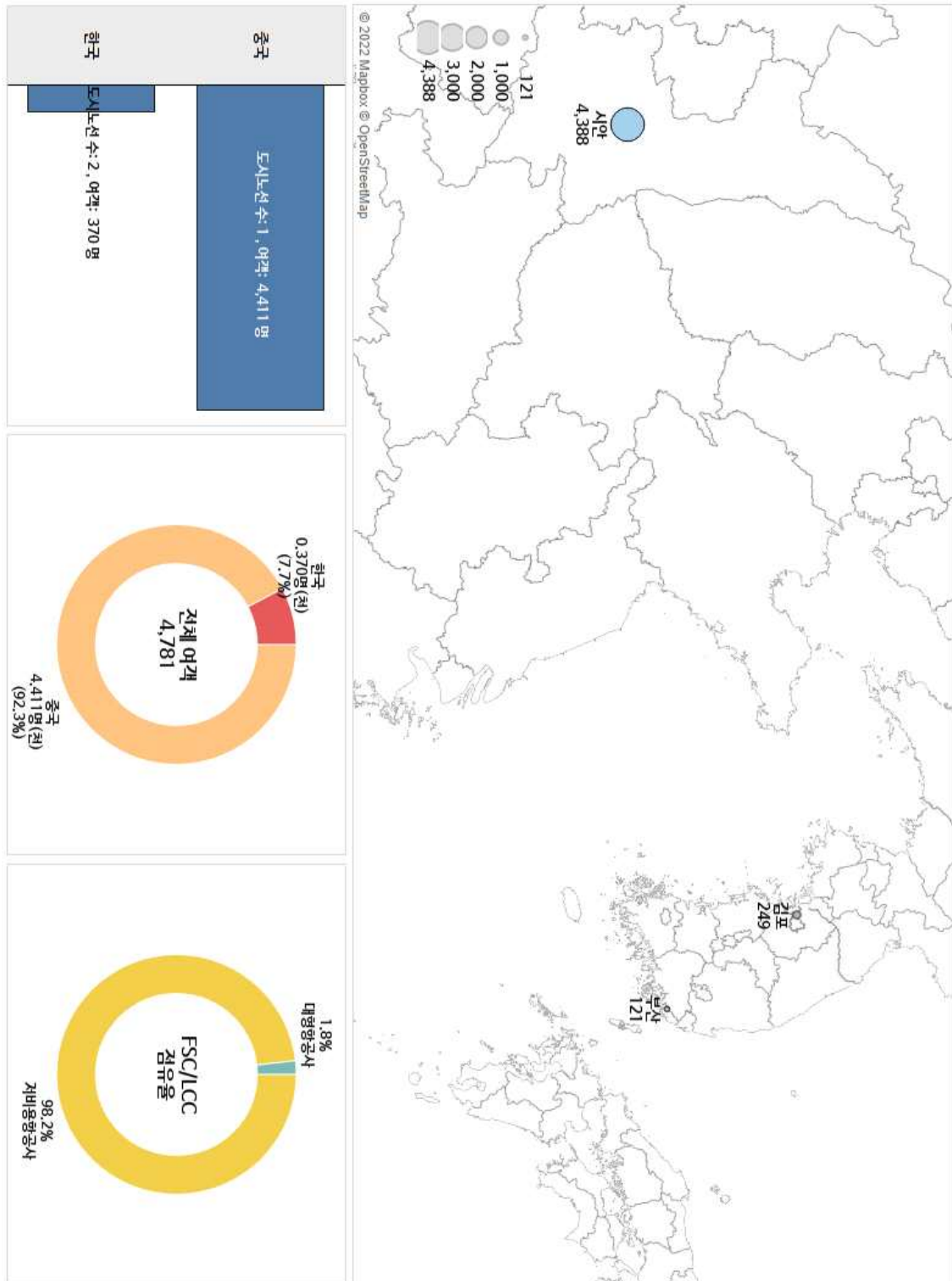
- ❖ 2021년 제주국제공항의 국제선 항공교통이용자는 0.5만 명으로 전년 대비 98.3% 감소, 2019년 대비 99.8% 감소함.
- ▶ 중국 노선 실적은 있으나 미미하며, 기타 노선인 내항기 및 무착륙 비행이 순증함.

〈표 1-39〉 제주국제공항 노선별 항공교통이용자 실적

단위: 천명, %

구분	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	전년 대비 증감률	2019년 대비 증가율	노선 비율
일본	160	248	240	16	-	-100.0%	-100.0%	-
중국	902	1,210	1,860	185	4.4	-97.6%	-99.8%	91.7%
아시아	212	442	567	82	-	-	-	-
유럽	1.9	0.5	1.5	-	-	-	-	-
대양주	1.7	-	-	-	-	-	-	-
한국 (내항기, 무착륙 비행)	-	-	-	-	0.4	순증	순증	8.3%
합계	1,277	1,899	2,668	283	4.8	-98.3%	-99.8%	100.0%

주: 1. 국제선(출발+도착), 전체 여객(유입+무입+환승), 운항구분(정기+부정기)  
 2. 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년 대비 증감률 및 연평균 증가율은 1명 단위로 계산  
 자료: 2017~2021 항공통계



〈그림 1-47〉 제주공항 실적 요약

### 5) 대구국제공항

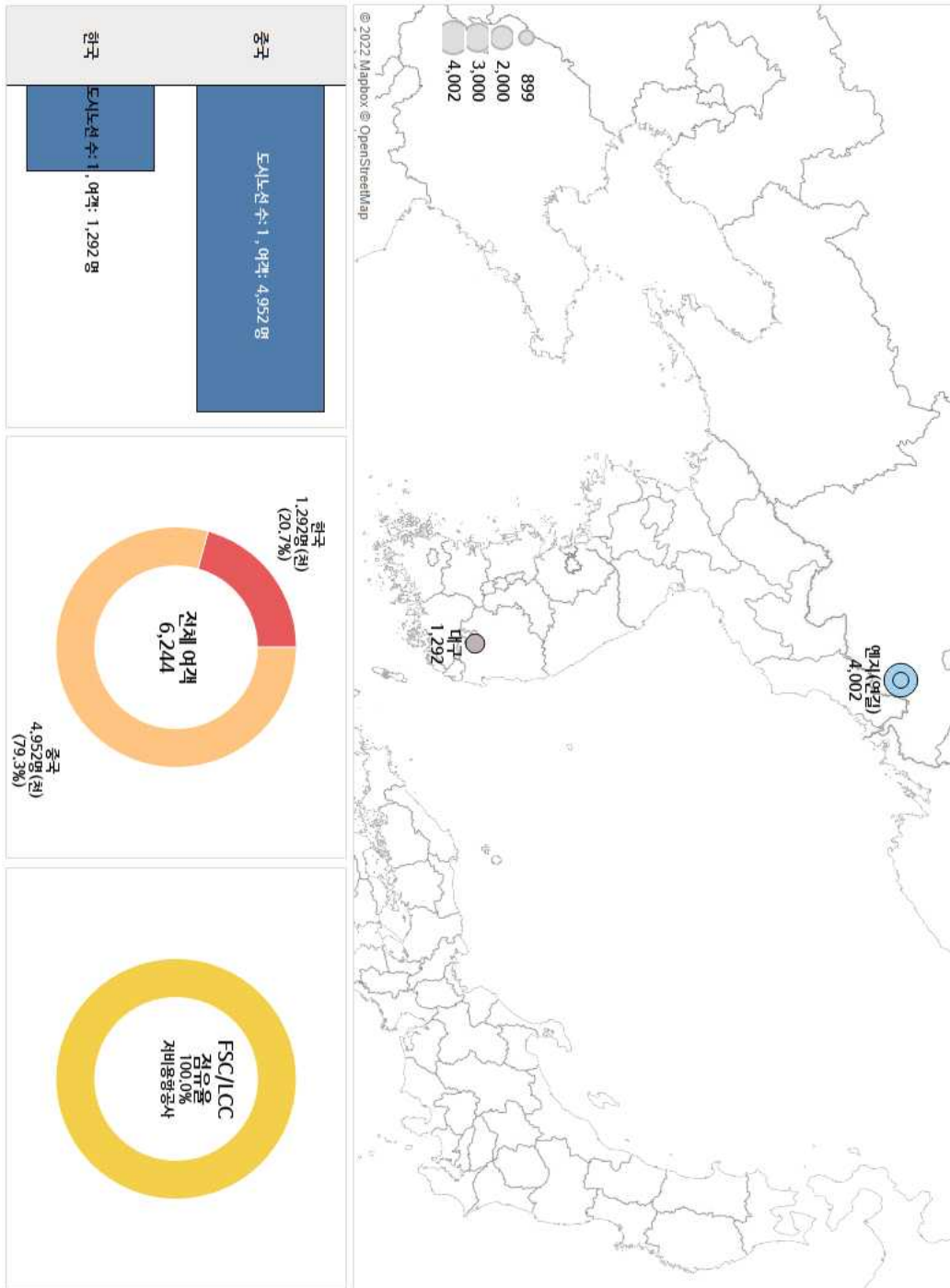
- ❖ 2021년 대구국제공항의 국제선 항공교통이용자는 0.6만 명으로 전년 대비 97.3% 감소, 2019년 대비 99.8% 감소함.
- ▶ 중국 노선 실적은 있으나 미미하며, 기타 노선인 내항기 및 무착륙 비행이 0.1만 명으로 순증함.

〈표 1-40〉 대구국제공항 노선별 항공교통이용자 실적

단위: 천명, %

구분	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	전년 대비 증감률	2019년 대비 증가율	노선 비율
일본	908	1,070	923	35	-	-100.0%	-100.0%	0.0%
중국	120	139	194	20	5.0	-74.7%	-97.4%	80.6%
아시아	446	763	1,397	171	-	-100.0%	-100.0%	0.0%
유럽	0.5	58	37	-	-	-	-100.0%	0.0%
대양주	30	18	24	2.7	-	-100.0%	-100.0%	0.0%
한국 (내항기, 무착륙 비행)	-	-	-	-	1.3	순증	순증	21.0%
합계	1,504	2,049	2,576	229	6.2	-97.3%	-99.8%	100.0%

주: 1. 국제선(출발+도착), 전체 여객(유입+무입+환승), 운항구분(정기+부정기)  
 2. 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년 대비 증감률 및 연평균 증가율은 1명 단위로 계산  
 자료: 2017~2021 항공통계



<그림 1-48> 대구공항 실적 요약

### 6) 청주국제공항

❖ 2021년 청주국제공항의 국제선 항공교통이용자는 없음.

▶ 2020년 4월부터 국제노선 운항 중단

〈표 1-41〉 청주국제공항 노선별 항공교통이용자 실적

단위: 천명, %

구분	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	전년 대비 증감률	2019년 대비 증가율	노선 비율
일본	2.8	82	143	-	-	-	-	-
중국	144	169	212	14	-	-	-	-
아시아	30	58	134	34	-	-	-	-
유럽	9.3	7.7	3.3	-	-	-	-	-
대양주	-	1.6	3.0	-	-	-	-	-
합계	186	318	496	48	-	-	-	-

주: 1. 국제선(출발+도착), 전체 여객(유입+무입+환승), 운항구분(정기+부정기)

2. 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년 대비 증감률 및 연평균 증가율은 1명 단위로 계산

자료: 2017~2021 항공통계

### 7) 무안국제공항

❖ 2021년 무안국제공항의 국제선 항공교통이용자는 없음.

▶ 2020년 4월부터 국제노선 운항 중단

〈표 1-42〉 무안국제공항 노선별 항공교통이용자 실적

단위: 천명, %

구분	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	전년 대비 증감률	2019년 대비 증가율	노선 비율
일본	48	98	156	0.2	-	-	-	-
중국	32	20	38	5.5	-	-	-	-
아시아	76	199	471	67	-	-	-	-
유럽	1.1	10	20	-	-	-	-	-
대양주	-	-	1.9	15	-	-	-	-
합계	157	327	687	88	-	-	-	-

주: 1. 국제선(출발+도착), 전체 여객(유입+무입+환승), 운항구분(정기+부정기)  
 2. 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년 대비 증감률 및 연평균 증가율은 1명 단위로 계산  
 자료: 2017~2021 항공통계