



국토교통부

국민의 내일을 위한 정부혁신

보다 나은 정부

# 2021년 업무계획

2021. 2. .

부산지방국토관리청

# ||| 목 차 |||

|                                  |    |
|----------------------------------|----|
| I. 일반 현황 .....                   | 1  |
| II. 2020년 성과와 평가 .....           | 4  |
| III. 2021년 업무계획 .....            | 7  |
| 1. 사람 중심의 안전한 건설현장 구현 .....      | 8  |
| 2. 교통사고 감소, 균형발전 지원 도로망 확충 ..... | 12 |
| 3. 기후변화에 대비한 선제적 하천관리 .....      | 16 |
| 4. 재정 조기집행 및 건설현장 체불 근절 .....    | 19 |
| 5. 신뢰받는 청렴·공정한 조직문화 조성 .....     | 22 |

# I

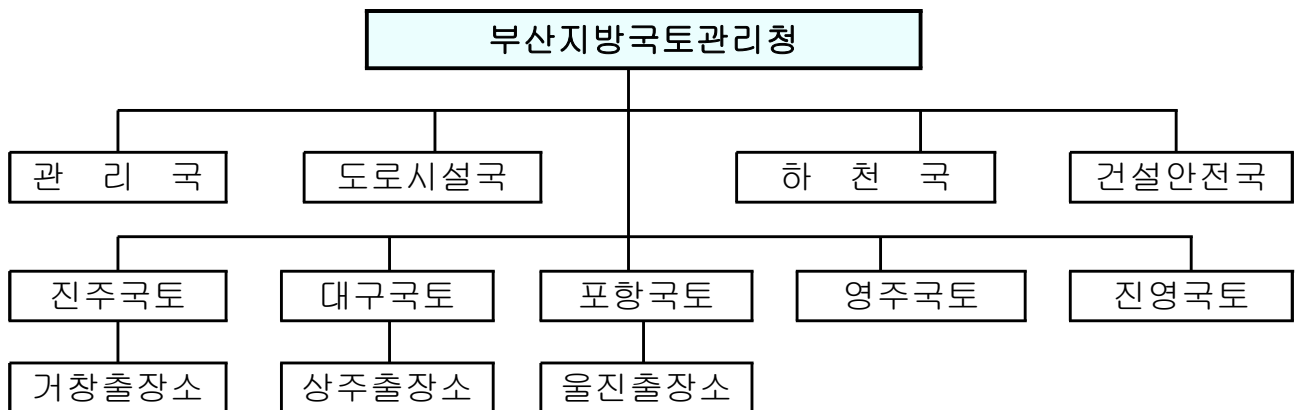
## 일반 현황

### 조직 체계

□ 기 구 : 4국, 5개 국토관리사무소(3개 출장소)

□ 정 /현원 : 총 424명 / 383명(본청 145 / 140, 국토사무소 279 / 243)

※ 공무원 445명, 청원경찰 10명 별도



| 조직      | 정원  | 주요기능                                                                                                                        |
|---------|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 관리국     | 44  | <ul style="list-style-type: none"> <li>인사, 물품, 건설기술자 행정처분, 손실보상, 국유재산 관리</li> <li>공사·용역 계약, 예산, 세입·세출, 지역개발사업 관리</li> </ul> |
| 도로시설국   | 49  | <ul style="list-style-type: none"> <li>일반국도사업 조사설계 및 시행</li> <li>도로구역 결정·변경, 민자사업관리, 도로점용허가</li> </ul>                      |
| 하천국     | 23  | <ul style="list-style-type: none"> <li>국가하천사업 시행계획 수립·시행, 국가산단 진입도로 관리</li> <li>하천구역 지정·변경, 하천점용허가</li> </ul>               |
| 건설안전국   | 29  | <ul style="list-style-type: none"> <li>건설공사 품질관리 및 지하안전영향평가 관리</li> <li>건설공사 시공실태 점검 및 안전·재난관리</li> </ul>                   |
| 국토관리사무소 | 279 | <ul style="list-style-type: none"> <li>일반국도 및 교량, 터널 등 시설물 유지관리</li> <li>국가하천(낙동강 본류) 유지관리(대구/진영국토)</li> </ul>              |

### 주요임무

- ◆ 원활한 교통소통을 위한 도로 건설·관리
- ◆ 수해예방 및 자연과 사람이 공존하는 하천환경 조성
- ◆ 건설공사의 품질관리 및 안전사고 예방

## 관 내 현 황

| 구 분                   | 전 국            | 관 할 구 역        |        |       |       |        |         | 비 고                      |
|-----------------------|----------------|----------------|--------|-------|-------|--------|---------|--------------------------|
|                       |                | 계              | 부산     | 대구    | 울산    | 경남     | 경북      |                          |
| 면 적(km <sup>2</sup> ) | 100,387        | 32,285         | 770    | 884   | 1,061 | 10,539 | 19,031  | 전국의<br>32.2%             |
| 행정구역수                 | 85시 82군<br>72구 | 18시 26군<br>29구 | 1군 15구 | 1군 7구 | 1군 4구 | 8시 12군 | 10시 14군 |                          |
| 인 구(만명)               | 5,178          | 1,321          | 345    | 244   | 116   | 344    | 272     | 전국의<br>25.5              |
| 국 도(km)               | 14,030         | 4,219          | 101    | 145   | 164   | 1,541  | 2,268   | 전국의<br>30.2%<br>(25개 노선) |
| - 4차로이상               | 8,366          | 2,452          | 99     | 145   | 137   | 835    | 1,236   |                          |
| - 미개통                 | 165            | 44             | -      | -     | 5     | 29     | 10      |                          |
| 국가하천(km)              | 3,600          | 985*           | 65     | 76    | 41    | 396    | 407     | 전국의<br>27.4%<br>(19개 하천) |
| - 제방정비대상              | 3,794          | 1,210          | 123    | 97    | 80    | 423    | 487     |                          |
| - 제방정비완료              | 3,054          | 985            | 47     | 89    | 43    | 363    | 443     |                          |

\* 2개 지자체 중복 관리구간 74km 및 섬진강수계 국가하천 제외

## 예 산 현 황

※ '21년 예산은 1조 6,316억원(1,239억원 증액, 전년대비 8.2%)

| 사 업 별   | '21년   |          |        | '20년<br>(억원) | 비 고        |
|---------|--------|----------|--------|--------------|------------|
|         | 예산(억원) | 전년대비(증감) |        |              |            |
| 계       | 16,316 | 1,239    | 8.2%   | 15,077       | '21. 2. 현재 |
| □ 주요사업비 | 16,118 | 1,501    | 10.3%  | 14,617       |            |
| ○ 도로사업  | 7,629  | 840      | 12.4%  | 6,789        |            |
| ○ 하천사업  | 3,033  | 1,137    | 60.0%  | 1,896        |            |
| ○ 보상사업  | 896    | 90       | 11.2%  | 806          |            |
| ○ 지역개발  | 621    | △45      | △6.8%  | 666          |            |
| ○ 국토관리  | 3,939  | △521     | △11.7% | 4,460        |            |
| □ 경상경비  | 198    | △262     | △57.0% | 460          | 일부 배정      |

\* '20년 이월예산 540억원 포함(일반 287억원, 교특 174억원, 균특 79억원)

## 사 업 현 황

| 구 분          | 합 계 |    |    | 도로사업<br>(산단진입도로 포함) |          |           | 하천사업 |    |    |
|--------------|-----|----|----|---------------------|----------|-----------|------|----|----|
|              | 계   | 신규 | 계속 | 계                   | 신규       | 계속        | 계    | 신규 | 계속 |
| 계(건)         | 84  | 10 | 74 | 57<br>(5)           | 3<br>(1) | 54<br>(4) | 27   | 7  | 20 |
| 부산·울산<br>·경남 | 46  | 7  | 39 | 27<br>(4)           | 3<br>(1) | 24<br>(3) | 19   | 4  | 15 |
| 대구·경북        | 38  | 3  | 35 | 30<br>(1)           | -<br>(-) | 30<br>(1) | 8    | 3  | 5  |

### ※ 신규·준공사업 현황

| 구 분               |    | 계  | 부산·울산·경남                                                                              | 대구·경북                                                                                   |
|-------------------|----|----|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| 신규<br>사업<br>(10건) | 도로 | 3  | 산청우회 국도건설<br>사동-장평 국도건설<br>사천항공산단(2공구) 진입도로                                           |                                                                                         |
|                   | 하천 | 7  | 밀양강 차현지구<br>밀양강 중도지구<br>수영강 회동지구<br>평강천 평강지구                                          | 반변천 신석지구<br>금호강 고모지구<br>금호강 동변지구                                                        |
| 준공<br>사업<br>(22건) | 도로 | 12 | 삼랑진-미전 국도건설<br>웅상-무거2 국도건설<br>하동-화개 국도건설<br>거제-마산3 국도건설<br>죽계-진전1 국도건설<br>죽계-진전2 국도건설 | 성주대교(구) 개축<br>고로-우보 국도건설<br>용궁-개포 국도건설<br>구포-생곡1(국도대체우회)<br>구포-생곡2(국도대체우회)<br>홍해우회 국도건설 |
|                   | 하천 | 10 | 밀양강 상남지구<br>밀양강 예림지구<br>남강 대산지구<br>낙동강 장천제(수해복구)<br>황강 합천2지구(수해복구)<br>황강 합천3지구(수해복구)  | 낙동강 용상지구외 1(수해복구)<br>형산강 효자1지구<br>형산강 효자2지구<br>형산강 황성지구                                 |

## 1. 2020년 주요성과

## ① 선제적 대응으로 안전한 건설현장 조성

- 취약시기·분야별 안전점검(645개 현장) 및 불시점검 강화(133개→244개)와 위반사항 엄중 조치\*로 안전한 건설현장 조성

\* (처분내용) 벌점 25건, 과태료 9건, 현지사정 1,134건, 수시검사 요청 52건

- 맞춤형 안전활동\*으로 건설현장 안전문화 확산 및 사고예방 추진

\* 영남권 건설안전 협의회 운영, 스마트 안전체험장 운영(3개소 894명), 건설안전 경진대회(66개 아이디어 제출), 건설현장 사고원인조사 등 추진

- 재난유형별 실전형 훈련, 매뉴얼 정비\*를 통해 재난대응능력 강화

\* (훈련) 도로터널 9회, 수해 16회, 지진 4회 (매뉴얼) 도로터널 등 4건

## ② 적극적인 재정집행과 사업추진으로 지역경제 활력 제고

- '20년 사업비 예산 1조 4,617억원 중 1조 4,346억원을 집행(98.1%) 하여 약 2조 8649억원(생산유발계수 적용) 생산유발효과 발생

- SOC 사업(도로 58건, 하천 24건, 산단 진입도로 5건)의 원활한 추진을 통해 지역인프라를 확충하고, 홍수 등 재난상황에 선제적 대응

\* ('20년 준공사업) 도로 9건 61.0km, 하천 8건 50.9km

- 국고보조사업에 대한 효율적 지원(도로 532억원, 하천 785억원, 지역개발 666억원)으로 국토 균형발전과 취약지역의 성장 촉진

### ③ 안전하고 효율적인 도로·하천관리로 국민편의 증진

- 결빙 취약구간(45개소 139.65km) 대형사고 예방을 위한 ITS 설비 설치\* 등 선제적 대응체계 구축
  - \* 스마트 CCTV 120개소, 가변형 속도제한표지 405개소 등
- 지역주민을 위한 맞춤형 도로 관리로 이용자 만족도 제고
  - \* 스토리두잉 기법 적용 경관도로(4개소), 졸음쉼터 편의시설 확충·개선(3개소), 교량 하부공간을 활용한 주민편의 공간 제공(3개소) 등
- 하천공간의 효율적 조성\*으로 지역주민에게 편익을 제공하고, 하천 문화 체험을 위한 프로그램(디아크 별빛문화축제) 운영
  - \* 남강 고수부지 보행로 설치, 감천 친수시설 설치부지 제공 등
- 불합리한 하천구역(국가하천 202필지, 지방하천 684필지)의 선제적 조정(제외)으로 지역주민의 재산권 보호 추진

### ④ 청렴 문화 확산 및 대국민 행정서비스 제공

- 청렴 계절 관리제(청렴결의 콘테스트, IN·JOY WEEK\* 등), 통통(通通)-청렴 릴레이 인터뷰, 온라인 청렴 퀴즈대회 실시
  - \* INtegrity(청렴)-enJOY(즐기다)의 의미로 청렴집중주간 지정·운영
- 관행적 부조리와 갑을문화 청산을 위해 「부패방지 상생협약」을 발주청·건설사업관리기술자·시공사·하도급사 4자간으로 확대 시행
- 도로점용 모바일 앱(App)으로 사전심사 신청 간소화, 도로굴착정보 제공으로 민원처리기간 단축 등 국민 편의 증진
- 「민원 우선 처리제 패스트트랙\*」의 국토사무소 확대 실시
  - \* 국민안전 위협, 생활불편 등 신속한 처리가 필요한 민원 우선처리제도

## 2. 평가와 반성

- 영남권 교통사고 사망자 14% 줄이기 목표 달성에 실패('19년 930명, '20년 891명)함에 따라, 도로이용자 안전을 위한 강화된 대책 필요
  - ⇒ 교통안전팀을 신설하여 사고예방 업무를 강화하고, 관계기관 협업, 사고취약 구간 개선, 교통안전 인프라 확충 등 추진
- 건설현장 안전 강화를 적극 추진하였으나 영남권 건설사고 사망자 14% 줄이기 목표 달성에 실패('19년 113명, '20년 110명(잠정))
  - ⇒ 안전사고 발생 비중이 높은 소규모 현장(50억 미만) 점점 강화, 사망사고 현장 집중관리, 취약시기 점검 등 사각지대 없는 건설현장 조성 필요

## 3. 2020년 수상실적

| 대 회 명                            | 수상 내용                                        | 비 고       |
|----------------------------------|----------------------------------------------|-----------|
| ① 민원 우수사례 경진대회 (국토교통부)           | 도로 위의 암살자 도로살얼음, 결빙취약구간을 미리 확인하고 안전운전하세요!    | 최우수       |
| ② 소속기관 민원행정서비스 점검 (국토교통부)        | 소속기관 민원행정서비스 점검(관리국,하천국)                     | 탁월        |
| ③ 소속기관 부패방지 시책 평가 (국토교통부)        | 소속기관 반부패 청렴 시책 평가                            | 매우우수      |
| ④ 국토교통부 BP 경진대회 (국토교통부)          | 초(超)시대, 온라인으로 통(通)하는 도로행정서비스 플랫폼 구축          | 우수        |
| ⑤ 모범 선행사례(감사원)                   | 가스관 이설비용 최소화를 위해 한국가스공사와 적극적 협의로 예산 절감 등에 기여 |           |
| ⑥ 반부패 청렴 UCC 공모전 (부산대학교)         | 정(情)이 먼저 보이십니까?<br>청(淸)이 먼저 보이십니까?           | 우수        |
| ⑦ 2020년 공공기관 폭력예방 교육 우수기관(여성가족부) | 여성폭력 근절에 기여한 공로로 표창 수상                       | 우수        |
| ⑧ 국토교통 우수사례                      | 부산청·한국가스공사 파트너십을 통한 공사비 절감 및 국민 불편 최소화       | 적극행정 규제혁신 |
|                                  | 코로나19대응, 비대면 스마트 도로점용 어플로 간단하고 빠르게 민원해결      | 적극행정 규제혁신 |
|                                  | 도로점용료 체납 Zero, 발로 뛰는 적극행정                    | 예산절감      |



## 국민이 행복한 국토관리 실현



### 핵심과제

1. 사람 중심의 안전한 건설현장 구현
2. 교통사고 감소, 균형발전 지원 도로망 확충
3. 기후변화에 대비한 선제적 하천관리
4. 재정 조기집행 및 건설현장 체불 근절
5. 신뢰받는 청렴·공정한 조직문화 조성



5대 핵심과제의 성공적 추진에 역량 집중

# 1

## 사람 중심의 안전한 건설현장 구현

### 가. 현장중심의 안전 최우선 건설환경 조성

◆ '21년 영남권 건설현장 사망자 20% 감축 추진

※ (건설현장 사망자) '20년 110명(잠정) → '21년 88명 목표

#### ① 사각지대 없는 안전현장 조성

- (맞춤형 현장점검 추진) 안전 취약시기·분야·공종별로 585개소 현장 점검(영남권 현장 약 12,000개의 약4.9%) 실시
  - 자체발주 및 50억원 이상 건설현장은 취약시기별(해빙기·우기 등) 점검, 고소작업·타워크레인 등 취약공종은 유관기관 합동점검 실시
- (소규모 현장 점검강화) 안전사고 발생 비중이 높은 민간 소규모 현장\*(50억 미만)에 대한 점검 확대('20년 100개 → '21년 1,135개, 약9.5%)
  - \* 영남권 사고사망자 37.5%가 50억원 미만 현장에서 발생('20년 기준, CSI)
  - 국토안전관리원과 합동 현장점검 추진
- (사고현장 관리 강화) 사망·중대사고 현장(사고 건설사 소관 현장)에 대해 고강도 합동(국토안전관리원) 사고조사, 불시점검 등 집중 관리

#### ② 참여·소통하는 E.B.S(EveryBody Safety) 안전 네트워크 구축

- (체험 프로그램 확대) 건설근로자(하도급사 근로자 포함)에 대한 안전체험 교육이 확산될 수 있도록 가상(VR) 안전체험장 확대\*
  - \* '20년 3개소(894명 참여) → '21년 6개소(1,000명 목표)

- (현장 소통프로그램 활성화) 우수사례 발굴·전파를 위한 건설안전 경진대회\*(분기 1회), 찾아가는 현장 안전간담회 개최(분기 1회)
- \* 우수현장은 점검 면제, 표창 등 인센티브를 제공하여 적극적인 동참 유도
- (건설안전협의회 운영) '건설공사 사망자 절반 줄이기'를 위한 영남권 건설관련 주체(29개 기관)가 함께 개선방안 논의(반기 1회)

### ③ 언택트(untact) 건설현장 안전관리 서비스 제공

- (정보플랫폼 구축) 안전사고 발생시 관련정보를 관내 공사관계자에게 실시간 전파(카카오톡채널, 영남건설안전365)하여 안전경각심 고취
- (사고경보 알리미) 중소규모 건설사(약 3,000개)에 사망사고 분석자료, 사고사례 등 안전정보 제공(연 8회)
  - 주요 사망사고는 원인 분석 후, 현장상황과 사고과정을 알기 쉽게 삽화로 제작·공유하여 유사사례 방지

### ④ 지하안전 S.O.S(Satisfy - Oversee - Safety) 실시

- (스마트 행정서비스 제공) 지하안전영향평가서 협의기간 단축을 위해 반복되는 보완사항을 유형별로 분석·공유
  - 협의지연시(협의요청일로부터 20일 경과) 지하개발사업자가 협의진행 상황을 파악할 수 있도록 알림서비스(전화, SMS 등) 제공
- (사후관리 강화) 지하개발사업자의 협의사항 이행 여부를 유관기관(지자체, 국토안전관리원, LH 등)과 합동점검('20년 34개소→'21년 45개소)
  - 특히, 지반침하 취약지역(부산, 양산 등) 및 20m 이상 굴착공사에 대한 점검비중 확대('20년 17개소→'21년 25개소)
- (지반침하 위험지역 관리) 지역별 지반침하 사고이력 도식화로 위험지역 선정, 사업협의를시부터 전문가 자문 등을 통한 집중관리

## 나. '품질은 곧 안전의 초석' 건설시공 풍토 조성

- ◆ 품질관리(취약공종·주요자재) 강화로 불량자재는 Down  
사후관리(특정공법·시공평가) 강화로 품질은 UP

### ① 건설현장 품질관리 점검 강화

- (취약공종 등 중점관리) 커플러·대성토 등 취약공종 품질관리 적절성 확인·점검, 품질관리기술인의 타업무 겸직 사례 없도록 관리
- (불량자재 사전 차단) 레미콘·아스콘 품질 확보를 위해 생산공장 정기점검을 추진하고, 특히, 아스콘은 시험포장시(또는 본포장) 생산 시설 점검 및 사용골재의 기준부합 여부 확인 후 시공지침 지도
- (품질시험 신뢰성 확보) 건기연, LH 등과 합동으로 민간 품질검사 용역사업자의 시험·검사업무 수행실태 조사·평가 실시
- (품질관리기술인 역량 제고) 품질제도 개선 관련 의견수렴, 우수 사례 공유 등을 위한 간담회 개최, 맞춤형 품질관리 교육(연 2회)

### ② 사후관리 강화로 건설현장 안전기반 구축

- (특정공법 사후관리 내실화) 공용기간(20년)을 보장하는 특정공법에 대해 연 2회 성능 검증 및 DB구축을 통한 사후관리
  - 품질·성능 등 적정성 합동점검 후 공법별 사후관리 대장 작성·관리, 공법 이해도 제고를 위해 시공전 품질관리 교육 실시
- (용역·시공평가 체계 개선) 공사완료시 확인이 어려운 일부 항목(시공상세도 작성 충실도 등)은 시공 중 사전평가 할 수 있도록 개선

## 다. 한발 앞선 예방으로 만드는 재난없는 현장 달성

◆ 재난대응역량 강화, 시설물 안전관리로 신뢰할 수 있는 시설물 제공

### ① 현장에서 작동하는 재난위기 대응체계 확립

- (재난 대응역량 제고) 복합재난\*(지진+터널붕괴 등)에 대비, 실제상황 발생시 즉시 대응할 수 있는 **반복훈련** 실시(도로터널 4회, 수해 1회)
  - \* 최근 3년간 발생한 규모 2.0 이상 지진(251회) 중 영남권에서 91회(36.2%) 발생
- (유관기관 협업체계 구축) 경찰서, 소방서, 지자체 등과 **협업체계를** 구축하여 **재난정보 공유** 및 신속한 **초등대응 태세 확립**

< 협업체계 유관기관별 역할 >

| 기관 | 부산국토청(국토사무소)                 | 경찰서                     | 소방서               | 지자체                       |
|----|------------------------------|-------------------------|-------------------|---------------------------|
| 역할 | 초동 대응 및 유관기관 전파, 터널 등 구조물 점검 | 피해지역 질서유지, 사망자 확인, 교통관리 | 화재 진압, 사고처리, 인명구조 | 피해복구 장비·인력 지원, 재난상황 주민 전파 |

### ② 믿을 수 있는 U.S.E(Use Safe-Eternally) 시설물 만들기 선도

- (취약시설 관리 강화) 현재 관리중인 1·2종 시설물 외에도 규모, 경과연도(10년) 등을 고려하여 **3종 시설물\*** 추가('21년 20개소) 지정·관리
  - \* 「시설물안전법 시행령」에 따라 시설물 등급별(A~E)로 반기에 1회 이상 또는 1년에 3회 이상 정기안전점검 실시
- (시설물 관리주체 감독 강화) 시설물 안전점검(진단) 이행률이 낮은 관리주체\*에 대한 **합동점검과 행정조치로 점검 이행력 제고**
  - \* 시설물정보종합관리시스템(FMS)의 모니터링을 통해 대상 선정
- (부실점검 근절) 안전점검(진단) 전문기관의 자격 미달, 불법 하도급 등에 대한 **점검·처벌을 강화**하여 관내 시설물 안전관리 내실 강화

## 가. 사고없는 안전한 교통환경 조성

- ◆ '21년 영남권 교통사고 사망자 20% 감축 추진
  - ※ (교통사고 사망자) '20년 891명 → '21년 712명 목표

### 1] 교통안전 협업 강화

- (교통안전팀 신설) 부산청, 국토사무소, 민자법인, ITS센터(도공)로 전담팀 구성·운영
  - 사망교통사고 발생현황 관리, 통계분석을 통한 예방대책 마련과 현장조사\*를 통한 시설개선 추진
    - \* 사망사고 발생시 노면상태, 신호체계, 도로기하구조 등을 조사하여 개선방안 마련
- (협업체 운영) 교통안전협의회(16개 기관) 및 KSP\*협업체(24개 기관) 운영
  - \* KSP(Knowledge Sharing Program) 경험 등을 공유하는 정책 컨설팅 사업모델
  - 사고위험구간 도로 안전시설 개선, 과적·적재불량 등 불법차량 합동단속 및 성과점검(분기 1회)
  - SNS를 활용하여 교통사고, 제설작업, 도로살얼음 등 정보를 관계기관 간 실시간 공유
- (관계기관 협업 강화) 교통사고 사망자가 증가한 지자체를 방문하여 교통안전대책 추진 협력방안 논의(9개 지자체 방문)
- (교통안전 캠페인) 운전자의 안전의식 제고 및 안전한 교통문화 확산을 위해 관계기관과 합동으로 교통안전 캠페인 실시(연 5회)
  - \* (참여) 지자체, 도로공사, 교통안전공단, 도로교통공단 등

## ② 교통안전 인프라 확충 및 개선

- (사고취약구간 개선) 도로이용자의 교통편의 및 안전을 확보하기 위해 위험도로 개선 등 총 55개 사업\* 추진
  - \* 위험도로 개선 45개소, 사고 잦은 곳 개선 6개소, 국도 졸음쉼터 4개소
- (도로살얼음 사고 예방) 결빙 취약구간에 가변형 속도제한시스템\* 도입·운영, 자동염수분사시설 및 조명식 결빙주의표지판 설치\*\*
  - \* 도로상황(도로결빙, 적설 등)에 따라 유동적으로 제한속도를 조절하는 시스템
  - \*\* 가변형 속도제한시스템 45개소, 자동염수분사 8개소, 결빙표지판 91개
- (보행자 안전 확보) 보행자의 안전을 위해 마을주민 보호구간 (8개소), 보도(3개소), 횡단보도 조명시설(415개소) 설치
- (교통 정보체계 확충) ITS 운영구간\* 확대, ITS장비 추가 설치\*\*로 교통안전 확보 및 지능형도로·자율주행차 운행 대비
  - \* ('20년) 20개 노선, 972km → ('21년) 30개 노선, 1683km
  - \*\* (CCTV) 367개소, (VMS) 85개소, (VDS) 114개소

## 나. 지역 상생발전을 지원하는 간선도로망 확충

◆ 도로사업 57건(신규 3건, 계속 42건, 준공 12건) 차질없는 추진

## ① 지역 균형발전, 국책사업 지원 도로망 구축

- (국가균형발전 프로젝트 추진) 지역간 균형발전과 도로이용 편의 증진을 위해 예타면제사업 조속 추진
  - \* 산청 신안-생비량(9.2km, 4차로 확장), 울산 농소-경주 외동(5.9km, 4차로 신설)

- (남해안권 관광활성화 지원) 남해안권 발전종합계획\* 등 국책사업 연계 도로망\*\* 조기 완료로 지역관광 및 지역경제 활성화 지원

\* 서남해안권의 섬·바다·갯벌 등 우수한 자연생태 자원을 기반으로 글로벌 해양레저관광 중심지 육성 및 해양신산업 중심의 국제물류·비즈니스 거점 조성

\*\* 고성죽계-마산진전, 하동-화개 등 5개(58km) 사업 추진

- (대도시권 교통혼잡 완화) 대도시권 우회 도로망 지속 구축

\* 부산-울산 2개(8km), 국도대체우회도로(구미, 안동 등) 9개(71km) 사업 추진

## ② 영남권 간선도로망 지속 확충

- (취약지역 교통인프라 확충) 서부 경남, 경북 북부 등 교통인프라 취약지역에 대한 도로확충으로 주민불편 해소, 균형발전 촉진

\* 의령-합천, 안동-영덕 등 24개(206km) 사업 추진

- (주요시설 연계성 강화) 고속도로·철도, 산업단지의 연계도로망 구축으로 장거리 이동 편의성 확보 및 환승교통체계 구축

\* (고속도로) 북영천IC - 선천리 등 4개(32km) / (산단진입로) 구미산단 등 5개(9km) / (산업단지) 창원동읍 - 김해한림 등 5개(41km) / (KTX역) 김천-구미(17km)

## ③ 첨단기술을 활용한 도로인프라 구축

- (VR기법 확대 적용) 도로설계시 VR 기술을 활용한 최적노선을 선정하여 환경훼손 최소화, 비용 절감 등 추구

\* 신규 설계사업 2개소 반영(창녕-고암, 사천 곤양-곤명)

- (지능형 감응신호시스템\* 구축) 교통상황을 자동 감지하여 불필요한 신호대기 방지 등 교통효율성을 높이고 안전운전 유도(경찰청 협업)

\* 방향별 교통상황을 감지하여 교통신호를 자동 조정하는 신호시스템

- 관내 4개 시·군(창원, 고성, 영덕, 의성) 48개 교차로구간 설치 추진



## 다. 국민 맞춤형 도로서비스 제공

◆ 이야기가 있는 도로사업 추진, 국민 맞춤형 도로정보 제공

### ① 주민친화적 도로사업 추진

- (지역맞춤형 경관도로) 역사·문화를 반영한 조형물 설치 등 스토리두잉 기법을 적용한 이야기가 있는 도로 건설(10월)
  - \* '21년 4개 현장(구포-생곡1, 고성죽계-마산진전1, 하동-화개, 흥해우회) 추진
- (스마트 복합쉼터) 도로이용자에게 휴식과 문화시설을 제공(체험, 조망 등)하는 운전자 중심의 쉼터 조성(국도 19호선 하동군)
  - 전기차 충전시설 확충으로 운전자 불편해소, 전기차 활성화 추진
    - \* (충전시설) '19~'20년 11개소 설치 완료, '21년 9개소 설치 추진
- (주민편의공간 제공) 교량 하부공간, 유희부지 등을 활용한 휴게 시설, 체육시설 등 주민편의·친화 공간 제공(3개소 선정, 9월)

### ② 도로이용 서비스 개선

- (다양한 도로정보 제공) 도로개통·교통통제 현황, 결빙취약구간을 내비게이션(카카오 등 13개사)을 통해 운전자에게 제공, 안전운전 유도
  - 시행중 도로사업 현황은 홈페이지에 공개하고, 도로준공 표지석에 QR코드를 삽입하여 설계현황, 사업연혁, 교통량 등 정보 공유
- (지능형 국민비서) AI기반 24시간 도로점용정보 제공이 가능한 비대면 챗봇서비스(카카오톡 대화방에서 실시간 민원응대) 신규 도입(5월)
- (도로굴착정보 플랫폼) 도로굴착공사 정보제공 모바일앱 서비스\*를 활성화하고 공동굴착을 유도하여 도로의 이중굴착 방지
  - \* 스마트 도로점용 어플 및 지도API 활용, 매분기 관내 굴착정보 제공

## 가. 안심할 수 있는 선제적 수해예방 추진

- ◆ 치수안전성 강화, 취약시설 보강 등을 통해 수해예방 추진  
 ※ (수해발생) '19년 6건 → '20년 5건 → '21년 0건 목표

## ① 집중호우, 태풍 등 기후변화 대비 치수안전성 강화

- (배수영향구간\* 개선) 홍수시 본류의 수위 상승에 영향을 받는 국가 하천 제1지류 지방하천의 제방 성능강화 설계 추진(6월)
  - \* 지류의 홍수위가 본류 홍수위보다 낮아, 본류의 영향을 받는 지류하천 구간
- (고강도 제방공법 적용) 수해시 제방붕괴 방지를 위하여 신소재를 이용한 침식, 파이핑에 강한 고강도 제방기술 적용
  - 시범사업구간(Test Bed)으로 황강 하류 구간을 선정·추진(12월)
- (치수사업 발굴) 「국가하천 종합정비계획 보완용역」, 「국가하천 치수강화대책 용역」 등과 연계하여 치수강화 추진·시행
  - 하도리모델링 등 선형개선, 노후·성능미달 시설물 개선 사항 발굴

## ② 제방유실 등 유사피해 방지를 위한 선제적 대응

- (수해구간 조속복구) '20년 수해구간\*은 지반조사, 전문가 자문 등을 거쳐 최적의 보강공법 선정후 공사 추진, 우기 전 항구복구 완료
  - \* 낙동강 장천제·용상지구, 황강 합천2지구·3지구, 가화천 내동지구
- (취약시설 보강) 국가하천 제방, 배수구조물 조사결과에 따라 치수 안전성에 불리한 취약시설물 보수·보강 추진
  - 수해발생구간인 황강 등의 취약시설물 35개소 우선보강 추진(6월)

## 나. 선진화된 하천관리 체계 구축

- ◆ 선진화된 하천관리 기법으로 언택트 시대에 적합한 업무환경 구축
  - ※ 대면 업무처리 → 드론, CCTV 등 활용한 비대면 업무처리

### 1] 포스트 코로나시대 비대면 업무환경 구축

- (ICT기반 하천관리) 드론 촬영 하천 영상과 기 구축된 하천관리 전산화 대장을 연계한 다차원(온라인) 하천관리기법 도입
  - \* 시범사업 확대 : 경남 진주 남강(20년) → 경북 안동 반변천(12월)
- (드론 하천관리) 물리적 접근이 어려운 하천 구간에 드론을 활용한 하천현황 점검으로 사각지대 최소화(10회 이상)

### 2] 다양한 선진 하천관리기법 적용

- (국가하천 모니터링 구축) 국가하천 취약구간(2km 간격)에 지능형 CCTV 설치(723개소) 및 스마트홍수시스템과 연계하는 모니터링 체계 구축
  - 통합상황실에서 CCTV로 수해피해 등 현장상황 모니터링('21.下)
- (풍수해대응 VR체험장 구축·운영) 풍수해 상황을 구현한 VR체험장 구축(12월) 및 반복훈련으로 현장직원의 신속한 대처 능력 제고

## 다. 지속가능한 맞춤형 하천정비사업 추진

- ◆ 하천사업 27건(신규 7건, 계속 10건, 준공 10건) 차질없는 추진

### 1] 지속 가능한 국가하천 관리

- (국가하천 정비\*) 제방 신설·보강\*\*, 하도정비 등 추진
  - \* 함안천 가야지구, 형산강 효자1지구 등 27개(203km) 사업 추진
  - \*\* 제방 1,210km 중 985km 정비완료, '21년 16km 정비 예정

- (국가하천 유지보수) 낙동강 본류(국토사무소) 및 본류외 구간(지자체)의 둔치 정비 및 하천시설 보수(12월)
  - \* (낙동강 본류) 국토사무소 226억원 배정 / (본류외) 관내 30개 시·군 1,043억원 교부
- (승격하천 정비) '20년 국가하천으로 승격된 울산 태화강, 부산 수영강, 김해 화포천의 하천제원을 국가하천에 적합하도록 정비
  - \* 태화강(상류) 기본계획('20~'21), 수영강 정비사업('21.下), 화포천 정비사업('21.下)
- (도심하천 친환경 정비) 도심을 통과하는 국가하천의 하천환경 개선과 지역 특성에 맞춘 조화로운 하천 환경정비 사업 추진
  - \* 부산 에코델타시티 인근 평강천 수질개선을 위한 하천정비사업 착공('21.下)
- (기본계획 적극 추진) 적정예산 확보를 통해 수립율이 저조(목표대비 79.5%)한 하천기본계획 적기 수립 추진('21년 6개 용역 준공)
  - \* '21년 125억 확보(전년대비 192%), '23년까지 35개 권역 수립 완료 추진

## ② 하천이용자 중심의 맞춤형 하천 관리

- (하천공간 활용) 지자체 협업을 통한 고수부지 등 하천부지를 활용한 주민 여가시설, 문화공간 등 조성 적극 지원
  - \* 함안 “악양독방 꽃 경관단지” 조성('20~'21) / 밀양강 하천구간내 산책로, 다목적광장 등 여가·휴식공간 조성('21.下)
- (자전거도로 설치) 단절된 무제부·산지부 등에 연속성 있는 자전거도로 제공 및 거치대, 벤치 등 추가 설치로 이용자 만족도 제고(12월)
  - \* 하천사업에 포함 추진중인 자전거도로 30km(8개소) 중 '21년 7km(5개소) 추진
- (친수공간 조성지원) 생태학습장, 레포츠 시설 등 국민 여가생활 공간을 제공하기 위해 하천부지 점용허가 및 조성 적극 지원

### 가. 재정 조기집행으로 지역경제 활력 제고

◆ 사업비 1조 6,316억원 중 1조 262억원을 상반기 조기집행(62.9%)하여 지역경제 활력 제고

#### ① 적극적 사업관리로 조기집행 확대

- (재정 조기집행) 코로나19로 인한 경제위기 극복을 위해 도로·하천 사업을 조기 발주하고, 상반기에 '21년 예산 62.9% 이상 집행
  - \* 1분기 37.2%, 상반기 62.9%, 하반기 100%
  - 선금한도를 최대 80%까지 확대 지급하고 계약절차 기간 단축 등 기재부의 한시적 계약 특례\* 등 적극 활용
    - \* 적용기간(~'21.6.30까지), 주요내용(검사검수 14일→7일, 대금지급 5일→3일 등)
- (사업관리 강화) 집행부진 사업은 대체공정 발굴 등 공정관리를 철저히 하고, 필요시 예산조정\* 등을 통해 사업비 탄력적 운영
  - \* 추가집행이 가능한 현장의 사업비 조정 및 보상비 전환 등
  - 재정집행 점검회의(연 8회 실시)를 통한 집행상황 집중 점검

#### ② 지역개발사업 지원으로 지역경제 활력 도모

- (보조금 조기집행) 지자체 설명회, 보조금 집행 점검회의를 통해, 지자체 협의사항을 반영하고 필요시 예산조정으로 실집행을 제고
  - 지역개발사업 예산 621억원의 62.9%(391억원)를 상반기 조기 교부하여 낙후지역 기반시설 구축, 주민생활 불편해소 등 적극 지원

## 나. 임금체불이 없는 공정한 건설문화 확립

◆ 임금직접지급제 정착, 현장관리 강화로 공사대금 체불 ZERO化

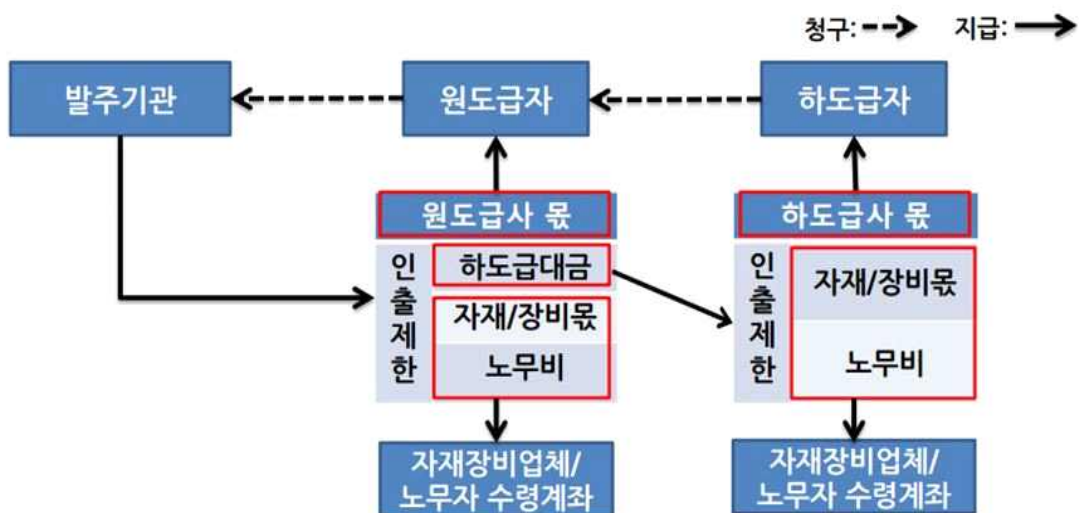
### 1) 임금직접지급제 안정적 정착

○ (임금·대금 보장) 건설공사의 공사대금은 전 공사현장에서 전자적 대금지급시스템(하도급지킴이)을 통해 청구·지급

- 노무비는 매월 내역을 구분관리 및 지급확인하고, 별도의 노무비 전용계좌 개설로 압류방지(건설산업기본법 제88조) 등 보호조치 강화
- 자재·장비대금은 노무비에 준하여 관리\*하고, 재정건전성이 나쁜 건설사의 경우 직불제도 적극 활용

\* 하도급지킴이를 통해 자재·장비대금 구분 청구·지급, 건설사업관리기술자 등이 장비운영현황 등 확인 후 계약담당자가 시스템을 통해 재확인

【 전자적 대금지급시스템(하도급지킴이) 개요 】



- ✓ 원·하도급업체에서 본인 몫과 노무비, 자재·장비 대금 청구
- ✓ 인출제한으로 인해 원·하도급자는 자기 몫에 해당하는 금액만 인출 가능

- (멘토-멘티제 운영) 신규 착공 공사현장(멘티)을 대상으로 임금직접 지급제 운영 우수현장(멘토)의 업무 노하우 전파·공유
  - 하도급지킴이 시스템 교육·시연, 우수현장의 대금 체불방지 방안 및 현장관리 노하우 공유, 계약관련 법령 교육 등
  - 멘토링 성과가 우수한 현장에 대하여는 연말 표창 우선 추천
  - \* 멘토링 협약(4월) : 멘토(상구-효현 등 10개 현장), 멘티(매전-건천 등 13개 현장)
- (긴급출동 Zero반 운영) 체불민원 해소를 위해 전담반\*을 구성하여 체불 발생시부터 해결방안 마련시까지 전담 관리(필요시, 현장확인)
  - \* (전담반 구성) 계약담당, 공사관리관, 건설사업관리기술자 등
- (권역별 교육\*) 현장대리인, 건설사업관리기술자 등 대상으로 임금 직접지급제의 취지·내용 등 교육, 우수현장 사례 공유 등(연 4회)
  - \* 전 현장을 3~4개 권역으로 구분하여 교육 실시, 코로나19 상황으로 대면 교육이 어려울 경우 zoom 등을 활용한 비대면 교육 실시

## ② 불공정 하도급 근절을 위한 관리 강화

- (불공정하도급해소센터) 관내 건설현장에서 발생하는 불법·불공정 하도급행위에 대하여 현장 방문조사 등을 통해 신속히 조사·처리
  - \* 보증서 미발급, 어음 지급, 공사대금 미지급, 불법하도급 등
- 홈페이지, 도로전광판(VMS) 등을 통해 불법·불공정 하도급행위의 신고처, 신고절차 등을 적극 홍보하여 신고분위기 확산
- (건설현장 점검) 우리청 발주 건설현장에 대하여 하도급계약 이행 실태 정기점검(연 2회)을 통하여 선제적 지도·감독 실시
  - 정기점검 외 건설산업지식정보시스템(KISCON)의 건설행정정보를 바탕으로 불법사례 상시점검 추진

- ◆ 청렴·투명한 공직문화 조성, 소통하는 민원서비스 제공  
 ※ 부패방지 시책평가 ‘매우우수’, 민원행정서비스 ‘탁월’ 목표

### ① ‘High-Five 청렴’을 통한 투명한 공직문화 조성

- 5대 중점과제 추진을 통해 청렴 선도기관으로 확고히 자리매김
  - (참여) 직원참여 확대를 통한 「청렴혁신브레인 T/F」 운영 내실화
  - (소통) 청렴으로 소통하는 청렴 민·관 네트워크 등 대국민 청렴 활동 추진
  - (공정) 청렴도 제고를 위한 공정한 업무 프로세스 구축
  - (적극행정) 적극적인 실천 과제 발굴, 직원 대상 교육 강화
  - (갑질근절) 부패방지 상생협약 등 올바른 갑을문화 조성 시책 마련
- 1局 1대표과제 선정으로 부서별 맞춤형 청렴시책 추진 및 근무방식 혁신·조직 내 갑질 문화 개선 등을 통한 안정적이고 활기찬 조직 문화 구축

### ② 고객만족 민원해결을 위한 ‘F.I.N.D. 민원서비스’ 제공

- 친절과 소통으로 새로운 고객 요구에 맞는 민원서비스 제공
  - (Friendly) 민원응대 친절 교육, 민원담당자 힐링 프로그램 운영
  - (Interaction) 민원인과 직접 소통하는 서비스로 국민 편의 증진
  - (New normal) 환경 변화에 맞춰 다양한 민원정보 제공 채널 확보
  - (Diligent) 불만족 민원, 장기 민원에 대한 성실한 사후관리 보장
- 「불만민원제로 T/F」 활동을 통해 불만민원 감축방안, 불합리한 제도 개선과제 발굴 등 민원서비스 만족도 제고 활동 추진
- ‘카카오톡 챗봇’을 활용한 24시간 비대면 민원서비스 제공
  - \* 자주 묻는 질문(FAQ) 등 상담 자동화 가능한 민원 대상