

2014년 항공교통서비스 보고서



부록 항공사 및 공항 통계

제1절

항공운송사업자 통계 및
사업실적





[부록] 항공사 및 공항 통계

제1절 항공운송사업자 통계 및 사업실적

- ❖ 국토교통부의 항공통계 작성 매뉴얼에 따르면, 국내선 운항의 경우 출발 실적만, 국제선 운항의 경우 출발과 도착실적을 포함하도록 규정하고 있음.
 - ▶ 국제선을 운항하는 항공기가 국내공항을 경유하는 경우, 국내선 구간은 출발 실적만을, 국제선 구간은 출발과 도착실적을 포함함.
- ❖ 여객운송실적은 유상여객과 환승여객만 포함하며, 무상여객은 제외함.
 - ▶ 유상여객이란 항공사가 상업적인 대가를 받고 운송하는 여객 중 무상여객을 제외한 여객으로, 마일리지 이용 여객도 유상여객으로 산정 됨.
 - ▶ 환승여객이란 경유하는 공항에서 다른 편명의 운항편으로 여행을 계속하는 여객을 말함.
 - ▶ 무상여객이란 24개월 이하의 영아 중 운임을 지불하지 않은 영아를 말함.

1. 국적항공사 최근 운송실적

가. 국내선

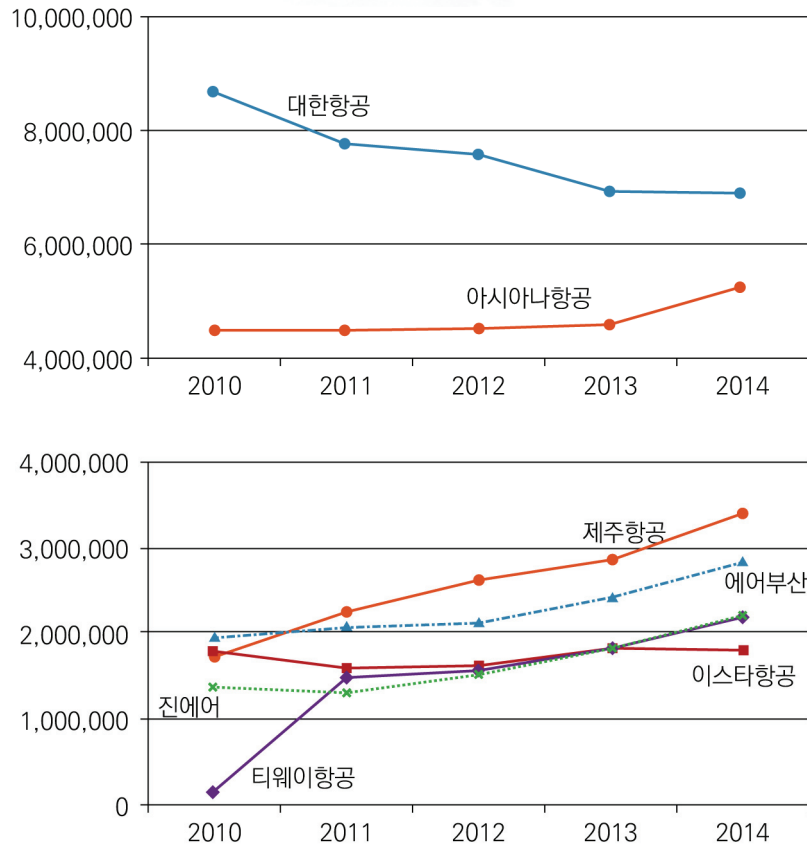
- ❖ 2014년 우리나라 항공사 국내선 여객운송실적은 24,647,538명으로 전년대비 약 10.26%인 2,294,168명이 증가하였음.
- ▶ 2010년부터 2014년까지 국내선 여객운송실적은 연평균 약 5.12% 증가하였음.
- ▶ 국내선 항공여객의 증가 원인은 대체휴일제 시행, 저비용항공사 국내선 공급 확대, 김포-제주 노선 등 제주노선 수요의 지속적 증가 등으로 파악됨.
- ❖ 대형항공사 여객운송실적은 전년대비 약 5% 증가하였고 저비용항공사 여객운송실적은 약 15.9% 증가하였음.

〈부록 표 1〉 국내선 항공여객 여객운송실적

단위 : 명

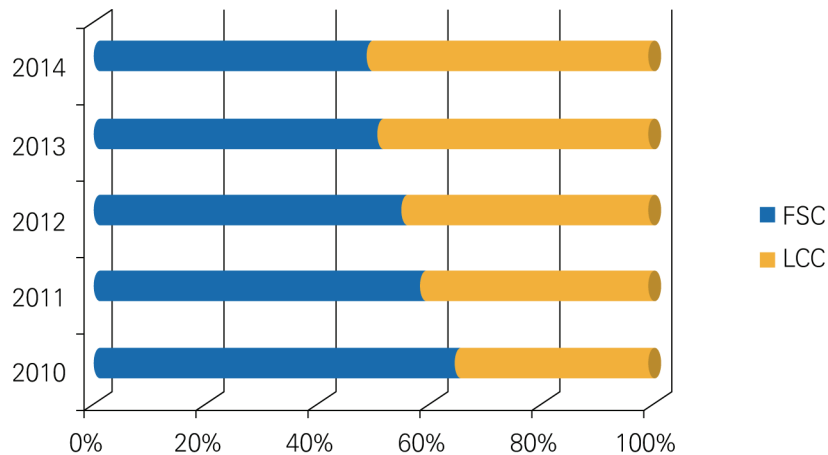
구분		2010년	2011년	2012년	2013년	2014년
대형 항공사	대한항공	8,699,705	7,795,067	7,579,117	6,960,631	6,891,634
	아시아나항공	4,504,818	4,499,516	4,554,256	4,615,744	5,264,761
저비용 항공사	에어부산	1,977,338	2,085,541	2,142,223	2,440,194	2,853,999
	이스타항공	1,795,951	1,570,161	1,619,410	1,826,964	1,809,556
	제주항공	1,707,325	2,259,761	2,635,697	2,867,111	3,398,380
	진에어	1,378,592	1,300,441	1,509,484	1,831,784	2,233,400
	티웨이항공	152,626	1,470,316	1,561,331	1,810,942	2,195,808
합계		20,216,355	20,980,803	21,604,518	22,353,370	24,647,538

주 : 국내선(출발), 운항횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유임+환승여객)
 자료 : 2010년~2014년 항공통계, 한국공항공사



〈부록 그림 1〉 국내선 대형 및 저비용항공 여객운송실적

❖ 저비용항공사 국내선 점유율은 2010년 34.68%, 2011년 41.40%, 2012년 약 43.8%, 2013년 약 48.2%로 지속적인 증가세를 기록하였으며, 2014년 저비용항공사 점유율은 약 50.68%를 기록하여 시장진입 이후 처음으로 절반을 넘어섰음.



〈부록 그림 2〉 국내선 대형 및 저비용항공사 점유율

나. 국제선

- ❖ 2014년 국제선 여객운송실적은 56,778,759명으로 전년대비 약 11.36% 증가하였음.
 - ▶ 2010년부터 2014년까지 국제선 여객운송실적은 연평균 약 9.14% 증가하였음.
- ❖ 2014년 국적항공사의 국제선 여객운송실적은 35,542,796명으로 전년대비 약 7.53% 증가하였음.
 - ▶ 국제선 여객의 증가 원인은 동아시아 방한수요 확대, 저비용항공사 여객 운송 증가, 원화강세, 유류할증료 인하, 대체휴일제 시행 등으로 분석되었음.
- ❖ 국제선의 외국적항공사 점유율은 2010년 약 33.51%였으나, 2014년 약 37.4%로 증가세를 보이고 있음.
 - ▶ 우리나라 저비용항공사들의 국제선 취항이 활성화됨에 따라, 국적 저비용항공사를 이용하는 항공교통이용자들이 2010년부터 2014년까지 연평균 약 9.14% 증가한 반면, 외국적항공사를 이용하는 항공교통이용자들은 2010년부터 2014년까지 연평균 약 12.24%씩 증가하였음.

〈부록 표 2〉 국제선 항공여객 여객운송실적

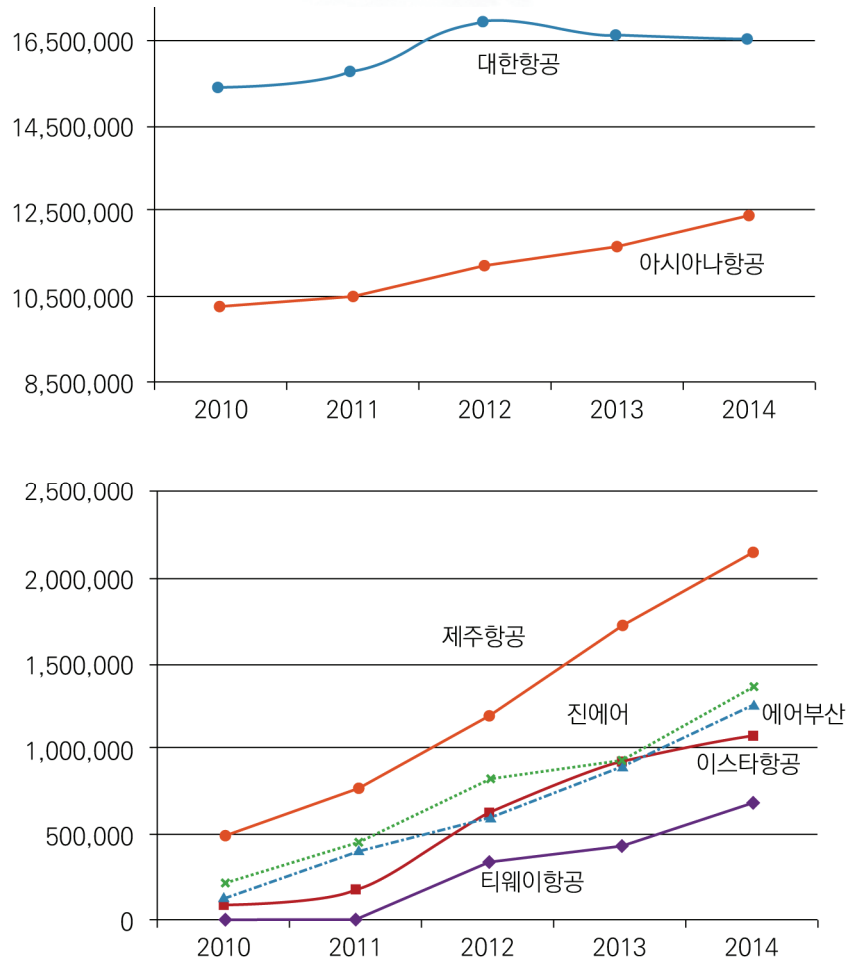
단위 : 명

구분		2010년	2011년	2012년	2013년	2014년
대형 항공사	대한항공	15,423,041	15,796,367	16,986,675	16,645,952	16,599,947
	아시아나항공	10,287,673	10,505,263	11,226,400	11,705,808	12,424,917
저비용 항공사	에어부산	133,023	407,350	609,919	898,185	1,255,551
	이스타항공	83,536	179,665	627,066	927,780	1,070,257
	제주항공	493,913	774,121	1,192,888	1,724,753	2,150,338
	진에어	215,383	454,478	825,731	930,081	1,361,367
	티웨이항공	0	18,922	331,903	428,842	680,419
국적항공사 합계		26,636,569	28,136,166	31,800,582	33,261,401	35,542,796
외국적항공사		13,424,442	14,512,389	15,902,086	17,725,490	21,235,963
합계		40,061,011	42,648,555	47,702,668	50,986,891	56,778,759

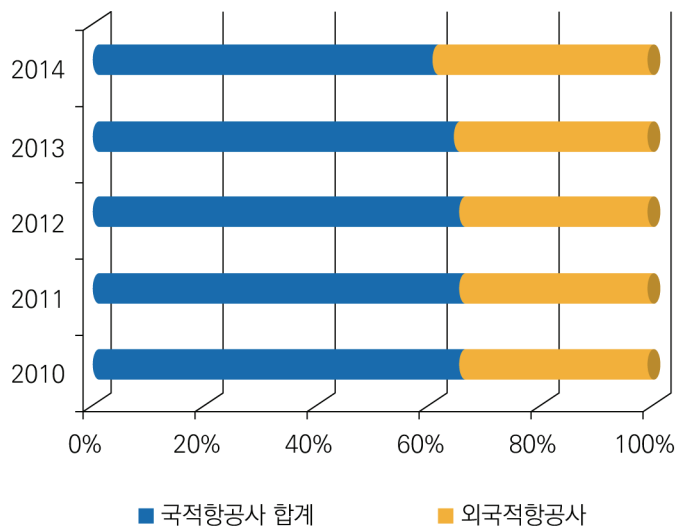
주 : 국제선(출발+도착), 운항횟수(여객기, 정기+부정기), 여객구분(성인 유임+환승여객)
 자료 : 2010년~2014년 항공통계, 한국공항공사, 인천국제공항공사



《《 [부록] 항공사 및 공항 통계

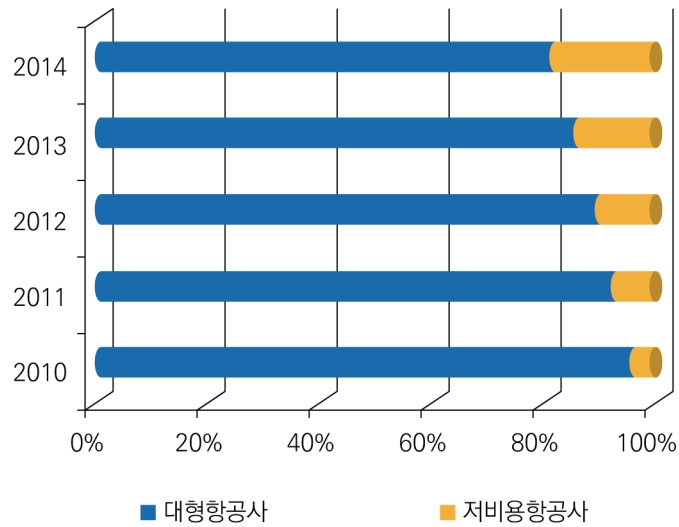


《부록 그림 3》 국제선 국적 대형 및 저비용항공사 여객운송실적



《부록 그림 4》 국제선 국적항공사 및 외국적항공사 점유율

- ❖ 국적항공사 국제선 운송실적 중 저비용항공사 점유율은 2010년 약 4.22%, 2011년 약 7.99%, 2012년 약 11.3%, 2013년 약 14.8%, 2014년 약 18.34%로 지속적으로 증가하는 것으로 분석되었음.



<부록 그림 5> 국제선 국적항공사의 대형항공사 및 저비용항공사 점유율



2. 국적 대형항공사 편명 공유 현황

- ❖ 편명공유는 특정 노선을 취항하는 항공사가 좌석 일부를 다른 항공사와 나누어 운항하는 것으로, 항공사 간 대표적인 제휴방식 중 하나임.
- ❖ 우리나라의 경우, 대한항공은 22개국, 29개 항공사와 287개 노선에서 편명공유를 시행하고 있으며, 아시아나항공은 22개국, 26개 항공사와 205개 노선에서 편명공유를 실시하고 있음.
 - ▶ 대한항공의 경우는 FAA IASA 평가 2등급인 인도네시아 국적항공사인 가루다 인도네시아항공(Garuda Indonesia)을 포함하고 있음.
 - ▶ 아시아나항공과 공동 운항 중인 에어아스타나는 ICAO 안전우려국인 동시에 EU 블랙리스트 Annex B(B767, B757, A319, A320, A321)을 제외한 전 기종 운항제한)에 해당 되는 카자흐스탄 국적이며, FAA IASA 평가 2등급인 인도 국적항공사 에어인디아(Air India)와 공동 운항 중임.

〈부록 표 3〉 대한항공과 외국적항공사 간 편명공유 현황(22개국, 29개 항공사, 287개 노선)

국 가	항공사	노선수	노선	
네덜란드	KLM네덜란드항공	9	인천	암스테르담
			인천	나고야
			인천	후쿠오카
			인천	사포로
			인천	부산
			암스테르담	코펜하겐
			암스테르담	제네바
			암스테르담	바르셀로나
			암스테르담	오슬로
대만	중화항공	1	타이페이	인천
러시아	아에로플로트항공	1	모스크바	인천
말레이시아	말레이시아항공	1	쿠알라룸프	인천
멕시코	멕시코항공	6	인천	도쿄(나리타)
			인천	로스앤젤레스
			로스앤젤레스	멕시코시티
			로스앤젤레스	과달라하라
			도쿄(나리타)	멕시코시티
			도쿄(나리타)	티후아나

국 가	항공사	노선수	노선		
멕시코	멕시코항공	6	울란바토르	인천	
미국	델타항공	32	인천	방콕	
			인천	푸켓	
			인천	치앙마이	
			인천	하노이	
			인천	호치민	
			인천	쿠알라룸푸	
			인천	프놈펜	
			인천	시엠리아프	
			인천	홍콩	
			인천	애틀랜타	
			인천	시카고	
			인천	달라스	
			인천	호놀룰루	
			인천	뉴욕	
			인천	워싱턴DC	
			인천	아키타	
			인천	아오모리	
			인천	후쿠오카	
			인천	하코다테	
			인천	미조베	
			인천	코마쓰	
			인천	오무라	
			인천	니가타	
			인천	무사시	
			인천	오카야마	
			인천	사포로	
			인천	도쿄(나리타)	
			인천	부산	
			인천	디트로이트	
			부산	도쿄(나리타)	
			애틀랜타	산티아고	
			애틀랜타	리우데자네이루	
	알래스카항공	알래스카항공	63	시애틀	앵커리지
	시애틀			오스틴	
	시애틀			빌링스	
	시애틀			보이시	
	시애틀			보스턴	
	시애틀			보즈만	



국 가	항공사	노선수	노선	
미국	알래스카항공	63	시애틀	덴버
			시애틀	달라스
			시애틀	유진
			시애틀	페어뱅크스
			시애틀	캘리스 펠
			시애틀	베일이글
			시애틀	헬레나
			시애틀	호놀룰루
			시애틀	쥬노
			시애틀	케치칸
			시애틀	라스베이거스
			시애틀	로스앤젤레스
			시애틀	메드퍼드
			시애틀	미솔라
			시애틀	오클랜드
			시애틀	시카고
			시애틀	포틀랜드
			시애틀	피닉스
			시애틀	패스코
			시애틀	폴먼
			시애틀	레드먼드
			시애틀	리노
			시애틀	샌디에고
			시애틀	샌프란시스코
			시애틀	산호세
			시애틀	새크라멘토
			시애틀	애키모
			시애틀	솔트레이크 시티
			시애틀	뉴왁
			시애틀	미니애폴리스
			시애틀	워싱턴
			시애틀	산티아나
			로스앤젤레스	앵커리지
로스앤젤레스	워싱턴			
로스앤젤레스	포틀랜드			
로스앤젤레스	산호세			
로스앤젤레스	솔트레이크 시티			
샌프란시스코	포틀랜드			

국 가	항공사	노선수	노선	
미국	알래스카항공	63	샌프란시스코	팜스프링스
			샌프란시스코	솔트레이크 시티
			호놀룰루	앵커리지
			호놀룰루	오클랜드
			호놀룰루	포틀랜드
			호놀룰루	샌디에고
			호놀룰루	산호세
			라스베이거스	포틀랜드
			로스앤젤레스	벤쿠버
			포틀랜드	벤쿠버
			시애틀	에드몬튼
			시애틀	켈로너
			시애틀	벤쿠버
			시애틀	탈탈
			시애틀	빅토리아
			로스앤젤레스	멕시코시티
			로스앤젤레스	과달라하라
			로스앤젤레스	산 호세 까보
			로스앤젤레스	푸에르토발라타
	하와이안항공	18	인천	호놀룰루
			인천	부산
			인천	방콕
			호놀룰루	카후루이
			호놀룰루	힐로
			호놀룰루	코나
			호놀룰루	카우아이섬
			호놀룰루	로스앤젤레스
			호놀룰루	샌프란시스코
			호놀룰루	시애틀
			호놀룰루	라스베이거스
			호놀룰루	포틀랜드
			호놀룰루	새크라멘토
			호놀룰루	샌디에고
미얀마	미얀마국제항공	1	인천	양곤
			인천	다낭
베트남	베트남항공	5	인천	호치민



<< [부록] 항공사 및 공항 통계

국 가	항공사	노선수	노선	
베트남	베트남항공	5	인천	하노이
			부산	호치민
			부산	하노이
사우디아라비아	사우디항공	2	인천	리야드
			인천	제다
아랍에미레이트	에티하드항공	16	인천	아부다비
			인천	나고야
			인천	도쿄(나리타)
			인천	미조베
			인천	후쿠오카
			인천	사포로
			인천	홍콩
			인천	오사카
			인천	벤쿠버
			인천	시애틀
			아부다비	무스카트
			아부다비	요하네스버그
			아부다비	하르툼
			아부다비	아테네
			아부다비	리야드
			아부다비	나이로비
아랍에미레이트	에미레이트항공	1	인천	두바이
우즈베키스탄	우즈베키스탄항공	1	인천	타슈켄트
이탈리아	알이탈리아항공	2	인천	밀라노
			인천	로마
☆△인도네시아	가루다 인도네시아항공	2	인천	덴파사 발리
			인천	자카르타
일본	일본항공	23	인천	나고야
			인천	아키타
			인천	아오모리
			부산	나고야
			인천	오카야마
			인천	무사시
			인천	도쿄(나리타)
			부산	도쿄(나리타)
			인천	미조베
			인천	코마쓰

주 : ☆ FAA 2등급,

△ EU내 제한적 운항 허용(특정 항공사의 일부기종 또는 일부 항공사만 운항 제한)

국 가	항공사	노선수	노선	
일본	일본항공	23	인천	니가타
			인천	도쿄(하네다)
			인천	후쿠오카
			인천	사포로
			인천	오사카
			서울	도쿄(하네다)
			서울	오사카
			부산	후쿠오카
			부산	오사카
			부산	사포로
			제주	도쿄(나리타)
			제주	나고야
			제주	오사카
중국	상하이항공	4	인천	상하이
			서울	상하이(홍차오)
			부산	상하이(푸둥)
			부산	칭다오
	샤먼항공	1	인천	샤먼
	중국남방항공	12	인천	상하이(푸둥)
			인천	무단장
			인천	우한
			인천	선전
			인천	선양
			인천	다롄
			인천	창사
			인천	정저우
			인천	광저우
			인천	베이징
			서울	베이징
	중국동방항공	14	인천	우루무치
			인천	쿤밍
			인천	상하이(푸둥)
인천			시안	
인천			우한	
인천			칭다오	
인천			창사	
인천			지난	
인천	옌타이			
서울	상하이(홍차오)			



<< [부록] 항공사 및 공항 통계

국 가	항공사	노선수	노선	
중국	중국동방항공	14	부산	상하이(푸둥)
			부산	칭다오
			부산	난징
			제주	베이징
			청주	항저우
	하이난항공	1	부산	베이징
체코	체코항공	31	인천	프라하
			인천	나고야
			인천	방콕
			인천	코로르
			인천	다낭
			인천	시드니
			인천	호치민
			인천	오카야마
			인천	도쿄(나리타)
			인천	쿠알라룸포
			인천	니가타
			인천	하노이
			인천	괌
			인천	후쿠오카
			인천	사포르
			인천	브리즈번
			오사카	부다페스트
			프라하	암스테르담
			프라하	스톡홀름
			프라하	바르셀로나
			프라하	파리
			프라하	코펜하겐
			프라하	뒤셀도르프
			프라하	프랑크푸르트
			프라하	로마
			프라하	함부르크
프라하	마드리드			
프라하	밀라노			
프라하	바르샤마			
프라하	오스트라바			
프라하	부다페스트			
칠레	LAN항공	2	인천	로스앤젤레스
			로스앤젤레스	리마
캐나다	웨스트젯	25	벤쿠버	탈탈

국 가	항공사	노선수	노선	
캐나다	웨스트젯	25	벤쿠버	에드몬튼
			벤쿠버	위니펙그
			벤쿠버	몬트리올
			벤쿠버	캘로너
			벤쿠버	프린스조지
			벤쿠버	토론토
			벤쿠버	오타와
			벤쿠버	레지나
			벤쿠버	사스카툰
			토론토	몬트리올
			토론토	탈탈
			토론토	오타와
			토론토	위니펙그
			토론토	퀘벡
			토론토	할리팩스
			토론토	산존스
			로스앤젤레스	벤쿠버
			로스앤젤레스	탈탈
			로스앤젤레스	에드몬튼
			라스베이거스	벤쿠버
라스베이거스	탈탈			
샌프란시스코	탈탈			
샌프란시스코	벤쿠버			
호놀룰루	벤쿠버			
케냐	케냐항공	7	인천	방콕
			인천	도쿄(나리타)
			인천	나이로비
			나이로비	아디스아바바
			나이로비	요하네스버그
			나이로비	하르툼
			나이로비	세이셸
프랑스	에어프랑스	4	인천	부산
			인천	파리
			파리	마르세유
			파리	니스
프랑스령폴리네시아	타히티누이항공	2	인천	도쿄(나리타)
			도쿄(나리타)	파페에테

주 : ★ ICAO안전우려국, ☆ FAA 2등급,

◎ EU 블랙리스트에 포함된 해당국가의 모든 항공사에 대해 EU운항을 제한

△ EU내 제한적 운항 허용(특정 항공사의 일부기종 또는 일부 항공사만 운항 제한)

자료 : 대한항공 (2015년 2월 기준)



〈부록 표 4〉 아시아나항공과 외국적항공사 간 편명공유 현황(22개국, 26개 항공사, 238개 노선)

국 가	항공사	노선수	노선	
남아프리카공화국	남아프리카항공	4	인천	홍콩
			홍콩	요하네스버그
			요하네스버그	케이프타운
			요하네스버그	더반
뉴질랜드	에어 뉴질랜드	8	인천	도쿄(나리타)
			시드니	오클랜드
			시드니	크라이스트처치
			시드니	웰링턴
			오클랜드	크라이스트처치
			운눈민레이크	웰링턴
			도쿄(나리타)	오클랜드
도쿄(나리타)	크라이스트처치			
대만	에바항공	2	인천	타이페이
대한민국	에어부산	6	인천	카오징
			서울	부산
			부산	제주
			부산	후쿠오카
			부산	오사카
			부산	도쿄(나리타)
부산	칭다오			
러시아	S7항공	1	인천	블라디보스토크
미국	유나이티드항공	59	인천	로스앤젤레스
			인천	샌프란시스코
			인천	시애틀
			인천	NYC
			인천	부산
			인천	하노이
			인천	홍콩
			인천	코타키나발루
			인천	도쿄(나리타)
			인천	프놈펜
			인천	시엠리아프
			인천	푸켓
			도쿄(나리타)	호놀룰루
			도쿄(나리타)	로스앤젤레스
			로스앤젤레스	덴버
			로스앤젤레스	맥카렌
			로스앤젤레스	댈러스
			로스앤젤레스	오헤어
			로스앤젤레스	하비
			로스앤젤레스	뉴어크
로스앤젤레스	보스턴			
로스앤젤레스	뉴올리언스			
로스앤젤레스	필라델피아			
로스앤젤레스	샌프란시스코			
로스앤젤레스	피닉스			
로스앤젤레스	산후안			
로스앤젤레스	콜로라도			

국 가	항공사	노선수	노선	
미국	유나이티드항공	59	로스앤젤레스	솔트레이크
			로스앤젤레스	프렌소
			로스앤젤레스	워싱턴DC
			로스앤젤레스	클레버랜드
			시애틀	샌프란시스코
			시애틀	포틀랜드
			시애틀	하비
			시애틀	뉴어크
			시애틀	클레버랜드
			시애틀	앵커리지
			시애틀	스포칸
			샌프란시스코	시애틀
			샌프란시스코	맥카렌
			샌프란시스코	덴버
			샌프란시스코	솔트레이크
			샌프란시스코	포틀랜드
			샌프란시스코	오레곤
			샌프란시스코	하비
			샌프란시스코	뉴어크
			샌프란시스코	클레버랜드
			시카고	디트로이트
			시카고	인디애나폴리스
			시카고	라구아디아
			시카고	뉴어크
			시카고	미니애폴리스
			시카고	클레버랜드
시카고	올랜드			
시카고	신시내티			
시카고	아틀란타			
시카고	멤피스			
시카고	하비			
시카고	콜롬버스			
미얀마	미얀마 국제항공	1	인천	양곤
스리랑카	스리랑카 항공	2	인천	도쿄(나리타)
			도쿄(나리타)	콜롬보
싱가포르	싱가포르 항공	8	인천	싱가포르
			인천	로스앤젤레스
			인천	시애틀
			인천	호놀룰루
			싱가포르	자카르타
			싱가포르	케이프타운
			싱가포르	레드클리프
싱가포르	오클랜드			
아랍 에미레이트	에티하드 항공	5	인천	아부다비
			아부다비	세이셸
			아부다비	스파르타
			아부다비	제다
			아부다비	리야드



<< [부록] 항공사 및 공항 통계

국 가	항공사	노선수	노선	
에티오피아	에티오피아항공	4	인천	방콕
			인천	아디스아바바
			방콕	아디스아바바
			아디스아바바	나이로비
일본	전일본공수	37	인천	도쿄(나리타)
			인천	오사카
			인천	나고야
			인천	후쿠오카
			인천	나토리
			인천	히로시마
			인천	마시키
			인천	코난
			인천	토하마
			인천	마츠야마
			인천	미야자키
			인천	오키나와
			인천	요나고
			인천	시즈오카
			인천	도쿄(하네다)
			인천	아사히카와
			서울	도쿄(하네다)
			서울	오사카
			부산	오키나와
			도쿄(나리타)	호놀룰루
			후쿠시마	오사카
			후쿠시마	간사이
			간사이	오사카
			간사이	삿포르
			나고야	삿포르
			센다이	삿포르
			이타미	후쿠시마
			이타미	센다이
			도쿄(하네다)	후쿠시마
			도쿄(하네다)	간사이
			도쿄(나리타)	삿포르
			도쿄(나리타)	오사카
			도쿄(나리타)	삿포르
			도쿄(나리타)	나고야
			도쿄(나리타)	이타미
			도쿄(나리타)	후쿠시마
			도쿄(나리타)	오사카
도쿄(나리타)	미야자키			
인도	인도항공	1	인천	델리
중국	중국국제항공	14	인천	항저우
			인천	베이징
			인천	웨이하이
			인천	칭다오
			인천	다롄

국 가	항공사	노선수	노선			
중국	중국국제항공	14	인천	톈진		
			인천	옌지		
			인천	칭두		
			인천	충칭		
			인천	옌타이		
			서울	베이징		
			부산	항저우		
			부산	베이징		
			무안	베이징		
			중국 남방항공	3	인천	하얼빈
					인천	장춘
					부산	선양
			산둥항공	3	인천	칭다오
					인천	지난
	선전항공	3	인천	옌타이		
			인천	선전		
			인천	옌타이		
에어마카오	1	인천	시안			
에어마카오	1	인천	마카오			
★△ 카자흐스탄 카타르	에어 아스타나 카타르항공	1 1 1	인천	알마티 도하		
캐나다	에어캐나다	15	인천	밴쿠버		
			인천	푸켓		
			인천	호치민		
			인천	하노이		
			인천	방콕		
			인천	후쿠오카		
			인천	미야자키		
			인천	마즈야마		
			인천	히로시마		
			인천	코난		
			밴쿠버	토론토		
			밴쿠버	몬트리올		
			밴쿠버	NYC		
			밴쿠버	오타와		
			밴쿠버	캘거리		
★태국	타이항공	6	인천	방콕		
			인천	푸켓		
			인천	부산		
			부산	방콕		
			방콕	푸켓		
			방콕	치앙마이		

주 : ★ ICAO안전우려국

△ EU내 제한적 운항 허용(특정 항공사의 일부기종 또는 일부 항공사만 운항 제한)



국 가	항공사	노선수	노선	
터키	터키항공	14	인천	이스탄불
			인천	후쿠오카
			인천	나고야
			인천	히로시마
			인천	블라디보스토크
			인천	시드니
			인천	부산
			이스탄불	나이로비
			이스탄불	뮌헨
			이스탄불	비엔나
			이스탄불	취리히
			터키 국내 3개노선	
파나마	코파항공	4	인천	로스앤젤레스
			인천	뉴욕
			로스앤젤레스	파나마시티
			뉴욕	파나마시티
폴란드	LOT폴란드항공	1	프랑크푸르트	바르샤바
호주	퀀타스항공	1	인천	시드니

주 : ★ ICAO안전우려국, ☆ FAA 2등급

◎ EU 블랙리스트에 포함된 해당국가의 모든 항공사에 대해 EU운항을 제한

△ EU내 제한적 운항 허용(특정 항공사의 일부기종 또는 일부 항공사만 운항 제한)

자료 : 아시아나항공 (2015년 2월 기준)

- ❖ 아시아나항공은 에어부산과 부산-김포, 부산-제주 노선에 한해 공동 운항을 시행하고 있음.
- ▶ 부산-김포 노선은 에어부산 공동 운항편이며, 부산-제주 노선은 에어부산 공동 운항편과 아시아나항공 단독운항편이 있음.

3. 항공사 사업실적 분석

2015년 4월 6일을 기준으로 국적항공사는 모두 경영실적을 발표하였으나, 2014년 국내운송실적이 높은 10개 외국적항공사 중 중국남방항공, 중국동방항공, 중국국제항공, 태국항공, 세부퍼시픽, 에어아시아 익스만이 2014년 경영실적을 발표함에 따라, 일본항공, 베트남항공, 에어아시아제스트, 피치항공의 사업실적 정보는 2009~2013년까지의 자료를 제공함.

가. 국적 대형항공사

1) 대한항공

- ❖ 2010년부터 2014년까지 대한항공 여객운송실적은 연평균 약 0.57%의 증가세를 나타내고 있으며, 2014년 항공여객 수는 약 2,326만 명으로 전년대비 약 0.54% 감소하였음.
- ❖ 2014년 대한항공 직원 수는 16,740명이며, 최근 5년간 약 7.18% 증가하였음.
 - ▶ 2014년 직원 1인당 수입은 약 7억 원이며, 최근 5년간 연평균 약 0.85% 감소세를 보이고 있음.
- ❖ 보유 항공기는 2010년 128대에서 2014년 148대로 20대가 증가되었으며, 2014년 항공기 대당 수입은 약 789억 원임.
 - ▶ 항공기 대당 수입은 최근 5년간 연평균 약 2.72% 감소하였고, 항공기 대당 여객운송실적은 최근 5년간 연평균 약 3.01% 감소하였음.
- ❖ 2014년 대한항공 총 수입은 약 11조 6,804억 원이며, 최근 5년간 총수입은 연평균 약 0.88%로 증가하였음.
 - ▶ 2014년 총 수입 중 여객수입은 약 59.95%, 화물수입은 약 24.52%, 기타수입은 약 15.53%를 차지하고 있음.
- ❖ 2010년부터 2014년까지 순수입(Net Profit)은 불규칙적인 증감을 나타내고 있으며, 2014년 대한항공은 약 2,055억 원의 순손실을 기록하였음.



〈부록 표 5〉 대한항공 사업실적

구분	2014	2013	2012	2011	2010
여객운송실적(천명)	23,269	23,396	24,283	23,302	22,744
종업원 수(명)	16,740	16,850	16,056	15,623	15,619
항공기 대수	148	147	146	140	128
총 수입(백만)	11,680,398	11,712,354	12,261,681	11,805,282	11,278,796
- 여객수입(백만)	7,002,837	7,267,105	7,690,266	7,024,315	6,319,359
- 화물수입(백만)	2,863,822	2,789,366	3,098,780	3,497,180	3,788,553
- 기타수입(백만)	1,813,739	1,655,883	1,472,635	1,283,787	1,170,884
영업수입(백만)	372,508	-18,001	277,581	394,097	1,158,862
순수입(백만)	-205,477	-290,460	259,597	-301,091	376,157

자료 : Flightglobal 항공사 사업실적 및 항공사 연차보고서

2) 아시아나항공

- ❖ 2010년부터 2014년까지 아시아나항공 여객운송실적은 연평균 약 4.38%의 증가세를 나타내고 있으며, 2014년 항공여객 수는 약 1,729만 명으로 전년대비 약 7.6% 증가하였음.
- ❖ 2014년 아시아나항공 직원 수는 10,138명이며, 최근 5년간 약 18.16% 증가하였음.
 - ▶ 2014년 직원 1인당 수입은 약 5억 5천만 원이며, 최근 5년간 연평균 약 1.73% 감소세를 보이고 있음.
- ❖ 보유 항공기는 2010년 69대에서 2014년 84대로 15대가 증가하였으며, 2014년 항공기 대당 수입은 약 661억 원임.
 - ▶ 항공기 대당 수입은 최근 5년간 연평균 약 2.46% 감소하였으며, 항공기 대당 여객운송실적은 최근 5년간 연평균 약 0.63% 감소하였음.
- ❖ 2014년 아시아나항공 총 수입은 약 5조 552억 원이며, 2010년부터 2014년까지 총수입은 연평균 약 3.27%로 증가하였음.
 - ▶ 2014년 총 수입 중 여객수입은 약 65.79%, 화물수입은 약 24.74%, 기타수입은 약 9.48%를 차지하고 있음.

- ❖ 2013년 아시아나항공의 영업손실은 약 616억 원이었으나, 2014년 약 422억 원의 영업수입을 기록하였음.
- ▶ 반면 2013년 아시아나항공의 순손실은 약 1,430억 원이었으나, 2014년에는 약 952억 원으로 순손실이 약 478억 원 감소함.

〈부록 표 6〉 아시아나항공 사업실적

구분	2014	2013	2012	2011	2010
여객운송실적(천명)	17,291	16,069	15,514	14,706	14,567
종업원 수(명)	10,138	9,946	9,595	9,073	8,580
항공기 대수	84	83	80	71	69
총 수입(백만)	5,552,678	5,463,295	5,638,068	5,331,004	5,039,479
- 여객수입(백만)	3,652,889	3,552,094	3,671,076	3,460,548	3,211,935
- 화물수입(백만)	1,373,670	1,401,365	1,450,584	1,404,101	1,406,232
- 기타수입(백만)	526,119	509,836	516,408	466,355	421,312
영업수입(백만)	42,228	-61,589	132,537	343,371	568,984
순수입(백만)	-95,235	-143,099	50,612	16,422	241,288

자료 : Flightglobal 항공사 사업실적 및 항공사 연차보고서

나. 국적 저비용항공사

1) 에어부산

- ❖ 2010년부터 2014년까지 에어부산 여객운송실적은 연평균 약 18.47%의 증가세를 나타내고 있으며, 2014년 항공여객 수는 약 416만 명으로 전년대비 약 24.51% 증가하였음.
- ❖ 2014년 에어부산 직원 수는 636명이며, 최근 5년간 100% 증가하였음.
 - ▶ 2014년 직원 1인당 수입은 약 5억 5,186만 원이며, 최근 5년간 연평균 약 9.79% 증가세를 보이고 있음.
- ❖ 보유 항공기는 2010년 6대에서 2014년 14대로 8대가 증가되었으며, 2014년 항공기 대당 수입은 약 250억 원임.



- ▶ 항공기 대당 수입은 최근 5년간 연평균 약 5.64% 증가하였으나, 항공기 대당 여객운송실적도 최근 5년간 연평균 약 4.15% 감소하였음.
- ❖ 2014년 에어부산 총 수입은 약 3,510억 원이며, 2010년부터 2014년까지 총수입은 연평균 약 30.57%로 증가하였음.
- ▶ 2014년 총 수입 중 여객수입은 약 95.92%, 화물수입은 약 0.36%, 기타수입은 약 3.72%를 차지하고 있음.
- ❖ 에어부산의 2014년 영업수입은 약 205억 원으로, 2010년부터 2014년까지 연평균 약 53.61% 증가하였음.
- ▶ 2014년 순수입은 약 17억 원으로 전년 대비 280.16% 증가하였음.

〈부록 표 7〉 에어부산 사업실적

구분	2014	2013	2012	2011	2010
여객운송실적(천명)	4,156	3,338	2,752	2,493	2,110
종업원 수(명)	636	602	471	410	318
항공기 대수	14	11	9	7	6
총 수입(백만)	350,981	277,932	220,768	177,622	120,763
- 여객수입(백만)	336,660	265,485	209,867	169,569	116,763
- 화물수입(백만)	1,266	1,548	1,497	1,614	1,601
- 기타수입(백만)	13,055	10,898	9,404	6,439	2,399
영업수입(백만)	20,491	5,049	3,906	2,054	3,680
순수입(백만)	17,476	4,597	4,449	4,695	5,668

자료 : Flightglobal 항공사 사업실적 및 항공사 연차보고서

2) 이스타항공

- ❖ 2010년부터 2014년까지 이스타항공 여객운송실적은 연평균 약 11.93%의 증가세를 나타내고 있으며, 2014년 항공여객 수는 약 282만 명으로 전년대비 약 2.32% 증가하였음.
- ❖ 2014년 이스타항공 직원 수는 680명이며, 2010년부터 2014년까지 약 91.01%가 증가하였음.

- ▶ 2014년 직원 1인당 수입은 약 3억 9,717만 원이며, 지난 5년간 연평균 약 6.36% 증가세를 보이고 있음.
- ❖ 보유 항공기는 2010년 6대에서 2014년 10대로 4대가 증가되었으며, 2014년 항공기 대당 수입은 약 270억 원임.
 - ▶ 항공기 대당 수입은 최근 5년간 연평균 약 10.05% 증가하였으나, 항공기 대당 여객운송실적은 최근 5년간 연평균 약 1.49% 감소하였음.
- ❖ 2014년 이스타항공 총 수입은 약 2,700억 원이며, 2010년부터 2014년까지 총수입은 연평균 약 25.04%로 증가하였음.
 - ▶ 2014년 총 수입 중 여객수입은 약 97.45%, 기타수입은 약 2.55%를 차지하고 있음.
- ❖ 이스타항공의 영업수입은 2013년 약 22억 8천만 원으로 처음 흑자를 기록하였으며, 2014년 영업수입은 약 131억 원으로 전년대비 약 472% 증가하였음.
 - ▶ 순수입은 2014년 약 130억 7600만 원으로 처음으로 흑자를 기록하였음.

〈부록 표 8〉 이스타항공 사업실적

구분	2014	2013	2012	2011	2010
여객운송실적(천명)	2,819	2,755	2,246	1,750	1,796
종업원 수(명)	680	626	515	383	356
항공기 대수	10	9	8	6	6
총 수입(백만)	270,076	254,315	196,384	121,632	110,482
- 여객수입(백만)	263,199	248,698	192,327	118,701	108,100
- 화물수입(백만)	-	-	-	-	-
- 기타수입(백만)	6,876	5,617	4,056	2,931	2,382
영업수입(백만)	13,056	2,280	-18,177	-23,928	-5,539
순수입(백만)	13,076	-16,695	-22,814	-26,865	-8,391

자료 : Flightglobal 항공사 사업실적 및 항공사 연차보고서



3) 제주항공

- ❖ 2010년부터 2014년까지 제주항공 여객운송실적은 연평균 약 26.02%의 증가세를 나타내고 있으며, 2014년 항공여객 수는 555만 명으로 전년대비 약 20.88% 증가하였음.
- ❖ 2014년 제주항공 직원 수는 1088명이며, 최근 5년간 약 119.8% 증가하였음.
 - ▶ 2014년 직원 1인당 수입은 약 4억 6,933만 원이며, 최근 5년간 연평균 약 10.2% 증가세를 보이고 있음.
- ❖ 보유 항공기는 2010년 7대에서 2014년 17대로 10대가 증가되었으며, 2014년 항공기 대당 수입은 약 300억 원임.
 - ▶ 항공기 대당 수입은 최근 5년간 연평균 약 7.49% 증가하였고, 항공기 대당 여객운송실적은 최근 5년간 연평균 약 0.95% 증가하였음.
- ❖ 2014년 제주항공 총 수입은 약 5,106억 원이며, 2010년부터 2014년까지 총수입은 연평균 약 34.18%로 증가하였음.
 - ▶ 2014년 총 수입 중 여객수입은 약 97.71%, 화물수입은 약 0.88%, 기타수입은 약 1.41%를 차지하고 있음.
- ❖ 제주항공은 2011년 순수입과 영업수익의 흑자전환 이후 꾸준히 흑자를 달성하고 있음. 2014년 순수입 약 320억 원, 영업수입 약 295억 원을 기록함.

〈부록 표 9〉 제주항공 사업실적

구분	2014	2013	2012	2011	2010
여객운송실적(천명)	5,551	4,592	3,829	3,034	2,201
종업원 수(명)	1,088	838	759	580	495
항공기 대수	17	13	12	8	7
총 수입(백만)	510,636	432,388	341,160	257,725	157,528
- 여객수입(백만)	498,960	426,575	336,724	257,289	157,255
- 화물수입(백만)	4,474	4,011	3,438	-	-
- 기타수입(백만)	7,202	1,752	998	436	273
영업수입(백만)	29,519	17,026	2,154	13,858	-6,100
순수입(백만)	32,007	19,383	5,258	16,813	-11,145

자료 : Flightglobal 항공사 사업실적 및 항공사 연차보고서

4) 진에어

- ❖ 2010년부터 2014년까지 진에어 여객운송실적은 연평균 약 22.66%의 증가세를 나타내고 있으며, 2014년 항공여객 수는 약 362만 명으로 전년대비 약 30.25% 증가하였음.
- ❖ 2014년 진에어 직원 수는 754명이며, 2010년부터 2014년까지 최근 5년간 약 191.12% 증가하였음.
 - ▶ 2014년 직원 1인당 수입은 약 4억 6,559만 원이며, 최근 5년간 연평균 약 0.97%의 증가세를 보이고 있음.
- ❖ 보유 항공기는 2010년 5대에서 2014년 13대로 8대가 증가되었으며, 2014년 항공기 대당 수입은 약 270억 원임.
 - ▶ 항공기 대당 수입은 최근 5년간 연평균 약 3.87% 증가한 반면, 항공기 대당 여객운송실적은 최근 5년간 연평균 약 3.41% 감소하였음.
- ❖ 2014년 진에어 총 수입은 약 3,510억 원이며, 2010년부터 2014년까지 총수입은 연평균 약 31.9%로 증가하였음.
 - ▶ 2014년 총 수입 중 여객수입은 약 97.54%, 화물수입은 약 0.32%, 기타수입은 약 2.15%를 차지하고 있음.
- ❖ 진에어의 순수입은 최근 5년간 연평균 14.53% 증가하여 2014년 159억 원을 달성하였음.
 - ▶ 2010년부터 2014년까지 영업수입은 연평균 약 22.44%이며, 2014년 영업수입은 약 169억 원에 이름



〈부록 표 10〉 진에어 사업실적

구분	2014	2013	2012	2011	2010
여객운송실적(천명)	3,617	2,777	2,486	1,763	1,598
종업원 수(명)	754	508	458	371	259
항공기 대수	13	11	9	7	5
총 수입(백만)	351,056	283,330	247,510	170,690	115,998
- 여객수입(백만)	342,416	277,044	242,720	167,394	114,723
- 화물수입(백만)	1,107	241	-	-	-
- 기타수입(백만)	7,533	6,045	4,790	2,911	1,276
영업수입(백만)	16,892	7,100	14,488	6,895	7,517
순수입(백만)	15,921	4,223	9,833	3,241	9,253

자료 : Flightglobal 항공사 사업실적 및 항공사 연차보고서

5) 티웨이항공

- ❖ 2010년부터 2014년까지 티웨이항공 여객운송실적은 연평균 약 108.22%의 증가세를 나타내고 있으며, 2014년 항공여객 수는 약 288만 명으로 전년대비 약 28.39% 증가하였음.
- ❖ 2014년 티웨이항공 직원 수는 622명이며, 2010년부터 2014년까지 최근 5년간 약 193.4% 증가하였음.
 - ▶ 2014년 직원 1인당 수입은 약 3억 5,121만 원이며, 최근 5년간 연평균 약 76.39% 증가세를 보이고 있음.
- ❖ 보유 항공기는 2010년 3대에서 2014년 9대로 6대가 증가되었으며, 2014년 항공기 대당 수입은 약 243억 원임.
 - ▶ 항공기 대당 수입은 최근 5년간 연평균 약 75.41% 증가하였으며, 항공기 대당 여객운송실적은 최근 5년간 연평균 약 58.21% 증가하였음.
- ❖ 2014년 티웨이항공의 총 수입은 약 2,185억 원이며, 2010년부터 2014년까지 총 수입은 연평균 약 130.85%로 증가하였음.
 - ▶ 2014년 총 수입 중 여객수입은 약 98%, 화물수입은 0.16%, 기타수입은 약 1.85%를 차지하고 있음.

- ❖ 티웨이항공은 2013년 140억 원의 순수입과 약 37억 원의 영업수입을 기록하여 처음으로 흑자전환을 달성하였음.
- ▶ 2014년 영업수입은 약 78억 900만 원이며, 순수입은 70억 5,400만 원을 기록함.

〈부록 표 11〉 티웨이항공 사업실적

구분	2014	2013	2012	2011	2010
여객운송실적(천명)	2,876	2,240	1,893	1,489	153
종업원 수(명)	622	504	375	354	212
항공기 대수	9	6	5	4	3
총 수입(백만)	218,454	164,833	137,236	81,775	7,692
- 여객수입(백만)	214,079	164,077	135,050	80,562	7,605
- 화물수입(백만)	341	21	-	-	-
- 기타수입(백만)	4,033	2,735	2,185	1,212	86
영업수입(백만)	7,809	3,661	-16,211	-11,920	-14,293
순수입(백만)	7,054	14,031	-18,592	-12,986	-14,064

자료 : Flightglobal 항공사 사업실적 및 항공사 연차보고서

다. 외국적 대형항공사

1) 중국남방항공

- ❖ 2010년부터 2014년까지 중국남방항공 여객운송실적은 연평균 약 13.30%의 증가세를 나타내고 있으며, 2014년 항공여객 수는 약 1억 91만 명으로 전년대비 약 41.94% 증가하였음.
- ❖ 2014년 중국남방항공 직원 수는 80,175명이며, 최근 5년간 약 50.83% 증가하였음.
 - ▶ 2014년 직원 1인당 수입은 약 1억 9,717만 원이며, 지난 5년간 연평균 약 0.76% 증가하였음.
- ❖ 보유 항공기는 2010년 422대에서 2014년 612로 190대가 증가하였으며, 2014년 항공기 대당 수입은 약 316억 원임.
 - ▶ 항공기 대당 수입은 지난 5년간 연평균 약 1.76% 증가하였고, 항공기 대당 여객운송실적은 지난 5년간 연평균 약 3.24% 증가하였음.



- ❖ 2014년 중국남방항공 총 수입은 약 19조 3,556억 원이며, 2010년~2014년까지 총수입은 지난 5년간 연평균 약 11.67%로 증가하였음.
 - ▶ 2014년 총 수입 중 여객수입은 약 89.46%, 화물수입은 약 6.62%, 기타수입은 약 3.92%를 차지하고 있음.
- ❖ 2010년부터 2014년까지 연평균 순수입(Net Profit)은 약 17.94%로 크게 감소하였으며, 연평균 영업수입도 지난 5년간 연평균 약 6.73% 감소하였음.
 - ▶ 2014년 영업수입은 전년대비 약 212.6% 크게 증가하여, 8,459억 원을 기록한 반면, 2014년 순수입은 전년비 약 13.17% 감소하여, 4,279억 원을 기록함.

〈부록 표 12〉 중국남방항공 사업실적

구분	2014	2013	2012	2011	2010
여객운송실적(천명)	100,919	71,102	67,729	63,712	61,253
종업원 수(명)	98,165	80,175	73,668	71,696	65,085
항공기 대수	612	561	491	444	422
총 수입(백만USD)	17,596	16,045	15,795	14,017	11,317
- 여객수입(백만USD)	15,742	14,372	14,212	12,637	10,164
- 화물수입(백만USD)	1,164	1,044	1,041	893	804
- 기타수입(백만USD)	690	629	542	487	348
영업수입(백만USD)	769	246	809	675	1,016
순수입(백만USD)	389	448	601	944	858

자료 : Flightglobal 항공사 사업실적 및 항공사 연차보고서

2) 중국동방항공

- ❖ 2010년부터 2014년까지 중국동방항공 여객운송실적은 연평균 약 6.62%의 증가세를 나타내고 있으며, 2014년 항공여객 수는 약 8,385만 명으로 전년대비 약 6.02% 증가하였음.
- ❖ 2014년 중국동방항공 직원 수는 69,849명이며, 최근 5년간 약 22.34% 증가하였음.
 - ▶ 2014년 직원 1인당 수입은 약 2억 3,954만 원이며, 최근 5년간 연평균 약 3.07% 증가하였음.

- ❖ 보유 항공기는 2010년 355대에서 2014년 485로 130대가 증가하였으며, 2014년 항공기 대당 수입은 약 344억 원임.
 - ▶ 항공기 대당 수입은 최근 5년간 연평균 약 0.27% 증가한 반면, 항공기 대당 여객운송실적은 최근 5년간 연평균 약 1.38% 감소하였음.
- ❖ 2014년 중국동방항공 총 수입은 약 16조 7,321억 원이며, 2010년~2014년까지 총수입은 연평균 약 8.4%로 증가하였음.
 - ▶ 2014년 총 수입 중 여객수입은 약 80.18%, 화물수입은 약 7.8%, 기타수입은 약 12.02%를 차지하고 있음.
- ❖ 2010년부터 2014년까지 연평균 순수입(Net Profit)은 연평균 약 7.35%로 감소하였으나, 연평균 영업수입은 연평균 약 3.89% 증가하였음.
 - ▶ 2014년 영업수입은 전년대비 약 282.1% 크게 증가하여 1조 802억 원을 기록하였으며, 순수입은 전년대비 약 68.33% 증가하여 6,314억 원을 기록함.

〈부록 표 13〉 중국동방항공 사업실적

구분	2014	2013	2012	2011	2010
여객운송실적(천명)	83,856	79,094	73,077	68,725	64,879
종업원 수(명)	69,849	68,874	66,207	59,872	57,096
항공기 대수	485	478	428	377	355
총 수입(백만USD)	15,211	14,811	13,822	12,943	11,016
- 여객수입(백만USD)	12,196	11,874	11,336	10,612	8,724
- 화물수입(백만USD)	1,187	1,238	1,274	1,253	1,246
- 기타수입(백만USD)	1,828	1,700	1,213	1,078	1,046
영업수입(백만USD)	982	257	691	647	843
순수입(백만USD)	574	341	465	710	779

자료 : Flightglobal 항공사 사업실적 및 항공사 연차보고서

3) 중국국제항공

- ❖ 2010년부터 2014년까지 중국국제항공 여객운송실적은 연평균 약 4.26%의 증가세를 나타내고 있으며, 2014년 항공여객 수는 약 5,463만 명으로 전년대비 약 5.03% 증가하였음.



- ❖ 2014년 중국국제항공 직원 수는 25,269명이며, 최근 5년간 약 18.15% 증가하였음.
 - ▶ 2014년 직원 1인당 수입은 약 7억 4,695만 원이며, 최근 5년간 연평균 약 8.01% 증가세를 보이고 있음.
- ❖ 보유 항공기는 2010년 393대에서 2014년 540대로 147대가 늘어났으며, 2014년 항공기 대당 수입은 약 349억 원임.
 - ▶ 항공기 대당 수입은 최근 5년간 연평균 약 0.58% 증가한 반면, 항공기 대당 여객운송실적은 최근 5년간 연평균 약 3.70% 감소하였음.
- ❖ 2014년 중국국제항공 총 수입은 약 18조 8,738억 원이며, 2010년~2014년까지 총수입은 연평균 약 8.89%로 증가하였음.
 - ▶ 2014년 총 수입 중 여객수입은 약 87.46%, 화물수입은 약 8.29%, 기타수입은 약 4.25%를 차지하고 있음.
- ❖ 2010년부터 2014년까지 연평균 순수입(Net Profit)은 약 21.47% 감소세를 나타내고 있으며, 영업수입 역시 연평균 약 7.63% 감소하였음.
 - ▶ 2014년 영업수입은 전년대비 약 75.67% 증가하여, 1조 2,947억 원을 기록하였으며, 순수입은 전년대비 약 17.83% 증가하여 7,634억 원을 기록함.

〈부록 표 14〉 중국국제항공 사업실적

구분	2014	2013	2012	2011	2010
여객운송실적(천명)	54,636	52,019	49,311	48,671	46,241
종업원 수(명)	25,269	25,830	25,269	24,474	24,459
항공기 대수	540	477	441	432	393
총 수입(백만USD)	17,158	15,985	15,788	15,260	12,203
- 여객수입(백만USD)	15,006	14,120	13,793	12,950	10,080
- 화물수입(백만USD)	1,423	1,282	1,337	1,525	1,490
- 기타수입(백만USD)	729	582	659	786	633
영업수입(백만USD)	1,177	670	1,335	971	1,617
순수입(백만USD)	694	589	842	1,095	1,825

자료 : Flightglobal 항공사 사업실적 및 항공사 연차보고서

4) 일본항공

- ❖ 2009년부터 2013년까지 일본항공 여객운송실적은 연평균 약 12.70%의 감소세를 나타내고 있으며, 2013년 항공여객 수는 2,406만 명으로 전년대비 약 0.84% 증가하였음.
- ❖ 2013년 일본항공 직원 수는 31,472명이며, 최근 5년간 약 18.34% 증가하였음.
 - ▶ 2013년 직원 1인당 수입은 약 4억 5천만 원이며, 연평균 약 21.20% 감소하였음.
- ❖ 보유 항공기는 2009년 279대에서 2013년 222로 57대가 감소하였으며, 2013년 항공기 대당 수입은 약 456억 원임.
 - ▶ 항공기 대당 수입은 연평균 약 4.07% 감소하였고, 항공기 대당 여객운송실적 역시 연평균 약 7.56% 감소하였음.
- ❖ 2013년 일본항공 총 수입은 14조 3,330억 원이며, 최근 5년간 총수입은 연평균 약 6.59%로 감소하였음.
 - ▶ 2013년 총 수입 중 여객수입은 약 70.66%, 화물수입은 약 6.08%, 기타수입은 약 23.26%를 차지하고 있음.
- ❖ 2009년부터 2013년까지 연평균 순수입(Net Profit)은 2011년부터 흑자로 전환되었으나, 2011년부터 2013년까지 연평균 약 16.39% 감소하였음.
 - ▶ 2013년 영업수입은 전년대비 약 29.21% 감소하여, 18,260억 원을 기록하였음.



〈부록 표 15〉 일본항공 사업실적

구분	2013	2012	2011	2010	2009
여객운송실적(천명)	24,069	23,869	23,576	37,608	41,430
종업원 수(명)	31,472	30,882	30,875	-	16,000
항공기 대수	222	216	-	-	279
총 수입(백만USD)	13,030	14,878	15,276	16,018	17,113
- 여객수입(백만USD)	9,206	10,712	10,984	11,400	13,659
- 화물수입(백만USD)	792	907	999	1,300	1,990
- 기타수입(백만USD)	3,031	3,260	3,290	3,318	1,464
영업수입(백만USD)	1,660	2,345	2,598	2,216	-607
순수입(백만USD)	1,654	2,062	2,366	-2,558	-630

자료 : Flightglobal 항공사 사업실적 및 항공사 연차보고서

5) 베트남항공

- ❖ 2009년부터 2013년까지 베트남항공 여객운송실적은 연평균 약 12.39%의 증가세를 나타내고 있으며, 2013년 항공여객 수는 1,500만 명으로 전년대비 약 10.29% 증가하였음.
- ❖ 2013년 베트남항공 직원 수는 10,109명이며, 최근 5년간 약 4.0% 증가하였음.
 - ▶ 2013년 직원 1인당 수입은 약 4억 5천만 원이며, 연평균 약 8.16% 증가하였음.
- ❖ 2013년 보유 항공기는 79대이며, 항공기 대당 수입은 약 357억 원임.
- ❖ 2013년 베트남항공 총 수입은 2조 8,259억 원이며, 2009년~2013년까지 총수입은 연평균 약 17.0%로 증가하였음.
 - ▶ 2013년 총 수입 중 여객수입은 약 84.08%, 화물수입은 약 8.10%, 기타수입은 약 7.82%를 차지하고 있음.
- ❖ 베트남항공의 순수입(Net Profit)과 영업수입은 2010년과 2011년을 제외하고는 동일한 수준을 보이고 있음.

〈부록 표 16〉 베트남항공 사업실적

구분	2013	2012	2011	2010	2009
여객운송실적(천명)	15,000	13,600	13,600	12,300	9,400
종업원 수(명)	10,109	10,222	10,062	9,517	8,642
항공기 대수	79	-	-	-	-
총 수입(백만USD)	2,569	2,452	2,280	1,940	1,371
- 여객수입(백만USD)	2,160	2,066	1,844	1,578	1,113
- 화물수입(백만USD)	208	210	191	163	98
- 기타수입(백만USD)	201	176	245	199	160
영업수입(백만USD)	7	7	2	17	7
순수입(백만USD)	7	7	2	16	7

자료 : Flightglobal 항공사 사업실적 및 항공사 연차보고서

6) 태국항공

- ❖ 2010년부터 2014년까지 태국항공 여객운송실적은 연평균 약 17.1%의 감소하였으며, 2014년 항공여객 수는 약 1,775만 명으로 전년대비 약 26.22% 감소하였음.
- ❖ 2014년 태국항공 직원 수는 24,952명이며, 최근 5년간 약 3.6% 감소하였음.
 - ▶ 2014년 직원 1인당 수입은 약 2억 5,908만 원이며, 최근 5년간 연평균 약 1.16% 증가하였음.
- ❖ 보유 항공기는 2010년 90대에서 2014년 102대로 12대가 증가하였으며, 2014년 항공기 대당 수입은 약 633억 원임.
 - ▶ 항공기 대당 수입은 지난 5년간 연평균 약 2.85% 감소하였으며, 항공기 대당 여객운송실적은 지난 5년간 연평균 약 19.66% 감소하였음.
- ❖ 2014년 태국항공 총 수입은 6조 4,647억 원이며, 2010년~2014년까지 총수입은 연평균 약 0.24%로 증가하였음.
 - ▶ 2014년 총 수입 중 여객수입은 약 80.98%, 화물수입은 약 12.34%, 기타수입은 약 6.69%를 차지하고 있음.



- ❖ 2010년부터 2014년까지 순수입(Net Profit)과 영업수입은 불규칙적인 증감을 보이고 있음.
- ▶ 2014년 영업수입은 약 0원이며, 전년대비 약 22.88% 증가한 약 5,258억 원의 순손실을 기록함.

〈부록 표 17〉 태국항공 사업실적

구분	2014	2013	2012	2011	2010
여객운송실적(천명)	17,759	24,069	23,869	23,576	37,608
종업원 수(명)	24,952	25,323	25,412	25,848	25,884
항공기 대수	102	120	95	89	90
총 수입(백만USD)	5,877	6,685	6,498	6,251	5,822
- 여객수입(백만USD)	4,759	5,583	5,339	5,061	4,577
- 화물수입(백만USD)	725	794	863	919	892
- 기타수입(백만USD)	393	307	295	270	353
영업수입(백만USD)	0	-94	186	-91	689
순수입(백만USD)	-478	-389	203	-333	467

자료 : Flightglobal 항공사 사업실적 및 항공사 연차보고서

라. 외국적 저비용항공사

1) 에어아시아제스트

- ❖ 2009년부터 2013년까지 에어아시아제스트의 여객운송실적은 연평균 약 31.19%의 증가세를 나타내고 있으며, 2013년 항공여객 수는 2,607만 명으로 전년대비 약 9.26% 증가하였음.
- ❖ 2013년 보유 항공기 대수는 14대 임.

〈부록 표 18〉 에어아시아제스트 사업실적

구분	2013	2012	2011	2010	2009
여객운송실적(천명)	2,607	2,386	2,374	1,327	880
항공기 대수	14	-	-	-	-
총 수입(백만USD)	-	-	139	49	-

자료 : Flightglobal 항공사 사업실적

2) 피치항공

- ❖ 피치항공은 2011년 운항을 시작하여 2013년 항공여객 수는 21,853만 명으로 전년대비 약 11.05% 증가하였음.
- ❖ 보유 항공기는 2012년 10대에서 2013년 14대로 4대가 증가하였으며, 2013년 항공기 대당 수입은 약 238억 원이며, 2013년 항공기 대당 여객운송실적은 약 1,560만 명으로 전년대비 약 20.68% 감소하였음.
- ❖ 2013년 총 수입은 3,344억 원이며, 전년대비 약 75.72% 크게 증가하였음.
- ❖ 2013년 순수입(Net Profit)과 영업수입은 각각 약 110억 원, 220억 원으로 2012년 적자에서 흑자로 전환되었음.

〈부록 표 19〉 피치항공 사업실적

구분	2013	2012
여객운송실적(천명)	21,853	19,679
항공기 대수	14	10
총 수입(백만USD)	304	173
영업수입(백만USD)	20	-12
순수입(백만USD)	10	-15

자료 : Flightglobal 항공사 사업실적 및 항공사 연차보고서

3) 세부퍼시픽

- ❖ 2010년부터 2014년까지 세부퍼시픽 여객운송실적은 연평균 약 12.59%의 증가세를 나타내고 있으며, 2014년 항공여객 수는 약 1,687만 명으로 전년대비 약 17.54% 증가하였음.



- ❖ 2014년 세부퍼시픽 직원 수는 3,683명이며, 2010년~2014년까지 최근 5년간 약 48.81% 증가하였음.
 - ▶ 2014년 직원 1인당 수입은 약 3억 4,914만 원이며, 최근 5년간 연평균 약 5.01% 증가하였음.
- ❖ 보유 항공기는 2010년 31대에서 2014년 52로 19대가 증가하였으며, 2014년 항공기 대당 수입은 약 247억 원임.
 - ▶ 항공기 대당 수입은 지난 5년간 연평균 약 1.91% 증가한 반면, 항공기 대당 여객운송실적은 지난 5년간 연평균 약 1.07% 감소하였음.
- ❖ 2014년 세부퍼시픽 총 수입은 약 1조 2,859억 원이며, 2010년~2014년까지 총수입은 지난 5년간 연평균 약 15.98%로 증가하였음.
 - ▶ 2014년 총 수입 중 여객수입은 약 77.33%, 화물수입은 약 6.07%, 기타수입은 약 16.68%를 차지하고 있음.
- ❖ 2010년부터 2014년까지 연평균 순수입(Net Profit)은 약 40.73%로 감소하였으며, 지난 5년간 연평균 영업수입 역시 약 9.72% 감소하였음.
 - ▶ 2014년 영업수입은 전년대비 약 66.07% 증가한 1,023억 원을 기록하였으며, 순수입은 209억 원을 기록함.

〈부록 표 20〉 세부퍼시픽 사업실적

구분	2014	2013	2012	2011	2010
여객운송실적(천명)	16,870	14,352	13,255	11,933	10,500
종업원 수(명)	3,683	3,297	3,002	2,676	2,475
항공기 대수	52	50	41	37	31
총 수입(백만USD)	1,169	962	901	785	646
- 여객수입(백만USD)	904	742	703	630	575
- 화물수입(백만USD)	71	61	57	51	47
- 기타수입(백만USD)	195	158	141	105	24
영업수입(백만USD)	93	56	63	77	140
순수입(백만USD)	19	12	85	84	154

자료 : Flightglobal 항공사 사업실적 및 항공사 연차보고서

4) 에어아시아 익스

- ❖ 2010년부터 2014년까지 에어아시아 익스의 여객운송실적은 연평균 약 21.82% 증가세를 나타내고 있으며, 2014년 항공여객 수는 423만 명으로 전년대비 약 33.85% 증가하였음.
- ❖ 2015년 보유 항공기 대수는 23대로 전년대비 3대 증가하였으며, 항공기 대당 수입은 약 457억 원임.
- ❖ 2014년 에어아시아 익스의 총 수입은 약 1조 516억 원이며, 2010년~2014년까지 총수입은 연평균 약 23.27%로 증가하였음.
 - ▶ 2014년 총 수입 중 여객수입은 평균 약 68.41%, 화물수입은 약 3.66%, 기타수입은 약 27.93%를 차지하고 있음.
- ❖ 2014년 737억원의 영업손실과 1,738억 원의 순손실을 기록함.

<부록 표 21> 에어아시아 익스 사업실적

구분	2014	2013	2012	2011	2010
여객운송실적(천명)	4,231	3,161	2,581	2,526	1,921
항공기 대수	23	50	41	37	31
총 수입(백만USD)	956	733	642	614	414
- 여객수입(백만USD)	654	556	488	477	313
- 화물수입(백만USD)	35	28	26	32	17
- 기타수입(백만USD)	267	149	129	105	84
영업수입(백만USD)	-67	11	16	-20	2
순수입(백만USD)	-158	-27	11	-32	46

자료 : Flightglobal 항공사 사업실적 및 항공사 연차보고서