2023년 주요업무 추진계획

2023. 2. 8.

국 토 교 통 부

익산지방국토관리청

목 차

Ⅰ. 일반 현황 ····· 1

Ⅱ. 주요업무 추진계획 ····· 2

Ⅲ. 2023년 핵심 추진과제 ····· 3

1 호남지역 균형발전과 경제 활성화 도모 ····· 3

2 공정한 건설환경 조성 및 건설재해 예방 ····· 5

3 안전하고 편리한 도로 · 교통환경 조성 ····· 9

4 국민중심 적극행정 제공과 청렴한 조직문화 구현 ····· 13

< 참 고 >

1. 2023년 예산현황 ····· 15

2. 2023년 신규 및 준공사업 현황 ····· 16

3. 2023년 도로사업 현황 ····· 17

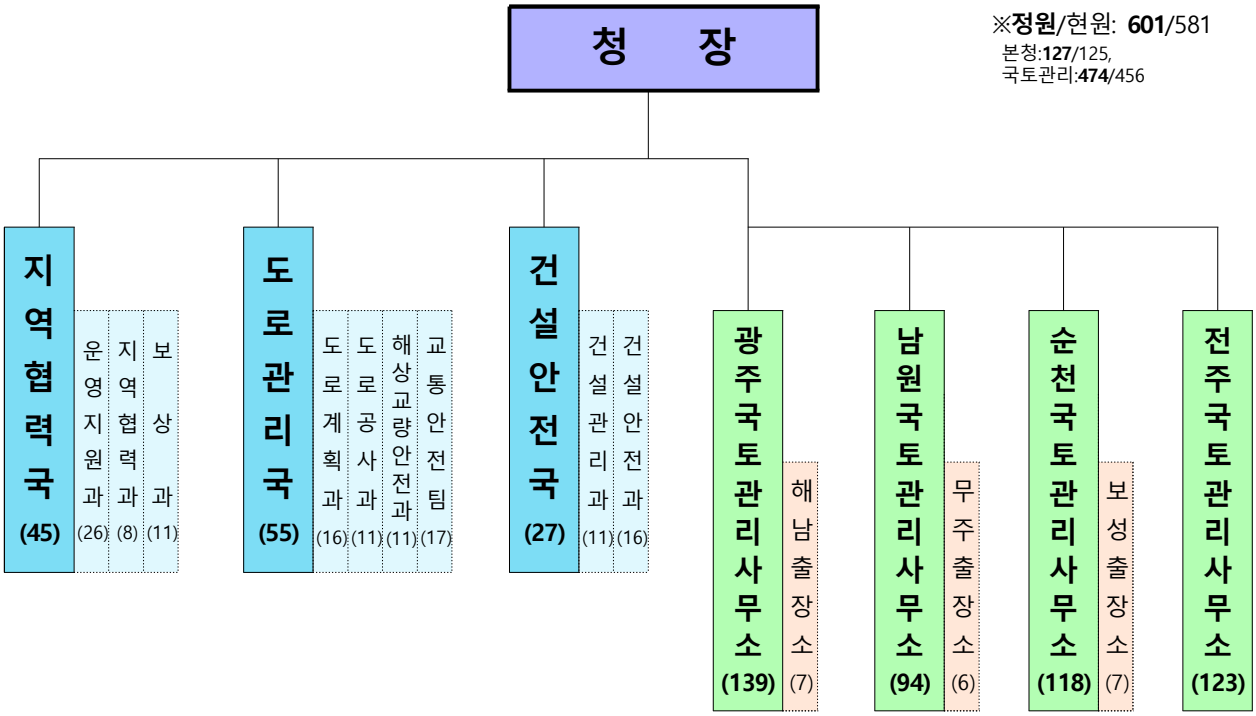
4. 2023년 관내 도로현황도 ····· 18

Ⅰ. 일반현황

1. 조직

○ 기　　구 : **3국 8과 1팀, 4개 국토관리사무소**(3개 출장소)

○ 인원(정원) : **601명**(본청 127명, 국토소 474명)　　<'23.1.31기준>



2. 주요 임무

○ 원활한 교통소통을 위한 **도로 건설·관리**

○ 건설공사의 **품질관리 및 건설·교통 안전사고 예방**

3. 관내 현황

○ 행정구역 : **3개 시·도**(광주광역시, 전라북도, 전라남도)

○ 면　　적 : **20,915㎢**(전국의 20.8%)

○ 인　　구 : **501만 명**(전국의 9.7%)

○ 국　　도 : **20개 노선 3,654㎞**(전국의 25.8%)

4. 예산 현황

○ '23년도 본예산은 **11,437억원***으로 '22년 대비 **1,497억원**(15.1%) 증가

* 도로 6,144억원, 국토관리 3,850억원, 지역개발 1,133억원, 경상경비 등 310억원

Ⅱ. 주요업무 추진계획

비전	**지역의 발전과 안전한 국토,** **익산국토관리청이 책임지겠습니다.**
방향	◇ 지역활력 ◇ 공정건설 ◇ 국민안전 ◇ 적극행정

주요 추진 과제	호남지역 균형발전과 경제 활성화 도모	• 지역 성장동력 인프라 확충 • 조기 재정집행 및 지역개발사업 추진 • 지역관광 활성화로 경기회복 도모
	공정한 건설환경 조성 및 건설재해 예방	• 법과 상식이 통하는 공정 건설질서 확립 • 빈틈없는 점검으로 안전문화 정착 • 지하안전 중점관리로 사고 ZERO화 • 건설품질 제고위한 맞춤형 관리강화
	안전하고 편리한 도로 · 교통환경 조성	• 생활밀착형 도로관리 강화 • 국민안전 최우선 교통안전 관리체계 구축 • 재난대응체계 및 예방활동 강화 • 공중이용 도로시설물 관리 강화
	국민중심 적극행정 제공과 청렴 조직문화 구현	• 국민 편익 중심 적극행정 서비스 제공 • 청렴하고 부패없는 조직문화 정착

Ⅲ. 2023년 핵심 추진과제

1 호남지역 균형발전과 경제 활성화 도모

◈ 관내 교통망 확충 등 SOC 사업의 차질 없는 수행으로 지역성장을 견인하고, 조기 재정집행으로 지역 경기회복 도모

1. 지역 성장동력 인프라 확충

○ (도로망 확충) 용진-우아 등 30개 계속사업(4개 준공) 및 동면-송광 등 4개 신규 사업 발주 등 총 34개(3,607억원, 256.3km) SOC 사업 적극 추진

* (준공) 동강-학교, 장흥-유치, 농소-하모, 해리-부안 (신규) 부안-흥덕1·2, 동면-송광, 빛그린산단

- (산간·도서) 임실-장수 등 내륙 산간(11개, 633억원) 및 화태-백야 등 도서지역 사업(4개, 1,378억원) 추진으로 지역 접근성 제고

- (도심혼잡) 서수-평장 등 사업 추진으로 도심부 통과 교통난 해소를 통한 국도 간선기능을 확보하고 교통취약 구간 개선(15개, 1,206억)

* (국대도) (전주) 용진-우아1·2 (정읍) 농소-하모 (익산) 서수-평장1·2 총 5개 538억원
** (위험도로) 장흥-유치, 해리-부안, 신장-복용 등 10개 668억원

- (병목도로) 벌교-주암3 사업(2개, 288억원) 추진으로 차로 불균형(4→2→4차로, 순천 송광면~주암면) 해소 및 곡선반경 부족 구간 개선

- (산단지원) 국가산단 진입도로 사업(2개, 102억원)을 추진하여 '광주형 일자리' 및 '전주 탄소벨리' 등 지역특화 사업 지원

○ (설계용역) 남원 이백-운봉 등 진행 중인 기본 및 실시설계 용역 23건을 지속 추진하고 신규 설계용역 6건*을 1분기 내 착수

* 청웅-임실, 운호-석포, 유치-금정, 고서-창평, 동상-주천, 인월-아영

2. 조기 재정집행 및 지역개발사업 추진

○ (사업관리) 「건설 사업관리단」을 운영, 현장별 장해요소를 유형별*로 분석·맞춤형 해결책 모색하는 등 체계적 관리로 적기 사업 준공 도모

* (기재부협의) 농소-하모, 화태-백야 등 (노선민원) 농소-하모, 서수-평장 등

○ (집행관리) **장기계속·이월 사업은 신속히 계약을** 완료(~2월)하고, 부안-흥덕 등 **신규공사(4건)는 연내 착수**토록 공정관리 철저

* ('23년 예산) 국도건설(84건, 3,201억), 도로관리(5,411억), 산업단지개발(2건, 106억)
** ('22년 이월) 국도건설 공사·용역(68건, 130억), 도로관리 공사·용역(113건, 182억)
*** (신규) 부안-흥덕1·2, 빛그린산단, 동면-송광 실시(보완)설계(~6월) 및 착수(~10월)

- **선금 지급**, 노무비·자재·장비대금 월별 청구, 관급자재 우선 제공 등으로 **상반기 지역경제 활력 도모**

* ('23년 청 목표) 1/4분기 38%, 상반기 **63%**, 3/4분기 75%, 하반기 **100%**

○ (지역개발사업) 보조금 교부, 사업계획 및 구역지정 변경 등을 통해 **지역개발사업**을 **지원**하고 **사업간 예산조정을 통해 집행률 제고**

* ('23년 국고보조금) 총 1,133억(지역개발 68개 629억, 도서개발 134개소 504억)
** 집행점검(반기 1회): 집행실적, 목적 외 사용 여부 등 적정성 전반 점검

3. 지역관광 활성화로 지역경기 회복 도모

○ (관광 인프라) **천사대교 랜드마크화**(복합센터), **화태-백야 등 연도·연륙교 4개 사업**(1,924억원, 45.7km) **추진**, 신규 **관광코스 발굴**(관광공사 등)**·홍보**

* (복합센터) 경관고려, 전시/홍보 및 카페공간 등 편의시설 제공
** <신안 천사대교→ 목포 유달산(케이블카) → 무안 갯벌체험> 과 같은 관광코스 **추가발굴 협업**

- **주요 플랫폼**(카카오·네이버)에 탑재한 **해안로드 16개 노선**(605km)의 **구간 조정**(전북코스 1개소 선정 포함), **미개설 구간 연결** 등 **재정비***

* 지역의견 반영을 위한 권역별 간담회 개최(3~4월) → 해안도로 정비계획 수립(6월)

새만금 동서남북로(교차점)	부안 곰소쉼터('22.준공)	새만금 세계스카우트 잼버리(야영지)

☞ 새만금도로 개통('23.7.)에 맞춰 잼버리대회 등을 연계한 호남해안도로 전북코스 선정 추진

○ (도로 홍보) 전남 방문의 해('22-'23) 행사의 일환으로 **"함께하는 호남도로"**를 주제로 **사진공모전** 개최

* (일정) 공고('23.3)→접수(~10月)→수상작 선정(11月)→전시회(12月, 복합센터 등)→홍보상품 배포(12月)

2 공정한 건설환경 조성 및 건설재해 예방

◈ **건설노조 불법행위 근절** 등을 통해 공정하고 건전한 건설환경을 조성하고 **사고예방**과 **현장 관리강화**로 재해 예방 추진

1. 법과 상식이 통하는 공정 건설질서 확립

1 건설현장 불법행위 근절

○ (현장점검) 건설현장 **노조 불법행위 근절**을 위해 **종합대책**을 **마련**하고 실무협의체를 주축으로 **합동 전담팀 구성, 현장점검**(주3회/6개소) **추진**

* "불법행위처리 업무매뉴얼 마련" 등 실효적 조사 업무체계 확립

- **불법행위 발생소지**가 높은 현장*을 중심으로 **국토청 안전점검**과 **병행**하여 **인·허가기관**과 **합동점검** 추진

* 신규착공현장, 타워크레인설치·골조공사 현장 등

○ (지역협의체) 호남권 건설현장 **불법행위 해소방안** 등을 **논의**하기 위해 **관리자급**(과장급이상) **유관기관 협의체**를 신설·운영

* (논의) 현장점검 추진상황점검 및 실효성 제고 방안, 홍보, 제도 개선사항 발굴 등 전반
** (구성) 청 지역협력국장 및 각 기관 과장급(경찰, 공정위, 고용청, 지자체 등)

○ (홍보·교육) 불법행위 **발생동향**을 신속히 파악하고 **신고**를 **활성화**하기 위한 **적극적 홍보** 및 **현장관계자 인식 개선**을 위한 **교육 추진**

* 홈페이지 개설, 설문조사 실시, 홍보리플렛·배너 제작, 근절 표어 공모, 불법행위 유형 및 신고방법 등 교육

2 건설현장 불공정행위 차단

○ (부적격업체 퇴출) **입찰단계에서 페이퍼컴퍼니 여부**를 상시 점검하여 **시공능력**이 **없는 부적격 건설사업자**를 **사전**에 **차단**

- 2억미만 공사에서 **10억미만 공사**로 **대상**을 **확대**하고 **입찰공고 시 사전 단속 명시, 담당자 교육**으로 단속의 실효성 확보

○ (불법하도급) **건설산업정보망**을 통해 **불법하도급 의심현장***을 선별하여 **정기·수시 점검** 연중 실시

* 일괄하도급, 재하도급, 10억원 미만 공사의 종합업체 하도급, 무등록 하도급 등

○ (공정건설지원센터 활성화) **호남지역 건설현장**의 **불공정행위**에 대한 **신고**를 **접수***받아 **조사 후 처분관청 통보**

* '22.8. 법적근거 및 포상금(5개청 예산220만원) 제도 도입, 신고 활성화 도모

2. 빈틈없는 점검으로 안전문화 정착

1 안전사고 예방을 위한 현장 지원

○ (찾아가는 현장지원) 현장관계자 안전의식 향상을 위해 **소규모 현장**(50억 이하)에 대해 **찾아가는 예방형 안전교육*** **확대 추진**('22 60→'23 70개소)

* (내용) 법령·지침, 사고사례 및 방지대책 등, (자료) 핸드북·사고사례집 제작·배포 등

○ (안전자문) **고위험공종***이 포함된 우리 청 **건설현장**을 대상으로 「**건설안전자문위원회**」를 개최·운영하여 **위험요소 사전제거**

* ①교량(1·2종 교량 및 특수교), ②터널, ③옹벽(보강토 옹벽 2단이상, 높이 10m 이상), ④절토(절토고 20m 이상), ⑤흙막이 가시설 (굴착 깊이 5m 이상)

○ (지역 협력대응) 「**호남권 건설안전협의회***」를 통해 건설현장 **재해율 저감 대책**(매년 3월경, 본회의 선정) **마련**하여 공동 **추진**

* 총 25개 기관(위원장: 익산국토청장/전북도 등 11개 발주기관, 국토안전관리원 등 14개 자문기관)

** 분기별(실무자급 2회, 본회의 2회) 개최, 건설안전 분야 최신정보 공유, 건설안전 경진대회(연말)를 통해 우수사례 발굴·전파

2 취약 현장 맞춤형 점검 실시

○ (맞춤형 점검) 사망률이 높은 **추락·깔림** 사고와 **민간·소규모** 현장 등 **취약부분**에 대한 **집중점검계획**을 **수립**(2월)·**추진**

- (정밀점검) **국토안전관리원 등과 합동**으로 **추락·깔림** 등 **고위험 공종**이 포함된 고층아파트 현장에 대해 **정밀점검 확대** 실시('22 20→'23 25개소)

- (소규모 현장점검) 사고가 잦은 중·소규모(100억 미만) 건설현장은 사고 유형별 맞춤형 점검 및 지도·교육 강화('22 190→'23 230개소)

* 국토안전관리원 先 컨설팅→사고 우려가 높은 현장 확인점검・재교육

○ (사후관리) 점검 지적사항은 현장에서 즉시 보완토록 하되, 조치 미흡 업체는 중점 점검·관리 등 사후관리 철저

3 현장 자체 안전관리 강화

○ (자율점검 도입) 안전역량이 있는 민간 공사현장*을 선정하여 자율적으로 안전점검을 실시토록 하고 분기별로 확인(20개소)

* (대상) 민간공사(300억 이상)로 산재발생률('21년, 1.81)이 0.5배 이하 / 청 점검 제외

○ (사전점검 확대) 공공기관에서 발주하는 공사현장을 대상으로 체크리스트*를 활용한 사전점검 확대('22 80→'23 100개소)

* 가시설, 굴착, 건설기계 사용 등 공종별 안전사고 방지를 위한 점검 내용

3. 지하안전 중점관리로 사고 ZERO화

○ (중점관리) 취약구간 관리 현장을 확대(해안가・도심지 등)하고 외부 전문가, 유관기관(지자체 등)과 연2회 이상 합동점검 강화('22년 1회→'23년 2회)

* (기존) 대규모, (확대) 해안가, 연약지반, 시가지·철도·고위험시설물 등 인접지

- 가시설 품질유지, 계측관리 등을 중점적으로 점검하여 연약지반 지반침하 사고 및 가시설 붕괴 사고* 등을 사전에 방지

* '22년 지하굴착공사 사고 12건(관내 2건) 발생, 인명피해 부상 1건(관내 0건)

○ (컨설팅・교육) 지하안전협의 상시 컨설팅으로 협의기간 단축(30일→25일), 협의대상자(지자체 등) 지하안전 교육 및 가이드북 배포 추진(6월)

* '22년 81건 지하안전평가 협의 평균 28일 소요(법적 협의기간 30일)
** 협의대상 여부, 보고서 작성요령 등 사전 컨설팅, 굴착현장 점검요령 및 반복 지적사항 등을 가이드북으로 제작하여 권역별(전·남북, 광주) 교육·배포

4. 건설품질 제고를 위한 맞춤형 관리 강화

○ (생산공장) **레미콘·아스콘 생산공장 점검 확대**(청→청+국토소) 및 **지속 관리***로 양질의 자재 품질 확보

* 최근 3년간 점검결과(1,257건 지적/601개소) **DB화**(3月) → 주요 지적사례 및 점검 **매뉴얼 제작·배포**(5月) ☞ **자체점검 유도** 및 **품질의식 강화**

○ (품질검사 강화) **품질검사 대행기관(27개) 일제 점검 확대**('22년 합동8→'23년 합동17, 자체*10)로 허위성적서 발급 등 **불법행위 사전 차단**

* 건기원 주관 일제점검 외 우리청 자체점검을 추진하여 지방청 공공성 확대

○ (품질관리) 품질 사각지대인 **소규모 현장**에 대해 **맞춤형 컨설팅**을 실시하고 3년 이하 **신규 직원**을 대상으로 **품질교육 강화**

* 소규모(국토소 20억이상, 품질관리계획 미수립) 현장 23개소 컨설팅 추진
** 청·국토소별 합동으로 신규직원 품질 관리능력 향상을 위한 교육 실시

○ (기술지원) 신생기업 등이 개발한 기술의 시공실적 인증 등을 빠르게 지원하기 위해 **절차 및 기간 단축**(4단계, 1년→0.5년)

* ①후보모집·선정(3月)⇒②기술시연(5月)⇒③우수기술 선정(7月)⇒④지속지원(9月)
** 당초 후보모집부터 우수기술 선정까지 1년 소요

- (신규기술 선정) 현장에 적용 가능한 기술을 선정하여 **기술시연**을 **추진하고**, 평가위원회 심의 등을 거쳐 **우수기술 선정 및 지원**

* 지원사업 참여업체 확대를 위해 기술시연의 비용 일부 지원(0→30% 등)

- (선정기술 지원) '22년 선정된 **우수기술**(DK-TPO공법)의 **시공실적 확대**를 위해 적용 현장, 물량 및 비용 등을 검토하여 **지원 추진**('23.上)

<<'Start-up 지원사업 추진 현황>>

연도	'20년	'21년	'22년	**'23년(예정)**	'24년 이후
우수기술 / 지원자	2/4	1/6	1/4	**2/모집 중**	연 3건 이상 추진
지속지원	-	2	1	**1**	

* 제도 취지 및 활성화를 위해 업계 비용 부담 완화(7:3⇒8:2), 홍보 등 추진

3 안전하고 편리한 도로 · 교통 환경 조성

◈ **스마트 도로·교통관리체계 구축**으로 각종 재난 · 사고를 미연에 방지하고 **이용자 중심 편익 증진**으로 편리한 도로환경 조성

1. 생활밀착형 도로관리 강화

1 교통약자 지원 도로관리 투자 확대

○ (교통약자 지원) 마을주민 보호구간, 보도(조명) 설치 공사, 사고 잦은 곳 개선공사 등 **지역민 체감형 안전사업 적극 발굴**('23.上)

○ (도로환경 개선) 관내 국도 상 폭원 부족구간 확장, 포장 불량구간 보수, 안전시설물 정비 등 **유지·보수사업 적극 추진**(연중)

* '23년 도로관리 5,818억원 요구, 전년 대비 26.1% 증가

- 旣 운용 중인 **자전거도로 내 단절구간** 등 총 24개소(3,026억원) **사업 추진**

* 자전거도로 구축사업 2단계 기본계획 수립('23.6.) 결과에 따라 시행

2 취약구간 관리 및 스마트 인프라 확충

○ (취약구간 정비) 사면유실, 지하차도 등 **재해취약구간**(84개소)에 대한 **전면 재조사**('23.5.) 후 우선순위에 따른 **취약구간 관리계획 수립**('23.8.)

* (기존) 수해취약 35개소, 결빙 취약 49개소 / (계획) 염수장치, 진입금지시설 보강 등

○ (ITS구축·운영) **재난, 교통사고 등** 발생 시 **신속**하게 **대응**하기 위하여 ITS 시설물(CCTV, VMS 등)을 **확대 구축**('23년 791km)·운영

* '23년 ITS 791.7km(780억원), '24년 595.1km 구축하여 관내 전구간(3,551km) 구축 추진

○ (친환경차 충전소 확대) **스마트 복합쉼터, 경관쉼터, 휴게소 등** 교통량이 많은 일반국도 주변에 **친환경차 충전시설 확대 구축**

* ('22년) 전주 전미, 무안 청호 4개소 / ('23년) 고흥 팔영대교, 부안곰소 등 5개소 추진

○ (스마트 복합쉼터) 유관 지자체와의 간담회('23.5, '23.10)를 통해 순차 준공되는 복합쉼터('20.부터 시행)의 운영 활성화 방안 모색

* ('22년 준공) 부안, ('23년 준공) 고흥, 영광, 김제, ('24년 준공) 구례, 강진
** 본부 시행 중인「일반국도 스마트복합쉼터 활성화 방안 연구용역」과 연계

2. 국민안전 최우선 교통안전 관리체계 구축

1 맞춤형 교통안전대책 추진

○ (대책수립) 호남권을 총괄하는 교통안전 종합대책("IKSAN전략")을 수립・시행('23.3.)하여 교통안전 강화

* ('23. 교통사고 사망자 감축목표) 420명('22. 대비 △30명(6.7%))

○ (협력강화) 호남권 교통안전 유관기관과 KSP*협의체 및 교통안전 컨설팅을 통해 지역 맞춤형 교통안전 협력 강화

* Knowledge Sharing Program의 약자, 지식, 업무 노하우 공유 등을 의미
** (주기) KSP 협의체(분기별), 실무협의회(분기별), 교통안전 컨설팅(반기별) 추진
☞ (내용) 사고감축 부진 지자체 대상 안전대책 추진상황 점검, 우수사례 전파 등

○ (맞춤형 대책) 특별교통대책 수립, 세계스카우트잼버리대회 지원 등 계절별·테마별 교통대책으로 쾌적한 도로환경 제공

* 설・휴가철・추석 특별교통대책수립, 춘·추계 도로정비, 해빙기·동절기 점검 등

2 선제적 사고요인 제거로 교통안전 강화

○ (사전관리 강화) 교통수단 안전점검 확대(특별→특별+수시) 및 교통장치(운행기록, 차로이탈, 최고속도) 점검을 통해 사전 교통관리 강화

* 특별(전분기 1건 사고로 사망 1명 또는 중상 2명 이상), 수시(관광철 전세버스, 어린이 통학버스 등)

○ (지자체도로 개선) 지자체 도로 중 구조가 불량한 구간을 '지역교통안전계획'에 포함·개선토록 하여 사고발생 예방

* 비대칭 교차로, 가감속차로 미설치, 교차로 시거불량 구간 등 개선

○ (사고관리 체계화) 교통사고 다발 지자체의 사고구간에 대해 원인조사부터 후속조치(시설물 개선)까지 체계적 이력관리(종합교통정보망) 강화

* (대상) 광주광역시 북구 등 15개 시·군·구(광주5, 전남2, 전북8)

3 스마트 기술 활용 교통안전 환경 조성

○ (AI 시스템 확대) 보행자 사고예방을 위해 **신호등 없는 교차로**에서 AI가 **자동**으로 **운전자에게 보행자를 안내**하는 시스템 확대 구축

* AI 위험 인지시 간이VMS, 핀 조명을 통해 보행자주의 등 교통상황 안내

○ (안전시설 강화) **교통사고 취약분야**(야간, 보행자, 역주행 등)에 조명식 도로표지(39개소), 역주행방지(12개소) 시설 등 **안전강화 시설 확대** 설치

* **스마트CCTV**(사고/정지차량, 역주행, 화재 등 감지) **교체 및 확대** 등도 함께 추진

○ (대국민 홍보) **교통사고 취약분야**(PM, 보행자) **캠페인** 실시, **공익광고 제작·송출***(공중파 5,000회↑) 및 **SNS 홍보** 등으로 **대국민 안전의식 제고**

* 호남권 지자체 등과 협업으로 제작한 교통안전 영상을 TV 등 주요매체를 통해 홍보

3. 재난대응체계 및 예방활동 강화

1 호남권 통합 재난관리체계 구축

○ (통합관리체계) 4개 국토소 중심으로 호남 권역별 지자체, 유관기관과 장비, 자재공유 등 **재난대응 총괄관리계획 수립**(수해5월, 제설10월)

* 집중호우, 폭설 등에 따른 일부 국토소 자재 부족상황 발생 시 재분배 등 총괄관리

○ (스마트 재해관리) **CCTV 설치구간 확대, 터널 내 사고감시시설 보강 등**으로 재난발생 시 **신속하게 대응**하여 **도로이용자 안전 제고**

* ITS 전 구간 구축('24년 말 목표) / 2등급 터널 중 미설치 구간(12개소)에 선제적 설치(~'23년 말)

○ (재난훈련) 재난발생 위치, 대규모 피해상황(화재 및 다중추돌 등) 등 다양한 상황을 가정한 **유관기관 합동 모의훈련**을 통해 **대응능력 제고**

* 각종 시설물(교량, 터널, 사면)에 복합상황(풍수해, 다중추돌, 화재)을 가정한 훈련계획 수립('23.2.)

2 예방중심 안전 대응체계 강화

○ (선박충돌 예방) 관내 항로가 있는 해상교량(33곳)에 **관제시스템 구축, 교각경계표시 및 사설항로표지 정비** 등 **안전시설 강화**로 충돌 예방

* (**관제시스템**) 통항선박 유인관제, 해상교량 진입 전 교신으로 주의항행 및 회항 유도 등
** (**안전시설**) 사설항로표지, 교각경계표시 정비(12개, 56억)/교각충돌방지시설 추가(4개, 12억원)

○ (기술세미나 개최) 해상교량 **유지·관리 발전방향 등**을 **주제**로 합동 세미나 개최('23.10.), 노하우 축적 등 **시설물 관리기술 강화**

* (주관) 청, 도공, 국토관리원, 건기연 / (참석) 학회, 유관협회, 설계사, 시공사, 지자체 등

○ (스마트 점검 확대) **드론, 점검로봇 등 확대 도입**으로 점검자의 **접근이 어려운 시설**(해상교량 케이블, 절토사면)을 **점검**하여 안전 사각지대 해소

○ (취약시설물 사전점검) 취약시설물 및 공사현장에 대해 **전문가 합동 점검** 실시 후 **위험요소 제거, 우회도로 지정** 등 사전조치계획 수립('23.5월)

* 풍수해(태풍·호우) 대비 사전실태점검('23.4월), 도로비탈면 합동점검('23.5월) 추진 예정

4. 공중이용 도로시설물 관리 강화

○ (시설물 관리강화) 「시설물안전법」에 따른 **관내** 교량, 터널 등 **제 1·2·3종 시설물***(1,778개소/1종 261개, 2종 838개, 3종 679개)) **관리계획 수립**

* 광주국토 473개소, 남원국토 238개소, 순천국토 466개소, 전주국토 563개소, 해상교량 38개소

- 반기 1회 이상 **안전예산 집행현황 및 점검 이행여부 등**을 **지도·감독**하고 사고발생 시 **유관기관 협력 대응** 등 **관리강화**

정기안전점검	정기하자점검*	정밀안전점검	정밀안전진단
반기 1회	반기 1회	2년 1회	5년 1회

- (안전 모니터링) 교량, 사면 등 **노후 시설물**(약 150개소)의 **이상징후 모니터링**을 위한 **계측시스템**(436개소) 및 **원격제어체계*** **구축 추진**

* ITS 2,164km(CCTV 1,164, VMS 34, 교차로전방향검지 등 29), 터널통합망 12개 권역 확대 구축 등

○ (전문가 합동점검) 해상교량 **전문가(국토관리원)와 합동점검, 기술 자문위원회 운영** 등 **활성화**로 사고예방 및 **안전관리 강화**

* (구성/운영) 위원장(도로국장) 등 34명(구조 14, 시공 7, 안전 3 등)/ 설계·건설·유지관리 단계 기술지도·자문

○ (관리책임 강화) **지자체, 공사, 공단 등 대상**으로 시설물안전 및 유지관리계획 수립, 안전점검 실시 등 **법적 의무 이행실태***를 **점검**

* 관내 광역지자체 등 20개 기관을 선정, 반기별 1회 점검(5, 10월)

○ (진단업체 점검) 거짓·부실 보고서 작성, 등록기준 미달 등 진단업체 **운영 실태 합동점검**(국토안전관리원, 지자체) 실시

* 최근 3년간 실태점검 미실시 및 부실 점검 우려 20개 업체 선정, 반기별 1회 점검(4, 9월)

○ (자문위 내실화) 도로 등 **16개 분야 우수 전문가 신규 위촉,** 노선 결정 등 현장 확인이 필요한 사항은 **현장 자문 · 심의 확대**(기존 6건 → '23년 10건 예정)

* 업계, 학계, 공공기관, 연구계 등 다양한 직군의 전문가 270명 위촉('23.1.)
** 착수단계(노선결정) 설계자문, 설계변경·특정공법 심의 등 현장자문 적극 추진

4 청렴 조직문화 구현과 국민중심 적극행정 도모

◈ 국민이 체감하는 **청렴한 조직문화** 정착 및 **행정서비스 제공**

1. 국민 편익 중심 적극행정 서비스 제공

○ (업무관행 개선) **불합리하고 비효율적인 업무관행(방식)**을 적극 발굴 · **개선**하여 조직 활력 제고 및 효율적으로 일하는 직장 구현

* 업무관행 T/F 구성 → 분야별 관행 개선 과제 발굴 → 업무관행개선 계획 수립 및 시행

○ (민원 서비스 채널 다각화) 디지털 전환 가속화 등 시대 변화 흐름에 대응하는 **개인맞춤형, 비대면 민원 서비스 확대**

- ('1124로'* 고도화) **챗봇 질의·답변 분야 확대 등 기능 고도화**를 추진하고, 카카오톡 채널 및 **챗봇 홍보 채널 다변화**(카드뉴스 등)

* **카카오톡** 수시 **민원상담,** 자주묻는 질문 **자동응답 챗봇**('22년 ~)

- (민원 QR코드 신설) 민원처리에 필요한 **구비서류 목록을 QR코드로 제작, 민원인에게 사전 안내**하여 불필요한 내방 방지 및 업무 효율 도모

  * (예시) 도로점용, 공정건설 및 보상 관련 민원인 구비서류 목록 등

○ (보상설명회 실시) **감정평가 시** 토지 등 **소유자 전원을 대상**으로 **제한 없는 소통의 장** 마련

  * 민원청취, 보상절차 안내, 질의응답 등 사업추진 및 보상전반 이해 도모
  * (참석) 청 보상 및 공사 담당자, **감정평가사**, 현장관계자, **소유자 전원** 등

○ (보상확인원 사전발급) 보상 민원인 양도소득세 납부 관련 불편 해소를 위해 **발급신청 여부와 상관없이 사전발급**(22. 도입, '23. 본격시행)

  * 공익사업용 토지는 사업인정고시일부터 2년 전에 취득한 경우 양도소득세의 10% 감면 (조세특례제한법 제77조) ⇒ 세금감면을 위한 '토지수용사실확인원' 발급 필요

2. 청렴하고 부패없는 조직문화 정착

○ (청렴한 조직) **전 직원**이 **참여**하는 **청렴활동***으로 청렴한 조직문화를 정착시키고 부조리를 예방하며 기관 청렴도에 대한 외부인식 개선

  * 전 직원 청렴교육 이수, 청렴 옴부즈맨 운영, 찾아가는 청렴지식in(SMS퀴즈) 등

○ (소통문화) 성별·세대를 아울러 **구성원 모두**가 **화합**할 수 있도록 **'상호 존중'** 조직문화* 조성(휴게공간 등 사무환경 개선 포함)

  * 친절·우수 직원 선발(분기별), LED 전광판을 활용한 전 직원 "우리 함께" 프로그램 개설, 직원 간 소통 프로그램(반기별), 신규직원 워크숍(연1회) 등

○ (조직역량 강화) 신규직원의 업무적응을 돕고 업무 전문성을 높이도록 **소양, 안전, 직무 분야별 종합교육 체계**를 **마련**·시행

  * 분야별 표준교육 자료 제작(2월) → 본청·국토소 간 협업으로 교육 실시(3월)

○ (취약분야 관리) **업무처리 적정성을 확보**하고 부패요인을 미연에 방지하기 위해 **부패 취약분야* 교육 및 특별점검 실시**

  * (**분야**) ❶건설공사 점검, ❷도로점용 허가, ❸운행제한 단속, ❹계약 및 관리 등
  ** 연1회 실시 / 특정공법 선정, 계약관리, 관급자재 구매 분야/ 본청 소관 3개부서 합동점검

참고 1 2023년도 예산 현황

□ 2023년 예산은 '22년 9,940억원 대비 15.1% 증가한 11,437억원

(1.31.기준, 단위: 억원)

사 업 별	2022년 예산현액	2023년 본예산	증감 (%)	비고
합 계	**9,940**	**11,437**	**1,497 (15.1)**	이월 포함
도 로 사 업	4,616	6,144	1,187 (25.7)	
일 반 국 도	2,187	3,556	1,369 (62.5)	
일반국도 건설지원	124	107	-17 (-13.7)	
국도대체우회도로	529	613	84 (15.9)	
국대도 건설지원	27	44	17 (62.9)	
도로관리(본청)	1,596	1,602	6 (0.3)	
산업단지 진입도로	99	102	3 (3.0)	
국가지원지방도	53	120	67 (126.4)	
지역간선국도	1	-	-1 (-100.0)	
성장촉진 지역개발	1,095	1,133	38 (3.5)	
국토관리 (도로관리 국토소)	3,899	3,850	-49 (-1.2)	
인건비, 기본경비	327	307	-20 (-6.1)	
품질시험 등	3	3	0 (0.0)	

※ 도로사업* 예산 4,271억원 중 본예산(참고3) 4,153억원, 이월예산 118억원

* 도로관리(본청), 지역개발, 국토관리, 기본경비 등은 미확정

참고 2 2023년도 신규착공 및 준공사업 현황

□ 준공사업(4건)

(단위: km, 억원)

공 사 명	사업기간	사업량 (km)	사 업 비		비 고 (준공예정)
			전 체	'23년	
계	4건	28.9	1,931	244	
동강-학교	'17~'23	8.9	332	72	'23.6.
장흥-유치	'16~'23	4.4	610	34	'23.6.
농소-하모	'17~'23	2.2	499	-	'23.8.(이월준공)
해리-부안	'17~'23	13.4	490	138	'23.11.

□ 신규공사(4건)

(단위: km, 억원)

공사명	연장	사업구간	총사업비	'23년	추진계획
계	38.8	4건	3,899	94	
부안-흥덕 (1공구)	13.5	전북 고창군 흥덕면 ~부안군 보안면	1,008	1	ㅇ ~'23.5 : 실시설계 완료 ㅇ '23.6 : 총사업비 협의 ㅇ '23.7 : 공사발주
부안-흥덕 (2공구)	12.0	전북 부안군 보안면 ~ 부안군 행안면	896	1	ㅇ ~'23.5 : 실시설계 완료 ㅇ '23.6 : 총사업비 협의 ㅇ '23.7 : 공사발주
동면-송광	7.4	전남 보성군 문덕면 ~순천시 송광면	1,299	49	ㅇ '23.3~'23.7 : 보완설계 ㅇ '23.7 : 공사발주 ㅇ '23.12 : 공사착수
빛그린산단 (광주방면)	5.9	광주광역시 광산구 삼거동~남산동	696	43	ㅇ ~'23.5 : 실시설계 완료 ㅇ '23.6 : 총사업비 협의 ㅇ '23.7 : 공사발주

□ 신규용역(6건)

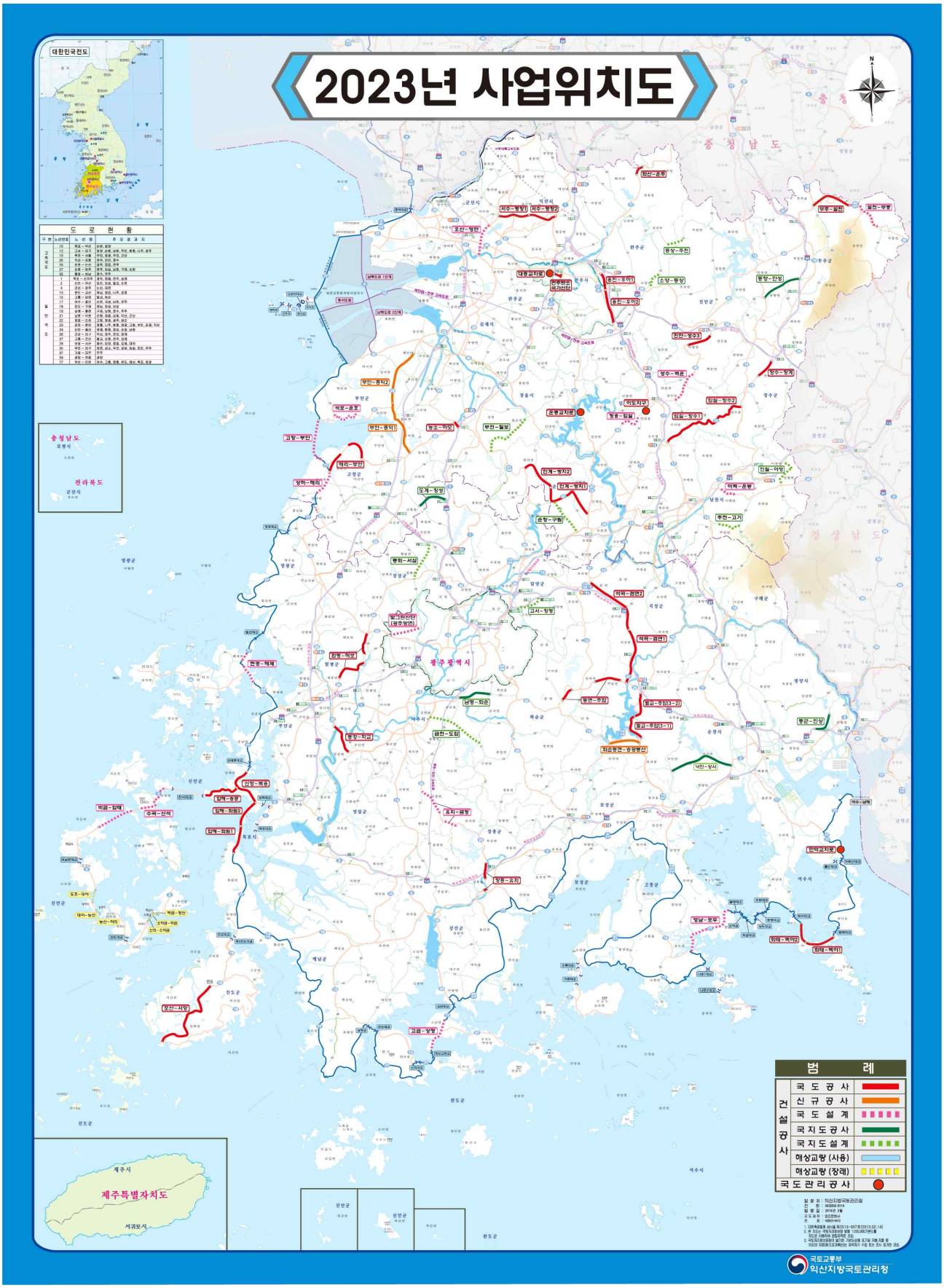
(단위: km, 억원)

사업명	연장	사업구간	설계비		추진계획
			총액	'23년	
계	36.5	6건	124	12	
임실 청웅-임실	5.2	전북 임실군 청웅면 ~임실읍	16.5	2	ㅇ '23.3~'25.3 : 실시설계 ㅇ '25.4 : 총사업비 협의
부안 진서 운호-석포	5.3	전북 부안군 진서면 운호리~석포리	17.7	2	ㅇ '23.3~'25.3 : 실시설계 ㅇ '25.4 : 총사업비 협의
장흥 유치 -영암 금정	10.6	전남 장흥군 유치면 ~영암군 금정면	17.8	2	ㅇ '23.3~'25.3 : 실시설계 ㅇ '25.4 : 총사업비 협의
담양 고서-창평	5.6	전남 담양군 고서면 ~창평면	19.5	2	ㅇ '23.3~'25.3 : 실시설계 ㅇ '25.4 : 총사업비 협의
완주 동상 -진안 주천	2.8	전북 완주군 동상면 ~진안군 주천면	35.0	2	ㅇ '23.3~'25.3 : 실시설계 ㅇ '25.4 : 총사업비 협의
남원 인월-아영	7.0	전북 남원 인월면 ~아영면	17.5	2	ㅇ '23.3~'25.3 : 실시설계 ㅇ '25.4 : 총사업비 협의

참고 3 2023년도 도로사업 현황

(단위: 억원)

구분	연번	사업명	사업량 (km)	사업기간	사업비 전체	기시행	'22시행	'23예산	장래	비고
		계	305.3	36건	42,384	5,428	2,709	4,153	30,094	
		소계	246.6	30건	31,441	5,270	2,704	3,512	19,955	
시행중사업	1	장수-장계	6.1	'17.~'26.	354	231	7	50	66	
	2	장흥-유치	4.4	'16.~'23.	564	481	49	34	0	
	3	해리-부안	13.4	'17.~'23.	491	260	93	138	0	
	4	신장-복용	10.7	'17.~'23.	641	400	119	122	0	
	5	동강-학교	8.9	'17.~'23.	332	188	72	72	0	
	6	포산-서망	20.0	'16.~'24.	1,230	607	185	119	319	
	7	동면-주암	9.7	'19.~'24.	646	210	102	80	254	
	8	함평-해보	10.0	'19.~'25.	511	213	62	77	159	
	9	성수-진안3	5.0	'20.~'25.	329	85	44	48	152	
	10	압해-송공	6.1	'20.~'25.	346	72	66	54	154	
	11	화산-운주	3.1	'20.~'25.	349	90	83	64	112	
	12	무주-설천	10.9	'20.~'27.	1,335	61	171	101	1,002	
	13	농소-하모	2.2	'17.~'23.	478	348	130	-	0	
	14 15	임실-장수(1.2)	22.2	'21.~'27.	1,596	2	79	140	1,375	
	16 17	압해-화원(1.2)	13.4	'20.~'29.	4,799	217	224	708	3,650	
	18 19	화태-백야(1.2)	13.0	'20.~'29.	4,823	196	209	670	3,748	
	20 21	벌교-주암3(1.2)	13.3	'19.~'27.	3,017	672	489	288	1,568	
	22 23	용진-우아(1.2)	11.7	'15.~'26.	3,299	769	141	241	2,148	
	24 25	서수-평장(1.2)	14.2	'20.~'27.	2,746	141	257	298	2,050	
	26	전주탄소산단	1.3	'20.~'24.	408	24	98	59	227	
	27 28	인계-쌍치(1.2)	24.0	'22.~'28.	1,687	2	12	85	1,588	
	29 30	석곡IC-겸면(1.2)	23.0	'22.~'28.	1,460	1	12	64	1,383	
		소계	58.7	6건	10,943	158	5	641	10,139	
시행예정사업	1	동면-송광	7.4	'20.~'28.	1,126	136	2	50	938	
	2	신안 비금-암태	10.4	'22.~	3,827	-	1	236	3,590	
	3	고창 해리-부안 변산	8.9	'22.~	3,390	-	1	310	3,079	
	4	빛그린산단 (광주방면)	6.5	'20.~'27.	696	22	1	43	630	
	5 6	흥덕-부안(1.2)	25.5	'18.~'27.	1,904	-	-	2	1,902	

※ (예정) 비금-암태, 고창-부안은 입찰방법 변경(턴키→기타)으로 기본설계 필요, 금년 착공 불가

참고 4 2023년도 관내 사업 현황도