

제2장 항공교통서비스 정보

제1절 항공교통사업자 현황

- ❖ 국토교통부의 항공통계 작성 매뉴얼에 따르면, 국내선 운송실적의 경우 출발 실적만, 국제선 운송실적의 경우 출발과 도착실적을 포함하도록 규정하고 있음.
 - ▶ 국제선을 운항하는 항공기가 국내공항을 경유하는 경우, 국내선 구간은 출발 실적만을, 국제선 구간은 출발과 도착실적을 포함함.
- ❖ 항공운송사업자의 항공교통이용자 운송실적은 유상여객과 환승여객만 포함하며, 무상여객은 제외함.
 - ▶ 유상여객이란 항공운송사업자가 상업적인 대가를 받고 운송하는 항공교통이용자 중 무상여객을 제외한 항공교통이용자로, 마일리지 이용 항공교통이용자도 유상여객으로 산정됨.
 - ▶ 환승여객이란 경유하는 공항에서 다른 편명의 항공편으로 여행을 계속하는 항공교통이용자를 말함.
 - ▶ 무상여객이란 24개월 이하의 영아 중 운임을 지불하지 않은 영아를 말함.
- ❖ 공항별 항공교통이용자 운송실적은 유상여객과 환승여객, 무상여객 실적을 모두 포함함.
- ❖ 대륙별 노선구분은 항공통계 작성 매뉴얼의 항공통계 지역구분을 기준으로 대륙별 소분류 단위로 제공하며, 항공통계의 지역구분은 아래와 같음.

〈표 2-1〉 항공통계의 지역구분

대분류	소분류	해당 국가	비고
일본	일본	일본	
중국	중국	중국	홍콩, 마카오 제외
아시아	동북아	대만, 마카오, 몽골, 홍콩	홍콩, 마카오 포함
	동남아	동티모르, 라오스, 말레이시아, 미얀마, 베트남, 브루나이, 싱가포르, 인도네시아, 캄보디아, 태국, 필리핀 등	
	서남아	인도, 방글라데시, 네팔, 파키스탄, 스리랑카, 몰디브, 부탄	
미주	북미	미국, 캐나다	괌, 호놀룰루, 사이판 제외
	중남미	가이아나, 과테말라, 그레나다, 니카라과, 도미니카공화국, 멕시코, 바베이도스, 바하마, 버진아일랜드, 베네수엘라, 벨리즈, 볼리비아, 브라질, 생피에르미켈롱, 세인트루시아, 세인트 빈센트그레나딘, 세인트키츠네비스, 수리남, 아르헨티나, 아이티, 앤티가바부다, 에콰도르, 엘살바도르, 온두라스, 우루과이, 자메이카, 칠레, 코스타리카, 콜롬비아, 쿠바, 트리니다드토바고, 파나마, 파라과이, 페루	
유럽	구주	그리스, 그린란드, 네덜란드, 노르웨이, 덴마크, 독일, 라트비아, 루마니아, 룩셈부르크, 리투아니아, 마케도니아, 모나코, 몬테네그로, 몰타, 벨기에, 보스니아헤르체고비나, 불가리아, 산마리노, 세르비아, 스웨덴, 스위스, 스페인, 슬로바키아, 슬로베니아, 아이슬란드, 아일랜드, 안도라, 알바니아, 에스토니아, 영국, 오스트리아, 이탈리아, 체코, 크로아티아, 키프로스, 터키, 파로제도, 포르투갈, 폴란드, 프랑스, 핀란드, 헝가리	
	독립국가연합	러시아, 몰도바, 벨라루스, 아르메니아, 아제르바이잔, 우즈베키스탄, 우크라이나, 조지아, 카자흐스탄, 키르기스스탄, 타지키스탄, 투르크메니스탄	
대양주	대양주	뉴질랜드, 파푸아뉴기니, 팔라우, 피지, 태평양도서국가들, 호주	괌, 호놀룰루, 사이판 포함
중동	중동	레바논, 바레인, 사우디아라비아, 시리아, 아랍에미리트, 예멘, 오만, 요르단, 이라크, 이란, 이스라엘, 카타르, 쿠웨이트, 팔레스타인	
아프리카	아프리카	가나, 가봉, 감비아, 기니, 기니비사우, 나미비아, 나이지리아, 남수단공화국, 남아프리카, 니제르, 라이베리아, 레소토, 르완다, 리비아, 마다가스카르, 말라위, 말리, 모로코, 모리셔스, 모리타니, 모잠비크, 몬트세랫, 베냉, 보츠와나, 부룬디, 부르키나파소, 상투메프린시페, 세네갈, 세이셸, 소말리아, 수단, 스와질란드, 시에라리온, 알제리, 앙골라, 에리트레아, 에티오피아, 우간다, 이집트, 잠비아, 적도기니, 중앙아프리카공화국, 지부티, 짐바브웨, 차드, 카메룬, 카보베르데, 케냐, 코모로스, 코트디부아르, 콩고, 콩고민주공화국, 탄자니아, 토고, 튀니지	
기타	기타	국제선 국내공항 경유노선, 북한 등	

자료 : 항공통계 작성 매뉴얼, 국토교통부

1. 항공운송사업자 최근 운송실적

가. 국내선

- ❖ 2018년 3분기 국내선 항공교통이용자 운송실적은 8,058,809명으로 2017년 동분기 운송실적인 8,508,273명 대비 약 5.28%(449,464명) 감소한 것으로 나타남.
 - ▶ 국내선 제주노선의 청주·김포·김해공항 등의 운항 감편에 따른 공급석 감소, 8월 태풍 솔릭 및 기록적인 폭염으로 내국인 제주여행 수요 하락 등의 복합적인 원인으로 전년 대비 감소함.
- ❖ 전년 동분기 대비 국내선 운송실적 증가율이 증가한 항공사는 에어부산(약 8.80% 증가)과 이스타항공(약 0.91% 증가)이며, 다른 항공사는 운송실적이 감소함.
 - ▶ 국내선 운송실적 감소율이 가장 높은 항공사는 대한항공으로 해당 항공사는 운항감편으로 인하여 전년대비 약 16.87%(354,410명) 감소함.

〈표 2-2〉 국내선 항공교통이용자 운송실적

단위 : 천명, %

구분		2014년 3분기	2015년 3분기	2016년 3분기	2017년 3분기	2018년 3분기	전년 대비 증감률 ¹⁾	연평균 증감률 ²⁾
대형 항공사	대한항공	1,833	1,998	2,162	2,101	1,746	-16.87	-1.21
	아시아나항공	1,364	1,312	1,363	1,635	1,595	-2.42	4.00
	합계	3,197	3,310	3,525	3,735	3,341	-10.55	1.11
저비용 항공사	에어부산	739	808	935	1,039	1,130	8.80	11.21
	에어서울	-	-	97	-	-	-	-
	이스타항공	453	534	692	793	800	0.91	15.29
	제주항공	934	1,155	1,229	1,208	1,179	-2.36	6.00
	진에어	681	904	1,068	993	884	-11.03	6.73
	티웨이항공	609	684	737	741	725	-2.17	4.43
	합계	3,416	4,086	4,758	4,773	4,717	-1.16	8.41
합계	6,613	7,396	8,283	8,508	8,059	-5.28	5.07	

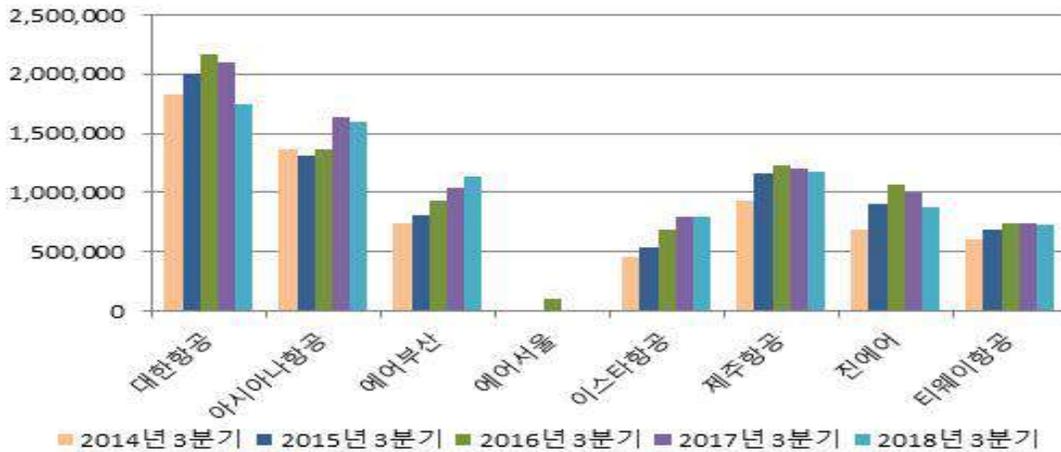
주1 : 국내선(출발), 운항횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유입+환승여객)

주2 : 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년대비 증감률은 1명 단위로 계산

자료 : 한국공항공사, 인천국제공항공사 통계

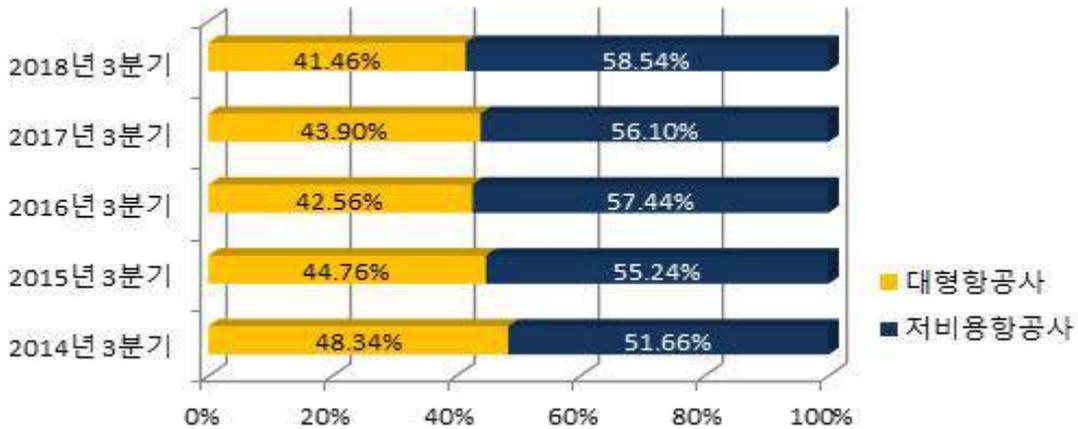
1) 2017년 3분기 대비 2018년 3분기 증감률을 말함.

2) 2014년부터 2018년까지의 3분기 연평균 증감률을 말함.



〈그림 2-1〉 국내선 항공교통이용자 운송실적

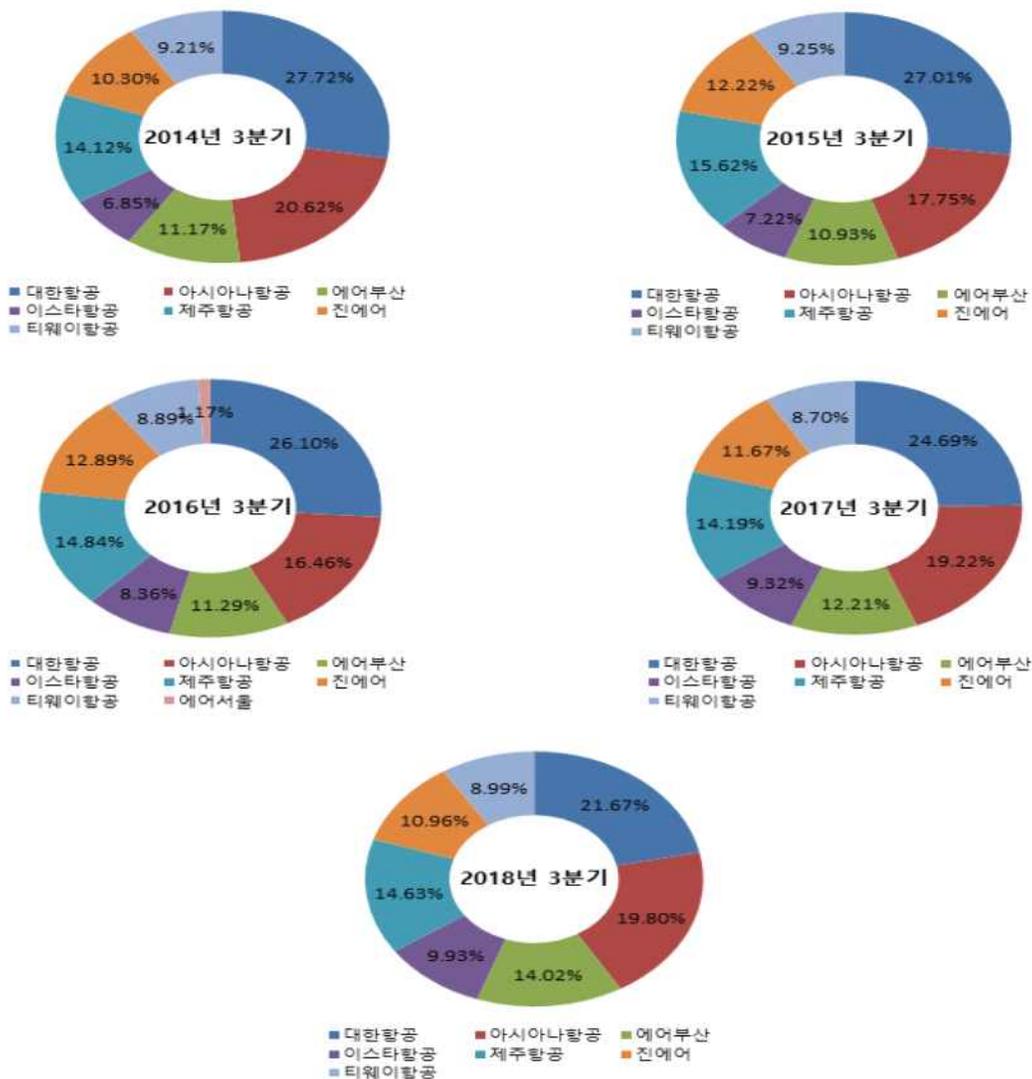
- ❖ 최근 5년간 3분기 국내선 점유율을 살펴보면, 저비용항공사들의 점유율은 2014년 3분기 약 51.66%에서 2018년 3분기 약 58.54%로 약 6.88%p 증가함.
- ▶ 대형항공사의 국내선 점유율은 2017년 3분기 아시아나항공의 운송실적이 증가하며 약 43.90%로 나타났으나, 2018년 3분기에는 대항항공사의 운항감편 등에 의한 운송실적이 감소하며 대형항공사의 점유율이 낮아짐.



〈그림 2-2〉 국내선 대형 및 저비용항공사 점유율

- ❖ 대한항공은 전년 대비 감소율이 가장 크에도 불구하고 약 21.67%의 가장 높은 점유율을 차지하였으며, 아시아나항공은 약 19.80%를 차지함.
- ▶ 대한항공의 경우, 2014년 3분기 약 27.72%에서 2018년 3분기 약 21.67%로 약 6.05%p 감소함.

- ▶ 아시아나항공의 경우, 2014년 3분기 약 20.62%에서 2016년 3분기 약 16.46%로 낮아졌으나, 이후 점유율이 증가하며 2018년 3분기 약 19.80%로 나타남.
- ❖ 저비용항공사 중 2018년 3분기 점유율이 가장 높은 항공사는 제주항공으로 약 14.63%의 점유율을 차지하였으며, 에어부산은 약 14.02%의 점유율을 차지함.
- ▶ 최근 5년간 3분기 점유율이 가장 높은 항공사는 이스타항공으로 2014년 3분기 약 6.85%에서 2018년 3분기 약 9.93%의 점유율을 보이며, 2014년 3분기 대비 약 3.08%p, 전년 동분기 대비 0.61%p 증가함.
- ▶ 전년 대비 점유율이 가장 높게 증가한 항공사는 에어부산으로 전년 동분기 대비 약 1.82%p, 2014년 3분기 대비 약 2.85%p 증가함.



〈그림 2-3〉 국내선 항공사 별 점유율

나. 국제선

1) 전반적 운송실적

- ❖ 2018년 3분기 국제선 항공교통이용자 운송실적은 21,856,006명으로 전년 동분기 대비 약 10.14% 증가하였으며, 최근 5년간 3분기 운송실적의 연평균 증가율은 약 8.84%로 나타남.
 - ▶ 2018년 3분기 전년 대비 증가율(약 10.14%)은 최근 5년간 3분기 연평균 증가율(약 8.84%)보다 약 1.30%p 높게 나타나며, 이는 2017년 3분기 중국노선 여객감소로 인한 기저효과, 구주노선 및 러시아 등의 독립국가노선과 동남아 노선의 운항 증편으로 인한 공급석 확대에 증가함.
- ❖ 2018년 3분기 국적항공사의 국제선 항공교통이용자 운송실적은 14,899,771명으로 전년 동분기 대비 약 8.13% 증가하였음.
 - ▶ 최근 5년간 국적 대형항공사의 항공교통이용자 운송실적은 연평균 약 2.37% 증가하였으며, 국적 저비용항공사는 연평균 약 38.48% 증가함.
- ❖ 국적 대형항공사는 중국노선 운송실적 기저효과 및 유럽·대양주노선의 운항증편은 상승요인으로 작용하였으나, 2분기 태풍으로 인한 오사카·간사이 공항폐쇄와 오사카 지진으로 인한 운송실적이 감소하며 전년 동분기 대비 약 2.65% 증가함.
 - ▶ 아시아나 항공은 전년 동분기 대비 유럽노선의 운송실적이 약 12.61% 증가했음에도 불구하고, 국제선 운송실적 중 약 25.70%를 차지하는 동남아 노선이 악기상 및 운항감편으로 인하여 약 2.87% 감소하였으며, 약 21.52%를 차지하는 일본노선이 태풍 및 지진 등의 영향으로 9.88% 감소함에 따라 전년 동분기 대비 국제선 운송실적은 약 0.24% 감소함.
- ❖ 국적 저비용항공사는 공급확대와 중·단거리 해외여행 수요 증가로 상승요인으로 작용하였으나, 저비용항공사의 중점노선인 일본노선의 오사카·간사이 공항폐쇄로 인하여 최근 5년 연평균 증가율인 약 38.48%의 절반 이하인 약 16.59% 증가로 나타남.
 - ▶ 이스타항공은 해당 항공사 점유율 약 43.85%의 일본노선이 태풍 및 오사카 지

진의 영향 등으로 전년대비 약 1.90% 감소하였으며, 점유율 약 44.30%의 아시아노선이 태풍 등 악기상 영향 등으로 전년대비 약 3.52% 감소하며 국적 저비용항공사 중 가장 낮은 증가율인 약 3.62%로 나타남.

- ▶ 티웨이항공은 해당 항공사 점유율 약 51.15%의 일본노선이 태풍 및 오사카 지진의 영향 등으로 전년대비 약 4.61% 감소하며, 저비용항공사 중 일본노선 감소가 가장 크게 나타났으나 중국과 동남아, 대양주노선의 운송실적이 크게 증가하며 전년 동분기 대비 약 11.46% 증가함.

❖ 외국적항공사의 2018년 3분기 국제선 항공교통이용자 운송실적은 6,956,235명으로 전년대비 약 14.71% 증가하였으며, 최근 5년간 3분기 연평균 증가율인 약 3.60% 보다 약 11.11%p 높게 나타남.

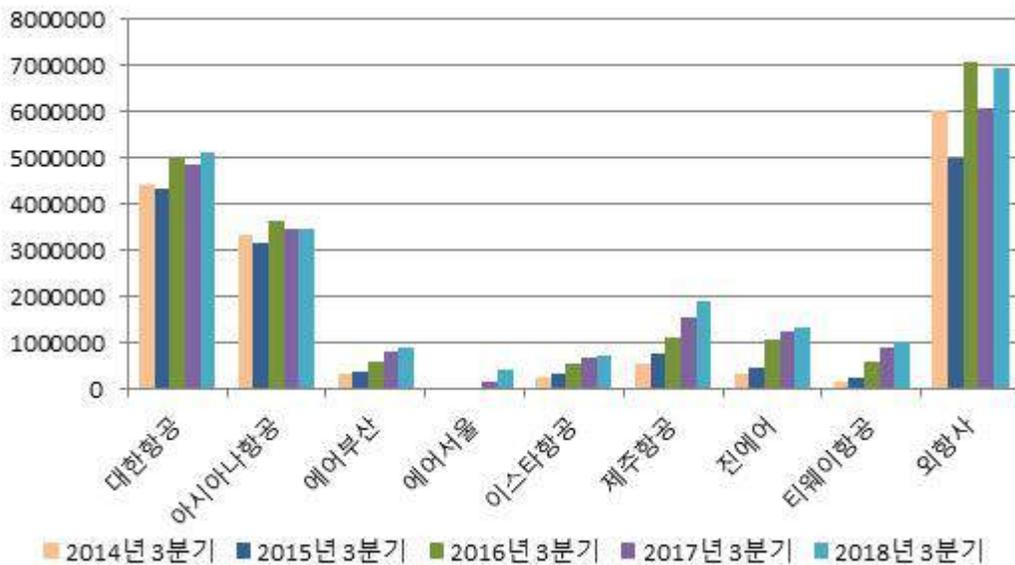
- ▶ 외국적항공사의 국제선 여객운송실적은 태풍 솔릭, 제비 및 짜미로 인하여 일본노선의 여객이 감소되었지만, 2017년 중국노선 여객감소에 대한 회복, 동남아 노선 운항 편 확대 등의 영향으로 외국적 항공사의 국제선 운송실적은 증가함.

《표 2-3》 국제선 항공교통이용자 운송실적

단위 : 천명, %

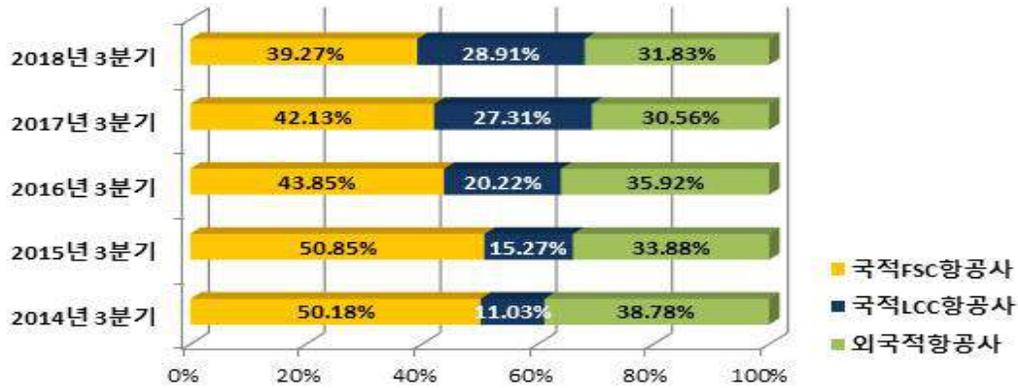
구분		2014년 3분기	2015년 3분기	2016년 3분기	2017년 3분기	2018년 3분기	전년 대비 증감률	연평균 증감률
대형 항공사	대한항공	4,454	4,346	4,978	4,881	5,111	4.71	3.50
	아시아나항공	3,361	3,176	3,659	3,480	3,471	-0.24	0.81
	합계	7,815	7,521	8,636	8,360	8,582	2.65	2.37
저비용 항공사	에어부산	337	403	591	803	889	10.75	27.48
	에어서울	-	-	-	181	419	131.36	-
	이스타항공	271	339	581	692	717	3.62	27.56
	제주항공	571	770	1,134	1,554	1,896	22.01	34.96
	진에어	347	493	1,076	1,262	1,364	8.03	40.78
	티웨이항공	192	255	600	927	1,033	11.46	52.26
	합계	1,718	2,259	3,982	5,419	6,318	16.59	38.48
국적항공사 합계		9,533	9,780	12,619	13,779	14,900	8.13	11.81
외국적항공사 합계		6,039	5,012	7,074	6,064	6,956	14.71	3.60
합계		15,572	14,792	19,693	19,843	21,856	10.14	8.84

주1 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유입+환승여객)
 주2 : 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년대비 증감률은 1명 단위로 계산
 자료 : 한국공항공사, 인천국제공항공사 통계



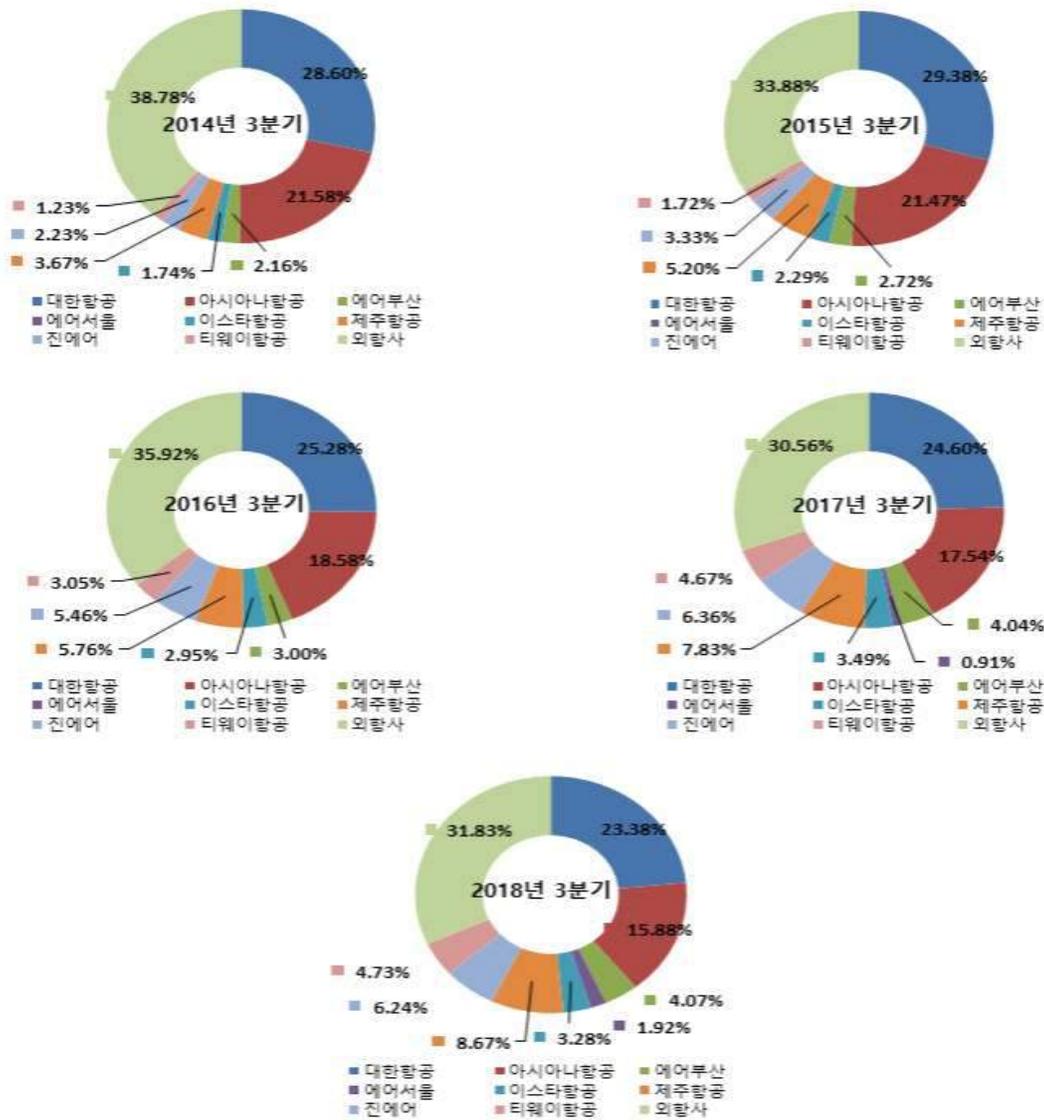
〈그림 2-4〉 국제선 국적항공사, 외국적항공사 항공교통이용자 운송실적

- ❖ 국적항공사의 3분기 국제선 점유율은 2014년 약 61.22%(국적 FSC 약 50.18%, 국적 LCC 약 11.03%)에서 매년 증가하여, 2018년 3분기 약 68.17%(국적 FSC 약 39.27%, 국적 LCC 약 28.91%)로 나타남.
 - ▶ 국적 대형항공사는 2018년 3분기 중국노선의 여객실적의 회복 및 구주노선 등 중장거리 노선을 중심으로 운영을 확대하며 전년 대비 여객실적은 약 2.65%증가하였으나, 국적 저비용항공사(약 16.59% 증가) 및 외국적항공사(약 14.71% 증가)의 전년대비 증가율 약 15.60%보다 약 12.95%p 낮은 증가율을 보이며, 2018년 3분기 점유율은 전년 대비 2.86%p 감소한 약 39.27%로 나타남.
 - ▶ 국적 저비용항공사는 일본노선의 태풍(솔릭·짜미·제비 등) 및 오사카 지진 등의 영향으로 국제선 여객실적 증가가 둔화되었으나, 동남아 및 러시아 운항노선을 확대하며, 2014년 3분기 약 11.03%의 점유율에서 2018년 3분기 약 28.91%의 점유율로 약 17.88%p 증가함.
 - ▶ 외국적 항공사의 여객실적 점유율은 2017년 중국 여유국의 한국행 단체관광상품 판매 금지로 약 30.56%로 감소하였으나, 2018년 해당 노선의 외국적항공사 여객실적의 일부 회복 및 동남아노선 비엠펙항공 등의 외국적항공사 점유율 증가 등의 영향으로 증가하며 약 31.83%의 점유율을 차지함.



〈그림 2-5〉 국제선 국적항공사 및 외국적항공사 점유율

- ❖ 2018년도 3분기 국제선 점유율은 국적 대형항공사 중 대한항공이 약 23.38%로 가장 높으며, 국적 저비용항공사 중에서는 제주항공이 약 8.67%로 가장 높음.
 - ▶ 국적 대형항공사는 최근 5년간 국제선 운송실적 점유율은 저비용항공의 운송실적 증가로 인하여 감소하였으나, 2017년 3분기를 제외하고 여객수요는 지속적으로 증가하였으며, 미주·유럽·대양주 등 중장거리 노선 중심으로 운항을 확대함.
 - ▶ 국적항공사 중 전년 동분기 대비 운송실적 증가율이 가장 높은 항공사는 2016년 10월 국제선 취항을 시작한 에어서울이며, 전년 동분기 대비 약 1.00%p 증가하여 약 1.92%로 나타남.
 - ▶ 국적항공사 중 최근 5년간 운송실적이 가장 높은 증가율을 보인 항공사는 제주항공이며, 2014년 3분기 약 3.67%에서 2018년 3분기 약 8.67%로 약 5.00%p 증가하였으며, 진에어는 약 4.01%p 증가한 약 6.24%로 나타났으며, 티웨이항공은 약 3.49%p 증가한 4.73%로 나타남.
 - ▶ 이스타항공은 일본노선과 아시아노선에서 악기상 등의 영향으로 2017년 3분기 약 3.49%에서 2018년 3분기 약 3.28%로 점유율이 감소하였으며, 진에어는 진에어의 사이판 노선 운휴 등의 영향으로 전년 2017년 3분기 약 6.36%의 점유율에서 2018년 3분기 약 6.24%로 하락함.



〈그림 2-6〉 국제선 국적 대형 및 저비용항공사, 외국적항공사 항공교통이용자 점유율

- ❖ 항공통계 대륙 기준에 따른 국제선 여객실적을 살펴보면, 2018년 3분기 국제선 항공교통이용자들이 가장 많이 이용한 노선은 동남아노선(약 24.70%)이며, 다음으로 일본노선(약 23.49%), 중국노선(약 20.24%) 순으로 나타남.
- ▶ 동남아 노선은 베트남, 태국, 필리핀행 여객이 꾸준히 증가하며, 2016년 3분기 약 20.40%의 점유율에서 2018년 3분기 약 24.70%로 증가함.
- ▶ 동남아 노선은 비엠펙항공 등의 항공사의 운항증편으로 인하여 외국적항공사의 증가율이 약 16.99%로 크게 증가하며, 국적항공사의 증가율인 약 11.37%보다 높게 나타남.

- ▶ 일본 노선의 3분기 운송실적은 천재지변(태풍 솔릭·제비·짜미 등 및 지진)으로 인한 여객 감소로 전년대비 약 3.52% 증가하였으며, 이는 최근 5년간 연평균 증가율인 17.14%보다 약 13.62%p 낮게 나타남.
 - ▶ 중국노선의 경우 2016년3분기 대비 2017년 3분기 약 38.86% 감소하였고, 2018년 3분기는 전년 동분기 대비 약 25.23% 증가하며 일부 회복되었지만, 2014년 3분기 운송실적인 4927875명 보다 약 10.23% 적은 한 4,423,384명으로 나타나며, 아직 2014년 수준까지 회복하지 못한 것으로 나타남.
 - ▶ 유럽노선 중 독립국가연합 노선의 경우, 전년 동분기 대비 약 36.12% 증가하여 국제선 중 약 2.77%의 점유율로 나타남.
 - ▶ 해당노선의 국적항공사들은 블라디보스톡 등의 가까운 유럽노선으로 운항을 확대하며 전년 동분기 대비 증가율은 약 67.17%의 높은 증가율을 보임.
 - ▶ 대양주노선은 진에어의 사이판 노선 운휴 및 태풍 및 허리케인으로 인한 악기상 영향으로 괌과 하와이 여객수요가 감소하며 전년 동분기 대비 약 2.13% 감소함.
- ❖ 국적항공사와 외국적항공사 점유율에서 국적항공사의 점유율이 90% 이상으로 높게 나타난 노선으로는 일본노선과 대양주 노선, 서남아 노선이었으며, 외국적항공사의 점유율이 80% 이상으로 높게 나타난 노선은 에어로멕시코가 운항 중인 중남미노선과 중동노선으로 나타남.
- ▶ 3분기 국적항공사와 외국적항공사의 점유율 변화가 가장 큰 노선으로는 독립국가연합노선으로, 해당 노선의 국적항공사 점유율은 2017년 3분기 약 45.05%에서 약 10.27%p 증가한 약 55.32%로 나타남.

<표 2-4> 국제선 노선별 항공교통이용자 운송실적

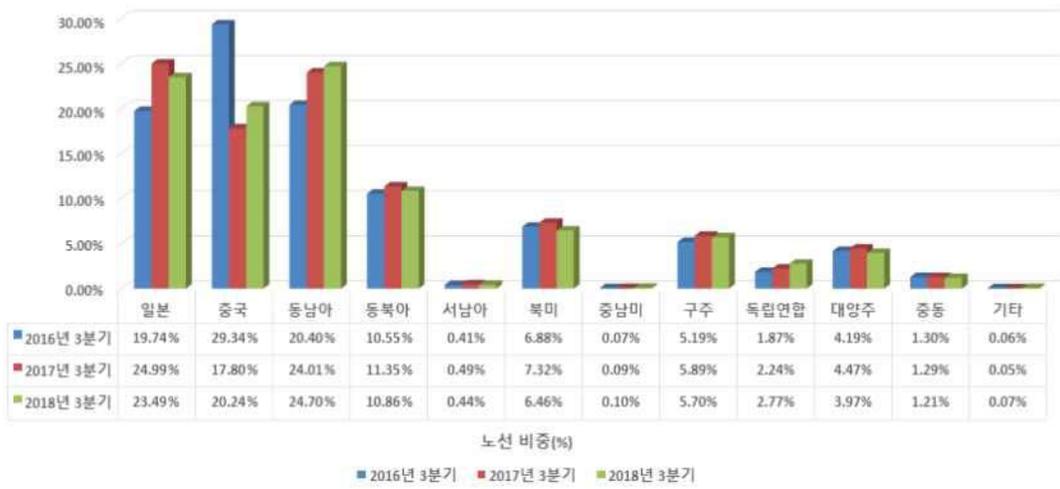
단위 : 명, %

구분		2016년 3분기	2017년 3분기	2016년 대비 2017년 증감률	2018년 3분기	전년 대비 증감률	국적· 외국적 항공사 점유율 ³⁾	
일본	국적사	3,412,719	4,462,040	30.75	4,679,026	4.86	91.14	
	외항사	474,232	497,729	4.95	455,088	-8.57	8.86	
	합계	3,886,951	4,959,769	27.60	5,134,114	3.52	-	
중국	국적사	3,019,582	2,071,480	-31.40	2,394,316	15.58	54.13	
	외항사	2,758,012	1,460,829	-47.03	2,029,068	38.90	45.87	
	합계	5,777,594	3,532,309	-38.86	4,423,384	25.23	-	
아시아	동남아	국적사	2,456,174	3,124,327	27.20	3,479,585	11.37	64.47
		외항사	1,561,633	1,639,464	4.98	1,918,009	16.99	35.53
		합계	4,017,807	4,763,791	18.57	5,397,594	13.30	-
	동북아	국적사	1,058,878	1,167,793	10.29	1,217,537	4.26	51.29
		외항사	1,018,430	1,085,341	6.57	1,156,092	6.52	48.71
		합계	2,077,308	2,253,134	8.46	2,373,629	5.35	-
	서남아	국적사	59,994	90,557	50.94	89,434	-1.24	94.00
		외항사	20,893	6,612	-68.35	5,710	-13.64	6.00
		합계	80,887	97,169	20.13	95,144	-2.08	-
미주	북미	국적사	1,015,742	1,086,756	6.99	1,064,828	-2.02	75.38
		외항사	339,158	366,558	8.08	347,827	-5.11	24.62
		합계	1,354,900	1,453,314	7.26	1,412,655	-2.80	-
	중남미	국적사	14,114	-	-	-	-	0.00
		외항사	-	17,619	-	21,282	20.79	100.00
		합계	14,114	17,619	24.83	21,282	20.79	-
유럽	구주	국적사	573,012	677,703	18.27	756,234	11.59	60.72
		외항사	448,615	490,636	9.37	489,148	-0.30	39.28
		합계	1,021,627	1,168,339	14.36	1,245,382	6.59	-
	독립 국가 연합	국적사	168,462	200,393	18.95	334,989	67.17	55.32
		외항사	199,391	244,431	22.59	270,511	10.67	44.68
		합계	367,853	444,824	20.92	605,500	36.12	-
대양주	국적사	791,568	853,376	7.81	837,000	-1.92	96.49	
	외항사	34,249	32,879	-4.00	30,403	-7.53	3.51	
	합계	825,817	886,255	7.32	867,403	-2.13	-	
중동	국적사	48,452	44,618	-7.91	46,822	4.94	17.75	
	외항사	207,306	212,329	2.42	216,967	2.18	82.25	
	합계	255,758	256,947	0.46	263,789	2.66	-	
기타 ⁴⁾	국적사	-	142	-	-	-	0.00	
	외항사	12,410	9,708	-21.77	16,130	66.15	100.00	
	합계	12,410	9,850	-20.63	16,130	63.76	-	
합계	국적사	12,618,697	13,779,185	9.20	14,899,771	8.13	68.17	
	외항사	7,074,329	6,064,135	-14.28	6,956,235	14.71	31.83	
	합계	19,693,026	19,843,320	0.76	21,856,006	10.14	-	

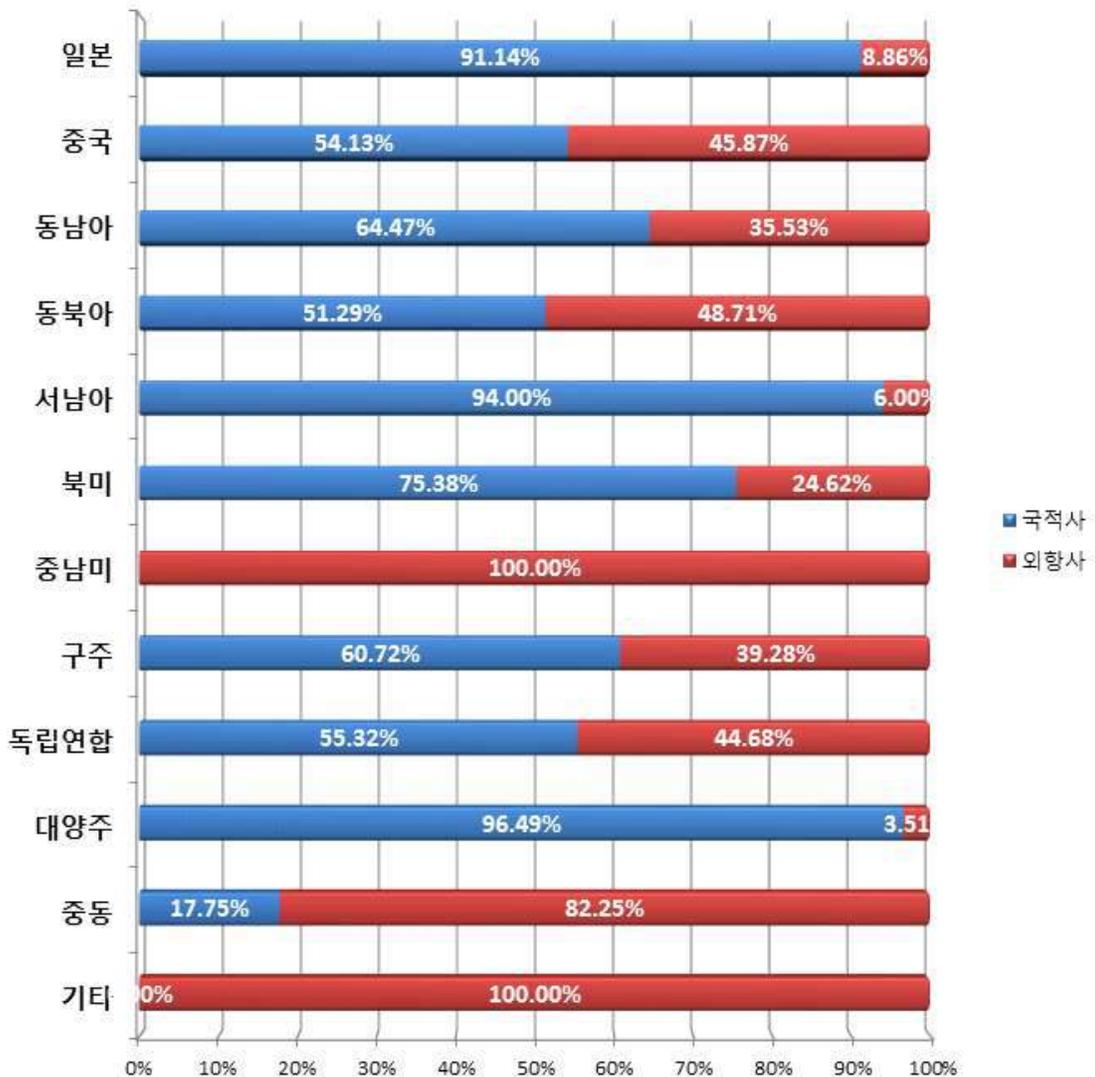
주 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유임+환승여객)
 자료 : 한국공항공사, 인천국제공항공사 통계

3) 각 대륙별 국적항공사와 외국적항공사의 점유율을 말함.

4) 기타 노선은 아프리카 지역 및 국제선 국내공항 경유노선, 북한 등을 말함.



〈그림 2-7〉 국제선 노선별 운송실적 비중



〈그림 2-8〉 국제선 노선별 국적항공사 및 외국적항공사 점유율

- ❖ 2018년 3분기 외국적항공사 전체 운송실적 중 1%이상을 점유하고 있는 항공사는 총 32개이며, 점유율 5% 이상인 항공사는 3개 항공사로 중국동방항공과 중국남방항공, 비엣젯항공으로 나타남.
 - ▶ 중국동방항공은 2016년 3분기 대비 2017년 3분기 약 40.26% 감소하였으며, 2018년 3분기는 운송실적이 일부 회복되어 전년 동분기 대비 약 28.40% 증가하며, 외국적항공사 점유율 중 약 8.41%로 나타남.
 - ▶ 중국남방항공의 2017년 3분기는 전년 동분기 대비 증가하였으나, 2017년 1분기 운송실적인 518,499명 대비 약 22.20% 감소하였으며, 2018년 3분기는 전년 동분기 대비 약 24.57% 증가하며, 외국적항공사 점유율 중 약 7.22%로 나타남.
 - ▶ 비엣젯항공은 하노이, 다낭, 호치민 공항의 운송실적이 크게 증가하여 전년 동분기 대비 약 99.77%의 높은 증가율을 보였으며, 외국적항공사 중 점유율 약 5.01%를 차지함.
- ❖ 외국적항공사 중 2018년 3분기 운송실적 점유율 순으로 상위 10개 항공사는 중국동방항공, 중국남방항공, 비엣젯항공, 베트남항공, 중국국제항공, 타이항공, 산둥항공, 캐세이패시픽항공, 중화항공, 필리핀항공으로 나타남.
 - ▶ 외국적항공사 중 운송실적 상위 10개 항공사는 모두 아시아권 국가 항공사들로, 단거리 노선으로 집중됨.
 - ▶ 아시아권 항공사 외의 제일 점유율이 가장 높은 외국적항공사로는 2018년 5월부터 미주노선 운항에 대하여 대한항공과 조인트벤처를 인가받은 델타항공이며, 해당 항공사는 외국적항공사 중 국제선 점유율이 약 1.98%이며, 전년대비 약 6.74% 감소한 것으로 나타남.

〈표 2-5〉 국제선 외국적항공사 항공교통이용자 운송실적

단위 : 천명, %

항공사명	2016년 3분기	2017년 3분기	2018년 3분기	전년 대비 증감률	외국적 항공사 중 점유율 ⁵⁾
중국동방항공	762,998	455,785	585,230	28.40	8.41
중국남방항공	154,122	403,351	502,464	24.57	7.22

항공사명	2016년 3분기	2017년 3분기	2018년 3분기	전년 대비 증감률	외국적 항공사 중 점유율 ⁵⁾
비엣젯항공	71,143	174,318	348,233	99.77	5.01
베트남항공	286,857	279,780	289,330	3.41	4.16
중국국제항공	480,448	182,398	265,071	45.33	3.81
타이항공	222,573	217,675	248,865	14.33	3.58
산둥항공	171,436	166,598	245,689	47.47	3.53
캐세이패시픽항공	300,972	233,832	244,655	4.63	3.52
중화항공	186,613	192,244	208,802	8.61	3.00
필리핀항공	274,568	195,192	203,465	4.24	2.92
에어아시아엑스	136,580	136,657	195,011	42.70	2.80
춘추항공	197,950	112,139	192,028	71.24	2.76
피치항공	207,624	198,959	181,006	-9.02	2.60
싱가포르항공	169,852	167,715	177,421	5.79	2.55
홍콩익스프레스	123,333	188,535	159,217	-15.55	2.29
에바항공	155,265	146,261	156,298	6.86	2.25
일본항공	161,513	164,842	155,370	-5.75	2.23
델타항공	97,756	147,326	137,399	-6.74	1.98
타이에어아시아엑스	60,946	116,331	119,454	2.68	1.72
전일본공수	103,793	107,487	109,147	1.54	1.57
에어캐나다	98,389	97,143	100,463	3.42	1.44
루프트한자	126,048	129,257	90,608	-29.90	1.30
터키항공	76,332	83,567	88,857	6.33	1.28
에미레이트항공	86,694	92,289	88,578	-4.02	1.27
에어프랑스	61,323	63,791	86,778	36.03	1.25
세부퍼시픽항공	83,189	102,156	86,474	-15.35	1.24
오로라항공	59,594	72,911	82,264	12.83	1.18
상하이항공	604,461	75,931	79,851	5.16	1.15
MIAT몽골항공	55,389	66,034	78,380	18.70	1.13
필리핀에어아시아	118,605	111,311	74,389	-33.17	1.07
말레이시아항공	44,141	44,780	73,764	64.73	1.06
카타르항공	69,021	69,996	73,642	5.21	1.06
아에로플로트러시아항공	70,253	67,112	67,948	1.25	0.98
팬퍼시픽항공	-	19,447	59,028	203.53	0.85
홍콩중부항공	-	36,350	58,596	61.20	0.84
핀에어	50,274	55,481	58,255	5.00	0.84
가루다인도네시아항공	61,166	68,112	55,212	-18.94	0.79
에어마카오	60,749	47,779	54,890	14.88	0.79
에티하드항공	51,591	50,044	54,747	9.40	0.79
KLM네덜란드항공	52,622	53,701	50,341	-6.26	0.72
길상항공(준야오)	47,484	-	48,232	-	0.69
아메리칸항공	43,496	45,770	47,771	4.37	0.69
시베리아항공	22,196	39,595	46,975	18.64	0.68
타이거에어(대만)	16,378	42,577	46,055	8.17	0.66
캐세이드래곤항공	42,727	37,104	41,689	12.36	0.60
유나이티드항공	80,097	83,910	41,168	-50.94	0.59
선전항공	70,461	23,665	37,854	59.96	0.54
영국항공	34,714	33,723	35,301	4.68	0.51
중국천진항공	43,291	21,314	34,745	63.01	0.50

항공사명	2016년 3분기	2017년 3분기	2018년 3분기	전년 대비 증감률	외국적 항공사 중 점유율 ⁵⁾
LOT폴란드항공	-	28,692	31,625	10.22	0.45
아스타나항공	19,588	26,592	31,302	17.71	0.45
하와이안항공	34,249	32,879	30,403	-7.53	0.44
스쿠트항공	-	19,509	26,934	38.06	0.39
우즈베키스탄항공	17,407	20,739	25,325	22.11	0.36
이디오피안항공	12,410	11,077	24,638	122.42	0.35
체코항공	25,172	25,792	23,897	-7.35	0.34
알리탈리아항공	22,130	16,632	23,486	41.21	0.34
아에로멕시코	-	17,619	21,282	20.79	0.31
라오항공	19,504	24,549	18,966	-22.74	0.27
중국하문항공	46,374	11,114	18,900	70.06	0.27
인도항공	20,893	17,337	17,544	1.19	0.25
야쿠티아항공	10,353	17,482	16,697	-4.49	0.24
팔익스프레스	-	21,081	16,386	-22.27	0.24
제트스타퍼시픽	-	6,731	16,299	142.15	0.23
유니항공	10,756	11,021	12,832	16.43	0.18
사천항공	59,097	8,534	12,794	49.92	0.18
로알브루나이항공	-	5,108	6,999	37.02	0.10
오케이항공	83,925	-	5,865	-	0.08
스카이앙코르항공	2,202	2,854	4,881	71.02	0.07
스타플라이어	1,172	4,204	1,057	-74.86	0.02
말린도항공	-	-	768	-	0.01
룽에어	-	-	345	-	0.00
기타 ⁶⁾	250,675	123,625	-	-	-
합계	7,074,329	6,064,135	6,956,235	14.71	3.60

주1 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유임+환승여객)
 주2 : 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년대비 증감률은 1명 단위로 계산
 자료 : 한국공항공사, 인천국제공항공사 통계

2) 대륙별 운송실적

① 일본노선

❖ 2018년 3분기 국제선 운송실적 중 일본노선은 23.49%를 차지함.

❖ 일본노선의 운송실적은 전년 동분기 대비 약 3.52% 증가함.

▶ 2017년 3분기 대비 2018년 3분기 운송실적 증가율은 약 3.52%로 2016년 3분기 대

5) 외국적항공사 전체 여객실적 중 점유율을 말함.

6) 기타 항공사로는 고려항공, 렉기항공, 만다린항공, 몽골리안에어라인그룹, 바닐라에어라인, 부탄항공, 부흥항공, 브이에어, 비즈니스에어, 스쿠트항공(합병전), 아틀라스항공, 오리엔트타이항공, 중국캐피탈항공, 캄보디아앙코르항공, 하이난항공, 호주항공 등이 있음.

비 2017년 3분기 운송실적 증가율인 약 27.60%보다 약 24.08%p 감소함.

- ▶ 이는 2018년 3분기 태풍 제비 및 짜미 등의 천재지변으로 인한 오사카-간사이 공항 폐쇄 영향으로 결항이 속출하여, 일본노선 여객실적이 증가 추세에 있음에도 불구하고 전년 대비 증가율이 감소된 것으로 나타남.
 - ▶ 국적항공사는 전년 동분기 대비 약 4.86% 증가하였고, 외국적항공사는 전년 동분기 대비 약 8.57% 감소함.
- ❖ 일본노선의 국적 대형항공사 운송실적은 전년 동분기 대비 약 2.81% 감소하였으며, 국적 저비용항공사 운송실적은 전년 동분기 대비 약 10.11% 증가함.
- ▶ 일본노선 운송실적 점유율은 국적항공사가 약 91.14%로 높은 비중을 차지하였으며, 국적 저비용항공사 점유율(약 56.83%)은 국적 대형항공사 점유율(약 34.31%) 보다 약 22.52%p 높은 것으로 나타남.
 - ▶ 국적항공사 중 가장 높은 점유율을 차지한 항공사로는 대한항공(약 19.76%)이며, 국적 저비용항공사 중 가장 높은 점유율을 차지한 항공사는 제주항공(약 14.63%)으로 나타남.
 - ▶ 에어서울을 제외하고, 국적항공사 중 전년 동분기 대비 운송실적이 가장 높은 증가율을 보인 항공사로는 진에어로 전년 동분기 대비 약 9.56% 증가하였으며, 감소율이 가장 큰 항공사로는 아시아나항공으로 약 9.88% 감소, 다음으로 티웨이항공이 약 4.61% 감소한 것으로 나타남.
- ❖ 외국적항공사 중 가장 높은 점유율을 차지하는 항공사는 저비용항공사인 피치항공으로 약 3.68%의 점유율을 차지하며, 일본항공이 약 3.03%, 전일본공수가 약 2.13%의 점유율을 보임.
- ▶ 태풍 등의 영향으로 외국적항공사 중 전년 동분기 대비 운송실적 감소율이 가장 큰 항공사로는 피치항공으로 약 9.02% 감소로 나타남.

〈표 2-6〉 일본노선 항공사별 운송실적

단위 : 명, %

구분		2016년 3분기	2017년 3분기	2018년 3분기	전년 대비 증감률	항공사 점유율	
국적사	대형 항공사	대한항공	968,443	983,647	1,014,499	3.14	19.76
		아시아나항공	829,644	828,720	746,871	-9.88	14.55
		합계	1,798,087	1,812,367	1,761,370	-2.81	34.31
	저비용 항공사	제주항공	447,167	713,116	750,901	5.3	14.63
		진에어	385,710	521,637	571,525	9.56	11.13
		티웨이항공	283,180	554,132	528,597	-4.61	10.30
		에어부산	291,031	442,271	484,183	9.48	9.43
		이스타항공	207,544	320,547	314,443	-1.9	6.12
		에어서울	-	97,970	268,007	173.56	5.22
		합계	1,614,632	2,649,673	2,917,656	10.11	56.83
	합계	3,412,719	4,462,040	4,679,026	4.86	91.14	
외항사	대형 항공사	일본항공	161,513	164,842	155,370	-5.75	3.03
		전일본공수	103,793	107,487	109,147	1.54	2.13
		합계7)	265,436	294,566	273,025	-7.31	5.32
	저비용 항공사	피치항공	207,624	198,959	181,006	-9.02	3.53
		합계8)	208,796	203,163	182,063	-10.39	3.55
	합계9)	474,232	497,729	455,088	-8.57	8.86	
합계	3,886,951	4,959,769	5,134,114	3.52	100.00		

주 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유입+환승여객)
 자료 : 한국공항공사, 인천국제공항공사 통계

② 중국노선

- ❖ 2018년 3분기 국제선 운송실적 중 중국노선은 20.24%를 차지함.
- ❖ 중국노선의 국적항공사 운송실적은 전년 동분기 대비 약 25.23% 증가하였으며, 국적항공사는 전년 동분기 대비 약 15.58% 증가하였고, 외국적항공사는 전년 동분기 대비 약 39.90% 증가함.
 - ▶ 2017년 3분기 대비 2018년 3분기 운송실적 증가율은 2017년 3분기 중국 여유국의 한국행 관광상품 판매금지 영향에 의한 감소에 대한 기저효과가 반영되어 있음.

7) 2016~2018년 3분기 일본노선의 외국적 대형항공사 운송실적 합계는 중국동방항공, 유나이티드항공, 이디오피안항공의 운송실적을 포함하여 작성됨.

8) 2016~2018년 3분기 일본노선의 외국적 저비용항공사 운송실적 합계는 스타플라이어항공의 운송실적을 포함하여 작성됨.

9) 2016~2018년 3분기 일본노선의 외국적 항공사 운송실적 합계는 TAG Aviation UK의 운송실적을 포함함.

- ❖ 중국노선의 국적 대형항공사 운송실적은 전년 동분기 대비 약 11.61% 증가하였으며, 국적 저비용항공사 운송실적은 전년 동분기 대비 약 43.88% 증가함.
 - ▶ 국적 대형항공사의 2018년 3분기 운송실적은 2016년 3분기 대비 약 14.53% 감소한 수치이며, 국적 저비용항공사의 2018년 3분기 운송실적은 2016년 3분기 대비 약 43.32% 감소한 수치로 해당 전년 동분기 증가율은 2017년 3분기 감소에 대한 기저효과로서 높게 나타남.
 - ▶ 국적 항공사의 중국노선 점유율은 약 54.13%이며, 국적 대형항공사 점유율은 약 45.83%, 국적 저비용항공사 점유율은 약 8.30%로, 국적 대형항공사의 점유율이 저비용항공사 점유율에 비해 약 37.53%p 높게 나타남.
 - ▶ 국적항공사 중 대한항공은 중국노선 점유율 중 약 23.86%, 아시아나 항공은 약 21.97%를 차지하며, 저비용항공사는 제주항공(약 3.79% 점유율)을 제외하고 2% 미만의 점유율을 보임.
- ❖ 외국적항공사의 점유율은 외국적 대형항공사 중 중국동방항공이 약 13.23%, 중국남방항공이 약 11.36%, 중국국제항공이 약 5.99%, 산둥항공이 약 5.55%로 나타났으며, 외국적 저비용항공사 중 중국춘추항공이 약 4.34%로 나타남.

〈표 2-7〉 중국노선 항공사별 운송실적

단위 : 명, %

구분		2016년 3분기	2017년 3분기	2018년 3분기	전년 대비 증감률	항공사 점유율	
국적사	대형 항공사	대한항공	1,168,592	891,947	1,055,412	18.33	23.86
		아시아나항공	1,203,298	924,405	971,816	5.13	21.97
		합계	2,371,890	1,816,352	2,027,228	11.61	45.83
	저비용 항공사	제주항공	149,749	124,787	167,630	34.33	3.79
		에어부산	88,225	72,919	83,178	14.07	1.88
		이스타항공	163,591	11,149	47,402	325.17	1.07
		진에어	108,211	32,510	40,628	24.97	0.92
		티웨이항공	137,916	13,763	28,250	105.26	0.64
		합계	647,692	255,128	367,088	43.88	8.30
합계		3,019,582	2,071,480	2,394,316	15.58	54.13	
외항사	대형 항공사	중국동방항공	762,868	455,785	585,230	28.4	13.23
		중국남방항공	154,122	403,351	502,464	24.57	11.36
		중국국제항공	480,448	182,398	265,071	45.33	5.99
		산둥항공	171,436	166,598	245,689	47.47	5.55

구분		2016년 3분기	2017년 3분기	2018년 3분기	전년 대비 증감률	항공사 점유율	
	상하이항공	604,461	75,931	79,851	5.16	1.81	
	길상항공	47,484	-	48,232	-	1.09	
	선전항공	70,461	23,665	37,854	59.96	0.86	
	중국하문항공	46,374	11,114	18,900	70.06	0.43	
	사천항공	59,097	8,534	12,794	49.92	0.29	
	합계 ¹⁰⁾	2,505,761	1,327,376	1,801,950	35.75	40.74	
	저비용 항공사	중국춘추항공	197,950	112,139	192,028	71.24	4.34
		중국천진항공	43,291	21,314	34,745	63.01	0.79
		합계 ¹¹⁾	252,251	133,453	227,118	70.19	5.13
	합계	2,758,012	1,460,829	2,029,068	38.90	45.87	
	합계	5,777,594	3,532,309	4,423,384	25.23	100.00	

주 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유임+환승여객)
 자료 : 한국공항공사, 인천국제공항공사 통계

③ 아시아노선

- ❖ 중국과 일본을 제외한 아시아노선은 동남아, 동북아, 서남아 노선으로 분류되며, 동남아 노선은 2018년 3분기 국제선 운송실적 중 24.70%의 운송실적을 차지하며, 동북아 노선은 약 10.86%, 서남아 노선은 약 0.44%를 차지함.
- ❖ 동남아노선의 운송실적은 전년 동분기 대비 약 13.30% 증가하였으며, 국적항공사는 전년 동분기 대비 약 11.37% 증가하였고, 외국적항공사는 전년 동분기 대비 약 16.99% 증가함.
- ❖ 동남아노선의 국적 대형항공사 운송실적은 전년 동분기 대비 약 2.83% 증가하였으며, 국적 저비용항공사 운송실적은 전년 동분기 대비 약 21.19% 증가함.
 - ▶ 국적항공사 중 가장 높은 점유율을 차지한 항공사로는 대한항공(약 19.28%)이며, 국적 저비용항공사 중 가장 높은 점유율을 차지한 항공사는 진에어(약 9.62%)로 나타남.
 - ▶ 국적항공사 중 이스타항공은 해당 노선의 운항편수가 감소하며 전년 동분기

10) 2016~2018년 3분기 중국노선의 외국적 대형항공사 운송실적 합계는 오케이항공, 중국캐피탈항공, 하이난항공의 운송실적을 포함하여 작성됨.

11) 2016~2018년 3분기 중국노선의 외국적 저비용항공사 운송실적 합계는 룡에어, 렉키항공의 운송실적을 포함하여 작성됨.

대비 약 8.53%감소함.

- ❖ 외국적항공사 중 가장 높은 점유율을 차지하는 항공사는 저비용항공사인 비엣젯항공으로 약 6.45%의 점유율을 차지하며, 다음으로 대형항공사 중 베트남 항공이 약 5.36%의 점유율을 보임.
- ▶ 비엣젯항공은 한국-베트남 운항노선을 확장하며, 전년대비 약 99.77% 증가함.

〈표 2-8〉 동남아노선 항공사별 운송실적

단위 : 명, %

구분			2016년 3분기	2017년 3분기	2018년 3분기	전년 대비 증가율	항공사 점유율
국적사	대형 항공사	대한항공	885,970	1,008,705	1,040,569	3.16	19.28
		아시아나항공	636,351	661,888	677,292	2.33	12.55
		합계	1,522,321	1,670,593	1,717,861	2.83	31.83
	저비용 항공사	진에어	354,162	472,587	519,428	9.91	9.62
		제주항공	260,005	323,085	515,373	59.52	9.55
		티웨이항공	91,716	217,057	274,183	26.32	5.08
		이스타항공	149,963	270,290	247,242	-8.53	4.58
		에어부산	78,007	119,366	120,002	0.53	2.22
		에어서울	-	51,349	85,496	66.5	1.58
	합계	933,853	1,453,734	1,761,724	21.19	32.64	
합계	2,456,174	3,124,327	3,479,585	11.37	64.47		
외항사	대형 항공사	베트남항공	286,857	279,780	289,330	3.41	5.36
		필리핀항공	274,568	195,192	203,465	4.24	3.77
		타이항공	222,573	168,246	184,579	9.71	3.42
		싱가포르항공	150,432	153,069	156,395	2.17	2.90
		말레이시아항공	44,141	44,780	73,764	64.73	1.37
		가루다인도네 시아항공	61,166	68,112	55,212	-18.94	1.02
	합계 ¹²⁾	1,062,170	938,895	988,710	5.31	18.32	
	저비용 항공사	비엣젯항공	71,143	174,318	348,233	99.77	6.45
		에어아시아 X	136,580	136,657	195,011	42.7	3.61
		타이에어아시아X	60,946	116,331	119,454	2.68	2.21
		세부퍼시픽항공	83,189	102,156	86,474	-15.35	1.60
		필리핀에어아시아	118,605	111,311	74,389	-33.17	1.38
팬퍼시픽항공		-	19,447	59,028	203.53	1.09	

구분			2016년 3분기	2017년 3분기	2018년 3분기	전년 대비 증가율	항공사 점유율
합계 ¹³⁾			499,463	700,569	929,299	32.65	17.22
합계			1,561,633	1,639,464	1,918,009	16.99	35.53
합계			4,017,807	4,763,791	5,397,594	13.30	100.00

주 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유임+환승여객)
 자료 : 한국공항공사, 인천국제공항공사 통계

- ❖ 동북아노선의 운송실적은 전년 동분기 대비 약 5.35% 증가하였으며, 국적 항공사는 전년 동분기 대비 약 4.26% 증가하였고, 외국적항공사는 전년 동분기 대비 약 5.35% 증가함.
- ❖ 동북아노선의 국적 대형항공사 운송실적은 전년 동분기 대비 약 6.11% 감소하였으며, 국적 저비용항공사 운송실적은 전년 동분기 대비 약 4.26% 증가함.
 - ▶ 국적항공사 중 가장 높은 점유율을 차지한 항공사로는 대한항공(약 14.21%)이며, 국적 저비용항공사 중 가장 높은 점유율을 차지한 항공사는 제주항공(약 9.26%)로 나타남.
 - ▶ 아시아나항공은 동북아 노선 운송실적이 약 18.03% 감소하며, 국적항공사 중 동북아 노선 국적항공사 중 유일하게 감소를 함.
- ❖ 외국적항공사 중 가장 높은 점유율을 차지하는 항공사는 대형항공사인 캐세이퍼시픽항공으로 약 10.31%의 점유율을 차지하며, 다음으로 대형항공사 중 중화항공이 약 8.80%의 점유율을 차지하였으며, 저비용항공사 중 점유율이 가장 높은 항공사는 홍콩익스프레스로 약 6.71%의 점유율을 차지함.

〈표 2-9〉 동북아노선 항공사별 운송실적

단위 : 명, %

구분			2016년 3분기	2017년 3분기	2018년 3분기	전년 대비 증가율	항공사 점유율
국적사	대형	대한항공	347,528	329,949	337,359	2.25	14.21

12) 2016~2018년 3분기 동남아노선의 외국적 대형항공사 운송실적 합계는 라오항공, 로얄브루나이항공, 부탄항공, 캄보디아 앙코르항공 등의 운송실적을 포함하여 작성됨.

13) 2016~2018년 3분기 동남아노선의 외국적 저비용항공사 운송실적 합계는 팔익스프레스, 제트스타퍼시픽, 스쿠트항공, 스카이양크르항공, 말린도항공 등의 운송실적을 포함하여 작성됨.

구분		2016년 3분기	2017년 3분기	2018년 3분기	전년 대비 증가율	항공사 점유율	
항공사	아시아나항공	244,708	231,099	189,424	-18.03	7.98	
	합계	592,236	561,048	526,783	-6.11	22.19	
저비용 항공사	제주항공	134,456	192,280	219,908	14.37	9.26	
	에어부산	120,423	150,153	174,348	16.11	7.35	
	티웨이항공	43,116	85,120	100,500	18.07	4.23	
	진에어	108,697	92,303	95,060	2.99	4.00	
	이스타항공	59,950	59,058	70,518	19.4	2.97	
	에어서울	-	27,831	30,420	9.3	1.28	
	합계	466,642	606,745	690,754	13.85	29.10	
합계		1,058,878	1,167,793	1,217,537	4.26	51.29	
외항사	대형 항공사	캐세이퍼시픽항공	300,972	233,832	244,655	4.63	10.31
		중화항공	186,613	192,244	208,802	8.61	8.80
		에바항공	155,265	146,261	156,298	6.86	6.58
		MIAT몽골항공	55,389	66,034	78,380	18.7	3.30
		타이항공	-	49,429	64,286	30.06	2.71
		홍콩중부항공	-	36,350	58,596	61.2	2.47
		에어마카오	60,749	47,779	54,890	14.88	2.31
		캐세이드래곤항공	42,727	37,104	41,689	12.36	1.76
		인도항공	-	11,035	11,834	7.24	0.50
	합계 ¹⁴⁾	801,715	821,437	919,430	11.93	38.74	
	저비용 항공사	홍콩익스프레스	123,333	188,535	159,217	-15.55	6.71
		타이거에어(대만)	16,378	42,577	46,055	8.17	1.94
		스쿠트항공	-	16,794	18,558	53.64	0.78
		합계 ¹⁵⁾	216,715	263,904	236,662	-10.32	9.97
	합계		1,018,430	1,085,341	1,156,092	6.52	48.71
합계		2,077,308	2,253,134	2,373,629	5.35	100.00	

주 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유입+환승여객)
 자료 : 한국공항공사, 인천국제공항공사 통계

- ❖ 서남아노선의 운송실적은 전년 동분기 대비 약 2.08% 감소하였으며, 국적 항공사는 전년 동분기 대비 약 1.24% 감소하였고, 외국적항공사는 전년 동분기 대비 약 13.64% 감소함.
- ▶ 서남아노선 운송실적 점유율은 국적항공사가 약 94.00%로 높은 비중을 차지하였으며, 외국적항공사의 점유율은 약 6.00%임.
- ▶ 국적항공사 중 가장 높은 점유율을 차지한 항공사로는 대한항공(약 67.20%)이며, 아시아나항공은 약 26.80%의 점유율을 차지함.
- ❖ 외국적항공사는 2016년 3분기 기준 인도항공이 운항함.

14) 2016~2018년 3분기 동북아노선의 외국적 대형항공사 운송실적 합계는 이디오피안항공의 운송실적을 포함하여 작성됨.
 15) 2016~2018년 3분기 동북아노선의 외국적 저비용항공사 운송실적 합계는 만다린항공, 부흥항공, 브이에어, 유니항공 등의 운송실적을 포함하여 작성됨.

〈표 2-10〉 서남아노선 항공사별 운송실적

단위 : 명, %

구분		2016년 3분기	2017년 3분기	2018년 3분기	전년 대비 증가율	항공사 점유율	
국적사	대형 항공사	대한항공	38,213	64,946	63,938	-1.55	67.20
		아시아나항공	21,781	25,611	25,496	-0.45	26.80
	합계	59,994	90,557	89,434	-1.24	94.00	
	합계	59,994	90,557	89,434	-1.24	94.00	
외항사	대형 항공사	인도항공	20,893	6,302	5,710	-9.39	6.00
		합계 ¹⁶⁾	20,893	6,612	5,710	-13.64	6.00
	합계	80,887	97,169	95,144	-2.08	100.00	

주 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유입+환승여객)
 자료 : 한국공항공사, 인천국제공항공사 통계

④ 미주노선

- ❖ 미주노선은 세부적으로 북미노선과 중남미노선으로 분류되며, 2018년 3분기 국제선 운송실적 중 북미노선은 약 6.46%의 운송실적을 차지하며, 중남미노선은 약 0.10%임.
- ❖ 북미노선은 국적항공사 점유율은 약 75.38%이며, 외국적항공사 점유율은 약 24.62%로 나타남.
- ❖ 북미노선의 운송실적은 전년 동분기 대비 약 2.80% 감소하였으며, 국적항공사는 전년 동분기 대비 약 2.02% 감소하였고, 외국적항공사는 전년 동분기 대비 약 5.11% 감소함.
 - ▶ 국적항공사 중 대한항공은 운항편수 감소로 인하여 여객실적이 감소로 인하여 전년 동분기 대비 약 3.71% 감소하였으며, 외국적 항공사 중 유나이티드항공은 전년 대비 운항편 감소로 약 33.25% 감소함.
 - ▶ 국적항공사 중 대한항공의 운송실적은 북미노선 운송실적 중 약 49.34%를 차지하며, 아시아나항공은 약 26.04%를 차지함.
 - ▶ 외국적항공사 중 가장 높은 점유율을 차지하는 항공사는 델타항공으로 약 9.73%의 점유율을 차지하며, 에어캐나다는 약 7.11%의 점유율을 차지함.

16) 2016~2018년 3분기 서남아노선의 외국적항공사 운송실적 합계는 부탄항공의 운송실적을 포함하여 작성됨.

- ▶ 미주노선 운항 항공사 중 증가율이 가장 높은 항공사는 싱가포르항공으로 전년 동분기 대비 약 43.56% 증가함.

〈표 2-11〉 북미노선 항공사별 운송실적

단위 : 명, %

구분			2016년 3분기	2017년 3분기	2018년 3분기	전년 대비 증가율	항공사 점유율
국적사	대형 항공사	대한항공	677,701	723,884	697,019	-3.71	49.34
		아시아나항공	338,041	362,872	367,809	1.36	26.04
		합계	1,015,742	1,086,756	1,064,828	-2.02	75.38
외항사	대형 항공사	델타항공	97,756	147,326	137,399	-6.74	9.73
		에어캐나다	98,389	97,143	100,463	3.42	7.11
		아메리칸항공	43,496	45,770	47,771	4.37	3.38
		유나이티드항공	80,097	61,673	41,168	-33.25	2.91
		싱가포르항공	19,420	14,646	21,026	43.56	1.49
		합계	339,158	366,558	347,827	-5.11	24.62
합계 ¹⁾			1,354,900	1,453,314	1,412,655	-2.8	100.00

주 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유입+환승여객)
 자료 : 한국공항공사, 인천국제공항공사 통계

- ❖ 중남미노선은 외국적항공사인 아에로멕시코가 취항 중이며, 해당 노선의 운송실적은 전년 동분기 대비 약 20.79% 증가함.

〈표 2-12〉 중남미노선 항공사별 운송실적

단위 : 명, %

구분			2016년 3분기	2017년 3분기	2018년 3분기	전년 대비 증가율	항공사 점유율
국적사	대형 항공사	대한항공	14,114	-	-	-	-
외항사	대형 항공사	아에로멕시코	-	17,619	21,282	20.79	100.00
합계			14,114	17,619	21,282	20.79	100.00

주 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유입+환승여객)
 자료 : 한국공항공사, 인천국제공항공사 통계

17) 2016~2018년 3분기 미주노선의 운송실적은 외국적항공사 중 아틀라스항공을 실적을 포함함.

⑤ 유럽노선

- ❖ 유럽노선은 세부적으로 구주노선과 독립국가연합노선으로 분류되며, 2018년 3분기 국제선 운송실적 중 구주노선은 약 5.70%의 운송실적을 차지하며, 독립국가연합노선은 약 2.77%임.
 - ▶ 독립국가연합 노선은 러시아 블라디보스톡 행 여객 증가로 전년 동분기 국제선 중 점유율 2.24%에서 약 0.53%p 증가함.
- ❖ 구주노선은 국적항공사 점유율이 약 60.72%이며, 외국적항공사 점유율은 약 93.28%로 나타남.
- ❖ 구주노선의 운송실적은 전년 동분기 대비 약 6.59% 증가하였으며, 국적항공사는 전년 동분기 대비 약 11.59% 증가하였고, 외국적항공사는 전년 동분기 대비 약 0.30% 감소함.
 - ▶ 국적항공사 중 대한항공의 운송실적은 구주노선 운송실적 중 약 37.98%를 차지하며, 아시아나항공은 약 22.75%를 차지함.
 - ▶ 국적 대형항공사는 이탈리아 로마, 스페인 바로셀로나 등 구주노선 중장거리 운항편수를 증편하며 전년 동분기 대비 약 11.59% 증가함.
 - ▶ 아시아나항공은 구주 운송실적이 전년 동분기 대비 운송실적인 약 15.19% 증가하며, 국적항공사 중 가장 높은 증가를 보임.
 - ▶ 외국적항공사 중 가장 높은 점유율을 차지하는 항공사는 루프트한자로 약 7.28%의 점유율을 차지하였으며, 해당 항공사는 전년 동분기 대비 운송실적이 약 29.90% 감소함에도 불구하고 외국적항공사 중 가장 높은 점유율을 차지함.
 - ▶ 터키항공은 전년동분기 대비 운송실적이 약 6.33% 증가하며 구주노선 점유율 약 7.13%로 나타났으며, 에어프랑스는 전년동분기 대비 운송실적이 약 36.03% 증가하며 구주노선 점유율 약 6.97%로 나타남.

〈표 2-13〉 구주노선 항공사별 운송실적

단위 : 명, %

구분		2016년 3분기	2017년 3분기	2018년 3분기	전년 대비 증가율	항공사 점유율	
국적사	대형 항공사	대한항공	386,719	431,764	472,937	9.54	37.98
		아시아나항공	186,293	245,939	283,297	15.19	22.75
		합계	573,012	677,703	756,234	11.59	60.72
	합계	573,012	677,703	756,234	11.59	60.72	
외항사	대형 항공사	루프트한자	126,048	129,257	90,608	-29.90	7.28
		터키항공	76,332	83,567	88,857	6.33	7.13
		에어프랑스	61,323	63,791	86,778	36.03	6.97
		핀에어	50,274	55,481	58,255	5.00	4.68
		KLM네덜란드항공	52,622	53,701	50,341	-6.26	4.04
		영국항공	34,714	33,723	35,301	4.68	2.83
		LOT폴란드항공	28,692	31,625	10,222	2.54	2.71
		체코항공	25,172	25,792	23,897	-7.35	1.92
		알리탈리아항공	22,130	16,632	23,486	41.21	1.89
	합계	448,615	490,636	489,148	-0.30	39.28	
합계	448,615	490,636	489,148	-0.30	39.28		
합계		1,021,627	1,168,339	1,245,382	6.59	100.00	

주 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유임+환승여객)
 자료 : 한국공항공사, 인천국제공항공사 통계

- ❖ 독립국가연합 노선의 국적항공사 점유율은 약 55.32%이며, 외국적항공사 점유율은 약 44.68%로 나타남.
 - ▶ 저비용항공사들이 러시아 블라디보스톡 노선을 취항하며, 국적항공사의 운송실적은 전년 동분기 대비 약 67.17% 증가하였으며, 이에 따른 국적항공사의 독립국가연합노선 점유율은 전년 동분기 약 45.72%에서 약 10.27%p 증가한 약 55.32%로 나타남.
- ❖ 독립국가연합노선의 운송실적은 전년 동분기 대비 약 36.12% 증가하였으며, 국적항공사는 전년 동분기 대비 약 67.17% 증가하였고, 외국적항공사는 전년 동분기 대비 약 10.67% 증가함.
 - ▶ 국적 대형항공사 점유율은 약 34.48%이며, 저비용항공사 점유율은 약 20.85%임.
 - ▶ 대한항공은 독립국가연합 노선 실적 중 약 21.69%의 점유율을 차지하며, 다음으로 아시아나항공이 약 12.79%를 차지함.

- ▶ 외국적항공사 중 가장 높은 점유율을 차지하는 항공사는 저비용항공사 중 오로라항공(약 13.59% 점유율)이며, 다음으로 대형항공사 중 아에로플로트러시아항공(약 11.22% 점유율)임.

〈표 2-14〉 독립국가연합노선 항공사별 운송실적

단위 : 명, %

구분			2016년 3분기	2017년 3분기	2018년 3분기	전년 대비 증가율	항공사 점유율
국적사	대형 항공사	대한항공	104,413	125,743	131,316	4.43	21.69
		아시아나항공	64,049	74,408	77,432	4.06	12.79
		합계	168,462	200,151	208,748	4.3	34.48
	저비용 항공사	제주항공	-	242	45,765	18,811.16	7.56
		이스타항공	-	-	37,537	-	6.20
		티웨이항공	-	-	36,491	-	6.03
		에어부산	-	-	6,448	-	1.06
		합계	-	242	126,241	52,065.7	20.85
	합계		168,462	200,393	334,989	67.17	55.32
	외항사	대형 항공사	아에로플로트러시아	70,253	67,112	67,948	1.25
시베리아항공			22,196	39,595	46,975	18.64	7.76
아스타나항공			19,588	26,592	31,302	17.71	5.17
우즈베키스탄항공			17,407	20,739	25,325	22.11	4.18
야쿠티아항공			10,353	17,482	16,697	-4.49	2.76
합계			139,797	171,520	188,247	9.75	31.09
저비용 항공사		오로라항공	59,594	72,911	82,264	12.83	13.59
		합계	59,594	72,911	82,264	12.83	13.59
		합계	199,391	244,431	270,511	10.67	44.68
합계		367,853	444,824	605,500	36.12	100.00	

주 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유임+환승여객)
 자료 : 한국공항공사, 인천국제공항공사 통계

⑥ 대양주노선

- ❖ 대양주노선은 2018년 3분기 국제선 운송실적 중 약 3.97%의 점유율을 차지함.
- ❖ 대양주노선 중 국적항공사 점유율은 약 96.49%이며, 외국적항공사 점유율은 약 3.51%로 나타남.
 - ▶ 국적 대형항공사 점유율은 약 44.14%이며, 저비용항공사 점유율은 약 52.36%임.

- ❖ 대양주노선의 운송실적은 전년 동분기 대비 약 2.13% 감소하였으며, 국적 항공사는 전년 동분기 대비 약 1.92% 감소하였고, 외국적항공사는 전년 동분기 대비 약 7.53% 감소하였으며, 이는 태풍 등으로 인한 악기상 영향으로 운송실적이 감소함.
- ▶ 대양주노선 국적항공사 중 운송실적이 가장 높은 항공사로는 대한항공으로 약 28.94%의 점유율로 나타나며, 다음으로 제주항공이 약 22.59%의 점유율로 나타남.
- ▶ 대양주노선은 전년 동분기 대비 대한항공이 약 8.86%, 제주항공이 약 2.04%, 진에어가 약 4.40% 감소하였으며, 하와이안항공이 약 7.53% 감소한 것으로 나타남.
- ▶ 단거리 중심으로 국제 관광이 늘어나며, 상대적으로 먼 대양주의 여객 수요는 감소한 것으로 나타남.
- ▶ 대양주노선 국적항공사 중 운송실적이 가장 높은 항공사로는 대한항공으로 약 28.94%의 점유율로 나타나며, 다음으로 제주항공이 약 22.59%의 점유율로 나타남.
- ▶ 에어서울은 2017년 9월 12일 괌 노선을 취항하며 2018년 3분기 기준 약 4.07%의 점유율을 차지하며, 이스타항공은 기존의 사이판 노선을 비운항 중임.
- ▶ 외국적항공사 중 하와이안항공은 호놀룰루 노선을 운항중이며, 약 3.51%의 점유율을 차지함.
- ▶ 전년 동분기 대비 제주항공은 약 2.04%, 진에어는 약 4.4% 감소하였으며, 하와이안 항공은 약 7.53% 감소함.

〈표 2-15〉 대양주노선 항공사별 운송실적

단위 : 명, %

구분		2016년 3분기	2017년 3분기	2018년 3분기	전년 대비 증가율	항공사 점유율	
국적사	대형 항공사	대한항공	337,419	275,398	250,997	-8.86	28.94
		아시아나항공	134,531	124,718	131,839	5.71	15.20
		합계	471,950	400,116	382,836	-4.32	44.14
	저비용	제주항공	142,199	200,070	195,983	-2.04	22.59

구분		2016년 3분기	2017년 3분기	2018년 3분기	전년 대비 증가율	항공사 점유율	
항공사	진에어	119,341	143,235	136,930	-4.40	15.79	
	티웨이항공	44,467	57,041	65,351	14.57	7.53	
	에어서울	-	4,046	35,285	772.10	4.07	
	에어부산	13,611	17,810	20,615	15.75	2.38	
	이스타항공	31,058	-	-	-	-	
	합계	319,618	453,260	454,164	0.20	52.36	
합계		791,568	853,376	837,000	-1.92	96.49	
외항사	대형 항공사	하와이안항공	34,249	32,879	30,403	-7.53	3.51
	합계	34,249	32,879	30,403	-7.53	3.51	
합계		825,817	886,255	867,403	-2.13	100.00	

주 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유입+환승여객)
 자료 : 한국공항공사, 인천국제공항공사 통계

⑦ 중동노선

- ❖ 중동노선은 2018년 3분기 국제선 운송실적 중 약 1.21%의 점유율을 차지함.
- ❖ 중동노선 중 국적항공사 점유율은 약 17.75%이며, 외국적항공사 점유율은 약 82.25%로 나타남.
- ❖ 중동노선의 운송실적은 전년 동분기 대비 약 2.66% 증가하였으며, 국적항공사는 전년 동분기 대비 약 4.94% 증가하였고, 외국적항공사는 전년 동분기 대비 약 2.18% 증가함.
 - ▶ 국적항공사는 2018년 3분기 기준 대한항공이 운항 중임.
 - ▶ 외국적항공사 중 에미레이트항공은 운송실적은 전년 동분기 대비 약 4.02% 감소하였으며, 카타르항공과 에티하드항공은 전년 동분기 대비 각각 약 5.21%, 약 9.40% 감소함.

〈표 2-16〉 중동노선 항공사별 운송실적

단위 : 명, %

구분			2016년 3분기	2017년 3분기	2018년 3분기	전년 대비 증가율	항공사 점유율
국적사	대형 항공사	대한항공	48,452	44,618	46,822	4.94	17.75
	합계		48,452	44,618	46,822	4.94	17.75
외항사	대형 항공사	에미레이트항공	86,694	92,289	88,578	-4.02	33.58
		카타르항공	69,021	69,996	73,642	5.21	27.92
		에티하드항공	51,591	50,044	54,747	9.40	20.75
	합계		207,306	212,329	216,967	2.18	82.25
합계			255,758	256,947	263,789	2.66	100.00

주 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유입+환승여객)
 자료 : 한국공항공사, 인천국제공항공사 통계

⑧ 아프리카 노선 운송실적

- ❖ 아프리카노선은 2018년 3분기 국제선 운송실적 중 약 0.07%의 점유율을 차지함.
- ❖ 해당 노선은 2018년 3분기 기준 외국적항공사 중 이디오피안항공이 운항 중이며, 전년 동분기 대비 약 66.15% 증가함.
 - ▶ 이디오피안항공은 인천을 경유하는 아디스아바바(에티오피아)~인천~나리타를 운항 중임.

〈표 2-17〉 아프리카노선 항공사별 운송실적

단위 : 명, %

구분			2016년 3분기	2017년 3분기	2018년 3분기	전년 대비 증가율	항공사 점유율
외항사	대형 항공사	이디오피안항공	12,410	9,708	16,130	66.15	100.00
합계			12,410	9,708	16,130	66.15	100.00

주 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유입+환승여객)
 자료 : 한국공항공사, 인천국제공항공사 통계

2. 공항별 항공교통이용자 운송실적

- ❖ 국토교통부의 항공통계 작성 매뉴얼 기준, 공항통계의 경우 국내선과 국제선 운항 모두 출발과 도착 실적을 포함하여 산출함.
 - ▶ 공항별 항공교통이용자 운송실적에는 유상여객, 무상여객, 환승여객을 포함함.

가. 국내선 공항별 항공교통이용자 운송실적

- ❖ 국내선 공항별 3분기 항공교통이용자 운송실적은 16,362,556명으로 전년 대비 약 0.60% 감소함.
 - ▶ 국내선 여객 운송실적은 최근 5년간 연평균 약 5.04%의 증가율을 보였으며, 2014년부터 2017년까지 3분기 여객 운송실적은 증가하였으나, 2018년 3분기는 국내선 운항 감편과 기상악화로 인한 결항 증가 등의 영향으로 전년 동분기 대비 약 5.49% 감소함.

〈표 2-18〉 공항별 국내선 항공교통이용자 운송실적

단위 : 천명, %

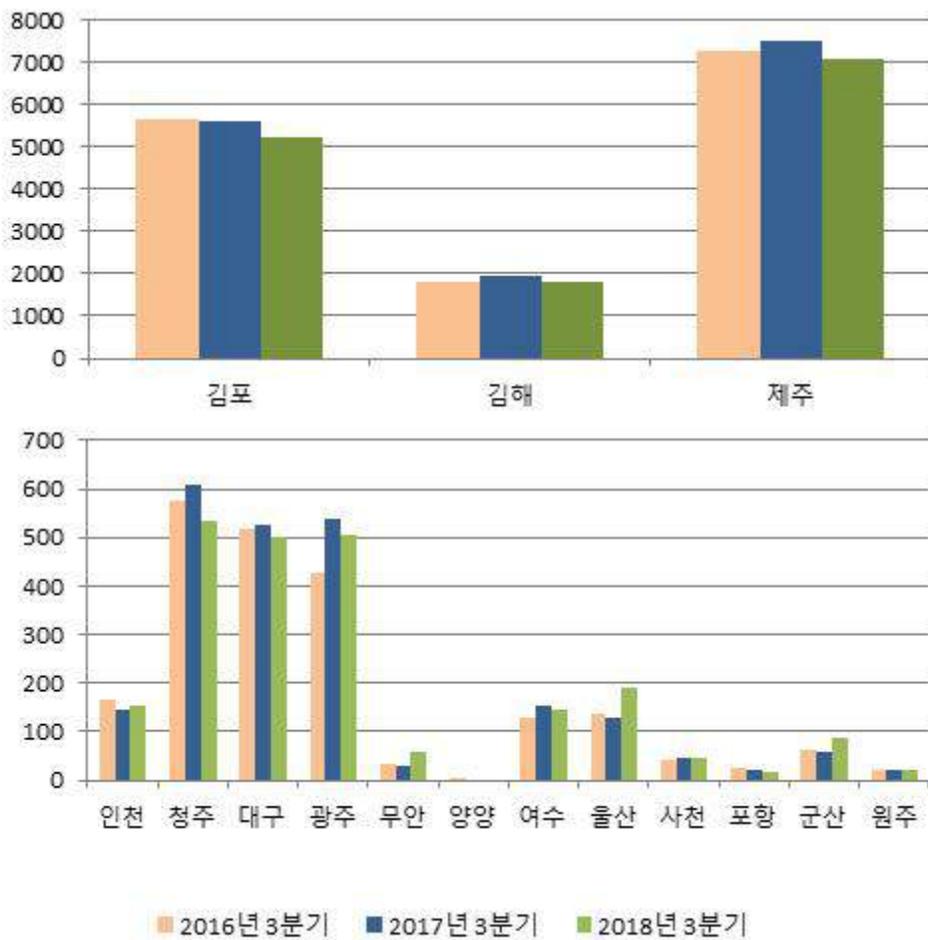
구분	2014년 3분기	2015년 3분기	2016년 3분기	2017년 3분기	2018년 3분기	전년 대비 증감률	연평균 증가율
인천	172	147	167	146	154	5.79	-2.71
김포	4,715	5,082	5,634	5,592	5,218	-6.68	2.56
김해	1,391	1,658	1,813	1,934	1,784	-7.74	6.43
제주	5,754	6,515	7,285	7,512	7,096	-5.53	5.38
청주	316	432	574	609	534	-12.22	14.03
대구	385	468	518	528	502	-4.88	6.85
광주	371	390	426	538	505	-6.17	8.00
무안	4	30	33	30	57	91.25	98.90
양양	29	0	1	-	-	-	-
여수	103	99	128	152	147	-2.82	9.49
울산	112	141	136	129	189	46.53	13.89
사천	31	34	40	45	48	7.05	11.45

구분	2014년 3분기	2015년 3분기	2016년 3분기	2017년 3분기	2018년 3분기	전년 대비 증감률	연평균 증가율
포항	-	-	26	22	19	-15.81	-
군산	39	54	61	58	88	50.82	22.45
원주	20	19	21	20	21	2.00	0.62
합계	13,441	15,069	16,864	17,314	16,363	-5.49	5.04

주1 : 국내선(출발+도착), 여객기 기준, 운항구분(정기+부정기)

주2 : 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년대비 증감률 및 연평균 증가율은 1명 단위로 계산

자료 : 한국공항공사, 인천국제공항공사 통계



〈그림 2-9〉 국내선 공항별 항공교통이용자 운송실적

- ❖ 2018년 3분기 국내선 항공교통이용자 운송실적이 높은 상위 10개 노선은 김포~김해, 김해~인천공항, 김포~울산, 김포~여수 노선을 제외하고 모두 제주공항 이용 노선으로 나타남.

- ▶ 상위 10개 노선에서 김해~인천 노선과 제주~군산 노선을 제외하고 모두 전년 동분기 대비 운송실적은 감소함.
- ▶ 상위 5개 노선을 살펴보면, 제주~김포 노선의 경우 전년 동분기 대비 약 6.72% 감소하였으며, 제주~김해 노선은 약 8.33% 감소, 김포~김해 노선은 약 12.22% 감소, 제주~청주 노선은 약 12.22% 감소, 제주~대구 노선은 약 7.37% 감소함.

〈표 2-19〉 대표노선 국내선 항공교통이용자 운송실적

단위 : 천명, %

구분	2014년 3분기	2015년 3분기	2016년 3분기	2017년 3분기	2018년 3분기	전년 대비 증감률	연평균 증가율
제주~김포	7,739	8,371	9,233	9,176	8,559	-6.72	2.55
제주~김해	1,601	1,985	2,127	2,246	2,059	-8.33	6.49
김포~김해	999	1,149	1,307	1,399	1,266	-9.48	6.12
제주~청주	632	863	1,149	1,217	1,068	-12.22	14.03
제주~대구	606	755	839	990	923	-7.37	6.80
제주~광주	342	410	452	603	584	-6.00	16.47
김해~인천	181	182	193	223	243	9.13	7.63
김포~울산	216	271	259	244	243	-0.28	2.99
제주~군산	78	108	122	116	175	50.82	22.45
김포~여수	193	184	215	166	151	-9.19	-5.91

주1 : 국내선(출발), 여객기 기준, 운항구분(정기+부정기)

주2 : 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년대비 증감률 및 연평균 증가율은 1명 단위로 계산

자료 : 한국공항공사, 인천국제공항공사 통계

나. 국제선 공항별 항공교통이용자 운송실적

- ❖ 2018년 3분기 국제선 공항별 항공교통이용자 운송실적은 21,990,902명으로 전년 동분기 대비 약 10.04% 증가함.
 - ▶ 최근 5년간 3분기 연평균 증가율인 약 8.85% 보다 전년 동분기 대비 증가율인 약 10.04%는 약 1.20%p 높게 나타나며, 이는 동남아 노선 및 독립국가연합 노선의 증가와 2017년 중국 여유국의 한국행 단체관광상품 판매금지령 등으로 인한 국제선 운송실적 감소에 따른 기저효과 등으로 높게 나타남.
 - ▶ 제주공항과 청주공항의 경우, 2017년 중국여객 감소에 따른 영향이 남아있는 공항으로, 전년 동분기 대비 각각 약 82.44%, 약 167.73% 증가하였으나, 이는 2017년 중국 여유국의 한국행 단체관광상품 판매금지령 등으로 인한 국제선 운송실적 감소에 따른 기저효과로 높게 나타남.
 - ▶ 제주·청주·대구·무안 공항 등은 중국노선 회복에 따른 중국 정기노선 급증과 부정기 노선 다변화로 성장세로 나타남.

〈표 2-20〉 국제선 공항별 항공교통이용자 운송실적

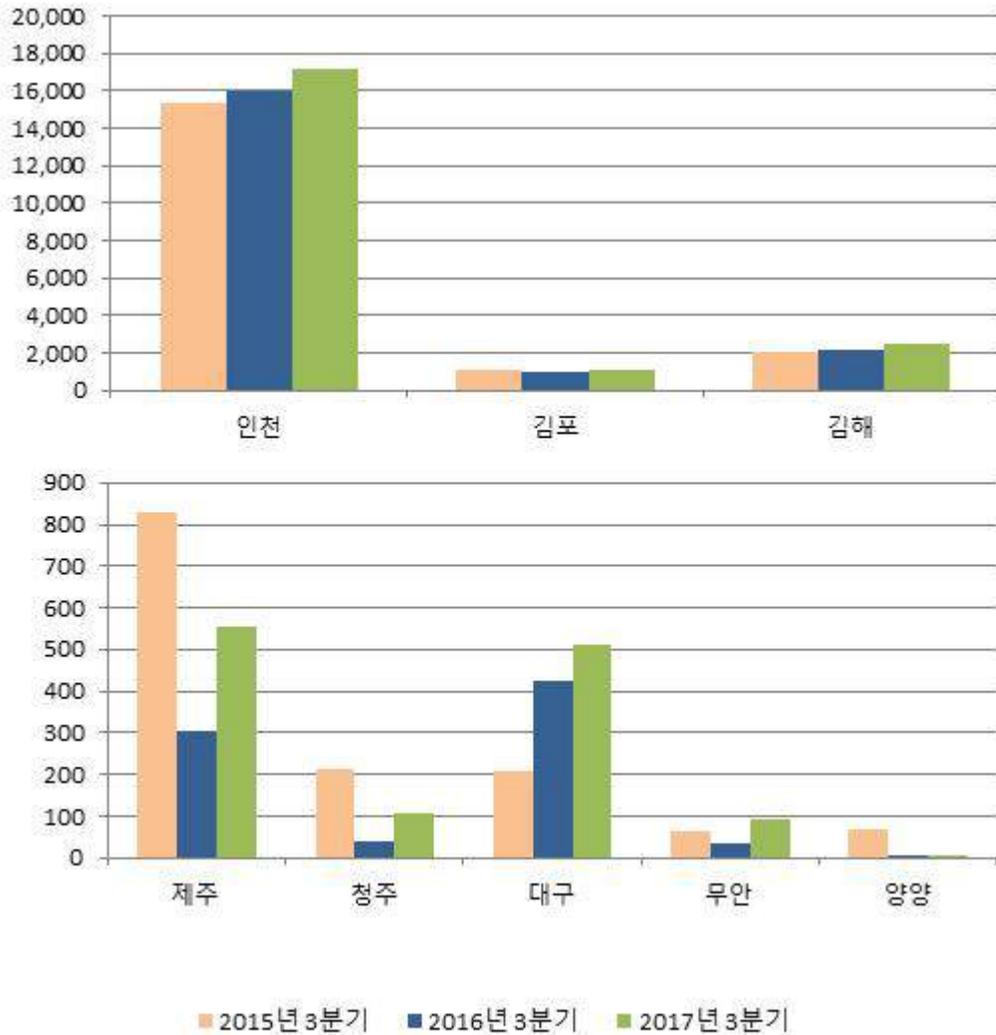
단위 : 천명, %

구분	2014년 3분기	2015년 3분기	2016년 3분기	2017년 3분기	2018년 3분기	전년 동분기 대비 증감률	연평균 증가율
인천	12,174	11,924	15,334	15,954	17,210	7.87	9.04
김포	1,067	952	1,084	1,017	1,052	3.41	-0.34
김해	1,253	1,414	2,034	2,205	2,455	11.33	18.31
제주	756	358	828	304	555	82.44	-7.45
청주	205	113	211	40	107	167.73	-14.93
대구	87	83	206	424	512	20.61	55.77
무안	45	34	62	32	94	188.62	19.88
양양	79	15	69	6	7	15.83	-46.26
합계	15,666	14,894	19,827	19,984	21,991	10.04	8.85

주1 : 국제선(출발+도착), 여객기 기준, 운항구분(정기+부정기)

주2 : 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년대비 증감률 및 연평균 증가율은 1명 단위로 계산

자료 : 한국공항공사, 인천국제공항공사 통계



〈그림 2-10〉 국제선 공항별 항공교통이용자 운송실적

- ❖ 인천공항의 경우 중국노선의 운송실적이 전년 동분기 대비 약 19.63% 증가하며 2014년 3분기 수준으로 회복하였으며, 유럽노선의 운송실적이 전년동분기 대비 각각 약 11.10% 증가함.
- ❖ 김포공항의 국제선 여객운송실적은 중국노선의 운송실적이 전년 동분기 대비 약 18.42% 증가하며, 전년 동분기 대비 약 3.41% 증가함.
- ❖ 김해공항의 국제선 여객운송실적은 전년 동분기 대비 약 11.33% 증가함.
 - ▶ 김해공항은 블라디보스톡 운송확대로 유럽노선이 약 131.01% 증가, 대양주 노선은 약 18.66% 증가, 중국노선은 전년 감소에 대한 회복으로 약 16.86% 증

가함.

- ❖ 제주공항은 전년 동분기 대비 약 82.44% 증가함.
 - ▶ 중국노선 운송실적은 전년 동분기 대비 약 116.17% 증가하였음에도 불구하고, 2014년 3분기 운송실적의 약 58.29% 수준으로 나타남.
 - ▶ 아시아노선 운송실적은 전년 동분기 대비 약 53.49% 증가하며, 중국노선의 감소 실적을 일부 대체하였으나, 제주공항의 운송실적은 2014년 3분기 실적의 약 73.37% 수준으로 나타남.

- ❖ 청주공항은 일본노선이 전년 동분기 대비 약 1,094.74% 증가하였으며, 중국노선의 운송실적 전년 동분기 대비 약 112.30% 증가하였으며, 아시아노선은 전년 동분기 대비 약 353.59% 증가함.
 - ▶ 2018년 3월 24일부터 이스타항공은 오사카/간사이 공항 노선을 취항하였으며, 제주항공은 7월 21일부터 청주~오사카/간사이~괌 노선을 취항함에 따라, 청주공항의 일본노선은 운송실적이 크게 증가함.

- ❖ 대구공항은 일본노선이 약 10.61% 감소하였으며, 중국노선은 약 44.84% 증가하며 일부 회복하였고, 아시아노선은 약 64.89% 증가하며, 국제선 여객처리 실적은 약 20.61% 증가함.

〈표 2-21〉 국제선 공항 및 대륙별 항공교통이용자 운송실적

단위 : 천명, %

구분		2014년 3분기	2015년 3분기	2016년 3분기	2017년 3분기	2018년 3분기	전년 동분기 대비 증감률	동분기 연평균 증가율
인천	일본	1,598	1,744	2,443	3,125	3,260	4.32	19.52
	중국	3,223	2,681	3,846	2,740	3,278	19.63	0.43
	아시아 ¹⁸⁾	4,132	4,036	5,261	5,953	6,423	7.89	11.65
	미주	1,234	1,284	1,377	1,479	1,442	-2.53	3.96
	유럽	1,157	1,292	1,379	1,593	1,769	11.10	11.22
	대양주	602	650	758	796	757	-4.95	5.90
	중동	212	229	257	258	265	2.61	5.75

구분		2014년 3분기	2015년 3분기	2016년 3분기	2017년 3분기	2018년 3분기	전년 동분기 대비 증감률	동분기 연평균 증가율
	기타 ¹⁹⁾	17	9	12	10	16	63.73	-1.14
	합계	12,174	11,924	15,334	15,954	17,210	7.87	9.04
김포	일본	690	619	666	699	682	-2.49	-0.31
	중국	315	289	361	260	308	18.42	-0.56
	아시아	61	44	57	58	62	6.86	0.31
	유럽	-	-	-	-	0	-	-
	대양주	-	0	-	-	-	-	-
	기타	-	0	-	-	-	-	-
	합계	1,067	952	1,084	1,017	1,052	3.41	-0.34
김해	일본	403	506	723	823	860	4.47	20.84
	중국	344	321	422	309	361	16.86	1.23
	아시아	486	535	804	953	1,074	12.64	21.91
	유럽	5	9	12	16	37	131.01	62.02
	대양주	14	44	72	104	123	18.66	71.08
	합계	1,253	1,414	2,034	2,205	2,455	11.33	18.31
제주	일본	51	22	26	58	67	15.13	6.89
	중국	658	321	741	177	384	116.17	-12.62
	아시아	45	15	60	68	104	53.49	23.20
	유럽	1	-	-	1	-	-	-
	대양주	-	0	0	-	-	-	-
	합계	756	358	828	304	555	82.44	-7.45
청주	일본	-	-	2	2	26	1,094.74	-
	중국	203	112	202	31	65	112.30	-24.68
	아시아	2	1	6	2	10	353.59	61.75
	유럽	-	-	-	5	5	6.39	-
	대양주	-	-	-	-	0	-	-
	합계	205	113	211	40	107	167.73	-14.93
대구	일본	-	23	53	274	245	-10.61	-
	중국	84	59	114	31	44	44.84	-14.73
	아시아	3	1	25	112	184	64.89	183.71
	미주	-	-	-	-	0	-	-
	유럽	-	-	-	-	33	-	-

구분		2014년 3분기	2015년 3분기	2016년 3분기	2017년 3분기	2018년 3분기	전년 동분기 대비 증감률	동분기 연평균 증가율
	대양주	0	-	14	8	4	-43.19	150.48
	합계	87	83	206	424	512	20.61	55.77
무안	일본	1	1	3	12	24	100.13	163.76
	중국	41	31	54	4	6	48.36	-38.49
	아시아	4	3	5	16	55	234.67	88.94
	유럽	-	-	-	-	9	-	-
	합계	45	34	62	32	94	188.62	19.88
양양	중국	79	12	65	-	-	-	-
	아시아	-	-	-	1	3	433.33	-
	유럽	-	4	4	5	3	-36.55	-
	합계	79	15	69	6	7	15.83	-46.26
합계		15,666	14,894	19,827	19,984	21,991	10.04	8.85

주1 : 국제선(출발+도착), 여객기 기준, 운항구분(정기+부정기)

주2 : 운송실적은 1,000명 단위에서 반올림하였으며, 전년대비 증감률 및 연평균 증가율은 1명 단위로 계산

자료 : 한국공항공사, 인천국제공항공사 통계

18) 아시아대륙 구분은 항공통계 매뉴얼 기준에 따라 일본 및 중국을 제외한 아시아 대륙을 말함.

19) 기타노선은 아프리카 등을 포함