

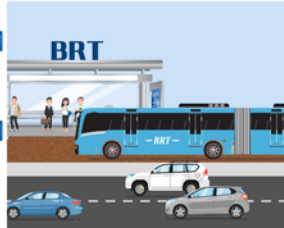
삶의 질을 높이는 교통 서비스를 제공할 것입니다.



● 광역교통체계 효율화

대도시권광역교통위원회 출범('19.3)

- M-버스 노선 및 운행범위 확대
(수도권 → 광역권, '19.7)
- 교차로 구간 정지 없이
이동하는 Super-BRT 도입
('19.10)



수도권 광역급행철도 공급 속도 제고



- 광역급행철도
GTX-C노선 기본계획 수립 착수('19.6),
신안산선 착공('19.8)
- 경부선(서울-천안) 개량
급행열차 운행 확대
(現) 日 34회 운행 → (改) 日 54회 이상

● 교통 서비스 이용 편의 제고

교통 공공성 강화



- 민자도로 통행료 인하 로드맵('18.8) 이행
 - 구리-포천(3,800 → 3,600원, '19.1), 천안-논산('19.12)
 - 민자도로 서비스 개선 및 관리·감독 지원 전문기관 지정('19.1)

- 고속·시외버스 정기·정책권 상품 개발
- 광역알뜰교통카드 도입 확대
(세종·울산·전주 → 대전·제주·인천·경기 등)



- 열차 운임 할인 확대('19.1~)
 - 코레일 : 다자녀(3인 이상 → 2인 이상), 유아(4세 미만 → 6세 미만)
 - SRT : 기초 수급자·다자녀(3인 이상)·임산부 할인 도입

교통 서비스 향상



- 고속도로 상습 정체구간 개선
'18 115km → '19 85km → '20 55km
- 하이패스 IC '25년까지 100개소 확충
충주휴게소 IC 준공 및 4개소 착공('19)



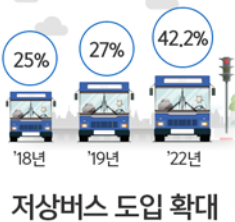
- 열차 지연 보상 개선('19.6)
추가 교통비용 보상, 취소·환불 위약금 면제
- 모바일 승차권 반환 개선('19.6)
열차 출발 후에도 앱으로 반환 가능토록 개선



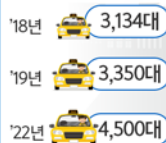
- 생체정보 이용 탑승수속 서비스 확대
- 항공기 지연 기준 국제수준 개선
인천공항 시범 운영('19)

● 이용자의 권리보호 강화

▶ 보편적 교통서비스 제공



장애인 콜택시 확대



‘교통기본권’ 도입
(관련법 개정안 발의, '19.12)

휠체어 탑승 고속·시외버스 시범 도입 ('19.10, 4~7개 노선)



공공형 택시, 콜버스 등
맞춤형 서비스 제공
(162개 시군, 552억원 지원)

▶ 자동차 리콜혁신



제작사 책임강화

자료제출 의무강화,
징벌적 손해배상·과징금 강화



선제적 결함조사

유관기관 정보공유,
리콜요건 명확화



조사기관 보강

자동차안전연구원
독립성·전문성 강화



공공안전 확보

공공안전 위해시
운행제한, 판매중지