

## 부록 항공사 세부 정보

### 제1절 마일리지 정보

- ❖ 마일리지 프로그램은 항공사가 고정 고객 확보를 위해 운영하는 판매 촉진 프로그램 중 하나로, 항공사가 자체적으로 운영하거나 여러 항공사들끼리 제휴하여 운영, 또는 얼라이언스에 의해 운영됨.
- ❖ 항공편 이용 시, 해당 항공사 또는 해당 항공사가 소속된 얼라이언스가 제공하는 마일리지 프로그램에 가입하면 마일리지를 적립할 수 있으며, 적립된 마일리지는 보너스 항공권 구입, 좌석 승급 등에 이용할 수 있음.
  - ▶ 그 외 제휴항공사, 제휴사(신용카드사, 호텔, 렌터카 등), 마일리지 전용 쇼핑몰(reward shop)등을 통한 마일리지 적립 및 사용이 가능함.

#### 1. 국적항공사

##### 가. 대한항공

- ❖ 대한항공은 자체 상용고객 우대제도(마일리지 제도)인 스카이패스 프로그램을 운영하고 있으며, 스카이패스 회원은 스카이패스 클럽/모닝캄 클럽/모닝캄 프리미엄 클럽/밀리언 마일러 클럽으로 구분됨.
  - ▶ 스카이패스 클럽의 경우, 누구나 회원으로 가입할 수 있으며, 만 12세 미만 어린이는 스카이패스 주니어 회원으로 가입할 수 있음.
  - ▶ 모닝캄 클럽 등급 이상부터는 각 등급별 클럽 자격 및 클럽 자격 유지 조건을 만족하여야 함.

- ▶ 스카이패스 모닝캄 클럽회원은 스카이티م 엘리트 회원에, 스카이패스 모닝캄 프리미엄 및 밀리언 마일러 클럽 회원은 스카이티م 엘리트 플러스 회원에 해당됨.

〈부록 표 2-1〉 대한항공 예약 등급별 자격조건 및 혜택

구분	모닝캄 클럽	모닝캄 프리미엄 클럽	밀리언 마일러 클럽	
자격	자격조건	다음의 어느 한 조건을 충족할 경우 1) 대한항공 5만 마일 이상 탑승 2) 대한항공 40 회 이상 탑승 <sup>1)</sup> 3) 대한항공 탑승실적이 3만 마일 이상이면서 제휴사 이용 실적과 합하여 5만 마일 이상 적립	대한항공 (스카이티م 포함) 50만 마일 이상 탑승	대한항공 (스카이티م 포함) 100만 마일 이상 탑승
	자격 유지 조건	자격기간 중 다음의 어느 한 조건을 충족할 경우 연장 1) 대한항공 3만 마일 이상 탑승 2) 대한항공 20회 <sup>1)</sup> 이상 탑승 3) 대한항공 탑승실적이 2만 마일 또는 15회 <sup>1)</sup> 이상이면서 제휴사 이용실적과 합하여 3만 마일 이상을 적립	-	-
	자격 기간	자격 취득일로부터 3년간 유효	자격 취득일로부터 평생	자격 취득일로부터 평생
	스카이티م	엘리트	엘리트 플러스	엘리트 플러스
혜택	예약 대기시 우선권	Y	Y	Y
	전용 탑승수속 카운터	Y <sup>2)</sup>	Y	Y
	무료 수하물 추가 허용	Y <sup>3)</sup>	Y	Y
	수하물 우선 처리	Y	Y	Y
	라운지 이용	Y <sup>4)</sup>	Y	Y
	성수기 보너스 이용 시 평수기 공제마일 제공		Y	Y
	보너스 항공권 재발행 수수료 면제 <sup>5)</sup>		Y	Y
전용 전화상담 서비스(한국지역)			Y	

주: 1. 마일리지 적립 가능한 항공권 탑승조건이며, 국내선은 0.5회로 계산됨

2. 모닝캄 전용 짐부치는 곳을 이용할 수 있습니다.

3. 미주노선 일반석은 제외됨

4. 대한항공이 직접 운영하는 프레스티지 클래스 라운지를 이용할 수 있음(2년간 총 4회)

5. 서비스센터, 지점에서 보너스 항공권을 구매 혹은 변경 하시는 경우 '항공권 서비스 수수료'가 부과됩니다.

자료: 대한항공 홈페이지(2021. 12. 08. 검색)

❖ 2024년 2월 1일부터 우수회원 제도가 변경될 예정이며, 등급은 실버, 골드, 플래티넘, 다이아몬드로 구분됨.

▶ 매년 1월1일부터 12월 31일까지의 탑승 실적을 바탕으로 심사하여 다음 해의 등급을 부여하고, 자격 유지 기간은 부여된 해 2월 1일부터 그다음 해 1월 31일까지로 한정됨.

〈부록 표 2-2〉 대한항공 예약 등급별 자격조건 및 혜택('24.2.1 변경 예정)

구분	실버	골드	플래티넘	다이아몬드	
자격조건	대한항공/스카이티م 탑승 1만 마일 (대한항공 탑승 최소 7천 마일) 또는 대한항공 탑승 10회 이상	대한항공/스카이티م 탑승 4만 마일 (대한항공 탑승 최소 3만 마일) 또는 대한항공 탑승 40회 이상	대한항공/스카이티م 탑승 7만 마일 (대한항공 탑승 최소 5만 마일) 또는 대한항공 탑승 70회 이상	대한항공/스카이티م 탑승 10만 마일 (대한항공 탑승 최소 7만 마일) 이상	
혜 택	엘리트 마일 추가 적립	20%	40%	60%	80%
	위탁 수하물 무료 추가	23kg 1개	탑승클래스 기준 1개	32kg 1개	32kg 1개
	스카이티م 등급	엘리트	엘리트 플러스	엘리트 플러스	엘리트 플러스
	등급 도달 선물참조1	-	-	좌석 승급 쿠폰 1매	좌석 승급 쿠폰 2매/가족 1인 실버등급 부여
	라운지	Y	Y	Y	Y
	일반석 사전 좌석 배정 서비스	Y	Y	Y	Y
	보너스 성수기 및 변경 수수료 면제		Y	Y	Y
	예약 대기 시 우선권	Y	Y	Y	Y
	전용 카운터	Y	Y	Y	Y
위탁수하물 우선 처리	Y	Y	Y	Y	
전용 전화(국내)			Y	Y	

자료: 대한항공 홈페이지(2021. 12. 08. 검색)

- ❖ 항공권 예약시 또는 공항에서 탑승수속시 스카이패스 회원번호를 알려주면, 탑승 후 마일리지가 자동으로 적립되며, 마일리지는 구간별, 예약등급에 따라 적립됨.
  - ▶ 단, 마일리지 보너스 항공권, 2세 미만 유아 항공권, 마일리지 적립 불가 조건의 할인 항공권 및 스카이패스 회원 가입일 이전의 탑승 항공권은 마일리지 적립이 불가함.
  
- ❖ 마일리지 유효기간은 2008년 7월 1일부터 탑승일을 기준으로 10년이 되는 해의 12월 31일(한국시각 기준)임.
  - ▶ 2008년 7월 1일 이전에 적립된 마일리지는 유효기간이 없음.
  
- ❖ 대한항공은 가족 마일리지 제도를 운영하고 있으며, 본인의 마일리지를 사용하여 등록된 가족에게 보너스를 제공하거나, 가족 마일리지로 합산할 수 있음.
  - ▶ 보너스를 양도하거나 가족의 마일리지를 합산하기 위해서는 사전에 가족등록을 해야 하며, 가족 마일리지 합산은 회원 본인을 포함하여 5인까지 가능함.
  - ▶ 가족의 범위는 배우자, 자녀, 부모, 형제자매, 조부모, 손자녀, 배우자의 부모, 사위, 며느리가 포함됨.
  
- ❖ 스카이팀 항공사 및 기타 제휴항공사 이용 시, 마일리지 적립이 가능하며, 예약 및 공항에서 탑승 수속시 스카이패스 회원카드 제시를 통해 마일리지 적립됨
  - ▶ 마일리지는 탑승일로부터 약 1~14일 후 자동 적립됨.
  - ▶ 스카이팀 항공사인 아에로플로트, 아르헨티나 항공, 아에로멕시코, 에어유로파, 에어프랑스, 알리탈리아, 중화항공, 중국동방항공, 체코항공, 델타항공, 가루다 인도네시아 항공, 케냐항공, KLM 네덜란드항공, 미들이스트항공, 사우디아 항공, TAROM 루마니아항공, 베트남항공 및 샤먼항공 이용 시 마일리지 적립 가능함.
  - ▶ 기타 제휴사로는 알래스카항공, 아메리칸 항공, 에미레이트 항공, 에티하드 항공, 골항공, 하와이안항공, 일본항공 및 중국남방항공이 있음. (제트에어웨이즈 제외)
  - ▶ 단, 적립 불가 조건으로 구매한 항공권 및 보너스 항공권 이용 시 마일리지

적립이 불가하며, 적립률은 항공사별 예약등급에 따라 상이함.

- ❖ 그 외, 제휴 신용카드, 렌터카, 호텔, 은행 등 이용을 통해 마일리지 적립이 가능함.

### 1) 마일리지 적립 기준

- ❖ 항공편 이용에 따른 마일리지 적립은 운항구간, 예약 등급에 따라 차등 적립됨.
  - ▶ 적립 마일리지는 국제항공운송협회(IATA)의 도시 간 비행거리를 기준으로 하며, 예고 없이 변경될 수 있음.
  - ▶ 마일리지는 경유지와 상관없이 항공권 상의 출/도착지 기준으로 적립됨.
- ❖ 대한항공 항공편 이용 시 마일리지 적립률은 다음 <부록 표 2-3>와 같음.

**<부록 표 2-3> 대한항공 예약 등급별 항공 마일리지 적립률(탑승일 기준 2021년 3월 31일까지)**

탑승 클래스	예약 등급		적립률
	국내선	국제선	
일등석	-	P	200%
	-	F	165%
	-	A	적립불가 <sup>1)</sup>
프레스티지석	-	J	135%
	C, D	C, D, I, R	125%
	Z	Z	100%
	O	O	적립불가
일반석	W, Y, B, M, S, H, E	W, Y, B, M, S, H, E, K, L, U	100%
	G	G	80%
	Q, T <sup>2)</sup>	Q, N, T	70%
	K, L, N, U, X, V	X, V	적립불가

주: 1.좌석등급 보너스 이용 시 구매한 항공권의 적립률을 따릅니다.

2.일부 할인 운임에 대해서는 마일리지 적립되지 않습니다.

자료: 대한항공 홈페이지(2021. 12. 08. 검색)

- ❖ 스카이팀 항공사 및 제휴 항공사 항공편 이용 시 마일리지 적립률은 다음 <부록 표 2-4>과 같음.
  - ▶ 대한항공과 제휴 항공사의 프로그램에 동시 가입한 경우, 회원이 선택한 한

항공사의 마일리지만 적립되며, 다른 항공사의 마일리지 프로그램의 계좌로 이체시킬 수 없음.

- ▶ 마일리지 제공 조건 및 적립률은 제휴 항공사와의 계약 조건 또는 제휴 항공사의 사정에 따라 변경되거나 중단될 수 있음.

〈부록 표 2-4〉 대한항공 스카이티م 항공사 및 제휴 항공사 예약등급별 항공 마일리지 적립률

구분	예약 등급	적립률	
스카이티 항공사	아에로플로트 (탑승일 기준 2019.7.1.부)	비즈니스석 (J,C,D)	125%
		비즈니스석 (I,Z)	100%
		일반석 (W,Y,B)	100%
		일반석 (S,A,M,U,K)	75%
		일반석 (H,L,Q,T)	50%
		일반석 (E,N)	40%
		비즈니스석, 일반석 (O,X,F,G,V,P,R)	적립불가
	아르헨티나 항공 (탑승일 기준 2021.9.1.부)	비즈니스석 / 클럽 이코노미석 (J,C,D,I,W,S)	125%
		일반석 (Y,B,M,U,K,H,L,Q)	100%
		일반석 (T,E,N,V,A(국내선),R(국제선))	50%
		비즈니스석, 일반석 (O,F,Z,X,P,G,A(국내선),R(국제선))	적립불가
	아에로멕시코 (탑승일 기준 2019.7.1.부)	비즈니스석 (J,C,D,I)	125%
		일반석 (W,Y,B,M,U,T,Q,L,K,H)	100%
		일반석 (E,N,R)	50%
		일반석 (V)	25%
		비즈니스석, 일반석 (F,Z,O,A,P,S,G,X)	적립불가
	에어유로파	비즈니스석 (J,C,D)	125%
		비즈니스석 (I)	100%
		일반석 (Y,B,M,L,E,K,V,H)	100%
		일반석 (S,R,U,T,Q)	50%
		일반석 (P,A,N)	25%
		비즈니스석, 일반석 (O,X,W,Z,G,F)	적립불가
	에어프랑스	일등석 (P,F)	165%
		비즈니스석 (J,C,D,I,Z)	125%
		일반석 (W,S)	125%
		일반석 (A,Y,B,M)	100%
		일반석 (K,U)	75%
일반석 (H,L,Q)		50%	
일반석 (T,E,N,G,R)		20%	
일등석, 비즈니스석, 일반석 (X,V,O)		적립불가	
알리탈리아	비즈니스석 (J,C,D,I,E)	125%	
	일반석 (P,A,Y,B,M,H,K,V,T)	100%	
	일반석 (N,S,Q,X)	50%	

구분	예약 등급		적립률
	비즈니스석, 일반석 (O,L,G,F,R,W,U,Z)		적립불가
중화항공 (탑승일 기준 2018.9.1.부)	일등석 (F)		150%
	비즈니스석 (J)		130%
	비즈니스석 (C)		125%
	비즈니스석 (D)		115%
	일반석 (W,U)		115%
	일반석 (A,E,Y,B,M)		100%
	일반석 (T)		80%
	일등석, 비즈니스석, 일반석 (K,V,R,Q,H,N,I,L,X,G,O,S,Z,P)		적립불가
중국동방항공 (탑승일 기준 2020.4.1.부)	일등석 (F)		150%
	비즈니스 (U)		150%
	비즈니스 (J,C,D,I,Q)		130%
	일반석 (W,P)		110%
	일반석 (Y,B,M,E,H : 국제선)		100%
	일반석 (K,L,N,R,S,V)		50%
	일반석 (H : 중국 국내선,T)		30%
	(G,Z,X,A,O)		적립불가
체코항공	비즈니스석 (J,C,D)		125%
	비즈니스석 (I)		100%
	일반석 (Y,M,B,H,K)		100%
	일반석 (T)		80%
	일반석 (L,X,Q,U,A,G)		50%
	비즈니스석,일반석(V,N,S,W,O,E,Z,R)		적립불가
델타항공 (탑승일 기준 2019.10.1.부)	국제선	국내선/ 미국-캐나다 미국-중남미	적립률
	일등석 (F)	-	200%
	-	일등석 (J)	135%
	-	일등석 (C,D,I,Z)	125%
	비즈니스석 (J)	=	135%
	비즈니스석 (C,D,I,Z)	-	125%
	일반석 (P,W,A,G,S)		110%
	일반석 (Y,B,M,H,Q,K,L,U)		100%
	일반석 (T,X,V,E)		70%
	일등석, 비즈니스석, 일반석 (N,O,R)		적립불가
가루다 인도네시아 항공	일등석 (F)		150%
	비즈니스석 (J)		135%
	비즈니스석 (C)		125%
	일반석 (Y,B)		100%
	일반석 (M,K,N,Q)		50%
	일등석, 비즈니스석, 일반석 (T,D,A,I,V,H,S,G,E,U,Z,L,R,X,O)		적립불가
케냐항공	비즈니스석 (C,I,D,J,Z)		125%

구분	예약 등급	적립률	
	일반석 (Y,B,M,U,K,H,L,Q,E,N,R,T)	100%	
	일반석(V,G)	50%	
	비즈니스석, 일반석 (O,X)	적립불가	
	KLM 네덜란드 항공	비즈니스석 (J,C,D,I,Z)	125%
		일반석 (Y,B,M)	100%
		일반석 (K,W,U,P,F)	75%
		일반석 (H,L,Q,S,A)	50%
		일반석 (T,E,N,G,R)	20%
		비즈니스석, 일반석 (X,V,O)	적립불가
		미들이스트항공	비즈니스석 (J,C,D,I,Z)
	일반석 (Y,B)		125%
	일반석 (M,U,K,H,L,Q,T,N)		100%
	일반석 (R,V)		50%
	비즈니스석, 일반석 (A,W,S,G,E,X,O)		적립불가
	사우디아항공	일등석 (F,P)	200%
		일등석 (A)	165%
		비즈니스석 (J)	135%
		비즈니스석 (C,D,I)	125%
		일반석 (Y)	100%
		일반석 (Q,E,B,M,K,H,T)	75%
		일반석 (U,L,N,V,G)	50%
		일등석, 비즈니스석, 일반석 (S,Z,R,W,O,X)	적립불가
	TAROM 루마니아항공 (탑승일 기준 2018.11.1.부)	비즈니스석 (J,C,D,I)	125%
		일반석 (Y,B,M,U,K,R,H,G)	100%
		일반석 (L,Q,N,A,F,T,V,S,E)	50%
		비즈니스석, 일반석 (W,X,O)	적립불가
	베트남항공 (탑승일 기준 2018.9.1.부)	비즈니스석 (J,C)	135%
		비즈니스석 (D,I)	125%
일반석 (W,Z,Y,M,U,S,B)		100%	
일반석 (H,K,L)		65%	
일반석 (Q)		50%	
비즈니스석, 일반석 (O,A,N,R,T,E,P,X,V,G,F)		적립불가	
샤먼항공	일등석 (F,A)	150%	
	비즈니스석 (J)	150%	
	비즈니스석 (C,D,I)	125%	
	일반석 (Y,B,H)	100%	
	일반석 (M,L)	50%	
	일등석, 비즈니스석, 일반석 (P,K,N,Q,V,O,W,T,R,U,G,S,Z,X,E)	적립불가	
제휴 항공사	알래스카항공 (탑승일 기준 2021.3.31.부)	비즈니스석 (J,C,D,I)	150%
		프리미엄 이코노미석 (W,P,R)	100%
		일반석 (Y,B,H,K,M,L,V,S,N)	100%
		일반석 (Q,O,G)	50%



구분	예약 등급	적립률
	비즈니스석, 일반석 (A,E,F,T,U,X,Z)	적립불가
아메리칸 항공 (탑승일 기준 2020.12.1.부)	일등석 (F,A)	150%
	비즈니스석 (C,D,I,J,R)	150%
	일반석(P,W)	125%
	일반석 (Y,B,H,K,M,L,V,G,Q,N,O,S)	100%
	일등석, 비즈니스석, 일반석 (E,T,U,X,Z)	적립불가
에미레이트 항공 (탑승일 기준 2021.4.1.부)	일등석 (F,A)	150%
	비즈니스석 (J,C,I,O)	125%
	비즈니스석 (P,H)	100%
	일반석 (Y)	100%
	일등석, 비즈니스석, 일반석 (Z,D,N,E,W,M,B,U,K,Q,L,T,X,V,G,R,S)	적립불가
에티하드항공 (탑승일 기준 2021.4.1.부)	일등석 (P)	200%
	일등석 (A,F)	180%
	비즈니스석 (J,C)	135%
	비즈니스석 (W,D,Z)	125%
	일반석 (Y,B)	100%
	일반석 (H,M,K,Q)	75%
	일반석 (L,V,U,G,E)	50%
	일반석 (T)	25%
	일등석, 비즈니스석, 일반석 (I,N,O,S,X)	적립불가
골 항공	이코노미 콤포트석 (C,D)	150%
	일반석 (Y,S,K,M,H,Q,L,V)	125%
	일반석 (T,J,F,B,W,P,E,U,N,A)	100%
	이코노미콤포트석, 일반석 (G,Z,X,I,R,O)	적립불가
하와이안항공	비즈니스석 (J,P,C)	150%
	비즈니스석 (A)	100%
	일반석 (Y,W,X,Q)	100%
	비즈니스석, 일반석 (V,B,S,N,M,I,H,G,K,L)	적립불가
일본항공 (탑승일 기준 2020.11.5.부)	일등석 (F,A)	150%
	비즈니스석 (J,C,D,I)	125%
	비즈니스석 (X)	70%
	일반석 (W,R,Y,B)	100%
	일반석 (E,H)	70%
	일반석 (K,M,P)	50%
	일반석 (L,V,S,O,G)	30%
	A(보너스),P(보너스),Q,N,Z,U,P,T	적립불가
중국남방항공 (탑승일 기준 2020.1.1.부)	일등석 (F)	150%
	비즈니스석 (J,C,D)	130%
	비즈니스석 (I)	100%
	일반석 (W)	110%
	일반석 (S,Y,P,B,M,H)	100%
	일반석 (K,A,U,L,Q)	40%
	일등석, 비즈니스석, 일반석	적립불가

구분	예약 등급 (F(보너스),E,V,Z,T,N,R,G,O,X)	적립률
----	-------------------------------------	-----

- 주: 1. 최근 탑승일 기준 예약등급별 적립률을 기재하였으며, 명시된 탑승일 이전 예약등급별 적립률은 홈페이지를 참고바람  
 2. 위에 표기된 가루다 인도네시아 항공의 예약등급별 적립률은 한국-인도네시아 노선에 한하며, 그 외 기타 노선의 예약등급별 적립률은 홈페이지를 참고바람  
 3. 위에 표기된 아메리칸항공의 예약등급별 적립률은 인천-댈러스 노선에 한하며, 그 외 기타노선은 적립이 불가함  
 4. 위에 표기된 하와이안항공의 예약등급별 적립률은 한국-하와이 노선에 한하며, 그 외 기타 노선의 예약등급별 적립률은 홈페이지를 참고바람  
 5. 가루다 인도네시아 항공, 아메리칸항공 및 하와이안항공을 제외한 모든 항공사의 경우, 위에 표기된 예약등급별 적립률은 전노선에 해당함  
 6. 일본항공의 예약등급별 적립률은 한국-일본 노선에 한하며, 그 외 기타노선은 적립이 불가함  
 자료: 대한항공 홈페이지(2021. 12. 08 검색)

- ❖ 제휴 항공사의 전세기편은 마일리지 적립이 불가하며, 제휴 항공사의 공동운항편(Code Share) 이용 시에는 실제 운항 항공사에 따라서 마일 적립 가능 여부가 달라질 수 있음.

〈부록 표 2-5〉 대한항공 공동운항편 마일리지 적립 여부

판매 항공사	운항 항공사	마일 적립
가루다인도네시아항공, 델타항공, 미들이스트항공, 베트남항공, 사우디아항공, 샤먼항공, 아르헨티나항공, 아에로멕시코, 아에로플로트, 알리탈리아, 에어유로파, 에어프랑스, 중국동방항공, 중화항공, 체코항공, 케냐항공, KLM네덜란드항공, 타림항공	스카이팀 항공사인 경우	가능
	스카이팀 항공사가 아닌 경우	불가
골항공, 알래스카항공, 에미레이트항공, 에티하드항공, 일본항공, 중국남방항공, 하와이안항공	대한항공인 경우	가능
	대한항공이 아닌 경우	불가

자료: 대한항공 홈페이지(2021. 2. 15. 검색)

## 2) 마일리지 사용 기준

- ❖ 적립된 마일리지를 사용하여 대한항공의 보너스 항공권, 좌석 승급, 제휴 항공사의 보너스 항공권 및 호텔, 리무진, 렌트카, 여행상품 등을 이용할 수 있음.
- ❖ 대한항공의 보너스 항공권 및 좌석승급은 운항구간, 탑승클래스, 탑승일자에

따라 정해진 마일리지가 공제되며 각각의 공제표는 다음 <부록 표 2-6> 및 <부록 표 2-7>와 같음.

- ▶ 보너스 항공권 발권 시 공제 마일리지 이외에 세금 및 수수료가 부과됨.
- ▶ 편도 공제 마일리지 기준은 왕복 공제 마일리지의 50%임.

**<부록 표 2-6> 대한항공 보너스 항공권 마일리지 공제 기준**

단위 : 마일, 왕복기준

보너스 항공권 (한국 출발)	시즌	국내선	일본, 중국, 동북아	동남아	서남아	북미, 대양주, 유럽, 중동, 아프리카	남미
일반석	평수기	10,000	30,000	40,000	50,000	70,000	100,000
	성수기	15,000	45,000	60,000	75,000	105,000	150,000
프레스티지석	평수기	12,000	45,000	70,000	90,000	125,000	180,000
	성수기	18,000	65,000	105,000	135,000	185,000	270,000
일등석	평수기	없음	65,000	90,000	115,000	160,000	220,000
	성수기	없음	95,000	135,000	175,000	240,000	330,000

주: 한국 출발 외 노선의 마일리지 공제 기준은 홈페이지를 참고바람.  
 자료: 대한항공 홈페이지(2021. 2. 15. 검색)

**<부록 표 2-7> 대한항공 좌석등급 마일리지 공제 기준**

단위 : 마일, 왕복기준

보너스 항공권 (한국 출발)	시즌	국내선	일본, 중국, 동북아	동남아	서남아/타 슈켄트	북미, 유럽, 중동, 대양주
일반석 → 프레스티지석	평수기	3,000	20,000	35,000	40,000	80,000
	성수기	4,000	30,000	50,000	60,000	120,000
프레스티지석 → 일등석	평수기	없음	25,000	35,000	40,000	80,000
	성수기	없음	35,000	50,000	60,000	120,000

주: 한국 출발 외 노선의 마일리지 공제 기준은 홈페이지를 참고바람.  
 자료: 대한항공 홈페이지(2021. 12. 09. 검색)

- ❖ 스카이트임 보너스 항공권 및 좌석등급은 운항구간, 탑승클래스에 따라 정해진 마일리지 공제되며, 각각의 공제표는 다음 <부록 표 2-8> 및 <부록 표 2-9>와 같음.

- ▶ 단, 스카이팀 좌석등급은 델타항공, 사우디아 항공, 아에로멕시코, 아에로플로트, 에어프랑스, 중화항공, 체코항공 및 KLM 네덜란드 항공에 한해 이용 가능함. (중국남방항공 삭제)
- ▶ 스카이팀 좌석등급은 일반석에서 비즈니스석으로의 좌석등급만 가능하며, 미할인 정상운임 지불 항공권만 좌석등급을 할 수 있음.

**〈부록 표 2-8〉 대한항공 스카이팀 보너스 항공권 마일리지 공제 기준**

단위 : 마일, 왕복기준

보너스 항공권 (한국 출발)	한국, 일본	중국, 동러시아, 동남아	서남아	대양주, 북미, 중미, 유럽, 중동	남미	아프리카
일반석	40,000	50,000	60,000	80,000	100,000	100,000
프레스티지석	60,000	75,000	90,000	140,000	180,000	170,000
일등석	80,000	100,000	115,000	180,000	230,000	220,000

주: 한국 출발 외 노선의 마일리지 공제 기준은 홈페이지를 참고바람.  
 자료: 대한항공 홈페이지(2021. 12. 09. 검색)

**〈부록 표 2-9〉 대한항공 스카이팀 좌석등급 마일리지 공제 기준**

단위 : 마일, 왕복기준

좌석 등급 (한국 출발)	한국, 일본	중국, 동러시아, 동남아, 서남아	대양주, 북미, 중미, 유럽, 중동	남미	아프리카
일반석 → 비즈니스석	25,000	30,000	90,000	140,000	130,000

주: 한국 출발 외 노선의 마일리지 공제 기준은 홈페이지를 참고바람.  
 자료: 대한항공 홈페이지(2021. 12. 09. 검색)

- ❖ 제휴 항공사의 보너스 항공권은 각 항공사마다 정해진 구간에 따른 탑승클래스 별 마일리지가 공제됨.
  - ▶ 단일 제휴항공사로만 여정을 구성해야 하며, 왕복 여정 조건으로 편도 이용 시에도 왕복 마일리지가 공제됨.
  - ▶ 직항 여정에서만 보너스 항공권을 이용할 수 있으며, 연결 여정 이용 시 추가 마일리지가 공제됨. (골항공, 알래스카항공, 중국남방항공 제외)

## 나. 아시아나 항공

- ❖ 아시아나항공은 자체 상용고객 우대제도(마일리지 제도)인 아시아나클럽을 운영하고 있으며, 아시아나클럽 회원은 일반회원(실버), 우수회원(골드/다이아몬드/다이아몬드플러스/플래티늄)으로 구분됨.
  - ▶ 아시아나클럽의 경우, 누구나 회원으로 가입할 수 있으며, 만 12세 미만 어린이는 매직마일즈회원으로 가입할 수 있음.
  - ▶ 우수회원의 경우, 각 등급별 자격 및 자격 유지 조건을 만족하여야 함.
  - ▶ 아시아나클럽 골드회원은 스타얼라이언스 실버회원 자격이 부여되고, 다이아몬드, 다이아몬드플러스 및 플래티늄회원은 스타얼라이언스 골드회원 자격이 부여됨.

〈부록 표 2-10〉 아시아나항공 예약 등급별 자격조건

구분		자격조건	자격 유지기간
우수 회원	골드	기준일*로부터 매 24개월간 아시아나항공 및 스타얼라이언스 항공편 2만 탑승 마일리지 적립 또는 아시아나항공 30회 탑승 또는 탑승마일이 1만5천 마일 이상이면서 제휴카드 이용 실적과 합하여 2만 마일 적립	조기승급 기간+24개월
	다이아몬드	기준일*로부터 매 24개월간 아시아나항공 및 스타얼라이언스 항공편 4만 탑승 마일리지 적립 또는 아시아나항공 50회 탑승 또는 탑승마일이 3만 마일 이상이면서 제휴카드 이용 실적과 합하여 4만 마일 적립	조기승급 기간+24개월
	다이아몬드 플러스	기준일*로부터 매 24개월간 아시아나항공 및 스타얼라이언스 항공편 10만 탑승 마일리지 적립 또는 아시아나항공 100회 탑승 또는 탑승마일이 7만5천 마일 이상이면서 제휴카드 이용 실적과 합하여 10만마일 적립	조기승급 기간+24개월
		최초 가입일로부터 아시아나항공 및 스타얼라이언스 항공편 총 누적 50만 탑승 마일리지 적립 또는 아시아나항공 500회 탑승	평생
플래티늄	최초 가입일로부터 아시아나 항공 및 스타얼라이언스 항공편 총 누적 100만 탑승 마일리지 적립 또는 아시아나항공 1,000회 탑승	평생	

주: 2008년 9월 30일까지 가입한 회원 : 매 짝수년 11월 1일

2008년 10월 1일 이후 가입한 회원 : 가입일

자료: 아시아나항공 홈페이지(2021. 12. 09. 검색)

〈부록 표 2-11〉 아시아나항공 예약 등급별 혜택

회원등급	골드	다이아몬드	다이아몬드 플러스		플래티늄
유지기간	24개월	24개월	24개월	평생	평생
공제 마일리지 할인쿠폰 (승급 후)	없음	없음	없음	2매, 매 24개월간 아시아나항공편 및 스타얼라이언스 항공편 10만 탑승마일 적립 또는 아시아나항공 100회 탑승 시 (좌석 승급 공제 마일 50% 할인 또는 마일리지 항공권 1만 마일 할인)	2매, 아시아나항공 10만 마일 탑승 시 마다 (좌석 승급 공제 마일 50% 할인 또는 마일리지 항공권 1만 마일 할인)
라운지 이용 (한국 소재)	비즈니스 클래스 라운지 이용권 2매 (승급 및 자격 유지 실적 충족 시)	비즈니스 클래스 라운지 (동반자 1인 포함)	소지한 항공권의 차상위 라운지 (동반자 1인 포함)	- 2018.12.31.까지 승급 시: 최상위 라운지 - 2019.1.1.부터 승급 시: 소지하신 항공권의 차상위 라운지 이용	최상위 라운지 (동반자 1인 포함)
라운지 이용 (해외 소재)	없음	스타얼라이언스 골드 비즈니스 라운지, 계약 비즈니스 라운지			
탑승 전용 수속 카운터	전용 카운터 (골드 전용 카운터가 있는 경우에 한함)	전용 카운터 (없는 경우 비즈니스카운터)	소지한 항공권 의 차상위 카운터	최상위 카운터	최상위 카운터
우수회원 탑승 보너스 마일 제공	5%	10%	15%	15%	20%
무료 추가 수하물 (아시아나 항공)	국제선	1개(개당 무게는 탑승 클래스 별로 다름) * 이코노미 클래스 탑승시 골드 혜택 선택 가능			
	국내선	10kg	20kg	30kg	30kg
무료 추가 수하물 (스타얼)	없음	1개(개당 무게는 탑승 클래스 별로 다름)			

회원등급	골드	다이아몬드	다이아몬드 플러스		플래티늄
유지기간	24개월	24개월	24개월	평생	평생
라이언스)					
성수기 마일리지 적용	50% 추가공제	50% 추가공제	미적용		
마일리지 항공권 양도 (좌석 승급 포함)	양도 범위 내 * 양도 범위 : 배우자, 자녀, 부모, 친/외조부모, 친/외손자녀, 형제, 자매, 사위, 며느리, 배우자의 부모				
수하물 우선 처리	Y	Y	Y	Y	Y
대기 예약 시 우선권	Y	Y	Y	Y	Y
대기 탑승 시 우선권	Y	Y	Y	Y	Y
우선 탑승	-	Y	Y	Y	Y
마일리지 유효기간	10년	12년			
스타얼라이언스 우수회원자격	실버	골드			

주: 무료 추가 수하물의 경우, 1개당 무게 기준은 탑승 클래스 기준임  
 자료: 아시아나항공 홈페이지(2021. 12. 09. 검색)

- ❖ 항공권 예약 시 또는 공항에서 탑승수속 시 아시아나클럽 회원번호를 알려주거나 회원카드 제시를 하면 탑승완료(도착일 기준) 후 익일 오전 이내에 마일리지 가 자동으로 적립되며, 마일리지는 구간별, 예약등급에 따라 적립됨.
  - ▶ 단, 항공권 fare basis란에 50% 초과 할인이 표시된 항공권, 마일리지 누적 불가조건으로 판매된 특별할인 항공권, 마일리지 항공권 및 무료 항공권은 마일리지 누적이 불가하며, 회원 등급 승급에 반영되는 탑승 횟수에도 포함 되지 않음.
- ❖ 마일리지 유효기간은 2008년 10월 1일부터 항공 탑승 또는 마일리지 적립 시점의 회원 자격에 따라, 매직마일즈 및 실버, 골드 회원 자격으로 적립한 마일리지는 '탑승일' 또는 '적립일'로부터 10년째 되는 해의 12월 31일까지, 다이아몬드 이상 우수회원 자격으로 적립한 마일리지는 '탑승일' 또는 '적립일'로부터 12년째 되는 해의 12월 31일까지 유효함.
  - ▶ 2008년 10월 1일 이전에 적립된 마일리지는 유효기간이 없음.

- ▶ 항공 탑승 마일리지는 '탑승일', 항공 탑승 마일리지를 제외한 일반 마일리지는 '적립일'로부터 유효기간이 계산되며, 탑승일 이후 요청하여 적립되는 아시아나항공 및 제휴 항공사 탑승마일리지도 적립 요청한 날이 아닌 '탑승일'로부터 유효기간이 적용됨.
- ❖ 아시아나항공의 마일리지 프로그램은 본인의 마일리지를 등록된 가족에게 보너스를 양도하거나, 가족 마일리지로 합산할 수 있게끔 허용하고 있음.
  - ▶ 보너스를 양도하거나 가족의 마일리지를 합산하기 위해서는 사전에 가족등록을 해야 하며, 가족 마일리지 합산은 회원 본인을 포함하여 8인까지 가능함.
  - ▶ 가족의 범위에는 가족 대표회원의 배우자, 자녀, 부모, 형제자매, 조부모, 손자녀, 배우자의 부모, 사위, 며느리, 배우자의 부모가 포함됨.
- ❖ 스타얼라이언스 항공사 및 기타 제휴항공사 이용 시, 마일리지 적립이 가능하며, 예약 및 공항에서 탑승 수송 시 회원카드 제시를 통해 마일리지가 적립됨
  - ▶ 마일리지는 탑승일로부터 약 8일 후 자동 적립됨.
  - ▶ 스타얼라이언스 항공사인 에게안항공, 에어캐나다, 에어인디아, 아비앙카항공, 에바항공, 에어차이나, 코파항공, 에티오피아항공, 루프트한자, LOT 폴란드항공, 스위스국제항공, 이집트에어, 전일본공수, 에어뉴질랜드, 오스트리아항공, 크로아티아항공, 남아프리카항공, 스칸디나비아항공, 브뤼셀항공, 싱가포르항공, 타이항공, 터키항공, 탑포르투갈, 유나이티드항공 및 심천항공 이용 시 마일리지 적립 가능함.
  - ▶ 기타 제휴사로는 에티하드항공, 에어아스타나 및 카타르항공이 있음.
  - ▶ 단, 적립 불가 조건으로 구매한 항공권 및 보너스 항공권 이용 시 마일리지 적립이 불가하며, 적립률은 항공사별 예약등급에 따라 상이함.
- ❖ 그 외, 제휴 신용카드, 렌터카, 호텔, 은행 등 이용을 통해 마일리지 적립이 가능함.

## 1) 마일리지 적립 기준

- ❖ 항공편 이용에 따른 마일리지 적립은 운항구간, 예약 등급에 따라 차등 적립됨.



- ▶ 적립 마일리지는 국제항공운송협회(IATA)의 도시 간 비행거리를 기준으로 하며, 예고 없이 변경될 수 있음.
- ▶ 마일리지는 경유지와 상관없이 항공권 상의 출/도착지 기준으로 적립됨.
- ❖ 아시아나항공 항공편 이용 시 마일리지 적립률은 다음 <부록 표 2-12>와 같음.

**<부록 표 2-12> 아시아나항공 예약 등급별 항공 마일리지 적립률**

탑승 클래스	예약 등급		적립률
	국내선	국제선	
비즈니스 스위트/스마티움	-	J	135%
비즈니스	C	C, D, Z	125%
	U	U	100%
	P,I,R	P, I, R	0%
이코노미	Y,A,B,R,M,H,E,Q,K,S	Y, B, M, H, E, Q, K, S	100%
	-	G(단체할인 항공권)	80%
	V	V, W	70%
	-	T	50%
	L,W,T,G,F,J,D,Z,O,X,N	L, X, N	0%

자료: 아시아나항공 홈페이지(2021. 12. 09. 검색)

- ❖ 스타얼라이언스 항공사 및 제휴 항공사 항공편 이용 시 마일리지 적립률은 다음 <부록 표 2-13>와 같음.
  - ▶ 아시아나항공과 제휴 항공사의 프로그램에 동시 가입한 경우, 회원이 선택한 한 항공사의 마일리지만 적립되며, 다른 항공사의 마일리지 프로그램의 계좌로 이체시킬 수 없음.
  - ▶ 마일리지 제공 조건 및 적립률은 제휴 항공사와의 계약 조건 또는 제휴 항공사의 사정에 따라 변경되거나 중단될 수 있음.

**<부록 표 2-13> 아시아나항공의 스타얼라이언스 회원사 및 제휴 항공사 예약 등급별 항공 마일리지 적립률**

구분		예약 등급	적립률 (최소적립마일)
스타얼라이언스 회원사	에게안항공 (제휴개시일: 2010.6.30.)	비즈니스(A,C,D,Z)	125%
		이코노미(Y,B)	100%
		이코노미(G,W,H,L,M,V,Q)	80%
		이코노미(E,O,J,T,U,S,K,P)	70%

구분	예약 등급	적립률 (최소적립마일)
에어캐나다 (제휴개시일: 2003.3.1.)	I, R, X, N	0%
	C/Y	(625/500)
	비즈니스클래스(J)	125%(625)
	비즈니스클래스(C, D, Z, P)	100%(500)
	프리미엄 이코노미(O, E, N)	100%(500)
	일반운임(Y,B,M,U,H,Q,V)	100%(500)
	일반운임(W,G,S,T,L,A,K) (국제선 캐나다-미주 포함)	100%(500)
	일반운임(W,G,S,T,L,A,K) (캐나다 내 국내선)	50%(250)
	할인운임 (W,G,M,U,H,Q,V,S,T,L,A,K) (국제선 캐나다-미주 포함)	50%(250)
	특가운임 (S,T,L,A,K,M,U,H,Q,V,W,G) (국제선 캐나다-미주 포함)	25%(125)
	I,X,F,R	0%
에어인디아 (제휴개시일: 2014.7.11.)	퍼스트(F,A)	150%
	비즈니스(C,D,J,Z)	125%
	이코노미(Y,B,M)	100%
	이코노미(H,K,Q,V,W,G)	100%
	O,I,R,X,N,L,U,T,S,E,P	0%
아비앙카항공 (제휴개시일: 2012.6.21.)	비즈니스(C,D,J,A,K)	125%
	이코노미(H,M,B,Y,E,V,Q,P,O,L,G,Z)	100%
	이코노미(T,W,S)	25%
	I,X,R,N,U	0%
	C/Y	(625/500)
에바항공 (제휴개시일: 2010.12.20.)	비즈니스(C,J,D)	125%
	프리미엄 이코노미(K,L,T,P)	100%
	이코노미(Y,B)	100%
	이코노미(M)	75%
	이코노미(H,S,Q)	50%
	I,R,E,V,W,X,N,G,A,O	0%
에어차이나 (제휴개시일: 2007.9.12.)	퍼스트(F)	200%
	퍼스트(A)	150%
	비즈니스(C, J, D)	150%
	비즈니스(Z)	125%
	비즈니스(R)	110%
	이코노미(G)	110%
	이코노미(Y,B)	100%
	이코노미(E)	90%

구분	예약 등급	적립률 (최소적립마일)
	이코노미(M,U,H,Q)	75%
	이코노미(V,W)	50%
	이코노미(S,T,L,K,P)	25%
	O,I,X,N	0%
	F/C/Y	(622/497/311)
코파항공 (제휴개시일: 2012.6.21.)	비즈니스(C,D,J,R)	125%
	이코노미(Y,B,M,H,Q,K,V,U,S,W,O)	100%
	이코노미(L,T,A,E)	70%
	Z,X,I,P,N	0%
에티오피아항공 (제휴개시일: 2011.12.13.)	비즈니스(C,J,D)	150%
	비즈니스(P)	100%
	이코노미(Y,G)	100%
	이코노미(S,B)	75%
	이코노미(M,K,L,V)	50%
	이코노미(H,U,Q)	25%
	T,W,E,O,I,X,R,N	0%
루프트한자 (제휴개시일: 2003.3.1.)	퍼스트(A,F)	150%
	비즈니스(C,D,J,Z)	125%
	이코노미(Y,B,M,U,H,G,E,N)	100%
	이코노미(Q,V,S,W,T)	50%
	O,I,X,R,L,K,P	0%
	F,C,Y	(750/625/500/250)
LOT폴란드 항공 (제휴개시일: 2003.10.26.)	비즈니스(C,D)	150%
	비즈니스(Z,F)	100%
	이코노미 프리미엄(P)	105%
	이코노미 프리미엄(A,R)	100%
	이코노미(Y,B)	100%
	이코노미(M)	70%
	이코노미(E,H,K,Q,T,G,S)	50%
	이코노미(V,W,L,O,U)	25%
	I,N,X,J	0%
C/Y	(625/500/250)	
스위스항공 (제휴개시일: 2006.4.1.)	퍼스트(A,F)	150%
	비즈니스(J,C,D,Z)	125%
	비즈니스(P)	100%
	이코노미(Y,B,M,U,H,G)	100%
	이코노미(Q,V,W,S)	50%
	이코노미(T,E)	25%
	K,L,O,I,X,R,N	0%

구분	예약 등급	적립률 (최소적립마일)
	Q,V,W,S,T,E	(250)
이집트에어 (제휴개시일: 2008.7.11.)	비즈니스(C,D,Z,J)	150%(실거리)
	이코노미(Y,B)	100%(실거리)
	이코노미(M,H,Q,K)	75%(실거리)
	O,I,R,X,N,V,L,G,S,W,T,U	0%
전일본공수 (제휴개시일: 2002.5.13.)	패스트(F,A)	150%
	비즈니스(J)	150%
	비즈니스(C,D,Z)	125%
	비즈니스(P)	70%
	프리미엄 이코노미(G,E)	100%
	프리미엄 이코노미(N)	70%
	이코노미(Y,B,M)	100%
	이코노미(U,H,Q)	70%
	이코노미(V,W,S,T)	50%
	이코노미(L,K)	30%
	X,I,O,R	0%
에어뉴질랜드 (제휴개시일: 2003.1.1)	비즈니스(C,D,Z,J)	125%
	프리미엄 이코노미(U,E,O,A)	100%
	이코노미(Y,B,M,H,Q)	100%
	이코노미(L,S,G,K,V,W,T) (*V:타스만, 태평양 군도 구간 적립 불가) (*W,T,L,S,G,K: 국내선/타스만,태평양군도구간 적립불가)	75%
	P,F,I,X,N,R	0%(실거리)
오스트리아항공 (제휴개시일: 2003.3.1)	비즈니스(J,C,D)	125%
	비즈니스(Z,P)	100%
	프리미엄이코노미(G,E,N)	100%
	이코노미(Y,B,M,U,H)	100%
	이코노미(Q,V,W)	50%
	S,T,L,K,R,X,I,O	0%
	C,Y	(500)
	Q,V,W	(125)
크로아티아항공 (제휴개시일: 2004.12.25)	비즈니스(C,D,Z)	125%
	이코노미(Y,B,M,H,Q,V,K,A,F)	100%
	이코노미(O,J,S,W,P)	50%
	E,I,N,R,X,T,G,L,U	0%
	C/Y	(625/500)
남아프리카항공 (제휴개시일:	비즈니스(C,J)	150%(실거리)
	비즈니스(Z,D)	125%(실거리)

구분	예약 등급	적립률 (최소적립마일)
2005.7.1)	이코노미(Y,B,M,K)	100%(실거리)
	이코노미(H,S,Q,T,V)	50%(실거리)
	이코노미(L,W,G)	25%
	I,X,E,U,N,R	0%
스칸디나비아항공 (제휴개시일: 2003.3.1)	비즈니스(C,D,Z)	125%
	SAS PLUS(P,Y,S,B,A,J)	125%
	이코노미(M,H,Q,V,E)	100%
	이코노미(W,U,K,L,G)	50%
	SAS GO Light(M,H,Q,V,E,W,U,K,L,G)	0%
	N,R,I,X,T,O	0%
	C/Y	(375/300)
브뤼셀항공 (제휴개시일: 2009.12.9.)	비즈니스(J,C,D,Z)	125%
	프리미엄 이코노미(G,E,N)	100%
	이코노미(Y,B,M,U,H)	100%
	이코노미(Q,V,W,S,O)	50%
	이코노미(T,L,K)	25%
	I,X,R,P	0%
	C,Y	(실거리)
싱가포르항공 (제휴개시일: 2001.11.1.)	퍼스트(F,A)	150%
	비즈니스(C,D,Z,J,U)	125%
	프리미엄이코노미(S,T)	110%
	프리미엄이코노미(R,P,L)	100%
	이코노미(Y,B,E)	100%
	이코노미(M,H,W)	75%
	Q,N,V,K,G,X,O,I	0%
타이항공 (제휴개시일: 2003.3.1.)	퍼스트(F,A,P)	150%(실거리)
	비즈니스(C,D,J,Z)	125%(실거리)
	이코노미(U,Y,B,M,H,Q)	100%(실거리)
	이코노미(T,K,S)	50%(실거리)
	L,O,R,I,E,N,X,V,W,G	0%
터키항공 (제휴개시일: 2008.1.3.)	비즈니스(C,D,Z*,K)	125%
	비즈니스(J)	100%
	이코노미(Y,B,M,H,A)	100%
	이코노미(S,E,O,Q,T,L)	50%
	이코노미(V)	25%
	X,I,R,N,P,W,G,U,F	0%
	C,Y	(실거리)
탑 포르투갈 (제휴개시일:	비즈니스(C,D,Z,J)	125%(실거리)

구분	예약 등급	적립률 (최소적립마일)	
	이코노미(Y,B,M,H,Q,V)	100%(실거리)	
	이코노미(W,S,K,L,U,G)	50%(실거리)	
	이코노미(O,E,T)	10%(실거리)	
	R,N,I,X,P	0%	
유나이티드항공 (제휴개시일: 2003.3.1.)	비즈니스(J,C,D)	125%	
	비즈니스(Z,P)	100%	
	프리미엄 이코노미(Q,A,R)	100%	
	이코노미(Y,B,M,E,U,H)	100%	
	이코노미(Q,V,W)	75%	
	이코노미(S,T,L,K,G,N)	50%	
	F,I,X C,Y	0% (실거리)	
심천항공 (제휴개시일: 2012.11.29.)	비즈니스(J,C)	150%	
	비즈니스(D,Z,R)	125%	
	이코노미(Y,G,B,M,U)	100%	
	이코노미(H,Q)	70%	
	이코노미(V,W,S,E,T,P)	50%	
	이코노미(L, K) I, X, N	25% 0%	
제휴 항공사	에티하드 항공 (제휴개시일: 2010.12.20.)	퍼스트(P)	200%
	퍼스트(A,F)	180%	
	비즈니스(C,J,D)	150%	
	비즈니스(W,Z)	130%	
	이코노미(B,Y)	100%	
	이코노미(H,M,K)	75%	
	이코노미(E,U,V,L,Q,G)	50%	
	이코노미(I,N,S,T,X)	0%	
에어아스타나 (제휴개시일: 2015.5.1.)	퍼스트(J,C)	150%	
	비즈니스(D,Z)	125%	
	비즈니스(Y)	100%	
	이코노미(B,H,K,L,Q,S,V,T) I, R, U, X, N, E, P, G, M, W, O	50% 0%	
카타르항공 (제휴개시일: 2006.4.1.)	퍼스트(F,A)	150%(300)	
	비즈니스(C,J,D)	125%(300)	
	비즈니스(I,R)	100%(300)	
	비즈니스(P)	75%(300)	
	이코노미(Y,B,H)	100%(300)	
	이코노미(K,M,L,V)	75%(300)	
	이코노미(N,S,Q)	50%(300)	

구분	예약 등급	적립률 (최소적립마일)
	이코노미(O,T,W,G)	25%(300)
	Z,U,X	0%

주: 1. 제휴항공사의 정기운항편 탑승시 적립되는 마일리지 기준이며, 비정기편 및 공동운항편의 탑승 마일리지는 적립되지 않음.  
 2. 에어스타나의 예약등급별 적립률은 ICN/ALA/ICN, ICN/TSE/ICN 구간에 한함  
 자료: 아시아나항공 홈페이지(2021. 12. 09. 검색)

## 2) 마일리지 사용 기준

- ❖ 적립된 마일리지를 사용하여 아시아나항공의 보너스 항공권, 좌석 승급, 제휴 항공사의 보너스 항공권 및 호텔, 리무진, 렌트카, 여행상품 등을 이용할 수 있음.
- ❖ 아시아나항공의 보너스 항공권 및 좌석승급은 운항구간, 탑승클래스, 탑승일자에 따라 정해진 마일리지가 공제되며 각각의 공제표는 다음 <부록 표 2-14> 및 <부록 표 2-15>와 같음.
  - ▶ 각 구간 탑승일자를 기준으로 성/평수기가 적용되며, 성수기에는 평수기보다 마일리지가 50% 추가 공제됨.
  - ▶ 편도 공제 마일리지 기준은 왕복 공제 마일리지의 50%임.

〈부록 표 2-14〉 아시아나항공 보너스 항공권 마일리지 공제 기준

단위 : 마일, 왕복, 평수기 기준

구분	노선	이코노미	비즈니스	비즈니스 스마티움
한국 출도착 구간	국내선	10,000	12,000	없음
	한국 - 일본, 동북아	30,000	45,000	50,000
	한국 - 동남아	40,000	60,000	70,000
	한국 - 서남아	50,000	75,000	90,000
	한국 - 미주, 대양주, 유럽	70,000	105,000	125,000
한국 경유 이원 구간	일본 - 중국/동북아	45,000	60,000	70,000
	일본, 중국/동북아 - 동남아	55,000	70,000	85,000
	일본, 중국/동북아 - 서남아	60,000	80,000	100,000
	일본, 중국/동북아 - 미주, 대양주	75,000	110,000	135,000
	일본, 중국/동북아 - 유럽	75,000	110,000	135,000
	동남아 - 유럽	85,000	125,000	155,000
	동남아 - 서남아	70,000	105,000	130,000
	동남아 - 미주, 대양주	85,000	125,000	155,000
	서남아 - 미주, 대양주	95,000	140,000	175,000
	대양주 - 미주	105,000	160,000	200,000
	대양주 - 유럽	105,000	160,000	200,000

자료: 아시아나항공 홈페이지(2021. 12. 09. 검색)



〈부록 표 2-15〉 아시아나항공 좌석등급 마일리지 공제 기준

단위 : 마일, 왕복, 평수기 기준

구분	노선	이코노미 → 비즈니스	이코노미 → 비즈니스 스마티움
한국 출도착 구간	한국 - 일본, 중국/동북아	20,000	25,000
	한국 - 동남아	25,000	35,000
	한국 - 서남아	25,000	40,000
	한국 - 미주, 대양주, 유럽	60,000	80,000
한국 경유 이원 구간	일본 - 중국/동북아	30,000	40,000
	일본, 중국/동북아 - 동남아	35,000	50,000
	일본, 중국/동북아 - 서남아	35,000	55,000
	일본, 중국/동북아 - 미주, 대양주	60,000	85,000
	일본, 중국/동북아 - 유럽	60,000	85,000
	동남아 - 유럽	75,000	105,000
	동남아 - 서남아	40,000	65,000
	동남아 - 미주, 대양주	75,000	105,000
	서남아 - 미주, 대양주	75,000	110,000
	대양주 - 미주	100,000	140,000
대양주 - 유럽	100,000	140,000	

자료: 아시아나항공 홈페이지(2021. 12. 09. 검색)

- ❖ 스타얼라이언스 항공권 및 좌석등급은 운항구간, 탑승클래스에 따라 정해진 마일리지  
지가 공제되며, 각각의 공제표는 다음 <부록 표 2-16> 및 <부록 표 2-17>와 같음.
- ▶ 단, 좌석 등급 신청시 탑승 항공사의 좌석 상황 및 운영 사정에 따라 탑승 기  
간, 노선, 클래스, 특별 요청사항 등이 제한될 수 있음.

〈부록 표 2-16〉 아시아나항공 스타얼라이언스 마일리지 항공권 마일리지 공제 기준

단위 : 마일, 왕복기준

마일리지 항공권 (한국 출발)	이코노미	비즈니스	퍼스트
동북아	40,000	60,000	80,000
동남아	50,000	75,000	100,000
서남아	50,000	75,000	100,000
대양주	80,000	120,000	160,000
미국(하와이 제외), 캐나다	80,000	120,000	160,000
멕시코, 하와이, 중미	80,000	120,000	160,000
남미1	90,000	135,000	180,000
남미2	100,000	150,000	200,000
유럽	80,000	120,000	160,000
중동	80,000	120,000	160,000
아프리카	100,000	150,000	200,000

주: 한국 출발 외 노선의 마일리지 공제 기준 및 지역 구분은 홈페이지를 참고바람  
자료: 아시아나항공 홈페이지(2021. 12. 09. 검색)

《부록 표 2-17》 아시아나항공 스타얼라이언스 좌석등급 마일리지 공제 기준

단위 : 마일, 편도기준

마일리지 항공권 (한국 출발)	이코노미→비즈니스	비즈니스→퍼스트
동북아	15,000	20,000
동남아	20,000	25,000
서남아	23,000	28,000
대양주	30,000	38,000
미국(하와이 제외), 캐나다	38,000	46,000
멕시코, 하와이, 중미	38,000	46,000
남미1	40,000	48,000
남미2	45,000	53,000
유럽	38,000	46,000
중동	38,000	46,000
아프리카	40,000	48,000

주: 한국 출발 외 노선의 마일리지 공제 기준 및 지역 구분은 홈페이지를 참고바람  
 자료: 아시아나항공 홈페이지(2021. 12. 09. 검색)

- ❖ 제휴항공사의 마일리지 항공권은 각 항공사마다 정해진 구간 따른 탑승클래스 별 마일리지가 공제되며, 다음 <부록 표 2-18>와 같음.

《부록 표 2-18》 아시아나항공 제휴항공사 마일리지 항공권 마일리지 공제 기준

단위 : 마일, 왕복기준

마일리지 항공권 (한국 출발)	이코노미	비즈니스	퍼스트
동북아	40,000	60,000	80,000
동남아	50,000	75,000	100,000
서남아	50,000	75,000	100,000
대양주	80,000	120,000	160,000
미국(하와이 제외), 캐나다	80,000	120,000	160,000
멕시코, 하와이, 중미	80,000	120,000	160,000
남미1	90,000	135,000	180,000
남미2	100,000	150,000	200,000
유럽	80,000	120,000	160,000
중동	80,000	120,000	160,000
아프리카	100,000	150,000	200,000

주: 한국 출발 외 노선의 마일리지 공제 기준 및 지역 구분은 홈페이지를 참고바람  
 자료: 아시아나항공 홈페이지(2021. 12. 09. 검색)

## 다. 제주항공

- ❖ 제주항공은 자체 상용고객 우대제도(마일리지 제도)로 리프레시 포인트 제도를 운영하고 있으며, 회원등급은 실버(일반회원)/실버+/골드/VIP로 구분됨.
  - ▶ 제주항공 웹사이트 회원가입 시, 리프레시 포인트 이용약관에 동의하면 자동으로 가입되며, 만 2세 이상부터 가입 가능함.
  - ▶ 매월 10일 승급 심사시, 자격조건을 충족할 경우 자동 승급 처리되며, 등급 유지기간은 3년임.
  - ▶ 회원등급별 혜택 중 사전 좌석 지정은 일반 좌석에 한해 제공되며, 위탁 수하물 추가 및 수하물 우선 처리는 공항 카운터에서 발권시 리프레시 포인트 카드 인증 후 처리됨.

〈부록 표 2-19〉 제주항공 리프레시 포인트제도 회원등급별 자격조건 및 혜택

회원 등급	실버	실버+	골드	VIP	
자격 조건	가입 회원	리프레시 포인트 50,000 P 또는 10회 탑승횟수 누적	리프레시 포인트 100,000 P 또는 20회 탑승횟수 누적	리프레시 포인트 250,000 P 또는 50회 탑승횟수 누적	
혜택	포인트 추가적립	-	5.5% 적립 (항공운임 5%기본적립 + 0.5%추가적립)	6% 적립 (항공운임 5%기본적립 + 1%추가적립)	10% 적립 (항공운임 5%기본적립 + 5%추가적립)
	추가 위탁수하물	-	-	추가 수하물 10KG 무료 (괘,사이판 노선 제외) (짐 특가 제외)	추가 수하물 20KG 무료 (괘,사이판 노선 제외) (짐 특가 제외)
	위탁수하물 우선처리	-	-	Y	Y
	우선 탑승	-	Y	Y	Y
	사전좌석지정	-	-	-	Y

자료: 제주항공 홈페이지(2021. 12. 09. 검색)

- ❖ 리프레시 포인트 제도는 포인트·보너스포인트·제휴포인트 적립, 포인트 구매, 포인트 선물, 포인트 양도 및 포인트 사용 서비스를 제공함.
  - ▶ 보너스포인트는 회원가입 시 적립되는 축하 포인트, 온·오프라인 이벤트 쿠폰으로 받는 포인트를 말함.
  - ▶ 제휴포인트는 제휴 신용카드 및 제휴 인터넷 쇼핑몰 이용 시 적립되는 포인트를 말함.
- ❖ 탑승 적립 포인트 유효기간은 3년, 구매 및 선물 포인트 유효기간은 5년이며, 제휴, 이벤트 적립 포인트의 유효기간은 별도 안내된 해당 유효기간을 따름.
  - ▶ 유효기간이 임박한 포인트는 1달 전부터 소멸예정 포인트로 공지됨.

### 1) 마일리지 적립 기준

- ❖ 항공권 구매시 항공운임 기준 5%(1,000원당 50P)가 포인트로 적립되며, 실버+회원, 골드회원 및 VIP회원의 경우 포인트가 추가 적립됨.
  - ▶ 단, 유류세, 공항이용료 및 기타 TAX는 세금으로 제외됨.
  - ▶ 국내선 및 국제선 전 노선 항공권에 해당됨.
- ❖ 제주항공 온라인 공식 웹사이트, 모바일웹 및 모바일앱으로 구매한 항공권은 탑승 완료일 기준 최소 2일 후 적립되며, 그 외 여행사, 예약센터, 카운터 등에서 구매한 항공권은 적립까지 탑승 완료일 기준 최대 40일 소요됨.
- ❖ 누락된 포인트는 탑승 완료일로부터 6개월 이내에 적립이 가능하며, 비회원의 경우에도 회원가입 후 탑승 완료일로부터 6개월 이내에 적립 받을 수 있음.

### 2) 마일리지 사용 기준

- ❖ 포인트는 포인트 항공권 예매, 사전 좌석 선택, 포인트 양도, 사전 수하물 구매 및 사전 기내식 주문에 사용 가능함.
- ❖ 포인트 1P당 1원으로 환산되어 사용됨.
  - ▶ 포인트 항공권 사용 노선은 국내, 국제 전 노선이며, 특가운임은 제외됨.

- ▶ 포인트 사용은 제주항공 웹사이트, 모바일웹 및 모바일앱에서만 가능함.
- ▶ 포인트가 부족할 경우 부족한 포인트를 구매해서 사용 가능함.

## 라. 진에어

- ❖ 진에어는 자체 상용고객 우대제도(마일리지 제도)로 나비포인트 제도를 운영하고 있으며, 회원등급은 따로 구분되지 않음.
  - ▶ 진에어 공식 국문 홈페이지에서 회원 가입한 만 2세 이상부터 나비포인트 이  
용자격이 부여됨.
- ❖ 나비포인트는 항공권 탑승에 따른 포인트 적립 및 보너스 항공권 구입에 따른  
포인트 사용 서비스를 제공함.
- ❖ 포인트 유효기간은 적립일로부터 3년이며, 유효기간 경과시 자동 소멸됨.

### 1) 마일리지 적립 기준

- ❖ 항공편 이용에 따른 포인트 적립은 운항구간에 따라 차등 적용됨.
  - ▶ 항공편 출발일로부터 30일 이내 적립하여야 함.
  - ▶ 단, 이벤트 경품항공권, 여행사 할인지원 적용 항공권, 여행사 단체인솔 항공  
권, 보너스 항공권, 전세기 항공권, 유아 항공권, 국제선 슈퍼로우 운임 중 특  
가 항공권은 포인트 적립이 불가하며, 국제선 슈퍼로우 운임 및 단체 운임 항  
공권, 국내선 플렉스 운임 및 단체 운임 항공권은 기준 대비 80%만 적립됨.
- ❖ 진에어 항공편 이용 시 운항구간별 적립 포인트는 다음 <부록 표 2-20>와 같음.

**<부록 표 2-20> 진에어 운항구간별 포인트 적립 기준**

단위 : 포인트, 편도 기준

구분	지역	노선	적립 포인트
국내선	-	김포 - 제주	10
		광주 - 제주	10
		부산 - 제주	10
		청주 - 제주	10
국제선	동북아	인천 - 삿포르	20
		부산 - 삿포르	20
		인천 - 오키나와	20

구분	지역	노선	적립 포인트	
		부산 - 오키나와	20	
		인천 - 후쿠오카	15	
		인천 - 오사카	15	
		부산 - 오사카	15	
		인천 - 도쿄	20	
		인천 - 기타큐슈	15	
		부산 - 기타큐슈	15	
		제주 - 상하이	15	
		양양 - 상하이	20	
		제주 - 시안	25	
		인천 - 홍콩	25	
		인천 - 마카오	25	
		부산 - 우시	15	
		인천 - 타이베이	20	
		동남아	인천 - 방콕	30
	부산 - 방콕		30	
	인천 - 푸켓		30	
	인천 - 세부		30	
	부산 - 세부		30	
	인천 - 클락		30	
	부산 - 클락		25	
	인천 - 칼리보		30	
	인천 - 조호르바루		30	
	인천 - 비엔티안		30	
	인천 - 코타키나발루		30	
	인천 - 다낭		30	
	부산 - 다낭		30	
	인천 - 하노이	30		
	대양주	인천 - 괌	40	
		부산 - 괌	40	
		인천 - 케언스	60	
	미주	인천 - 하와이	60	
	그린윙스 플래티넘 멤버십			100

자료: 진에어 홈페이지(2021. 12. 09. 검색)

## 2) 마일리지 사용 기준

- ❖ 나비포인트 사용은 보너스 항공권 쿠폰 구입 시에만 사용 가능하며, 사용 기준은 다음 <부록 표 2-21>와 같음.
  - ▶ 보너스 항공권 쿠폰은 국내선에 한하여 사용 가능하며, 양도 불가함.
  - ▶ 쿠폰 유효기간은 발급일로부터 1개월이며, 유효기간 경과 시 미사용 쿠폰 및 적용 포인트는 소멸됨.

- ▶ 쿠폰을 이용해 발급한 보너스 항공권의 탑승 유효기간은 쿠폰 발급일로부터 4개월임.
- ▶ 유류세 및 공항세는 이용자 본인 부담임.
- ▶ 진에어가 지정한 특정 기간 동안에는 보너스 항공권 사용이 불가함.

**〈부록 표 2-21〉 진에어 보너스 항공권 쿠폰 구입시 포인트 사용 기준**

단위 : 포인트

구분		사용 포인트
국내선 평일	편도	100
	왕복	200
국내선 주말	편도	150
	왕복	300

주: 평일은 월, 화, 수, 목, 주말은 금, 토, 일 임  
 자료: 진에어 홈페이지(2021. 12. 09. 검색)

**마. 에어부산**

- ❖ 에어부산은 자체 상용고객 우대제도(마일리지 제도)로 FLY&STAMP 제도를 운영하고 있으며, 회원등급은 따로 구분되지 않음.
  - ▶ 에어부산 홈페이지에서 회원 가입한 고객에 한해 이용 가능함.
- ❖ FLY&STAMP는 항공권 탑승에 따른 스탬프 적립, 신규 가입·이벤트 프로모션 참여 등을 통한 미니스탬프 적립, 스탬프 구입·양도 및 스탬프항공권 구입에 따른 포인트 사용 서비스를 제공함.
  - ▶ 미니스탬프는 회원가입 축하, 생일 축하 및 각종 이벤트 및 프로모션 참여시 제공되는 스탬프로 10개의 미니스탬프는 1개의 일반스탬프로 전환 가능함.
- ❖ 스탬프의 유효기간은 탑승일로부터 1년이며, 구매한 스탬프는 구매일로부터 60일, 양도 받은 스탬프의 유효기간은 최초 스탬프 유효기간과 동일함.
  - ▶ 미니스탬프는 유효기간은 적립일로부터 6개월, 미니스탬프로 전환한 일반스탬프는 전환일로부터 1년임.
  - ▶ 미니스탬프는 양도 불가함.

### 1) 마일리지 적립 기준

- ❖ 홈페이지 및 모바일을 통해 항공권을 구매한 경우에만 스탬프가 적립되며, 스탬프 적립은 운항구간에 따라 차등 적용되어 탑승한 다음 날 자동 적립됨.
  - ▶ 소아/유아 탑승객은 스탬프 적립 대상에서 제외되며, 스탬프 적립은 탑승자 본인에게만 적립됨.
  - ▶ 누락된 스탬프는 탑승 후 90일 이내에 홈페이지를 통해 적립 가능함.
- ❖ 단, 다음 항공권은 스탬프 적립이 불가함.
  - ▶ 국내선 : 특가 항공권, 할인율 50% 이상 항공권, 이벤트항공권, 스탬프항공권
  - ▶ 국제선 : 특가항공권, 이벤트항공권, 스탬프항공권

〈부록 표 2-22〉 에어부산 운항구간별 스탬프 적립 기준

단위 : 스탬프, 편도 기준

노선	적립수
국내	1
오사카, 후쿠오카, 나고야	2
도쿄, 삿포로, 칭다오, 시안, 옌지, 장자제, 타이베이, 가오슝, 블라디보스토크, 닝보	3
홍콩, 마카오, 선전, 청두	4
세부, 씨엠립, 다낭, 냐짱(나트랑), 몽골(울란바토르), 썬야, 비엔티안, 하노이, 하이커우, 코타키나발루, 칼리보, 호찌민	5

자료: 에어부산 홈페이지(2021. 12. 09. 검색)

### 2) 마일리지 사용 기준

- ❖ 스탬프 사용은 스탬프항공권 쿠폰 구입 시에만 사용 가능하며, 사용 기준은 다음 <부록 표 2-23>와 같음.
  - ▶ 공항세와 유희할증료는 이용자 본인 부담이며, 스탬프항공권은 본인만 사용 (탑승)가능함.



〈부록 표 2-23〉 에어부산 스탬프항공권 구입시 스탬프 사용 기준

단위 : 스탬프

구분	구분	평수기	성수기
국내	편도	20	25
오사카, 후쿠오카, 나고야	편도	30	35
도쿄, 삿포로, 칭다오, 시안, 옌지, 장자제, 타이베이, 가오슝, 블라디보스토크, 닝보	편도	40	45
홍콩, 마카오, 선전, 청두	편도	50	55
세부, 씨엠립, 다낭, 냐짱(나트랑), 몽골(울란바토르), 썬야, 비엔티안, 하노이, 하이커우, 코타키나발루, 칼리보, 호찌민	편도	60	65

자료: 에어부산 홈페이지(2021. 12. 09. 검색)

바. 에어서울

- ❖ 에어서울은 자체 상용고객 우대제도(마일리지 제도)를 운영하지 않음.

샤. 티웨이항공

- ❖ 티웨이항공은 자체 상용고객 우대제도(마일리지 제도)를 운영하지 않음.

2. 외국적항공사

- ❖ 우리나라를 취항하고 있는 외국적항공사 중 상용 고객 우대제도를 운영하고 있는 주요 44개 항공사는 다음과 같음.

- ▶ 일본항공, 전일본공수, 피치항공, 산동항공, 심천항공, 중국국제항공, 중국남방항공, 중국동방항공, 중국상하이항공, 중국춘추항공, 가루다 인도네시아 항공, 캐세이 드래곤에어, 말레이시아 항공, 몽골항공, 베트남항공, 세부퍼시픽, 스쿠트타이거항공, 싱가포르항공, 에바항공, 에어마카오, 에어아시아(에어아시아엑스, 에어아시아필리핀, 타이에어아시아엑스 포함), 중화항공, 캐세이퍼시픽, 타이항공, 필리핀항공, 홍콩 익스프레스, 에미레이트항공, 에티하드항공, 카타르항공, 루프트한자 항공, 아에로플로트 러시아항공, 오로라항공, 에어프랑스, 영국항공, KLM 네덜란드 항공, 터키항공, 핀에어, 델타항공, 아메리칸항공, 에어캐나다, 유나이티드항공, 하와이안항공

- ❖ 각 항공사별 마일리지 프로그램에 따른 마일리지 적립, 구매, 양도, 사용 및 유효기간 기준은 다음 <부록 표 2-24>와 같으며, 해당 기준은 기본적으로 부여되는 프로그램 등급에 기반함.
- ▶ 일부 항공사의 경우, 보너스 항공권, 좌석승급 등에 이용할 수 있는 보너스 마일과 마일리지 프로그램 회원 승급에 이용할 수 있는 등급 마일이 구분되며, 다음 <부록 표 2-24>는 보너스 마일 기준으로 작성되었음.

**<부록 표 2-24> 외국적항공사별 마일리지 프로그램 개요**

항공사	마일리지 프로그램	마일리지					비고
		적립	구매	양도	사용	유효기간	
일본항공	JAL 마일리지뱅크	항공편 탑승, 호텔 숙박, 투어, 쇼핑, 렌터카, 면세점 등 이용 시	불가	가족회원간 적립 마일 합산 가능, 지정이용자의 특전사용 가능(지정이용자범위: 일본항공이 규정하고 있는 가족 범위)	보너스 항공권, 좌석승급, 제휴항공사 (얼라이언스 회원사 포함) 보너스항공권, JAL 쿠폰(기내 인터넷 서비스 쿠폰 등) 구입에 이용	탑승일로 부터 36개월째 월말까지	-
전일본공수	ANA 마일리지클럽	항공편 탑승, 호텔 숙박, 렌터카 이용, 온라인 쇼핑물, 식당 등 이용 시	불가	가족회원간 적립 마일 합산 가능	보너스항공권, 좌석승급, 제휴항공사 (얼라이언스 회원사 포함) 보너스항공권, 수하물 추가, 공항리무진 버스, ANA이용권 등 이용	적립일로 부터 36개월째 월말까지	-
피치항공	피치 포인트	항공편 탑승, 후루사토 납세 (일본 국내 서비스), 그 외 각종 캠페인 참여시	불가	본인만 이용 가능, 제3자에게 양도 및 판매 불가, 명의인이 탑승자에 포함되어야만 사용가능	항공권 구입, 위탁 수하물 요금, 좌석 지정요금, 좌석 옵션, 부가적으로 지불하는 세금이나 수수료	적립일로 부터 180일	-
산둥항공		중국국제항공의 Phoenix Mile 프로그램을 사용					
심천항공		중국국제항공의 Phoenix Mile 프로그램을 사용					

항공사	마일리지 프로그램	마일리지					비고
		적립	구매	양도	사용	유효기간	
중국국제항공	피닉스마일즈 (Phoenix Miles)	항공편 탑승, 호텔 숙박, 신용카드, 렌터카, 제휴사 여행결합 상품 이용 또는 프로모션 행사 참여시	불가	보너스항공권은 최대 8명의 수혜자에게 양도 가능	보너스 항공권, 좌석승급, 제휴항공사 (얼라이언스 회원사 포함) 보너스항공권, Phoenix Miles e-shop이용	탑승일로부터 36개월	-
중국남방항공	Sky Pearl Club (스카이펄클럽)	항공편 탑승, 호텔 숙박, 신용카드, 렌터카, 여행사, 건강 의료서비스, 은행, 통신 등 이용 시	불가	최대 8명의 수혜자에게 양도 가능	보너스 항공권, 좌석승급, 제휴항공사 (얼라이언스 회원사 포함) 보너스항공권, 얼라이언스 회원사 좌석승급, 스카이펄 스토어 이용	탑승일로부터 36개월	-
중국동방항공	동방만리행	항공편 탑승, 호텔 숙박, 신용카드, 여행상품, 쇼핑물 등 이용 시	가능	지정된 수혜자에게 양도 가능 (단, 11번째 수혜자 추가시 마일리지 차감)	보너스 항공권, 좌석승급, 제휴항공사 (얼라이언스 회원사 포함) 보너스항공권, 추가수하물 구매	적립일로부터 만 3년 12월 31일까지	회원가입 전 1개월 내에 이용한 항공권(제휴항공사 포함) 마일리지 소급 적립 가능
중국 상하이항공	중국동방항공의 동방만리행 프로그램을 사용						
중국 춘추항공	마일리지 제도를 운영하고 있으나 홈페이지 상에는 안내가 없음						
가루다 인도네시아항공	가루다 마일즈 (Garuda Miles)	항공편 탑승, 호텔 숙박, 신용카드, 렌터카, 통신서비스 등 이용 시	가능	가능 (구매한 마일리지는 양도불가)	보너스 항공권, 좌석승급, 제휴항공사 (얼라이언스 회원사 포함), 보너스항공권 이용, 호텔 바우처 등	3년 후 월말까지	회원 가입 이후 탑승 항공편부터 적립가능
캐세이 드래곤 에어	캐세이퍼시픽의 아시아마일즈(Asia Miles) 마일리지 프로그램을 사용						
말레이시아항공	인리치 (Enrich)	항공편 탑승, 호텔 숙박, 신용카드, 렌터카, 쇼핑물 등 이용 시	가능	매년 최대 50,000마일 양도가 가능(수수료 부가)	보너스항공권, 좌석승급, 제휴항공사 (얼라이언스 회원사 포함)	적립일로부터 3년이 되는 달의 월말까지	가입 이전 탑승권 적립 불가/예약시 Enrich 회원번호를

항공사	마일리지 프로그램	마일리지					비고
		적립	구매	양도	사용	유효기간	
					보너스항공권, 말레이시아항공 골든 라운지 이용, 호텔 숙박, 기내 쇼핑, 초과 수하물 비용 지불 등		알려주고 회원카드를 제시하여야 하며, 그렇지 않을 경우, 마일리지 부가되지 않음
몽골항공	블루스카이 몽골리아 (Blue Sky Mongolia)	항공편 탑승, 홍보 캠페인 참여 시	불가	불가	보너스 항공권, 좌석승급	적립일로부터 60개월	-
베트남항공	로터스 마일즈 (LOTUSMIELS)	항공편 탑승, 호텔 숙박, 신용카드, 통신사, 렌터카, 쇼핑몰 등 이용 시	가능	로터스 마일즈 회원에게 양도 가능	보너스 항공권, 좌석승급, 제휴사(얼라이언스 회원사 포함) 보너스 항공권, 세계일주 보너스 항공권, 초과 수하물 비용 지불, 라운지 이용 등	회원가입 날짜와 마일의 적립 날짜에 따라 최소 2년에서 3년까지 유효 (등급 마일은 13개월까지 유효)	-
세부 퍼시픽	갯고 (GetGo)	항공사 탑승, 호텔숙박, 신용카드, 쇼핑몰 등 이용 시	불가 (단, 부족한 마일리지에 대한 금액 결제 가능)	Earning Circle을 통한 회원 및/또는 비회원의 공동 포인트 적립 및 Sharing Circle을 통해 최대 7명과 공유 가능 (양도 불가)	보너스 항공권	(홈페이지에 명시되어 있지 않음)	가입 이전 탑승권 적립 불가
스쿠트 타이거 항공	싱가포르항공의 KrisFlyer 마일리지 프로그램을 사용						
싱가포르항공	크리스 플라이어 (KrisFlyer)	항공권 탑승, 호텔숙박, 신용카드, 쇼핑몰 등 이용 시	불가 (단, 부족한 마일리지에 대한 금액 결제	최대 5명의 수혜자에게 양도 가능	보너스 항공권, 좌석승급, 제휴항공사 (얼라이언스 회원사 포함) 보너스항공권, 호텔 바우처, 스파 및 다이닝	적립일로부터 3년	-

항공사	마일리지 프로그램	마일리지					비고
		적립	구매	양도	사용	유효기간	
			가능)		바우처, 크리스플라이어 샵 이용 등		
에바항공	인피니티 마일리지랜드 (Infinity MileageLands)	항공사 탑승, 호텔 숙박, 신용카드, 쇼핑몰 등 이용 시	가능	최대 6명(인피니티 마일리지랜드 다이아몬드 카드 회원의 경우, 9명)의 후보자를 지정하여 양도가능	보너스 항공권, 좌석승급, 제휴항공사 (얼라이언스 회원사 포함) 보너스항공권 및 좌석승급, 에바 Wi-Fi, 호텔 바우처 교환, 잡지구독, 에바 비행 시뮬레이터 체험 등	36개월마다 적립 또는 사용거래 발생시 유효 (단, 특정 프로모션, 캠페인에 따른 적립 마일리지 제외)	-
에어 마카오	중국국제항공의 Phoenix Miles 마일리지 프로그램을 사용						
에어 아시아	에어아시아 빅 로얄티 (AirAsia BIG LOYALTY)	항공사 탑승, 호텔 숙박, 건강 의료서비스 이용 시	가능 (항후 제공시)	최대 10명의 수혜자에게 양도가능	보너스 항공권, 호텔 바우처 교환 등	2019.6.1. 이전에 적립된 포인트는 적립일로 부터 36개월/2019.6.1이후 적립된 포인트는 적립일로 부터 24개월	가입 이전 탑승건 적립 불가
중화항공	다이너스티 (Dynasty)	항공사 탑승, 호텔 숙박, 렌터카, 신용카드 사용시	불가	최대 6명의 수혜자에게 양도 가능	보너스 항공권, 좌석승급, 제휴항공사 (얼라이언스 회원사 포함) 보너스항공권 및 좌석승급, 추가 수하물 요금 지불 등	탑승일로 부터 36개월	-
캐세이퍼 시픽	아시아마일즈 (AsiaMiles)	항공사 탑승, 호텔 숙박, 신용카드, 레스토랑, 렌터카, 통신서비스, 쇼핑몰 등 이용 시	불가	최대 5명의 수혜자에게 양도가능 (단, 3명의 수혜자 추가 가능하며 수수료가 부가됨)	보너스 항공권, 좌석승급, 제휴항공사 (얼라이언스 회원사 포함) 보너스항공권, 추가 수하물 구매, Asiamiles e-shop 이용 등	적립한 날로부터 3년	마크코폴로 클럽이라는 로열티 프로그램과 별도로 운영되며, 마크코폴로 클럽 가입시 아시아마일

항공사	마일리지 프로그램	마일리지					비고
		적립	구매	양도	사용	유효기간	
							즈는 자동 가입됨
타이항공	로얄 오키드플러스 (Royal Orchid Plus)	항공권 탑승, 신용카드, 호텔숙박 등 이용 시	가능	최대 5명의 수혜자에게 양도 가능	보너스 항공권, 좌석승급, 제휴항공사 (얼라이언스 회원사 포함) 보너스항공권, 제휴사 호텔숙박, 추가 수하물 요금 지불 등	적립된 날로부터 만 3년 후	-
필리핀 항공	마부하이 마일리지 (Mabuhay Miles)	항공사 탑승, 호텔 숙박, 신용카드, 렌터카, 통신서비스 등 이용 시	가능	다른 회원의 활성계정으로 양도 가능	보너스 항공권, 좌석승급, 제휴항공사 보너스 항공권, 리조트 이용 등	2년 동안 적립, 공제, 구매, 복구 등의 활동시 유효	-
홍콩 익스프레스	리워드-유 (Reward-U)	항공사 탑승, 호텔 숙박, 렌터카, 여행사 등 이용 시	불가	포인트 폴링제도인 'reward-U Crew'를 통해 대표자 1명과 회원 4명이 포인트를 공유할 수 있음(비용 발생)	보너스 항공권, 좌석승급, 제휴사 이용 등	적립된 날로부터 만 3년	-
에미레이트 항공	Skywards	항공사 탑승, 호텔 숙박, 렌터카, 신용카드 등 이용 시	가능	수혜자에게 최대 1 년에 50,000 마일 양도 가능	보너스 항공권, 좌석승급, 기부, 호텔숙박, 제휴사(렌터카, 쇼핑물 등) 이용 등	탑승일 또는 해당 거래를 체결한 후 3년이 되는날 이후에 오는 회원의 생일이 있는 달 마지막날	-
에티하드 항공	에티하드 게스트 (Etihad Guest)	항공사 탑승, 호텔 숙박, 신용카드, 렌터카, 여행사, 면세점 등	가능	최대 8명의 수혜자에게 양도 가능	보너스 항공권, 좌석승급, 제휴항공사 (얼라이언스 회원사 포함)	적립일로부터 2년이 되는 달의 마지막날	-

항공사	마일리지 프로그램	마일리지					비고
		적립	구매	양도	사용	유효기간	
		이용 시			보너스항공권, 쇼핑, 기부 등	(회원의 등급에 따라 다름)	
카타르 항공	Privilege Club (프리빌리지 클럽)	항공사 탑승, 호텔 숙박, 신용카드, 렌터카, 여행사, 면세점 등 이용 시	가능	본인 계정에 최소 1,000 Q마일이 있을시 연간 최대 250,000 Q마일 양도 가능	보너스 항공권, 좌석승급, 제휴항공사 (얼라이언스 회원사 포함) 보너스항공권, 초과 수하물 이용, 쇼핑물 이용 등	적립된 날로부터 만 3년 12월 31일까지	-
루프트 한자 항공	마일즈&모어 (Miles&More)	항공사 탑승, 호텔 숙박, 렌터카, 쇼핑물 등 이용 시	불가	불가	보너스 항공권, 제휴항공사 (얼라이언스 회원사 포함) 보너스항공권, 숙박, 렌터카, 쇼핑, 기부 등	적립된 날로부터 36개월	-
아에로플로트 러시아 항공	아에로플로트 보너스	항공사 탑승, 호텔 숙박, 신용카드, 렌터카 등 이용 시	불가	가능(참가자 계정에 일정수의 마일이 있어야하며, 프로그램에서 발생한 마일에 대해 지불한 아에로플로트항공편이 최소1번 있어야 함	보너스 항공권, 좌석승급, 제휴항공사 (얼라이언스 회원사 포함) 보너스 항공권, 기부, 좌석승급 이용 등	2년 동안 아에로플로트 및 제휴항공사 운영 항공편 이용거래 있을시 유효	가입일 기준 6개월 이내의 탑승건에 한하여 적립 요청 가능
오로라 항공	아에로플로트항공의 마일리지 프로그램을 사용						
에어 프랑스	플라잉블루 (FLYING BLUE)	항공사 탑승, 호텔 숙박, 신용카드, 렌터카, 통신서비스, 쇼핑물 등 이용 시	가능	다른 회원의 활성계정으로 1년에 최대 250,000마일 양도 가능 (양도 비용 발생)	보너스 항공권, 좌석승급, 제휴항공사 보너스 항공권, 추가 수하물 보너스, 엑스트라 레그룸, 라운지 이용, 호텔 예약, 기부 등	2년마다 최소 1회 유효 항공편 이용 시 유효	2018년 4월부터 새로운 플라잉블루 프로그램 적용, KLM 네덜란드 항공과 제휴
영국항공	Avios	항공사 탑승, 호텔 숙박, 렌터카, 공항 및 기내쇼핑 등	가능	수혜자에게 양도 가능 (양도 비용 발생)	보너스 항공권, 좌석승급, 제휴항공사 (얼라이언스	적립된 날로부터 만 3년	-

항공사	마일리지 프로그램	마일리지					비고
		적립	구매	양도	사용	유효기간	
					회원사 포함) 보너스항공권, M&S 기내식 구매 등		
KLM 네덜란드 항공	플라잉블루 (FLYING BLUE)	항공사 탑승, 호텔 숙박, 신용카드, 렌터카, 통신서비스, 쇼핑물 등 이용 시	가능	다른 회원의 활성계정으로 1년에 최대 250,000마일 양도 가능 (양도 비용 발생)	보너스 항공권, 좌석승급, 제휴항공사 보너스 항공권, 추가 수하물 보너스, 엑스트라 레그룸, 라운지 이용, 호텔 예약 등	2년마다 최소 1회 유효 항공편 이용 시 유효	2018년 4월부터 새로운 플라잉블루 프로그램 적용, 에어프랑스와 제휴
터키항공	마일즈&스마일 (Miles&Smiles)	항공사 탑승, 호텔 숙박, 렌터카, 신용카드 등 이용 시	가능	가족에게 양도 가능(양도비용 발생)	보너스 항공권, 좌석승급, 제휴항공사(얼라이언스 회원사 포함), 수하물 추가, 좌석 예약 우선 순위	적립일로부터 3년	-
핀에어	핀에어 플러스 (Finnair Plus)	항공사 탑승, 호텔 숙박, 렌터카, 면세쇼핑, 쇼핑물 등 이용 시	가능	가족에게 양도 가능 (최대 인원은 9명)	보너스 항공권, 좌석승급, 제휴항공사 (얼라이언스 회원사 포함) 보너스항공권, Finnair 라운지, 기부, 쇼핑물 이용 등	적립일로부터 18개월 내 거래활동 발생 시 유효	-
델타항공	스카йма일즈 (SkyMiles)	항공사 탑승, 렌터카, 호텔 및 에어비앤비 숙박, 레스토랑, 쇼핑물 등 이용 시	가능	한번에 최대 4명까지 양도가 가능	보너스 항공권, 좌석승급, 제휴항공사 (얼라이언스 회원사 포함) 보너스항공권, 기부 등	만료 기한 없음	-
아메리칸 항공	AAdvantage	항공사 탑승, 호텔 숙박, 렌터카, 신용카드 등 이용 시	가능	수혜자에게 양도 가능	보너스 항공권, 좌석승급, 제휴항공사 (얼라이언스 회원사 포함) 보너스항공권, 제휴 호텔, 렌터카, 기부 등	적립일로부터 18개월 내 거래활동 발생 시 유효	-
에어 캐나다	에어로플랜 (Aeroplan)	항공사 탑승, 제휴 여행사, 숙박, 렌터카,	가능	가능	보너스 항공권, 좌석승급, 제휴항공사(얼라	적립일로부터 12개월 내	



항공사	마일리지 프로그램	마일리지					비고
		적립	구매	양도	사용	유효기간	
		신용카드 등 이용 시			이언스 회원사 포함), 제휴 호텔, 렌터카 이용 및 기부 등	거래활동 발생 시 유효	
유나이티드 항공	마일리지플러스 (MileagePlus)	항공사 탑승, 호텔 숙박, 렌터카, 신용카드 이용 시	가능	수혜자에게 양도 가능	보너스 항공권, 좌석승급, 제휴항공사 (얼라이언스 회원사 포함) 보너스항공권, 마일리지 기부, 제휴사 쇼핑 및 호텔, 렌터카 등	적립일로부터 18개월 내 거래활동 발생 시 유효	
하와이안 항공	하와이안 마일즈 (Hawaiian Miles)	항공사 탑승, 호텔 숙박, 렌터카, 여행사, 크루즈 이용 시	가능	수혜자에게 양도 가능	보너스 항공권, 제휴항공사 (얼라이언스 회원사 포함) 보너스항공권, 좌석승급, 쇼핑, 렌트, 숙박 등	적립일로부터 18개월 내 거래활동 발생 시 유효	-

주: 항공사마다 마일리지 적립되는 제휴 항공사, 제휴 금융사, 제휴 호텔, 제휴 렌터카, 제휴 쇼핑몰 등이 상이하므로 각 항공사 홈페이지를 참고 바람  
 자료: 각 항공사 홈페이지 (2021. 12. 10. 검색)

### 1) 마일리지 적립 기준

- ❖ 외국적항공사의 상용 고객 프로그램별 마일리지 적립 기준은 다음 <부록 표 2-25>와 같음.
  - ▶ 전세기편 이용, 코드쉐어 이용, 유아운임, 대리점 할인운임, 무상항공권, 특전항공권, 지연, 결항을 포함한 어떠한 경우에도 항공편을 탑승하지 않았을 경우 등에 관한 사항은 각 항공사 홈페이지를 참고 바람.

**<부록 표 2-25> 외국적항공사 항공 마일리지 프로그램별 적립기준**

항공사	노선	예약 등급	적립률 및/또는 적립 마일리지	비고
일본 항공	국제선	퍼스트(F, A)	150%	(*) 2021년 11월 5일부터 적용
		비즈니스(J, C, D, I*1, X*2)	125%	
		비즈니스(I*3, X*4)	70%	
		프리미엄 이코노미(W, R)	100%	
		프리미엄 이코노미(E)	70%	
		이코노미(Y, B)	100%	
		이코노미(H, K, M)	70%	

항공사	노선	예약 등급	적립률 및/또는 적립 마일리지	비고
		이코노미(L, V, S)	50%	
		이코노미(O, Z, G, Q, N)	30%	
전일본 공수	국제선 전체	퍼스트(F, A)	150%	
		비즈니스(J)	150%	
		비즈니스(C, D, Z)	125%	
		비즈니스(P)	70%	
		프리미엄 이코노미(G, E)	100%	
		프리미엄 이코노미(N)	70%	
		이코노미(Y, B, M)	100%	
		이코노미(U, H, Q)	70%	
		이코노미(V, W, S, T)	50%	
		이코노미(L, K)	30%	
피치 항공	홈페이지에 기준이 명시되어 있지 않음			
산동 항공	국제선	비즈니스(C)	250% (800km/ 2.5회)	해당 적립률은 2021년 4월 1일부터 유효함
		비즈니스(D)	200% (800km/ 2회)	
		비즈니스(P)	125% (800km/ 1.25회)	
		프리미엄 이코노미(W)	110% (500km/ 1.1회)	
		프리미엄 이코노미(R)	90% (500km/ 0.9회)	
		이코노미(Y,B)	110% (500km/ 1.1회)	
		이코노미(H)	100% (500km/ 1회)	
		이코노미(L, Q)	75% (500km/ 0.75회)	
		이코노미(G, V, U, Z)	50% (500km/ 0.5회)	
		이코노미(M, K, T, E, J, S)	25% (500km/ 0.25회)	
		기타(A, O, I, X, N)	0%	
심천 항공	심천항공 홈페이지에서 마일리지 계산기를 사용(심천항공 회원만 사용가능)하거나 피닉스마일즈 홈페이지에서 마일리지 계산기를 사용하여 각 여정별 예약등급에 따른 적립 마일리지를 조회할 수 있음			
중국 국제 항공	중국 대륙/ 국제선	퍼스트(F)	300% (1000km/3회)	2019.3.31.부터 적용되는 적립률임
		퍼스트(A)	200%(국내)/250% (국제)	

항공사	노선	예약 등급	적립률 및/또는 적립 마일리지	비고
			(1000km/ 2회/2.5회)	
		비즈니스(J)	300% / 250% (800km/ 3회/2.5회)	
		비즈니스(C)	200% (800km/2회)	
		비즈니스(D)	150% (800km/ 1.5회)	
		비즈니스(Z)	125% (800km/ 1.25회)	
		비즈니스(R)	110%125% (800km/ 1.1회/1.25회)	
		프리미엄 이코노미(G)	110% (500km/1.1회)	
		프리미엄 이코노미(E)	90% (500km/0.9회)	
		이코노미(Y)	110% (500km/1.1회)	
		이코노미(B)	100% (500km/1회)	
		이코노미(M)	100% (500km/ 1회)	
		이코노미(U)	100%/75% (500km/ 1회/0.75회)	
		이코노미(H, Q, V)	75% (500km/0.75회)	
		이코노미(W, S, T)	50% (500km/0.5회)	
		이코노미(L, K, P)	25% (500km/0.25회)	
		기타(O, I, X, N)	0%	
중국 남방 항공	-	프리미엄퍼스트(A)	300%	
		퍼스트(F, P)	150%	
		비즈니스(J, C, D, I)	130%	
		프리미엄이코노미(W, S)	110%	
		이코노미(Y, B, M, H, K)	100%	
		이코노미(U, L, Q, E, V, T, N)	40%	

항공사	노선	예약 등급	적립률 및/또는 적립 마일리지	비고
		기타(A, P, I, O, S, Z, G, R, X)	0%	
중국 동방 항공	-	퍼스트(F)	100%/200%	편명이 "MU(중국동방항공 코드)" 또는 "FM(중국상하이항공 코드)"으로 시작하고, MU, FM 또는 상용 고객 제휴 관계가 있는 항공사에서 실제 운항하는 항공편 적립가능
		고급비즈니스(U)	100%/200%	
		비즈니스(J)	100%/150%	
		비즈니스(C, D, I, Q)	100%/100%	
		슈퍼이코노미(W, P)	100%/25%	
		이코노미(Y)	100%/25%	
		이코노미(B, M, E, H-홍콩,마카오,타이완)	100%/-	
		이코노미(K, L, N, R, S, V)	50%/-	
		이코노미(T, G, Z, H-국내)	30%/-	
		기타(A, O, X)	0%	
중국 상하이 항공		중국동방항공 마일리지 적립률과 동일		
중국 춘추 항공		마일리지 제도 운영하나 홈페이지에 기준 명시 되어 있지 않음		
가루다 인도네시아 항공	-	퍼스트 (F, A, P)	400%	
		비즈니스(J)	300%	
		비즈니스(C)	250%	
		비즈니스(D)	225%	
		비즈니스(I)	200%	
		이코노미(Y)	100%	
		이코노미(B, M, K, N)	80%	
		이코노미(Q, T, V, H, S)	30%	
		이코노미(G)	15%	
		이코노미(L)	10%	
		이코노미(E, U, Z)	2%	
말레이시아 항공	-	비즈니스 스위트 (F, A)	180%	2021년 4월 1일부터 유효
		비즈니스 스위트(P)	140%	
		비즈니스(J)	140%	
		비즈니스(C, D)	130%	
		비즈니스(Z)	110%	
		이코노미(Y, B, H)	100%	
		이코노미(K, M, L, V)	75%	
		이코노미(S, N)	50%	
		이코노미(Q, O, G)	25%	

항공사	노선	예약 등급	적립률 및/또는 적립 마일리지	비고
몽골 항공	국제선	비즈니스(J, C, D)	125%	-
		비즈니스(I)	100%	
		이코노미(Y)	100%	
		이코노미(B, M, A)	70%	
		이코노미(E, N, Q, L, P, W)	50%	
		이코노미(T, U, G, X, V, S, O)	30%	
		이코노미(R, Z, G)	-	
베트남 항공	국제선	비즈니스(J, C)	200%	(*) 보너스 항공권, 여행사/기업/특별 할인 항공권에는 적용 안됨. (**) 자격마일/ 비행이 아닌 보너스 마일만 받을 수 있음.
		비즈니스(D, I*)	150%	
		프리미엄 이코노미(W)	130%	
		프리미엄 이코노미(Z, U*)	120%	
		이코노미(B, M, S, Y)	100%	
		이코노미(H, K, L, Q, N, R)	65%	
		이코노미(T, E*, A)	25%	
이코노미(G, P)**	10%			
세부 퍼시픽	세부퍼시픽 항공 이용 시 5폐소당 1 겹고 포인트 적립 가능			
스쿠트 타이거 항공	-	비즈니스 (Z, C, J, D, I, U)	25%	플러스 팩스(PlusPerks) 번들로 구매한 항공편 일정만 마일리지 적립 가능
		이코노미(R, P, F, A, S, Y)	20%	
		이코노미(B, H, M, W)	15%	
		이코노미(N, X, O)	10%	
싱가포르 항공	-	스위트/퍼스트(A, F)	200%	2018. 01. 20 이후 발급 적용
		비즈니스(Z, C, J)	150%	
		비즈니스(U, D)	125%	
		프리미엄 이코노미(S, T)	125%	
		프리미엄 이코노미(P, R, L)	100%	
		이코노미(B, E, Y)	100%	
		이코노미(M, H, W)	75%	
이코노미(Q, N, V, K, G)	50%			
에바 항공	국제선	비즈니스/프리미엄라우렐/ 로얄라우렐(C)	200% (175%)	홈페이지에서 각 노선별 적립률에 따른 적립 마일리지 표를 제공함 (2019.3.5.부터), 마일리지는 비행거리와 회원 등급(괄호표시)에 따라 차등 적립됨
		비즈니스/프리미엄라우렐/ 로얄라우렐(J)	175% (150%)	
		비즈니스/프리미엄라우렐/ 로얄라우렐(D)	150% (125%)	
		프리미엄 이코노미(K)	125% (125%)	
		프리미엄 이코노미(L, T)	125% (115%)	

항공사	노선	예약 등급	적립률 및/또는 적립 마일리지	비고
		프리미엄 이코노미(P)	100% (100%)	
		이코노미(Y, B)	100% (100%)	
		이코노미(H, M, Q)	75% (75%)	
		이코노미(V, S, W)	50% (50%)	
에어 마카오	-	비즈니스(J)	250% (800km/ 2.5회)	-
		비즈니스(C)	200% (800km/ 2회)	
		비즈니스(D)	150% (800km/ 1.5회)	
		비즈니스(Z)	110% (800km/ 1.1회)	
		조이풀 이코노미(O)	110% (500km/ 1.1회)	
		이코노미(Y)	110% (500km/ 1.1회)	
		이코노미(B)	100% (500km/ 1회)	
		이코노미(M)	100% (500km/ 1회)	
		이코노미(U, H, Q, V)	75% (500km/ 0.75회)	
		이코노미(W, S, T)	50% (500km/ 0.5회)	
		이코노미(L, G, E)	25% (500km/ 0.25회)	
		기타(R, X, P, N, K, I)	0%	
에어 아시아	-	프리미엄 플렉스/프리미엄 플랫 베드 Red	200% (200point)	운임 및 멤버십(Red/Gold/P latinum/Black)에 따라 적립률 달라짐
		프리미엄 플렉스/프리미엄 플랫 베드 Gold	400% (400point)	
		프리미엄 플렉스/프리미엄 플랫 베드 Platinum	700% (700point)	
		프리미엄 플렉스/프리미엄 플랫 베드 Black	1200% (1200point)	
		이코노미 Red	150% (150point)	
		이코노미 Gold	300% (300point)	

항공사	노선	예약 등급	적립률 및/또는 적립 마일리지	비고
		이코노미 Platinum	550% (550point)	
		이코노미 Black	1000% (1000point)	
중화 항공	-	비즈니스/프리미엄 비즈니스 (J)	175%	홈페이지에서 적립 가능한 마일 수를 계산할 수 있는 항공사 마일 계산기를 제공함
		비즈니스/프리미엄 비즈니스 (C)	150%	
		비즈니스/프리미엄 비즈니스 (D)	125%	
		비즈니스/프리미엄 비즈니스 (W,U)	125%	
		프리미엄 이코노미(A)	115%	
		프리미엄 이코노미(E)	100%	
		프리미엄 이코노미(Y, B, M)	100%	
		이코노미(K, V, T)	80%	
		이코노미(R, Q, H, N)	50%	
		이코노미(N-대만과 홍콩 간)	50%	
		이코노미(L)	0%	
캐세이 퍼시픽	단거리 기준 (한국- 홍콩 노선)	퍼스트(F, A)	40point	홈페이지에서 적립 가능한 마일 수를 계산할 수 있는 항공사 마일 계산기를 제공함
		비즈니스(J, C)	35point	
		비즈니스(D, P, I)	30point	
		프리미엄 이코노미(W, R)	25point	
		프리미엄 이코노미(E)	20point	
		이코노미(Y, B, H, K, M, L, V)	20point	
		이코노미(M, L, V)	15point	
이코노미(S, N, Q)	10point			
타이 항공	-	로얄 퍼스트(F)	250%	2019.10.1.부터 적용
		로얄 퍼스트(A, P)	200%	
		로얄 실크(C, D)	150%	
		로얄 실크(J, Z)	125%	
		프리미엄 이코노미(U)	110%	
		이코노미(Y, B)	110%	
		이코노미(M, Q, H)	100%	
		이코노미(T, K, S)	75%	
		이코노미(G)	50%	
		이코노미(V, W)	25%	
		이코노미(L)	0%	
		기타(O, I, X, E, N, R)	0%	
필리핀 항공	국제선	비즈니스 플렉스(D, C, J)	150%	2019년 1월 25일 이후 발권 및 재발행 기준이며, 한국 출발구간별
		비즈니스 벨류(Z, I)	125%	
		프리미엄 이코노미(N, W)	100%	

항공사	노선	예약 등급	적립률 및/또는 적립 마일리지	비고
		이코노미 플렉스(H, M, L, S, Y)	100%	적립 마일리지는 홈페이지에서 확인 가능함
		이코노미 벨류(Q, X, B, V)	75%	
		이코노미 세이버(T, E, K)	50%	
		이코노미 슈퍼세이버(U, O)	10%	
홍콩 익스 프레스 항공		홍콩 익스프레스 항공 항공편에 대해 지출한 1홍콩달러당 10마일 적립		
에미 레이트 항공		에미레이트 항공 홈페이지에서 각 여정을 설정하여 예약등급별로 적립되는 포인트를 조회할 수 있음		
에티하드 항공	-	레지던스(P)	400%	-
		퍼스트(F, A)	275%	
		비즈니스(J)	200%	
		비즈니스(D, C)	175%	
		비즈니스(W, Z)	130%	
		이코노미(B, Y)	100%	
		이코노미(Q, M, K, H)	75%	
		이코노미(L, U, V, E)	50%	
		이코노미(T)	25%	
카타르 항공	-	퍼스트 플렉시(F)	300%	-
		퍼스트 벨류(P)	200%	
		퍼스트 세이버/프로모(A)	200%	
		비즈니스 플렉시(J, C)	200%	
		비즈니스 벨류(D)	175%	
		비즈니스 세이버(I)	125%	
		비즈니스 프로모(R)	125%	
		이코노미 플렉시(Y, B, H)	100%	
		이코노미 벨류(K, M, L, V)	75%	
		이코노미 세이버(S, N, Q)	50%	
		이코노미 프로모(T, O, W)	25%	
		그룹 또는 투어(G)	25%	
루프트 한자 항공	유럽 외 국제선	퍼스트(A, F)	300% (1,500miles)	적립률에 따라 적립되며, 최소 적립 마일리지(괄호표시) 가 규정되어 있음
		비즈니스(C, D, J)	200% (1,000miles)	
		비즈니스(Z)	150% (750miles)	



항공사	노선	예약 등급	적립률 및/또는 적립 마일리지	비고
		비즈니스(P)	100% (500miles)	
		프리미엄 이코노미(E, G)	150% (750miles)	
		프리미엄 이코노미(N)	100% (500miles)	
		이코노미(B, Y)	150% (750miles)	
		이코노미(H, M, U)	100% (500miles)	
		이코노미(Q, S, V, W)	50% (250miles)	
		이코노미(K, L, T)	25% (250miles)	
아에로 플로트 러시아 항공	인천- 모스크바	비즈니스 플렉스(CF, DF, JF)	250%	-
		비즈니스 플렉스(IF, ZF)	200%	
		비즈니스 클래식(CC, DC, JC)	200%	
		비즈니스 클래식(IC, ZC)	150%	
		컴포트 플렉스(AF, SF, WF)	200%	
		컴포트 클래식(AC, SC, WC)	150%	
		컴포트 베이직(AB, SB, WB)	125%	
		이코노미 플렉스 (BF, HF, KF, LF, MF, UF, YF)	200%	
		이코노미 플렉스 (EF, NF, QF, TF)	150%	
		이코노미 클래식 (BC, HC, KC, LC, MC, UC, YC)	150%	
		이코노미 클래식 (EC, NC, QC, TC)	100%	
		이코노미 세이버 (BV, HV, KV, LV, MV, UV, YV)	125%	
		이코노미 세이버 (EV, NV, QV, RV, TV)	75%	
		이코노미 라이트 (BN, HN, KN, LN, MN, UN, YN)	125%	
이코노미 라이트 (EN, NN, QN, RN, TN)	75%			
이코노미 프로모 (FS, RS)	25%			

항공사	노선	예약 등급	적립률 및/또는 적립 마일리지	비고
에어 프랑스		항공권 구입 금액 및 플라이 블루 등급에 따라 마일 적립		
영국 항공	-	퍼스트(F)	300% (1,500Avios)	적립률에 따라 적립되며, 최소 적립 마일리지(괄호표시) 가 규정되어 있음
		퍼스트(A)	250% (1,250Avios)	
		비즈니스(C, D, J)	250% (1,250Avios)	
		비즈니스(R, I)	150% (750Avios)	
		프리미엄 이코노미(W)	100% (750Avios)	
		프리미엄 이코노미(E, T)	100% (500Avios)	
		이코노미(Y, B, H)	100% (500Avios)	
		이코노미(K, L, M, N, S, V)	50% (250Avios)	
		이코노미(Q, O, G)	25% (125Avios)	
KLM 네덜란드 항공		항공권 구입 금액 및 플라이 블루 등급에 따라 마일 적립		
터키 항공	국제선	비즈니스(C, D)	175% (1,750miles)	적립률에 따라 적립되며, 최소 적립 마일리지(괄호표시) 가 규정되어 있음
		비즈니스(K, J, Z)	160% (1,600miles)	
		이코노미(Y, B)	125% (1,250miles)	
		이코노미(M, H, S, E, Q, A, O)	100% (1,000miles)	
		이코노미(T, L, V)	50% (500miles)	
		이코노미(W, P, F, U)	25% (250miles)	
핀에어	아시아	비즈니스 Flex	200% (16,000miles)	-
		비즈니스 Classic	200% (16,000miles)	
		이코노미 Flex	150% (12,000miles)	
		이코노미 Classic	100%	

항공사	노선	예약 등급	적립률 및/또는 적립 마일리지	비고
			(8,000miles)	
		이코노미 Light	50% (4,000miles)	
델타 항공	델타항공 항공편에 대해 지출한 1달러당 5마일 적립 (마일리지 프로그램 회원 자격에 따라 상이하하며, 지출금액 1달러당 최대 11마일까지 적립 가능)			
아메리 칸 항공	-	퍼스트/비즈니스 정상운임 (F, J)	300%	2021.1.1.부터 적용
		퍼스트/비즈니스 할인운임 (A, C, D, I, R)	200%	
		프리미엄 이코노미 (W, P)	150%	
		이코노미 (Y, H, K, M, L, V, G, S, N, Q, O)	100%	
		베이직 이코노미 (B)	-	
에어 캐나다	전세계 목적지	비즈니스	150%	비행거리 기준 적립률에 따라 적립
		프리미엄 이코노미	125%	
		이코노미 래티튜드	125%	
		이코노미 콤포트	115%	
		이코노미 플렉스	100%	
유나이 티드 항공	전세계 목적지	J, C, D, Z, P	100%(50%)	적립률은 비행거리 기준이며 괄호 표시는 운임 클래스에 따른 추가 보너스 적립률임
		Y, B, M, O, A, R	100%	
		E, U, H, Q, V, W	75%	
		S, T	50%	
		L, K, G	25%	
하와이안 항공	인천- 호놀룰루 (편도 기준)	코치	4,574 miles	인천-호놀룰루 구간 외 모든 구간에 대한 적립 마일리지는
		비즈니스클래스	6,861 miles	

항공사	노선	예약 등급	적립률 및/또는 적립 마일리지	비고
				홈페이지를 통해 확인 가능함

- 주: 1. 중국국제항공이 운영하는 Phoenixmiles의 적립률은 마일리지 적립률 (최소 마일리지/탑승횟수)로 구분되어 기재됨  
 2. 중국동방항공의 경우, 소비마일리지인 기본마일리지 적립률/클래스 장려 적립률 순으로 기재되었으며, 승급 마일리지 및 승급횟수에 관한 사항은 홈페이지를 참고바람  
 3. 에어아시아의 경우, 적립률 ()안에 표시된 마일리지는 최소 적립 마일리지임  
 4. 터키항공의 경우, 적립률 ()안에 표시된 마일리지는 최소 적립 마일리지임
- 자료: 각 항공사 홈페이지 (2021. 12. 13. 검색)

## 2) 마일리지 사용 기준

❖ 외국적항공사의 상용 고객 프로그램별 마일리지 사용 기준은 다음 <부록 표 2-26>와 같음.

- ▶ 보너스 항공권 구매 및 좌석승급 기준 외 제휴 항공사의 보너스항공권, 좌석 승급 또는 기타 사용방법에 따른 마일리지 사용 기준은 각 항공사 홈페이지를 참고 바람.
- ▶ 다음 <부록 표 2-26>은 한국 출·도착, 한국을 포함한 지역 출·도착 또는 국제선을 위주로 작성되었으며, 그 외 표시되지 않은 사항(국내선 또는 그 외 노선)은 각 항공사 홈페이지를 통해 확인할 수 있음.

**<부록 표 2-26> 외국적항공사 항공 마일리지 프로그램별 사용 기준**

항공사	구분						
일본항공	보너스 항공권 (단위: 1,000마일, 왕복 기준)	구간	이코노미	프리미엄 이코노미	비즈니스	퍼스트	
		일본-한국 (부산, 서울)	15	-	36	60	
	좌석 승급 (단위: 1,000마일, 편도 기준)	구간	이코노미 →프리미엄 이코노미		이코노미,프리미엄이코노미 → 비즈니스		
		한국-일본	9		12		
* 단, 다이내믹 패키지 등 일부 투어, 개인·단체포괄여행운임, 특수할인 운임, 우대할인항공권, 특전항공권 등 제외							
전일본 공수	보너스 항공권 (단위: 1,000 마일리지, 왕복 기준)	구간	구분	Y	PY	C	F
		일본-한국	비수기	24	-	50	-
			평수기	30	-	60	-
			성수기	36	-	66	-
피치항공	홈페이지에 기준이 명시되어 있지 않음						
산동항공	보너스 항공권 (단위: 1,000km, 왕복기준)	구간	이코노미	비즈니스		퍼스트	
		중국 - 홍콩, 마카오, 대만	45	90		120	
		중국- 북아시아	45	80		120	

항공사	구분							
	중국 - 동남아시아	50	110	170				
	중국 - 남아시아	50	70	100				
	중국 - 유럽	90	180	260				
	중국 - 오세아니아	100	200	280				
	중국 - 북아메리카	100	200	280				
	중국 - 남아메리카	140	190	240				
	중국 - 중앙아메리카, 카리브해	120	180	240				
	중국 - 하와이	100	200	280				
	중국 - 중동, 아프리카	50	90	130				
	유럽 내	35	50	60				
	유럽- 남아메리카	90	130	180				
	유럽 - 중동, 아프리카	60	110	150				
	오세아니아 내	26	50	80				
	북아메리카 - 중앙아메리카, 캐리비안	40	72	100				
	중동 - 중동, 아프리카	35	50	60				
	* 상기 기준은 중국국제항공 가족 항공사(중국국제항공, 심천항공, 산둥항공, 티베트항공, 대련항공)에 공통적으로 적용됨							
좌석 등급 (단위: 1,000km, 편도기준)	구간	프리미엄 이코노미 W → 비즈니스	프리미엄 이코노미 R → 비즈니스	이코노미 YBMH → 비즈니스	이코노미 KLQ → 비즈니스	이코노미 GVUZ → 비즈니스	이코노미 TEJS → 비즈니스	
	국 내 선	0-800km	5	6	5	8	10	15
		801-1,200km	6	7	6	12	15	18
		1,201-2,000km	8	9	8	15	18	22
		2,000km 이상	12	10	12	20	22	25
구간	중국대륙- 홍콩, 마카오, 대만		중국대륙 - 북아시아	중국대륙 - 동남아시아	중국대륙 - 남아시아			
국	프리미엄	10	10	15	15			

항공사	구분						
		계 선	이코노미(W) →비즈니스				
			프리미엄 이코노미(R) →비즈니스	13	13	18	18
			이코노미(Y, B)→비즈니스	10	10	15	15
			이코노미(M, H, K, L, Q) →비즈니스	20	20	25	25
			이코노미(G, V, U, T) →비즈니스	30	30	40	40
			이코노미(T, J, S, E) →비즈니스	50	50	70	70
심천항공	보너스 항공권 (단위: 1,000km, 왕복기준)	구간	이코노미	비즈니스	퍼스트		
		중국 - 홍콩, 마카오, 대만	45	90	120		
		중국- 북아시아	45	80	120		
		중국 - 동남아시아	50	110	170		
		중국 - 남아시아	50	70	100		
		중국 - 유럽	90	180	260		
		중국 - 오세아니아	100	200	280		
		중국 - 북아메리카	100	200	280		
		중국 - 남아메리카	140	190	240		
		중국 - 중앙아메리카, 카리브해	120	180	240		
		중국 - 하와이	100	200	280		
		중국 - 중동, 아프리카	50	90	130		
		유럽 내	35	50	60		
		유럽- 남아메리카	90	130	180		
		유럽 - 중동, 아프리카	60	110	150		
		오세아니아 내	26	50	80		
북아메리카 - 중앙아메리카, 캐리비안	40	72	100				

항공사	구분						
	중동 - 중동, 아프리카	35	50	60			
* 상기 기준은 중국국제항공 가족 항공사(중국국제항공, 심천항공, 산둥항공, 티베트항공, 대련항공)에 공통적으로 적용됨							
좌석 승급 (단위: 1,000km)	구간	이코노미 플러스G → 비즈니스	이코노미 YBMU → 비즈니스	이코노미 HQP → 비즈니스	이코노미 WSETP → 비즈니스	이코노미 LK → 비즈니스	
	국 내 선	0-800km	5	5	8	10	15
		801-1,200km	6	7	12	15	18
		1,201-2,000km	8	9	15	18	22
		2,000km 이상	12	12	20	22	25
	구간	프리미엄 이코노미( G) → 비즈니스	이코노미(Y ,B) → 비즈니스	이코노미( MU,HQV) → 비즈니스	이코노미( WSE,P) → 비즈니스	이코노미(T,L, K) → 비즈니스	
	국 제 선	중국 - 홍콩, 마카오, 대만	10	10	20	30	50
		중국 - 북아시아	10	10	20	30	50
		중국 - 동남아시아	15	15	25	40	70
		중국 - 남아시아	15	15	25	40	70
		중국 - 유럽	40	40	60	90	170
		중국 - 오세아니아	40	40	60	90	170
		중국 - 북아메리카	40	40	60	90	170
		중국 - 남아메리카	55	55	85	120	170
		중국 - 중앙아메리카, 캐리비안	47	47	72	100	170
중국 - 하와이		40	40	60	90	170	
중국 - 중동, 아프리카		20	20	30	50	90	
유럽 내	15	15	25	40	70		
유럽 - 남아메리카	35	35	50	80	160		
유럽 - 중동,	17	17	25	40	80		



항공사		구분							
		아프리카							
		오세아니아 내	17	17	25	40	80		
		북아메리카 - 중앙아메리카, 캐리비안	35	35	50	80	160		
		중동, 아프리카 - 유럽	17	17	25	40	80		
		중동, 아프리카 내	15	15	25	40	70		
중국국제 항공	보너스 항공권 (단위: 1,000km)	구간	이코노미		비즈니스		퍼스트		
			편도	왕복	편도	왕복	편도	왕복	
		국 내 선	0-800km	8	15	15	27	20	30
			801-1,200km	12	22	21	35	25	37
			1,201-2,000km	15	26	26	45	30	48
			2,000km 이상	20	36	34	62	40	65
		국 제 선	홍콩, 마카오, 대만 - 중국	25	45	53	90	75	120
			북아시아 - 중국	25	45	47	80	75	120
			동남아시아 - 중국	30	50	60	110	98	170
			남아시아 - 중국	30	50	45	70	65	100
			유럽 - 중국	50	90	100	180	150	260
			오세아니아 - 중국	60	100	110	200	155	280
			북미 - 중국	60	100	120	200	165	280
			남미 - 중국	100	140	120	190	160	240
			하와이 - 중국	100	140	120	190	160	240
			중앙아메리카,카리 브해 - 중국	80	120	120	180	160	240
			중동 - 중국	30	50	45	90	65	130
			남미 - 유럽	50	90	80	130	120	180
			오세아니아 - 오세아니아	15	26	32	50	45	80
			유럽 - 중동	30	60	59	110	81	150

항공사	구분									
		중동 - 중동	20	35	30	50	40	60		
좌석 등급 (단위: 1,000km)	구간	비즈니스(J,C,D,Z,R) → 퍼스트	슈퍼 이코노미 G → 비즈니스	슈퍼 이코노미 E → 비즈니스	이코노미 YBMU → 비즈니스	이코노미 HQV → 비즈니스	이코노미 WST → 비즈니스	이코노미 LKP → 비즈니스		
	국내선	0-800km	5	5	6	5	8	10	15	
		801-1200km	6	6	7	6	12	15	18	
		1201-2000km	8	8	9	8	15	18	22	
		2000km 이상	12	12	10	12	20	22	25	
	구간	비즈니스(J,C,D,Z,R) → 퍼스트	슈퍼 이코노미 G → 비즈니스	슈퍼 이코노미 E → 비즈니스	이코노미 IYB → 비즈니스	이코노미 MUHQV → 비즈니스	이코노미 WST → 비즈니스	이코노미 LKP → 비즈니스		
	국제선	홍콩, 마카오, 대만 - 중국	20	10	13	10	20	30	50	
		북아시아 - 중국	20	10	13	10	20	30	50	
		동남아시아 - 중국	20	15	18	15	25	40	70	
		남아시아 - 중국	20	15	18	15	25	40	70	
		유럽 - 중국	50	40	50	40	60	90	170	
		오세아니아 - 중국	50	40	50	40	60	90	170	
		북미 - 중국	50	40	50	40	60	90	170	
		남미 - 중국	85	55	70	55	85	120	170	

항공사		구분							
		중앙아메리카, 카리브해 - 중국	68	47	60	47	72	100	170
		하와이 - 중국	50	40	50	40	60	90	170
		중동 - 중국	30	20	25	20	30	50	90
		유럽 내	25	15	18	15	25	40	70
		유럽 - 남아메리카	50	35	42	35	50	80	160
		유럽 - 중동, 아프리카	25	17	20	17	25	40	80
		오세아니아 내	15	10	13	10	15	30	50
		북아메리카 - 중앙아메리카, 캐리비안	50	35	42	35	50	80	160
		중동, 아프리카 내	25	15	18	15	25	40	70
중국남방항공	보너스항공권 (단위: 1,000km, 편도 기준)	구간 (국제선 기준)	이코노미	프리미엄 이코노미	비즈니스	퍼스트	프리미엄 퍼스트		
		1-800km	20	22	25	30	70		
		801-1,700km	25	27	30	35	87.5		
		1,701-3,000km	28	30	35	40	98		
		3,001-5,000km	30	35	45	60	100.5		
		5,001-7,700km	40	47.5	60	80	140		

항공사	구분							
			7,701 -10,000km	55	75	95	120.5	192.5
		10,001 -15,000km	60	80	100	137.5	210	
좌석 승급 (단위: 1,000km, 편도 기준)	구분	국내선						
		1-800km	801 -1,700km	1,701 -3,000km	3,001 -5,000km			
	이코노미 Y, T, K, H → 프리미엄 이코노미	5	5	7	15			
	이코노미 Y, T, K, H → 비즈니스	5	6	10	25			
	이코노미 Y, T, K, H → 퍼스트	5	6	12	45			
	프리미엄 이코노미 W, Z → 비즈니스	5	5.5	9	20			
	프리미엄 이코노미 W, Z → 퍼스트	5	5.5	11	35			
	비즈니스 C, D, J → 퍼스트	5	6	10	25			
	이코노미 Y, T, K, H → 프리미엄 퍼스트	15	25	37.5	75			
	프리미엄 이코노미 W, Z → 프리미엄 퍼스트	14.5	24	36.5	70			
	비즈니스 C, D, J → 프리미엄 퍼스트	13.5	22.5	35	60			
	퍼스트 F, P → 프리미엄 퍼스트	11	21	32.5	45			
	구분	국제선						
		1- 800km	801- 1,700km	1,701- 3,000km	3,001- 5,000km	5,001- 7,700	7,701- 10,000km	10,001 -15,000km

항공사	구분								
						km			
	이코노미 Y, T, K, H → 프리미엄 이코노미	10	12	13	15	20	40	45	
	이코노미 Y, T, K, H → 비즈니스	15	20	22	25	35	60	65	
	이코노미 Y, T, K, H → 퍼스트	25	30	35	45	50	100	110	
	프리미엄 이코노미 W, Z → 비즈니스	12	15	18	20	30	50	55	
	프리미엄 이코노미 W, Z → 퍼스트	15	20	25	35	40	80	90	
	비즈니스 C, D, J → 퍼스트	15	20	22	25	35	60	65	
	이코노미 Y, T, K, H → 프리미엄 퍼스트	50	62.5	70	75	100	137.5	150	
	프리미엄 이코노미 W, Z → 프리미엄 퍼스트	48	60.5	68	70	92.5	117.5	130	
	비즈니스 C, D, J → 프리미엄 퍼스트	45	57.5	63	65	80	97.5	110	
	퍼스트 F, P → 프리미엄 퍼스트	40	52.5	58	59	60	67.5	72.5	
	* 홍콩 및 대만지역은 국제선에 포함됨 * 이용가능여부는 날짜, 시즌 및 목적지에 따라 달라질 수 있음								
중국동방 항공	보너스 항공권 (단위: 1,000마일)	구간		일반석		비즈니스석		일등석	
				편도	왕복	편도	왕복	편도	왕복
	국내	1-600km		6	12	8	16	11	22

항공사		구분						
	선	601-1,200km	12	23	16	30	21	40
		1,201-1,800km	16	30	20	38	28	53
		1,801-2,400km	20	38	25	48	35	66
		2,401km	25	48	32	60	43	82
	국제선 (중국출·도착)	홍콩, 마카오, 대만	20	38	30	58	40	70
		동북아, 동남아	25	48	38	70	50	80
		남아시아, 중앙아시아, 중동, 북아프리카	30	55	45	80	60	90
		유럽, 남태평양, 하와이	46	90	85	160	135	240
		북미, 남아프리카	55	98	100	180	155	280
	* 동방항공이 운항하고, 편명이 "MU"( "FM", "KN" 포함)로 시작하는 항공편에 한함							
좌석 등급 (단위: 1,000마일)	구간	프리미엄 일반석 W→ 비즈니스 석	프리미엄 일반석 Y,B,M,E → 비즈니스 석	일반석 Y,B,M,E → 비즈니스 석	일반석H, K,L,N → 비즈니스 석	일반석 R,S,Z→ 비즈니스 석	비즈니스석 J,C,D,I,Q→ 일등석	
		1-600km	4	4	6	10	3	
	국내선	601-1,200km	6	6	9	15	5	
		1,201-1,800km	7	7	11	18	7	
		1,801-2,400km	9	9	14	21	9	
		2,401km 이상	11	11	19	26	11	
	국제선 (중국출발)	홍콩, 마카오, 대만	10	10	18	25	16	
		동북아, 동남아	10	10	18	28	18	
		남아시아, 중앙아시아, 중동, 북아프리카	13	13	24	34	22	
		유럽, 남태평양, 하와이	30	30	50	70	40	
북미, 남아프리카		33	33	55	77	44		
중국상하이 항공	중국동방항공 마일리지 사용기준과 동일							
중국춘추 항공	마일리지 제도 운영하나 홈페이지에 기준 명시 되어 있지 않음							
가루다	보너스	구간	이코노미	비즈니스	퍼스트			

항공사	구분							
인도네시아 항공	항공권 (단위: 1,000마일, 편도기준)	인천 - 발리		35	63		108	
		인천 - 자카르타		35	63		108	
	좌석등급 (단위: 1,000마일, 편도기준)	구간		이코노미 → 비즈니스		비즈니스→퍼스트		
		인천 - 발리		28		45		
	인천 - 자카르타		28		45			
* 여정별 예약등급에 따른 보너스 항공권 및 좌석등급에 필요한 마일리지를 조회할 수 있는 마일리지 계산기를 홈페이지를 통해 제공하고 있음								
말레이시아 항공	보너스 항공권 (단위: 1,000마일, 편도기준)	구간		이코노미			비즈니스	
		인천 - 쿠알라룸프르		17			41	
	좌석 등급 (단위: 1,000 마일, 편도기준)	구간		이코노미 → 비즈니스				
				Y	B,H	K,M,L, V	S,N	O,Q
		인천 - 쿠알라룸 프르	Basic	30	32	42	50	60
	Flex	20	30	40	45	55		
* 말레이시아항공 회원은 홈페이지에서 보너스항공권 사용 기준을 확인할 수 있음								
몽골항공	보너스 항공권 (단위: 1,000마일, 왕복기준)	구간		이코노미			비즈니스	
		울란바토르 - 베이징		15			20	
		울란바토르 - 서울		25			31	
		울란바토르 - 홍콩		37			45	
		울란바토르 - 도쿄		38			47	
		울란바토르 - 오사카		35			43	
		울란바토르 - 모스크바		58			72	
		울란바토르 - 부산		30			37	
		울란바토르 - 방콕		45			55	

항공사	구분						
	울란바토르 - 베를린	77		96			
	울란바토르 - 광저우	35		43			
	모스크바 - 베를린	20		30			
좌석등급 (단위: 1,000마일, 왕복기준)	구간	이코노미→비즈니스					
	울란바토르 - 베이징	12					
	울란바토르 - 서울	20					
	울란바토르 - 홍콩	30					
	울란바토르 - 도쿄	30					
	울란바토르 - 오사카	28					
	울란바토르 - 모스크바	46					
	울란바토르 - 부산	30					
	울란바토르 - 방콕	46					
	울란바토르 - 베를린	62					
	울란바토르 - 광저우	28					
	모스크바 - 베를린	16					
베트남 항공	구간	이코노미		프리미엄 이코노미		비즈니스	
		비수기	성수기	비수기	성수기	비수기	성수기
	국내 (하노이-후에 등)	7	10	11	15	15	18
	국내 (하노이-달랏 등)	11	15	18	23	25	30
	인도차이나 (하노이-비엔티엔 등)	12	16	-	-	23	28
인도차이나 (하노이-씨엠립)	18	24	-	-	35	42	



항공사	구분						
	등)						
	베트남-동남아	13	20	-	-	35	42
	베트남-중국, 홍콩	18	24	-	-	45	54
	베트남-한국, 대만	22	32	-	-	60	72
	베트남-일본	35	50	65	85	90	105
	베트남-호주	40	55	70	90	100	120
	베트남-러시아	40	50	70	100	110	160
	베트남-영국, 프랑스, 독일	45	60	85	110	150	180
	베트남-미국	50	60	90	110	150	180
	대만-미국, 캐나다	50	50	-	-	-	-
	* 2017년 10월 1일부터 보너스 신청 시 적용되며, 프리미엄 이코노미석은 2018년 1월 1일부터 적용됨 * 베트남 국내지역과 인도차이나 상세 지역은 홈페이지에서 확인가능						
	좌석 등급 (단위: 1,000 마일)	이코노미 (Y,B,M,S) → 프리미엄 이코노미	이코노미 (H,K,L,Q,N,R) → 프리미엄 이코노미	이코노미 (Y,B,M,S) → 비즈니스	이코노미 (H,K,L,Q,N,R) → 비즈니스	프리미엄 이코노미 (W,Z,U) → 비즈니스	
	베트남-동남아	-	-	10	15	-	
	베트남-중국, 홍콩	-	-	13	30	-	
	베트남-한국, 대만	-	-	25	45	-	
	베트남-일본	15	30	35	55	30	
	베트남-호주	15	35	45	60	40	
	베트남-영국, 프랑스, 독일, 러시아	20	40	80	100	70	

항공사	구분								
세부 퍼시픽	GetGo 가입 회원은 <a href="http://www.GetGo.com.ph">www.GetGo.com.ph</a> 에서 여정별 항공권 구입시 소요되는 포인트를 조회할 수 있음								
스쿠트 타이거 항공	마일리지와 현금을 혼합하여 항공권 구매 가능								
싱가포르 항공	보너스 항공권 (단위: 1,000마일, 편도기준)	구간(한국 기준)	이코노미	비즈니스	스위트/퍼스트				
		한국, 일본 - 싱가포르	45	70	120				
		한국, 일본 - 말레이시아, 인도네시아, 브루넬	45	70	120				
		한국, 일본 - 필리핀, 태국, 베트남, 미얀마, 캄보디아, 라오스	45	70	120				
		한국, 일본 - 동남아(인도, 스리랑카, 몰디브, 방글라데시)	75	115	168				
		한국, 일본 - 오스트레일리아 (퍼스, 다윈)	62	105	149.5				
		한국, 일본 - 오스트레일리아 (퍼스, 다윈 외), 뉴질랜드	80	135	200				
		한국, 일본 - 아프리카, 중동, 터키	85	130	185				
		한국, 일본 - 유럽	85	145	265				
		한국, 일본 - USA(서해안)	65	120	182				
	한국, 일본 - USA(동해안, 호스턴)	110	180	295					
	좌석승급 (단위: 1,000마일, 편도기준)	세이버 (Saver)	유형	구간	이코노미(Y,B,E) → 비즈니스	이코노미(M,H,W) → 비즈니스	프리미엄 이코노미(P,L) → 비즈니스	프리미엄 이코노미 플렉스(S,T) → 비즈니스	비즈니스플렉스/스탠다드(Z,C,J,U) → 스위트/퍼스트
			한국, 일본 - 싱가포르	15	24	27.5	21	39.5	
			한국, 일본 - 말레이시아, 인도네시아, 브루넬	15	24	27.5	21	39.5	
한국, 일본 - 필리핀, 태국,			15	24	27.5	21	39.5		

항공사	구분						
		베트남, 미얀마, 캄보디아, 라오스					
		한국, 일본 - 동남아 (인도, 스리랑카, 몰디브, 방글라데시)	23	37	42	32	54.5
		한국, 일본 - 오스트레일리 아 (퍼스, 다윈)	-	-	-	-	49
		한국, 일본 - 오스트레일리 아(퍼스, 다윈 외), 뉴질랜드	33	50.5	61.5	45	74
		한국, 일본 - 아프리카, 중동, 터키	26	42	50	38	64
		한국, 일본 - 유럽	35	59	66.5	51	77.5
		한국, 일본 - USA (서해안)	32	46.5	58	43	64.5
		한국, 일본 - USA (동해안, 호스턴)	39	66	74	58	89
		한국, 일본 - 싱가포르	50	65	44	35	72
	어 드 벤 티 지 (A dv ant ag e)	한국, 일본 - 말레이시아, 인도네시아, 브루넬	50	65	44	35	72
		한국, 일본 - 필리핀, 태국, 베트남, 미얀마, 캄보디아, 라오스	50	65	44	35	72

항공사	구분					
	한국, 일본 - 동남아 (인도, 스리랑카, 몰디브, 방글라데시)	80	102	69.5	53	102
	한국, 일본 - 오스트레일리아 (퍼스, 다윈)	80	97.5	-	-	94
	한국, 일본 - 오스트레일리아(퍼스, 다윈 외), 뉴질랜드	110	130	95	67	134
	한국, 일본 - 아프리카, 중동, 터키	100	120	89	57	114
	한국, 일본 - 유럽	100	130	88	70	145
	한국, 일본 - USA (서해안)	80	102	74	61	122
	한국, 일본 - USA(동해안, 호스턴)	120	155	108	83	176
	* 그 외 구간과 상기 구간에서 기재되어 있지 않은 항목의 경우 크리스 플라이어 멤버십 서비스로 직접 문의 필요					
에바항공	보너스 항공권 (단위: 1,000마일, 왕복 기준)	구간	이코노미	프리미엄 이코노미	비즈니스, 프리미엄 라우렐, 로얄 라우렐	
대만-홍콩,마카오		20	-	50		
아시아 내 구간 (대만-홍콩,마카오 제외)		35	40	50		
아시아-오세아니아		100	-	150		
아시아-아메리카(시카고, 뉴욕, 휴스턴, 토론토 제외)		100	110	150		
아시아-아메리카(시카고, 뉴욕, 휴스턴, 토론토 포함)		110	120	160		
아시아-유럽		100	110	150		

항공사	구분									
	* 편도기준 보너스항공권 사용 마일리지는 왕복기준의 1/2임									
좌석등급 (단위: 1,000마일)	구간	이코노미→ 로얄라우렐, 프리미엄라 우렐,비즈니 스*		이코노미 → 프리미엄 이코노미		프리미엄이 코노미→ 로얄라우렐		이코노미 →로얄 라우렐		
		Q,H, M	B,Y	Q,H, M	B,Y	L,T	K	Q,H,M	B,Y	
	대만 및 중국대륙 내	12.5	10	8	6	10	8	18	14	
	대만 및 홍콩내 마카오	15	11	-	-	-	-	-	-	
	대만 및 동남아시아 내	15	12	10	7.5	15	13.5	25	21	
	대만 및 동북아시아 내	15	12							
	아시아 및 유럽/미국내 (시카고, 뉴욕, 휴스턴, 토론토 제외)	-	-	25	18.5	35	31.5	60	50	
	대만 및 시카고, 뉴욕, 휴스턴, 토론토 내	-	-	30	22.5	40	36	70	58.5	
	타이페이 및 오세아니아 내	35	26	-	-	-	-	-	-	
	아시아 및 유럽 내	45	35	-	-	-	-	-	-	
밴쿠버 타이페이 & 시애틀 내	60	50	-	-	-	-	-	-		
	* 이코노미석에서 로얄 라우렐, 프리미엄 라우렐, 비즈니스석으로 좌석승급하는 경우는 해당 항공편에 프리미엄 이코노미석 객실서비스가 없는 경우에 한함									
에어 마카오	보너스 항공권 (기준: 1,000km)	구간	일반석		비즈니스					
			편도	왕복	편도	왕복				
	마카오 - 중국지역	25	45	53	90					
	마카오 - 대만	25	45	53	90					
	마카오 - 동남아시아	25	45	53	90					
마카오 - 북아시아	30	50	55	95						
좌석승급 (기준: 1,000km)	구간	일반석→비즈니스석								
O,Y,B		M,U,H,Q,V	W,S,T	L,G,E						

항공사	구분							
	마카오 - 중국지역	10	20	30	50			
	마카오 - 대만	10	20	30	50			
	마카오 - 동남아시아	10	20	30	50			
	마카오 - 북아시아	20	22	33	55			
에어 아시아 X	보너스 항공권	에어아시아 빅 로열티(AirAsia BIG LOYALTY) 가입 회원은 여정별 항공권 구입시 소요되는 포인트를 홈페이지에서 조회할 수 있음						
중화항공	보너스 항공권 (기준: 1,000마일)	구간	이코노미(X)		프리미엄 이코노미(Z)		비즈니스/프리미엄 비즈니스(O)	
			편도	왕복	편도	왕복	편도	왕복
		아시아 전 지점 중 2개 지점간(괌, 델리 포함), 해협간, 호주-뉴질랜드 노선	21	35	24	40	30	50
		아시아(괌 제외) 및 북미/유럽/호주/뉴질랜드	66	110	72	120	90	150
	좌석승급 (기준: 1,000마일, 편도기준)	구간	이코노미 →프리미엄 이코노미		프리미엄 이코노미 →프리미엄 비즈니스		이코노미 → 비즈니스 /프리미엄 비즈니스	
		아시아 전 지점 중 2개 지점간(괌, 델리 포함), 해협간, 호주-뉴질랜드 노선	7		8		15/20(델리)	
타이페이-브리즈번/멜버른/뉴질랜드, 브리즈번-멜버른, 타이페이-시드니, 타이페이-유럽		25		30		60		
캐세이 퍼시픽	보너스항 공권 (단위: 1,000 마일, 스탠다드)	구간 (마일)	이코노미	프리미엄 이코노미	비즈니스	퍼스트		
		1-750	7.5	11	16	25		
		751-2,750	10	18	25	40		

항공사	구분				
어워드, 편도기준)	2,751-5,000	22	30	45	70
	5,000 - 7,500	30	40	65	100
	5,001 - 7,500	30	45	70	110
	7,501 마일 이상	42	60	85	125
좌석 등급 (단위: 1,000 마일, 편도기준)	구간 (마일)	이코노미→ 프리미엄 이코노미	프리미엄 이코노미 →비즈니스	이코노미 →비즈니스	비즈니스 →퍼스트
	1 - 750	6	7.5	12.5	16
	751 - 2,750	10	12	17	25
	2,751 - 5,000	15	18	28	35
	5,000 - 7,500	22	25	41	50
	5,001 - 7,500	22.5	28	43	55
	7,501 마일 이상	30	35	48	65
타이항공	구간 (마일)	이코노미	프리미엄 이코노미	로얄실크	로얄 퍼스트
	태국 내	7.5	8.75	10	15
	캄보디아,라오스, 말레이시아,미얀마, 싱가포르,베트남	12.5	15	20	35
	중국(창사,청두, 충칭,광저우,홍콩 ,상하이,샤먼), 대만	17.5	22.5	30	42.5
	쿤밍	12.5	15	20	35
	인도네시아,필리핀	17.5	22.5	27.5	35
	인도,네팔,스리랑 카	17.5	22.5	27.5	37.5
	방글라데시	12.5	15	20	35
	중국(베이징,정저	22.5	30	47.5	67.5

항공사	구분				
	우),일본,한국				
	오만,파키스탄,아랍에미리트	22.2	30	42.5	60
	호주	27.5	35	65	90
	퍼스	22.5	30	47.5	67.5
	뉴질랜드	42.5	42.5	85	115
	오스트리아,벨기에,덴마크,프랑스,독일,이탈리아,노르웨이,스웨덴,스위스,영국	42.5	62.5	90	125
	러시아	27.5	35	65	90
*방콕 출발 여행 구간임, 방콕 외 다른 출발지는 홈페이지에서 확인 가능					
	구간	이코노미(Y,B,M,H,Q)→프리미엄이코노미	이코노미(Y,B,M)→로얄실크	이코노미(H,Q)→로얄실크	로얄실크(C,D,J)→로얄퍼스트
	캄보디아,라오스,말레이시아,미얀마,싱가포르,베트남	12	16	18	31.5
	중국(칭두,광저우,홍콩,상하이,샤먼), 대만	18	24	27	38.5
	쿤밍		16	18	31.5
	인도네시아,필리핀		22	25	31.5
좌석승급 (단위: 1,000마일)	인도,네팔,스리랑카	18	22	25	34
	방글라데시		16	18	31.5
	중국(베이징),일본,한국	24	38	43	61
	오만,파키스탄,아랍에미리트		34	38.5	54
	호주		52	58.5	81
	퍼스		38	43	61
	뉴질랜드		68	76.5	103.5
	오스트리아,벨기에,덴마크,프랑스,독일,이탈리아,노르웨이,		72	81	112.5



항공사	구분				
		스웨덴,스위스,영국			
	러시아	28	52	58.5	81
필리핀 항공	보너스 항공권 (단위: 1,000마일, 편도기준)	구간	이코노미		비즈니스
		인천-마닐라	14.5		26.5
		인천-세부	14.5		26.5
		인천-칼리보	14.5		26.5
		인천-클락	14.5		26.5
		인천-탁 빌라 란	14.5		26.5
		부산-마닐라	14.5		26.5
	부산-칼리보	14.5		26.5	
	좌석승급 (단위: 1,000마일, 편도기준)	구간	이코노미→ 프리미엄이코노미		프리미엄 이코노미→ 비즈니스
		인천-마닐라	17		20
		인천-세부	17		20
		인천-칼리보	17		20
		인천-클락	17		20
		인천-탁 빌라 란	-		20
부산-마닐라		17		20	
부산-칼리보	17		20		
홍콩 익스프레스	항공권 예약 시, 지불 페이지에서 '보상-U포인트로 지불'을 체크하여 여정별 예약등급에 따른 보너스 항공권 구매 시 필요한 마일리지를 조회할 수 있음.				
에미레이트 항공	여정별 예약등급에 따라 필요한 사용 마일리지를 조회할 수 있는 마일리지 계산기를 홈페이지를 통해 제공하고 있음				
에티하드 항공	여정별 예약등급에 따라 필요한 사용 마일리지를 조회할 수 있는 마일리지 계산기를 홈페이지를 통해 제공하고 있음				
카타르 항공	여정별 예약등급에 따라 필요한 사용 마일리지를 조회할 수 있는 Q 마일리지 계산기를 홈페이지를 통해 제공하고 있음				
루프트한자 항공	출발일 14일 전 예매 시, Fly Smart 보너스 항공권 이용을 통해 일반 보너스항공권에 소요되는 마일리지의 50%를 절약할 수 있음. 여정별 예약 등급에 따른 적립 마일리지는 마일리지 계산기를 이용하여 조회할 수 있음.				
아에로 플로트 러시아 항공	보너스 항공권 (단위: 1,000마일,* 편도기준 보너스항공권 사용 마일리지는 왕복기준의 1/2임	구간	이코노미	컴포트	비즈니스
		인천-모스크바	80	100	120

항공사	구분					
왕복기준)						
	좌석등급 (단위: 1,000마일, 왕복기준)	구간	이코노미 → 비즈니스	이코노미 → 콤포트	콤포트 → 비즈니스	
		인천-모스크바	80	40	40	
에어 프랑스	보너스 항공권	유형	필요 마일리지	제공 항공사	이용가능	변경/취소
		클래식 보너스	예약등급 및 목적지에 따라 상이	에어프랑스, KLM 및 모든 제휴항공사	모든 목적지	EUR50
		프로모 보너스	최대 50% 할인	에어프랑스, KLM 및 일부 제휴항공사	정기적으로 목적지 변경	불가
	플렉스 보너스	예약등급 및 목적지에 따라 상이	에어프랑스, KLM, 케냐항공, TAROM	모든 목적지	무료	
	좌석등급	업그레이드 보너스	예약등급 및 목적지에 따라 상이	에어프랑스, KLM 및 스카이팀	모든 목적지(변경 가능)	EUR45
* 에어프랑스는 세 종류의 보너스 항공권을 제공하고 있으며, 각 보너스 항공권 및 좌석등급에 소요되는 마일리지 상이함. 이는 홈페이지에서 조회할 수 있음						
영국항공	여정별 예약등급에 따른 보너스항공권 구매에 필요한 마일리지를 조회할 수 있는 보너스 항공권 포인트 계산기를 홈페이지를 통해 제공하고 있음					
KLM 네덜란드 항공	보너스 항공권	유형	필요 마일리지	제공 항공사	이용가능	변경/취소
		클래식 보너스	예약등급 및 목적지에 따라 상이	에어프랑스, KLM 및 모든 제휴항공사	모든 목적지	EUR50
		프로모 보너스	최대 50% 할인	에어프랑스, KLM 및 일부 제휴항공사	정기적으로 목적지 변경	불가
	플렉스 보너스	예약등급 및 목적지에 따라 상이	에어프랑스, KLM, 케냐항공, TAROM	모든 목적지	무료	
좌석등급	업그레이드	예약등급 및	에어프랑스,	모든	EUR45	

항공사	구분						
	보너스	목적지에 따라 상이		KLM 및 스카이팀	목적지(변경 가능)		
* KLM 네덜란드 항공은 세 종류의 보너스 항공권을 제공하고 있으며, 각 보너스 항공권 및 좌석등급에 소요되는 마일리지 상이함. 이는 홈페이지에서 조회할 수 있음							
터키항공	보너스 항공권 (단위: 1,000마일, 왕복기준)	구간 (극동-한국포함 기준)	이코노미	비즈니스	퍼스트		
		극동→터키	60	90	135		
		극동→유럽	60	90	135		
		극동→중앙아시아	68	105	154		
		극동→중동	64	94	139		
		극동→북아프리카	90	120	180		
		극동→중앙아프리카	95	145	220		
		극동→극동	40	70	110		
		극동→남아프리카	100	170	255		
		* 상기 표 이외에 터키항공은 좌석이 보장되는(guaranteed space) 보너스 항공권과 제한된 좌석을 이용하는(limited space capacity) 보너스 항공권을 별도로 제공하고 있으며, 해당 보너스항공권의 기준은 터키항공 홈페이지를 통해 확인 가능함					
좌석등급 (단위: 1,000마일, 편도기준)	구간 (극동-한국포함 기준)	이코노미 → 비즈니스					
	극동→터키	45					
	극동→유럽	45					
	극동→중앙아시아	52.5					
	극동→중동	47					
	극동→북아프리카	60					
	극동→중앙아프리카	72.5					
	극동→남아프리카	85					
보너스 항공권 (단위: 1,000마일)	지역	이코노미			비즈니스		
		온라인	고객 서비스	편도	온라인	고객 서비스	편도
	북유럽	15	16	7.5	25	26	12.5
유럽, 두바이 및 텔아비브 지역	30	31	15	50	51	25	

항공사	구분												
	아시아 및 북미	90	91	45	160	161	80						
좌석등급 (단위: 1,000마일, 편도기준)	지역	이코노미 → 비즈니스											
	핀란드	-											
	북유럽	7.5											
	유럽, 두바이 및 텔아비브외 지역	10											
	아시아 및 북미	50											
델타항공	항공권 예약 시, 가격 표시 단위 섹션에서 '마일'을 체크하여 여정별 예약등급에 따른 보너스 항공권 구매 시 필요한 마일리지를 조회할 수 있음. 또한 좌석등급을 원할 경우, 예약 시점에서 여행 요약정보에 표시되는 마일로 승급하기 옵션을 통해 좌석등급이 가능하며, 예약 완료 후에는 스카йма일스 담당자와의 연락을 통해 좌석등급 가능 여부확인 및/또는 좌석등급 확정이 가능함												
아메리칸항공	구간	MileSAAver				AAnytime 레벨1				AAnytime 레벨2			
		이코노미	프리미엄 이코노미	비즈니스/퍼스트	퍼스트	이코노미	프리미엄 이코노미	비즈니스/퍼스트	퍼스트	이코노미	프리미엄 이코노미	비즈니스/퍼스트	퍼스트
	한국-미국의 인접 48개주 및 캐나다, 알래스카, 카리브해 연안국, 멕시코	35	50	60	80	62.5	80	120	170	80	105	155	200
	* 아메리칸항공 보너스 항공권은 MileSAAver, AAnytime으로 구분됨. 여정이 조정 가능한 경우, MileSAAver를(일부지역은 비수기 MileSAAver가 제공되며, 마일리지 절약이 가능) 이용할 수 있으며, AAnytime은 이용기간 제한 없이 이용 가능함. 단, 날짜 및 지역에 따라 보너스 레벨이 달라져 적용되는 마일리지에 변동이 있으며, 그 외에도 추가적인 마일리지가 필요할 수 있음 * 상기 표에 기재되지 않은 중미, 남미, 유럽, 아시아, 남태평양 지역의 경우, 마일리지 사용이 가능하지만 미국의 인접 48개 주 도착/출발 시에 한해 서비스가 제공되므로 보너스항공권을 2개 사용하여야 함												
좌석등급 (단위: 1,000마일, 편도기준)	구간	할인 이코노미/프리미엄 이코노미 →비즈니스			정상 운임 이코노미/프리미엄 이코노미	할인 비즈니스 → 퍼스트			정상 운임 비즈니스 → 퍼스트				

항공사	구분				
			미→비 즈니스		
	미국 인접 48개주, 알래스카, 캐나다 내 구간	15+\$75	5,000	15+\$175	15
	미국 인접 48개주, 알래스카, 캐나다, 멕시코, 카리브해 연안국 내 구간	15+\$75	8,000	-	15
	미국 인접 48개주, 알래스카, 캐나다, 멕시코, 카리브해 연안국 - 하와이	15+\$175	8,000	-	15
	북미 - 중미	15+\$75	8,000	-	15
	북미 - 콜롬비아, 에콰도르, 페루, 가이아나	15+\$150	8,000	-	15
	북미 - 아르헨티나, 브라질, 칠레, 우루과이, 파라과이	25+\$350	15,000	25+\$550	25
	북미 - 홍콩, 일본, 한국, 중국, 호주, 뉴질랜드	25+\$350	15,000	25+\$550	25
	북미 - 유럽, 중동, 아프리카	25+\$350	15,000	25+\$550	25

에어 캐나다 AEROPLAN 가입 회원은 홈페이지에서 여정별 항공권 구입 시 소요되는 포인트를 조회할 수 있음

2019년 11월 15일부터 보너스 항공권에 필요한 마일리지는 고정된 기준을 따르지 않고 변동 가능하며 보너스 항공편 예약 시 정확한 마일리지 금액이 표시됨.

유나이티드 항공	좌석등급 (단위: 1,000마일, 편도기준)	구간	예약등급							
			O	A,R	Y	B	M,E,U	H,Q	V	W
	동북아-미국 본토, 알래스카 및 캐나다	20	30 +\$450	20	30	30 +\$350	30 +\$450	30 +\$500	30 +\$550	30 +\$600
	동북아-하와이	20	30 +\$450	20	30	30 +\$350	30 +\$450	30 +\$500	30 +\$550	30 +\$600
	동북아-멕시코,	20	30	20	30	30	30	30	30	30

항공사	구분										
	카리브해, 중앙아메리카										
	동북아-남미 북부	20	30	20	30	30	30	30	30	30	
	동북아-남미 남부	25	35	25	35	35	35	35	35	35	
	동북아-유럽	25	35	25	35	35	35	35	35	35	
	동북아-중동	25	35	25	35	35	35	35	35	35	
	동북아-북아프리카	25	35	25	35	35	35	35	35	35	
	동북아-중남부 아프리카	25	35	25	35	35	35	35	35	35	
	동북아시아 내	7.5	15	7.5	10	15	=	17.5	17.5	20	
	동북아-중앙아	25	35	25	35	35	35	35	35	35	
	동북아-동남아	7.5	15	7.5	10	15	=	17.5	17.5	20	
	동북아-일본	7.5	15	7.5	10	15	15	17.5	17.5	20	
	동북아-오세아니아*	7.5	15	7.5	10	15	15	17.5	17.5	20	
	동북아-호주, 뉴질랜드	25	35	25	35	35	35	35	35	35	
* 괌 출·도착 항공편 이용 프리미어 회원은 공동 부담금 면제											
하와이안 항공	보너스 항공권 (단위: 1,000마일, *편도기준)	구간	메인 캐빈							비즈니스	
			1	2	3	4	5	6	7	1	2
	인천-하와이	40	50	60	80	100	120	140	65	130	
코치 슈퍼 세이버는 가장 적은 마일리지로 이용할 수 있는 보너스 항공편이며, 코치 세이버는 코치 슈퍼 세이버가 없을 때 이용 가능하며, 온라인을 통해서만 구입 가능함. 코치 플렉스는 코치 슈퍼 세이버, 코치 세이버가 없을 경우, 코치 슈퍼 세이버가 필요로 하는 마일리지의 2배 지출을 통해 사용가능하며, 퍼스트/비즈니스 세이버는 가장 적은 마일리지로 이용 가능한 퍼스트/비즈니스 항공권임.											
	좌석등급 (단위: )	구간	업그레이드 1				업그레이드 2				

항공사	구분			
	1,000마일, 편도기준)	인천-하와이	45	90

주: 가장 최근 항공권 발급일 및 유효 여행 시작일 기준임  
 자료: 각 항공사 홈페이지자료 (2021. 12. 14. 검색)