2022년 업무계획

2022. 2. 14

국토교통부

익산지방국토관리청

목 차

Ⅰ. 일반 현황 ····· 1

Ⅱ. 주요업무 추진계획 ····· 2

Ⅲ. 2022년 핵심 추진과제 ····· 3

1 균형발전을 위한 인프라확충 및 지역경제 활성화 ····· 3

2 사람 중심의 안전하고 편리한 생활환경 조성 ····· 4

3 공정하고 상생하는 건설시장 구현 ····· 9

4 국민에게 신뢰받는 적극행정 서비스 구현 ····· 11

< 참 고 >

1. 2022년 예산현황 ····· 12

2. 2022년 신규 및 준공사업 현황 ····· 13

3. 2022년 도로사업 현황 ····· 14

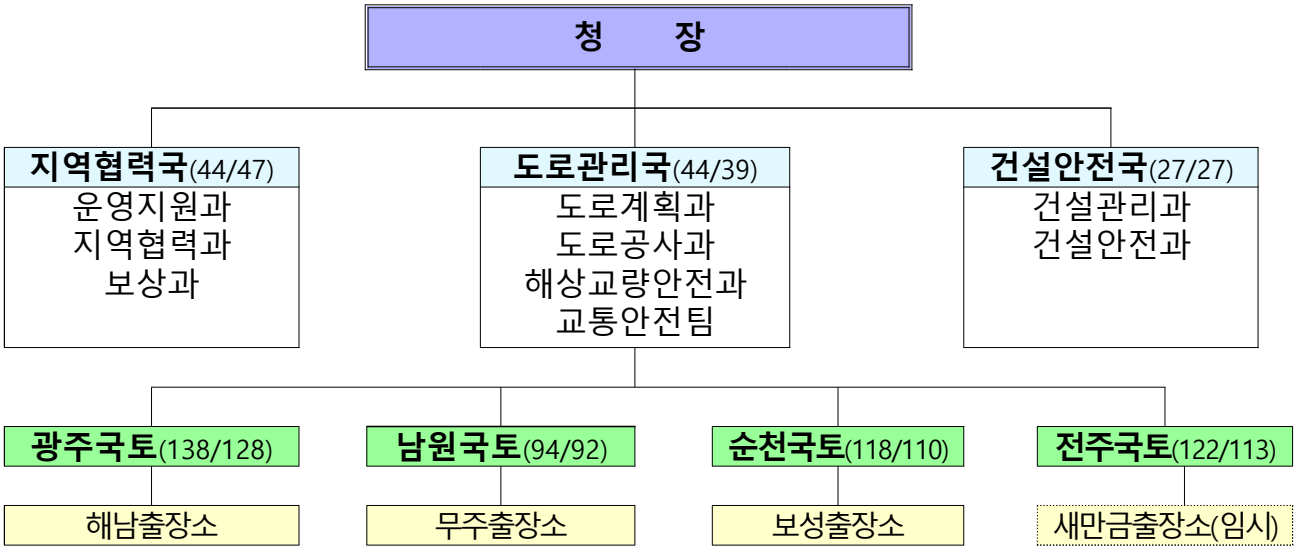
4. 2022년 관내 도로현황도 ····· 15

Ⅰ. 일반 현황

1. 조직

○ 기　　구 : **3국 8과 1팀, 4개 국토관리사무소**(4개 출장소)

○ 인원(정원) : **587명**(본청 115명, 국도관리 472명)　　<'22.1.27기준>



2. 주요 임무

○ 원활한 교통소통을 위한 **도로 건설·관리**

○ 건설공사의 **품질관리 및 건설·교통 안전사고 예방**

3. 관내 현황

○ 행정구역 : **3개 시·도**(광주광역시, 전라북도, 전라남도)

○ 면　　적 : **20,915㎢**(전국의 20.8%)

○ 인　　구 : **520만 명**(전국의 10.0%)

○ 국　　도 : **19개 노선 3,551㎞**(전국의 25.4%)

4. 2022년도 예산 현황

○ '22년도 본예산은 **9,173억원***으로 '21년 대비 **515억원**(6%) 증가

* 도로 4,728억원, 국토관리 3,109억원, 지역개발 1,095억원, 경상경비 등 241억원

Ⅱ. 주요업무 추진계획

비전	**지역의 발전과 안전한 국토,** **익산국토관리청이 책임지겠습니다.**
방향	◇ 지역활력 ◇ 국민안전 ◇ 공정성장 ◇ 적극행정

주요 정책 과제

균형발전을 위한 인프라 확충 및 지역 중심의 경제 활성화

- 지역 균형발전을 견인하는 인프라 확충
- 중앙정부와 지역의 합리적인 중재자 역할 수행
- 차질없는 재정 집행으로 지역성장 동력 제공

사람 중심의 안전하고 편리한 생활환경 조성

- 중대재해 없는 안전한 건설현장 만들기
- 빈틈없는 교통안전관리 체계 구축("IKSAN 전략")
- 이용자의 편리와 안전이 최우선되는 도로관리
- 호남권 통합재난관리체계 구축 및 운영

공정하고 상생하는 건설시장 구현

- 건설근로자 권익보호 및 건설 불공정 행위 차단
- 신생·중소 건설업체 성장 지원
- 건설 품질 제고를 위한 맞춤형 관리

국민에게 신뢰받는 적극행정 서비스 제공

- 청렴이 생활화되어 부패없는 조직 구현
- 국민 편익 중심의 민원행정서비스 제공

Ⅲ. 2022년 핵심 추진과제

1. [지역활력] 균형발전을 위한 인프라 확충 및 지역 경제 활성화

1 지역 균형발전을 견인하는 인프라 확충

○ (국가균형발전프로젝트) **압해-화원, 화태-백야**는 목표에 차질없이 공정 추진, **인계-쌍치**(2차로, 24.0km), **석곡IC-겸면**(2차로, 24.0km) **상반기 사업 착수**

○ (국도·국지도) 옥천-도암 등 **국도 4개 구간*** 금년 내 **준공, 5차 5개년 계획 반영사업 전체 25건 중 10건**에 대해 설계 착수**

* 옥천-도암(5.7km), 담양-곡성(3.9km), 화엄사 진입도로(4.7km), 대덕-용산(10.1km)
** (국도5) 임실 성수-진안 백운, 고창 상하-해리, 완도 고금-상정, 남원 이백-운봉, 무안 현경-해제
(국지도5) 나주 금천-화순 도암, 장성 동화-서삼, 순창-구림, 정읍 부전-칠보, 완주 소양-동상

○ (관광 인프라) 서·남해안 해상교량의 랜드마크화를 위한 **천사대교 복합센터 신축***, **국도변** 휴식·문화공간 제공을 위한 **스마트복합쉼터**** 조성

* 자연경관과 어울리는 디자인, 전시 공간, 영상 홍보관 등 / 89억원(공 86, 설 3) / '21.12 ~ '23.6.
** 스마트 조명, 전기차충전소, 주차안내표지판, 친환경케노피 등 스마트 인프라 확충

2 중앙정부와 지역의 합리적인 중재자 역할 수행

○ (지역개발 플랫폼) 도로건설·지역개발 등 국토교통부 소관 **지역 관심사항**(숙원사업 등) **통합·관리 및 본부 협의 지원**

- 호남지역 지자체와 **'지역성장·발전 협의회'**를 **개최**하여 지역개발 사업 발굴·지원 및 **지자체간 의견대립** 사안 **조정**

○ (국토청 기능강화) 개발제한구역(GB) 주민지원 사업 등의 **지방청 업무이관** 등이 원만히 이뤄질 있도록 **본부와 지속협의**

* 안정적 정착을 위한 인력 보강, 국토청간 업무연찬을 통해 전문성 강화 노력

- 우리부 소관 **지역개발사업**과 관련 **계획 및 선정단계**(공모사업 심사 등)에 **주도적**으로 **참여**하여 **지역발전**의 **동반자 역할**을 적극 **수행**

○ (지역개발사업) **계획·구역지정 변경** 요청*시 **타당성·적합성** 등을 철저히 **검증**하고 집행점검을 통해 **부당집행 사례 사전차단**

* 국비 증가가 수반되지 않는 사업비 증액, 시·종점 변경 사업계획 승인 등

○ (산단 · 기업도시) 개발계획승인, 준공인가 등 **위임업무를 차질 없이 수행**하고, 사업시행자와 관계기관(지자체 등)간 **의견대립 적극 해소**

* ('22년 국가산단 • 기업도시 현황) 국가산업단지(12개소), 기업도시(삼호· 구성· 삼포지구)

3 차질없는 재정집행을 통한 지역경제 활성화 지원

○ (조기발주) 장기계속 · 이월 사업은 **신속하게 계약을 완료**(2월중)하여 원활한 재정집행 환경 마련 등 상반기 **집행 목표**를 **차질없이 이행**

* ('22년 계속사업) 국도건설 공사· 용역(86건, 3,306억), 도로관리 공사· 용역(117건, 1,112억)
** ('21년 이월사업) 국도건설 공사· 용역(33건, 47억), 도로관리 공사· 용역(103건, 134억)

○ (집행관리) 이월사업의 추가선금 지급 확대, **선금 지급률 상향**(70→80%), 노무비 · 자재 · 장비대금 **월별 청구 의무화, 관급자재 우선 시공** 등

* ('22년 우리부 목표) 1/4분기 38%, 상반기 63%, 3/4분기 70%, 하반기 100%

○ (국고보조금) **지역개발사업** 관련 본부 **배정 즉시 교부**하고, 분기별 국고보조금 집행실태 점검(28개 시 · 군 대상)을 실시하여 **집행 관리 강화**

* ('22년 국고보조금 예산) 총 230개소 1,095억(지역개발 75개 644억, 도서개발 155개소 451억)

2. [국민안전] 사람 중심의 안전하고 편리한 생활환경 조성

1 중대재해 없는 안전한 건설현장 만들기

가. 선제적 사고예방 활동으로 건설현장 안전문화 정착

○ (현장 지원) 사망사고가 빈번한 **소규모 건설현장**에 대해 **찾아가는 교육 및 현장지도**를 병행하는 **예방형 안전교육*** 추진

* (내용) 법령·지침, 사고사례 및 방지대책 등, (자료) 핸드북·사고사례집 제작·배포 등

- **고위험공종 건설현장**(6개소)을 대상으로 위험요소를 사전에 파악하고 대비할 수 있도록 「**건설안전자문위원회***」를 운영하여 **안전자문 등 실시**

* 시공, 구조 등 각 분야 전문가를 위촉하여 사전확인·멘토링 방식으로 진행

○ (소통강화) 기관별 **건설안전 대책을 공유**하고 재해 예방을 위한 **공동 과제를 수행**하는 **협의회*** **운영** 등 안전관리 네트워크 강화

* 지자체·공사 등 25개 관계기관과 「호남권 건설안전협의회」를 활성화하여 공동과제 추진

- **안전정책 및 사고현황** 등 정보를 공유하는 **안전소통플랫폼**(408명 참여)을 구축·운영하고, 전 국민 대상 「**건설안전 경진대회**」를 **개최**

나. 건설현장 안전점검 및 사후관리 강화

○ (현장점검) 고위험 건설현장 **연간 점검** 목표를 전년대비 **15%이상 확대**(530→610개소)하고, **불시점검 비율**도 **상향**(60→80%) 조정

- **반기별 총력점검**을 실시하고, 분기별 1회이상 **민원이 잦고 부실 시공·안전사고 등이 우려**되는 **대형건설현장**에 대해서는 **관계기관*** **합동 고강도 안전점검** 실시

* 점검 일련의 과정에 지자체 참여를 유도하여 노하우 전수 등 자체점검 활성화 촉진

○ (맞춤형점검) 건설공사 **사고 분석**(유형·공종·규모)을 통해 사고가 자주 발생되는 **취약 현장을 대상**으로 **핀셋 점검 실시**

- 추락·깔림이 우려되는 **건축·건설기계 현장은 상시점검 실시,** 사망 비율(67.5%)이 높은 **중·소규모 현장 점검 강화**(100→120개소)

- 소규모 건설현장의 **가시설 등 취약공종**을 집중 지도·교육하는 **국민감시단 및 대상현장**을 **확대·운영***하여 안전사각지대 해소

* 감시단 위원 12→24명, 대상 건설현장 120→240개소 확대 시행

○ (사후관리) 점검결과 지적사항(현지시정·시정명령 등) 미이행 업체는 **중점 점검대상으로 관리**하고, 벌점·공사중지 등 **사후처벌 수준 강화**

다. 중대재해처벌법 시행에 따른 안전관리 체계 확립

○ (건설현장) 산업재해 대상 건설공사*에 대해 **전수조사를 실시**하고 대응 **부서별 역할 정립** 및 **중대재해 관련 세부추진계획 수립**

* 익산청 소관 도로·교량 공사 38개와 국토사무소 유지보수공사 616개 추진 중

- 발주 건설현장 대상, 공사참여자별 **의무사항*** **이행여부** 및 안전관리체계 정상작동 여부 등 **중점점검 시행**

* 안전보건관리체계 구축, 안전관리책임자 배치 등 13개분야 51개 세부항목

○ (다중이용 시설물) 관내 **1·2종 시설물(1,422개) 내진성능 검사 및 점검**을 추진하고, **기타시설물을 3종 시설물로 적기 고시·관리**

- 시설물 **유지관리계획 적정수립여부를 확인**하고, 시설물 관리주체 필수교육 이수 등 **의무*** **이행실태 점검·관리**

* 시설물 안전 및 유지관리계획 수립, 예산확보, 안전점검(정기·정밀·진단) 적기 실시 등

- 지적사항이 **반복되는 관리주체**(지자체, 공사·공단 등) 대상, 반기별 추가 점검을 시행하여 **의무사항 이행력 강화**

○ (대응력 강화) **재난관리체계 수립*** 및 **재난훈련 실시**를 통해 **초기 대응능력 향상** 및 유관기관 협업체계 구축

* (안전관리 세부집행계획) 재난상황 전파·보고, 재난관리자원 비축·관리, 교육 실시 등

- 상황발생시 신속한 대응을 위해 경찰서 등과 **협업체계를 구축**하고, **복합재난**(터널 내 추돌 + 화재 등) **대비 안전한국훈련*** **실시**

* 재난상황을 가정하여 수행해야 할 임무·역할을 사전에 계획·준비하여 훈련 실시

2 빈틈없는 교통안전관리 체계 구축("IKSAN 전략")

○ (Information, 협업체계) **호남지역 교통안전계획**에 대한 **협의·조정** 역할 수행

- 광역지자체가 수립하는 **지역교통안전계획**에 대해 의견 개진 등

* (**절차**) 계획 수립지침 시달 → 기본계획조사 및 작성 → 교통안전심의위원회 심의 → **지방청 조정·협의** → 지자체 공고

○ (Knowledge, 지식공유) 호남권 도로안전 KSP **협의체**를 **운영, 교통안전 강화방안을 공유**하고 **유관기관 간 협력체계 강화**

- 호남권 **교통사고 다발 지자체를 선정***하여 유관기관·전문가 등과 함께 위험구간을 합동 조사·발굴하여 **시설 개선 추진**

* (선정기준) ① 年 3명이상 지속발생 ② '21대비 3명 이상↑ ③ '19이후 매년 증가

- 교통 관련 유관기관*과 **사고다발지점**(사망3건, 중상이상 10건)에 대한 맞춤형 **안전대책을 적극 발굴·추진**하여 사고 예방에 주력

* 한국교통안전공단, 도로교통공단, 경찰서, 지자체 합동

○ (Safety, 안전점검) 한국교통안전공단과 협업하여 전년도 교통사고 **감소실적**이 **미흡한 사업용 차량** 등 **안전점검 실시**

* 화물 적재불량 및 차량안전장치(운행기록, 차로이탈경고, 최고속도제한장치) 구비 여부 등 **자동차 안전 저해행위 단속**

○ (Analysis, 분석·재정비) 교통안전 빅데이터(교통량, 통행속도, 사고율 등) **분석**하여 사고 방지 대책 등 **안전성 제고 방안 마련·추진**

○ (Network, 소통·실현) SNS를 활용하여 교통 관계기관 등에 교통 정책 전파, 대국민 **안전의식 제고**를 위한 합동캠페인* 시행 등 **홍보·소통활동 전개**

* (시기) 명절, 봄·가을 행락철, 휴가철, (대상) 운수회사, 배달대행업체, PM 등

- **교통안전 3대 취약분야**(보행자, 화물차, 이륜차)는 **찾아가는 안전교육**을 시행하는 등 **중점관리 병행**

3 이용자의 편리와 안전이 최우선시되는 도로관리

가. 공중이용 도로시설물 관리 강화

○ (시설물 관리강화) 「중대재해처벌법」 및 「시설물안전법」에 따른 우리청 소관 **1·2·3종 시설물***(1,772개소) **관리계획 수립**

* 광주국토 474개소, 남원국토 240개소, 순천국토 460개소, 전주국토 561개소, 해상교량 37개소

- **반기 1회 이상** 안전예산 집행현황, 관리계획, 안전점검 이행여부 등 **지도·감독 강화**하고, 사고 대응을 위한 **유관기관과 협력체계 구축**

정기안전점검	정기하자점검	정밀안전점검	정밀안전진단
반기1회	반기 1회	2년 1회	5년 1회

○ (실시간 모니터링) 교량, 터널 등 **노후 시설물**(80개소)의 이상 징후 **모니터링**을 위해 **IoT기반** 상시계측시스템(262개) 등 **원격제어체계 구축**

나. 기존도로 효율적인 유지관리

○ (새만금도로관리) **새만금권역** 국도의 체계적인 관리를 위해 지난해 연말 개소한 **임시출장소*** 소요정원 확보 등 **정규 직제화 추진**

* 인력: 8명 배치(일반직2, 운전직2, 도로관리원4), 차량: 2대(카고1,덤프1)

○ (취약구간 개선) **도로선형 불량 구간 및 사고 잦은 곳 등의 개선사업을 확대**하여 도로서비스 수준 향상 및 교통사고 위험요소 제거

- 관내 일반국도 3,629km의 도로안전 환경개선, 포장보수 등 **유지관리사업 적극 추진**('22년 도로관리 5,524억원 요구, 전년 比 증 17.4%)

* ('22 주요사업) 병목지점 49건(463억원), 위험도로 26건(307억원), 교량, 터널보수(1,223억원)

○ (첨단도로체계) 도로이용객에게 도로상황정보을 실시간으로 **제공**하고, 재난 시 **긴급 대응**을 위한 **첨단도로체계 구축**

* ITS 2,000km 구축, CCTV 578대, VMS 221대, 속도제한 326대

○ (안전사고 예방) 해상교량 안전사고의 대부분(76%)을 차지하는 **선박충돌 사고 예방**을 위해 **항로 간접조명 설치, 사설항로 표지 정비** 추진

* 해상교량 교각 간접조명(50개소, 47억원), 사설항로표지(570개소, 5억원) 정비

4 호남권 통합재난관리체계 구축 및 운영

○ (통합상황실 운영) 태풍, 호우, 강설 등 각종 재난상황에 대응하기 위해 익산청 **통합상황실(도로관리국)을 운영하여 재난관리체계 구축**

- **국토소 중심**으로 호남권을 **4개 권역**으로 분류하여 지자체, 공사현장, 유관기관 장비·자재공유 등의 **지역별 분배 총괄관리계획 수립**

- **풍수해**는 국가재난 성격으로 **도로분야 전문 매뉴얼**로 **개편**하되, **환경부(하천)**와 **실시간 호우정보 공유** 등 업무 협조체계 구축

○ (재난훈련) 재난상황 가정 **유관기관 합동 모의훈련**(경찰, 소방, 지자체, 국토안전원 등)을 통해 피해발생 시 **대응능력 제고**

* 도로터널(연4회), 해상교량(연1회), 수해대비(연1회), 제설대책(연1회)

3. [공정성장] 공정하고 상생하는 건설시장 구현

1 건설근로자 권익보호 및 건설 불공정 행위 차단

○ (구분청구) 공사대금 지급 시 체불방지를 위하여 「건설산업기본법」 상 노무비 외 **자재·장비대금까지 구분청구*** **의무를 확대**('22.1.28.)

* 임금 등 체불의 사전예방을 위해 공공발주자가 임금, 하도급 대금을 직접 지급

- 자재·장비대금의 **매월 청구**를 독려하고, **하도급지킴이**를 통해 구분청구 지급 이행상황 **상시 모니터링** 등 엄정 관리

○ (전자카드제*) 적용대상 현장을 확대('21년 10개→'22년 17개)하여 임금지급의 **투명성 및 신뢰성 확보**

* 카드단말기를 통해 노무자의 출·퇴근, 임금 산정 등을 하도급지킴이 시스템과 연계 관리

○ (공정건설지원센터) 신고대상 항목* · 방법 · 절차 등을 **지자체 및 건설현장 대상 홍보 강화, 담당자 역량 강화** 등 활성화 방안 마련

* 기술인 부당행위, 불공정 하도급, 공정계약, 체불담당, 갈등관리 등

○ (직접시공) 종합·전문업종간 **상호시장** 진출 **허용*** **신규 현장**(임실 운종 교차로 등) **대상** 재하도급 및 **직접시공 여부**(80%) **등 모니터링 강화**

* '22년부터는 종합·전문건설업종간 상호시장 진출이 가능하게 되어 직접시공 위반 및 불법하도급 발생 가능성이 높음

2 신생 · 중소 건설업체 성장 지원

○ (지원확대) **신생·중소기업**의 개발단계 신기술에 대하여 **시험시공 및 기술검증 기회를 제공**하는 등 **발주청-개발자 연계 지원사업** 확대

- **시공실적이 없는** 기술(자재) 보유 업체에 **시험시공부지(Test-Bed)를 제공**하여 **기술시연을 실시**하고, 평가위원회 심의 등을 거쳐 **우수기술 선정 및 지원**

* **'21년 선정된 우수기술**(G-SAVE공법) **'첫번째 고객 되어주기'** 등 지원 추진

○ (사후관리) **우수기술의 지속·밀접관리**를 통해 기업의 **성장동력 지원**

- 하자만료 전 **우수기술**(LED표지병 등)의 **시공실태 확인 및 모니터링**을 통해 유지관리성 검증 및 로우데이터를 확보하고 **신기술 지정 지원**

3 건설품질 제고를 위한 맞춤형 관리

○ (점검·관리) 생산공장에 대한 **정량화된 평가지표와 점검매뉴얼**로 **점검의** 객관성을 확보하고, **점검결과를 관급자재*** **선정 시 활용**

* 2단계 다수공급자계약의 레미콘·아스콘 자재 후보 선정 시 활용('21.11.1. 시행)

- **점검권한 위임***시('22.上) **점검대상**을 자재 공급원에서 **호남지역 생산공장**(292개소)으로 **확대**하여 **로우데이터 확보 및 품질관리 강화** 추진

* 「건설기술진흥법」 제57조제4항의 "건설자재·부재의 품질확인"권한 지방청 위임

○ (도로포장) **도로 평탄성** 확보 및 **하자 발생 최소화** 등 우수 품질 확보를 위해 포장 시 **사전준비 작업, 포설방법** 등 **지도·교육** 지속 실시

* (사전작업) 아스콘 온도, 장비가동상태 등 (포설 시) 포설두께, 다짐장비 운용 등

○ (맞춤형 교육) **품질의식 강화**를 위해 **현장관계자** 등을 대상으로 품질관리계획 실무업무, 시스템 활용, 품질시험 요령 등을 **지도·교육**

- 시험성적서 위조방지 등 품질시험의 투명성 확보를 위해 마련한 **CSI의 건설자재품질관리시스템***(CQI) **사용법 집중 교육**

* '21.6월부터 시범운영 중(시험全과정 입력·공개), 건진법 개정으로 사용 의무화

○ (지하안전) **지하개발사업자의 협의사항** 이행 여부 및 승인기관의 관리·감독 사항 적정 수행 여부를 **유관기관**(지자체 등)과 **합동점검 추진***

* (점검확대) '20년 12개소 → '21년 44개소 → **'22년 50개소 추진**

- 특히, **지반침하 취약지역**(광양 등)을 **집중관리권역으로 선정**하여 실착공부터 가시설·계측기·안전시설 등 설치 및 관리방안 **중점 점검**

4. [적극행정] 국민에게 신뢰받는 적극행정 서비스 제공

1 청렴이 생활화되어 부패없는 조직 구현

○ (청렴한 조직) 직원과 민·관이 **청렴스토리**를 **함께 만들고 참여함**으로써 **청렴**이 **매일 실천**되는 **조직**을 **구현**

* 감성소통 청렴이야기 나눔, 청렴 플로깅(plogging), 민·관 청렴 캐치프레이즈

○ (취약분야 관리) 부패취약분야 **업무처리의 적정성 확보여부**를 **주기적**으로 **점검***하고 **부패 자정활동**을 **강화****하여 **부패요인**을 **미연**에 **차단**

* 국토사무소 **특정공법**(1억원 미만) **선정** 및 관급자재 구매 등 **계약분야** 점검

** 건설현장 청렴컨설팅, 청렴·갑질 설문피드백(내·외부, 분기), SMS청렴문자 발송(매주)

2 국민 편익 중심의 민원행정서비스 제공

○ ('1124로' 운영) 민원접수→ 진행 → 처리 등 민원처리 전반의 애로사항을 **온라인 공간**에서 자유롭게 **상호소통**하는 **민원처리체계 운영**

* (의미) '국민 한(1)분 한(1)분을 24시간 섬긴다' 의미의 온라인 소통공간

** (내용) 민원 처리 전반에 대한 민원인과의 소통 강화를 위해 **카카오톡 수시상담채널 및 챗봇(자주묻는 질문)**을 등록하여 **민원인 궁금증 즉시 해소**

○ (민원사전 설명제) 불수용 민원은 민원인이 회신받기 전까지 **민원처리 상세내용**을 **사전**에 **설명**함으로써 **민원 불만**을 **최소화**

* 민원담당자가 유선전화, 문자 등을 활용해서 설명(매월 확인)

- **전자민원**의 경우 **미흡사례**를 **분석**하여 도출한 **항목별 유의사항**을 **사전점검**에 **적용**함으로써 **민원만족도**를 **제고**

* 민원 T/F팀을 구성 점검표 마련(운영지원과) → 민원처리사항 자체점검(매월, 각 부서별)

○ (보상절차 개선) 사업인정 후 보상대상 확정까지 상당기간* 소요, 보상목적의 **불법행위 등 근절을 위해 항공영상 촬영** 도입('22. 신규)

* 도로구역결정고시→토지분할측량(2월)→보상계획공고(2월)→기본조사실시(1월)

참고 1 2022년도 예산 현황

○ '22년 예산은 9,173억원으로 '21년 대비 515억원(6.0%) 증가

('22.2.11. 본예산 기준, 단위 : 억원)

사 업 별	사업량 (km)	개소	2022년	2021년	증감 (%)
합 계	304.1	30	9,173	8,658	515 (6.0)
도 로 사 업	304.1	30	4,728	4,150	563 (13.6)
일 반 국 도	268.2	25	2,588	2,611	△23 (△0.9)
국 대 도	28.1	3	612	432	180 (41.7)
지 역 간 선	–	–	–	214	순감
도 로 관 리	–	–	403	227	176 (77.5)
첨단도로교통체계	–	–	1,001	551	450 (81.7)
산 업 단 지	7.8	2	106	112	△6 (△5.4)
국가지원지방도 건설지원	–	–	18	3	15 (500)
국 토 관 리	(4개국토)	–	3,109	3,201	△92 (△2.9)
지역개발사업	–	–	1,095	1,029	66 (6.4)
경상경비 등	–	–	241	278	△37 (△13.3)

※ 환경부로 소관이 변경된 **하천 예산 1,506억원('21년 1,369억원) 포함 시 652억원(6.5%) 증가**

참고 2 2022년도 신규착공 및 준공사업 현황

□ '22년도 신규착공 사업(5건)

(단위: 억원)

공사명	연장	사업구간	총사업비	'22년
계	**73.6**	**5건**	**11,355**	**161**
동면-송광	7.4	전남 보성 문덕 덕치리 ~ 순천 송광 구리	1,126	2
인계-쌍치	23.8	전북 순창 인계 도룡리 ~ 순창 구림 운북리	1,553	100
석곡-겸면	23.1	전남 곡성 석곡 유정리 ~ 곡성 겸면 평장리	1,459	57
비금-암태	10.4	전남 신안 비금 ~ 암태	3,827	1
고창-부안	8.9	전북 고창 해리 ~ 부안 변산	3,390	1

□ '22년도 준공사업

(단위: 억원)

공 사 명	사업기간	사업량 (km)	사 업 비		비 고 (준공예정)
			전 체	'22년	
계	**5건**	**26.62**	**2,063**	**163**	
담양-곡성	'18~'21	3.92	187	-	상반기
화엄사진입도로	'16~'21	4.7	487	-	상반기
옥천-도암	'16~'21	5.7	377	-	상반기
대덕-용산	'15~'22	10.1	534	64	10월
농소-하모	'17~'22	2.2	478	99	12월

참고 3 2022년도 도로사업 현황

(단위: 억원)

사업명	사업량 (km)	사업기간	사 업 비				비고
			전 체	기시행	'22 시행	장 래	
계(37개 사업)	304.1		42,008	6,904	3,211	31,847	신규 8 준공 5
일반국도	268.2		34,381	5,636	2,517	26,228	
옥천-도암	5.7	'16.~'21.	377	377	-	-	이월 준공
화엄사진입	4.7	'16.~'21.	493	493	-	-	이월 준공
담양-곡성	3.8	'17.~'21.	187	187	-	-	이월 준공
장수-장계	6.1	'17.~'22.	354	231	83	40	
장흥-유치	4.4	'16.~'23.	564	481	16	67	
대덕-용산	10.1	'15.~'22.	534	465	64	5	'22년 준공
해리-부안	13.4	'17.~'22.	471	250	85	136	
신장-복용	10.7	'17.~'22.	625	400	171	54	
동강-학교	8.9	'17.~'23.	305	188	61	56	
포산-서망	20.0	'16.~'24.	1,230	607	236	387	
동면-주암	9.7	'19.~'24.	646	210	72	364	
함평-해보	10.0	'19.~'25.	511	213	72	226	
성수-진안3	5.0	'20.~'25.	329	85	51	193	
압해-송공	6.1	'20.~'25.	346	72	64	210	
화산-운주	3.1	'20.~'25.	349	90	63	196	
벌교-주암3(1.2)	13.3	'19.~'27.	3,017	672	252	2,093	
무주-설천	10.9	'20.~'27.	1,335	61	129	1,145	
임실-장수	22.2	'21.~'27.	1,596	2	89	1,505	
동면-송광	7.4	'20.~'28.	1,126	136	2	988	'22년 발주
압해-화원(1.2)	13.4	'20.~'29.	4,799	217	429	4,153	
화태-백야(1.2)	13.0	'20.~'29.	4,823	196	419	4,208	
인계-쌍치(1.2)	24.0	'20.~	1,687	2	100	1,585	'22년 발주
석곡IC-겸면(1·2)	23.0	'20.~	1,460	1	57	1,402	'22년 발주
신안 비금-암태	10.4	'22.~	3,827	-	1	3,826	'22년 발주
고창 해리-부안 변산	8.9	'22.~	3,390	-	1	3,389	'22년 발주
국 대 도	28.1	3건	6,523	1,268	588	4,667	
용진-우아(1·2)	11.7	'15.~'26.	3,299	769	172	2,358	
농소-하모	2.2	'17.~'22.	478	358	99	21	'22년 준공
서수-평장(1·2)	14.2	'20.~'27.	2,746	141	317	2,288	
산업단지	7.8	2건	1,104	-	106	952	
전주탄소산단	1.3	'20.~'24.	408	24	96	288	
빛그린산단 (광주방면)	6.5	'20.~'27.	696	22	10	664	'22년 발주

참고 4 2022년도 관내 도로현황도