

2014년 항공교통서비스 보고서



부록 항공사 및 공항 통계

제2절

공항별 여객처리 실적





제2절 공항별 여객처리 실적

- ❖ 국토교통부의 항공통계 작성 메뉴얼에 따르면, 공항통계의 경우 국내선과 국제선 운항 모두 출발과 도착 실적을 포함하여 산출함.
 - ▶ 공항여객처리실적에는 유상여객, 무상여객, 환승여객을 포함함.

1. 국내선 공항별 여객처리실적

- ❖ 2014년 국내선 공항별 여객처리실적은 저비용항공사의 공급력 확대, 대체휴일제 시행 및 제주도 관광객 증가로 인해 최근 5년간 연평균 약 5.15% 이상 증가세를 기록하였음.
 - ▶ 최근 5년간 15개 공항의 연평균 여객처리실적 증가율은 여수, 울산, 사천, 포항 및 군산공항을 제외한 모든 공항이 평균 약 4.4%로 지속적인 증가 추세를 나타내고 있음.

군산공항은 '14. 9. 5~'14. 9. 31까지 활주로 전면보수를 실시하여 민간항공기 운항이 중단되었음.

- ❖ 김포공항은 제주노선 항공여객의 지속적인 증가로 인해 연평균 약 4.96%의 성장세를 나타내고 있음.
- ❖ 제주공항은 내국인 및 외국인 관광객의 꾸준한 증가로 인해 연평균 여객처리실적이 약 8% 이상 증가하여 가장 높은 실적을 기록하였음.
 - ▶ 제주공항 항공여객 수는 대구, 광주, 무안 등 노선 확대 등으로 인해 전년대비 약 13.2% 증가하였음.
- ❖ 울산공항은 2004년 KTX 개통 이후 지속적인 감소세를 나타내고 있으며, 포항공항은 2014년 7월부터 활주로 및 유도로 재포장 공사('14. 7. 1~'15. 12. 31)가 진행 중에 있어, 전년대비 항공여객 수는 약 53% 이상 급감하였음.

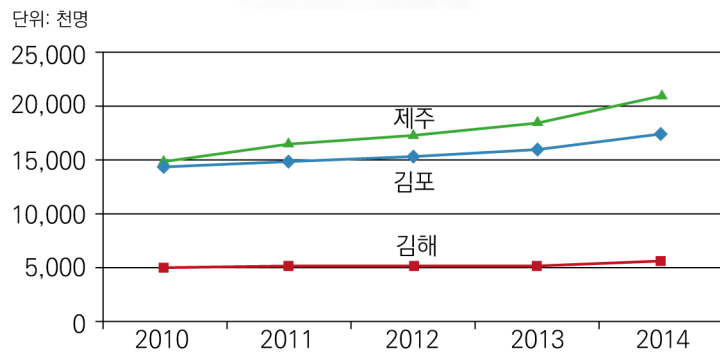
- ❖ 대구와 광주공항은 2014년부터 저비용항공사가 제주노선 운항을 시작함에 따라, 항공여객 수가 증가세를 나타내고 있음.
 - ▶ 대구공항은 2015년 2월 기준 제주항공과 티웨이항공이 대구-제주 노선을 운항하고 있음.
 - ▶ 광주공항은 2015년 2월 기준으로 티웨이항공이 광주-제주 노선을 운항하고 있음.
- ❖ 무안공항은 2014년 11월 티웨이항공이 무안-제주 노선 운항을 개시함에 따라, 항공여객 수는 전년대비 약 6.23% 증가하였음.
- ❖ 제주공항은 내국인 및 외국인 관광객의 꾸준한 증가로 인해 연평균 여객처리실적이 약 8% 이상 증가하여 가장 높은 실적을 기록하였음.
 - ▶ 제주공항 항공여객 수는 대구, 광주, 무안 등 노선 확대 등으로 인해 전년대비 약 13.2% 증가하였음.

<부록 표 22> 공항별 국내선 여객처리실적

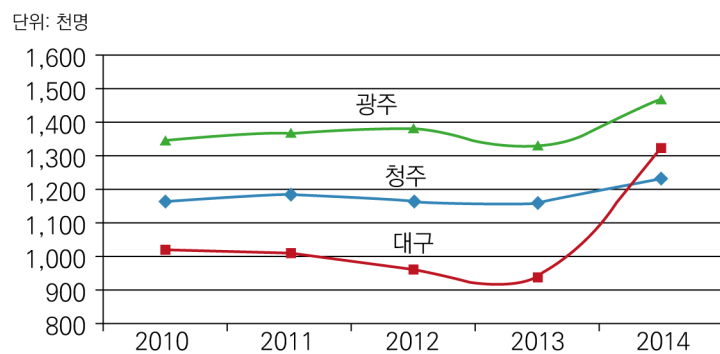
단위 : 천명, %

구분	2010	2011	전년대비 증감율	2012	전년대비 증감율	2013	전년대비 증감율	2014	전년대비 증감율	연평균 증가율
인천	529	525	-0.92	620	18.18	697	12.42	605	-13.14	3.41
김포	14,405	14,835	2.99	15,335	3.37	15,943	3.97	17,484	9.66	4.96
김해	5,068	5,210	2.80	5,163	-0.92	5,200	0.72	5,513	6.03	2.13
제주	15,011	16,483	9.81	17,358	5.31	18,493	6.54	20,940	13.23	8.68
청주	1,166	1,188	-0.74	1,165	-4.91	1,163	-1.88	1,236	6.28	1.47
대구	1,020	1,012	2.01	963	0.31	944	-3.47	1,315	10.35	6.56
광주	1,349	1,376	-31.64	1,380	10.54	1,332	6.06	1,470	10.36	2.17
무안	23	15	1.93	17	-1.95	18	-0.14	32	6.23	8.61
양양						0.7		61	8722.38	
여수	655	627	-4.19	631	0.57	475	-24.64	434	-8.76	-9.78
울산	981	595	-39.35	520	-12.62	473	-8.96	457	-3.43	-17.38
사천	161	143	-10.72	138	-3.69	115	-16.44	124	7.06	-6.32
포항	324	260	-19.65	262	0.71	240	-8.55	112	-53.08	-22.32
군산	175	172	-1.32	161	-6.57	175	9.00	154	-12.14	-3.15
원주	71	72	2.42	83	14.58	80	-3.67	76	-4.48	1.72

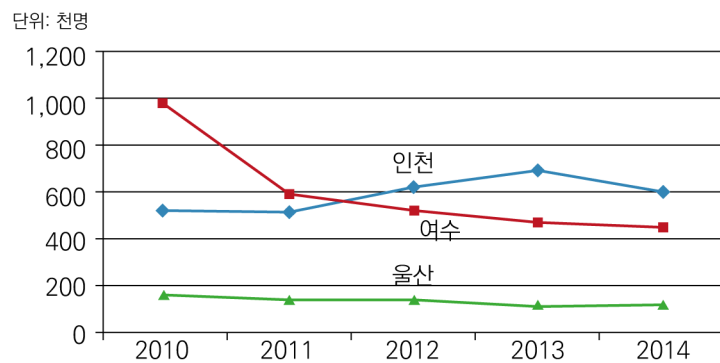
주 : 국내선(출발+도착), 운항구분(정기+부정기), 여객구분(유입+무입)
 자료 : 2010년~2014년 항공통계, 한국공항공사



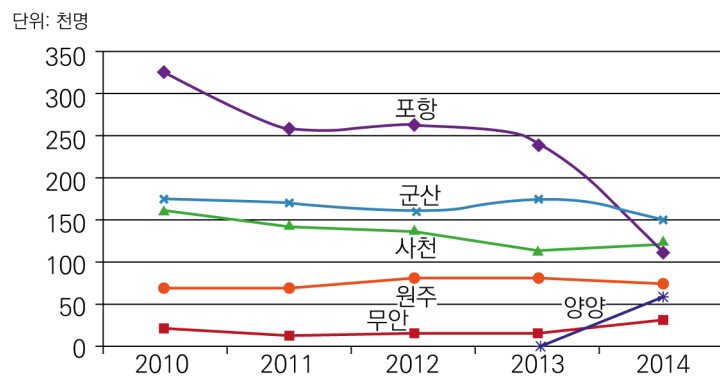
〈부록 그림 6〉 공항별 국내선 연간 여객처리실적(김포, 김해, 제주공항)



〈부록 그림 7〉 공항별 국내선 연간 여객처리실적(청주, 광주, 대구공항)



〈부록 그림 8〉 공항별 국내선 연간 여객처리실적(인천, 여수, 울산공항)



〈부록 그림 9〉 공항별 국내선 연간 여객처리실적(포항, 군산, 사천, 원주, 무안, 양양공항)

2. 국제선 공항별 여객처리실적

- ❖ 2014년 국제선 공항별 여객 운송실적은 저비용항공사 공급력 및 근거리 취항노선 확대, 대체휴일제 시행 및 원화 강세 등의 영향으로 최근 5년간 연평균 약 9.14% 증가세를 기록하였음.
- ▶ 국내 모든 공항의 국제선 연평균 운송실적은 모두 성장세를 나타내고 있음.
- ▶ 지방공항은 저비용항공사 근거리 국제선 취항 확대와 2012년 10월부터 시행된 ‘환승관광 무비자 입국’ 프로그램의 확대에 의해 지방공항을 통해 입국하는 중국인 항공여객 수가 증가하였음.

환승관광 무비자입국 프로그램

- ‘환승관광 무비자입국’ 프로그램은 중국에서 국내공항으로 입국해 제주도로 환승하는 관광객이 비자 없이도 환승공항 인근지역과 수도권에서 120시간 동안 머물 수 있도록 허용하는 제도임.
- 현재 ‘환승관광 무비자입국’ 프로그램이 적용되는 공항은 인천, 김해, 양양, 청주, 대구 및 무안공항 임.

- ❖ 인천공항은 중국과 동남아시아지역 관광객 증가, 소치 동계올림픽, 브라질 월드컵, 인천아시안게임 등 국제행사의 영향으로 전년대비 약 10.1% 증가하였음.
- ❖ 김포공항은 근거리 국제선 노선 활성화와 저비용항공사의 공급력 증가로 인해 지속적인 성장세를 나타내고 있음.
- ❖ 김해공항은 저비용항공사의 동남아시아 지역 신규 취항노선 확대에 의해 꾸준한 항공여객 수 증가를 기록하고 있음.
- ❖ 제주공항은 국제선 확대와 취항항공사의 증가로 인해 항공여객 수는 전년대비 약 44.4% 증가하였으며, 연평균 여객처리실적은 약 33.6% 이상 증가하여 높은 성장세를 유지하고 있음.



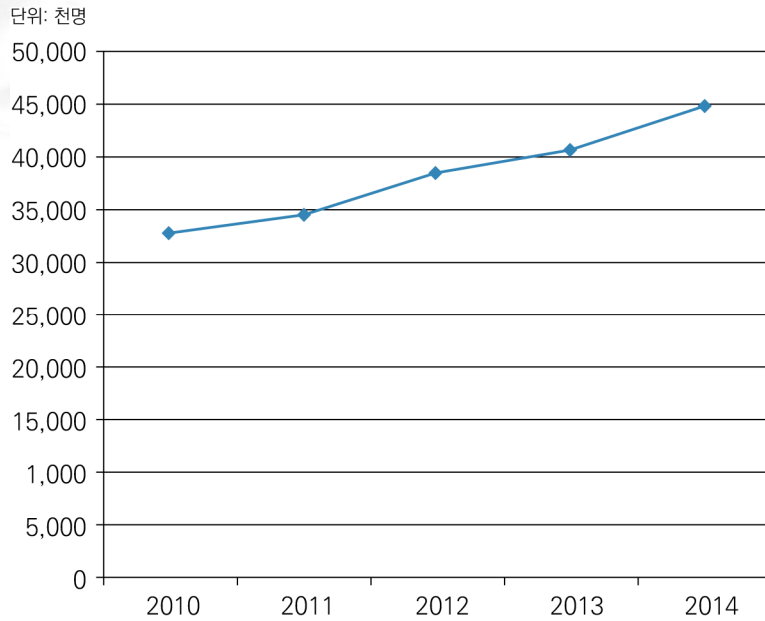
- ❖ 대구공항은 저비용항공사의 중국, 태국, 캄보디아, 베트남 노선의 취항 확대에 힘입어 2014년 여객처리실적은 전년대비 약 55.8% 증가하였음.
 - ▶ 대구공항은 항공기 운항 확대에 따라, 2014년 7월부터 야간운항 금지시간을 오후 10시~오전 6시에서 0시부터 오전 5시로 조정하였음.
- ❖ 무안공항은 중국을 비롯한 캄보디아, 태국, 베트남 등 동남아시아 부정기 노선 취항이 증가하면서 국제선 항공여객 수가 증가세를 나타내고 있음.
- ❖ 양양공항은 중국인 여행객을 대상으로 시행 중인 '환승관광 무비자입국' 프로그램과 부정기 국제선 노선의 확대에 의해 2014년은 항공여객 처리 실적은 전년대비 약 364.6%, 연평균 실적은 약 110.3% 증가세를 기록하였음.
- ❖ 청주공항은 저비용항공사의 신규 노선 확대와 중국인 관광객이 증가함에 따라 2014년 항공여객 처리 실적은 전년대비 약 116.8% 성장세를 나타냈음.

<부록 표 23> 공항별 국제선 여객처리실적

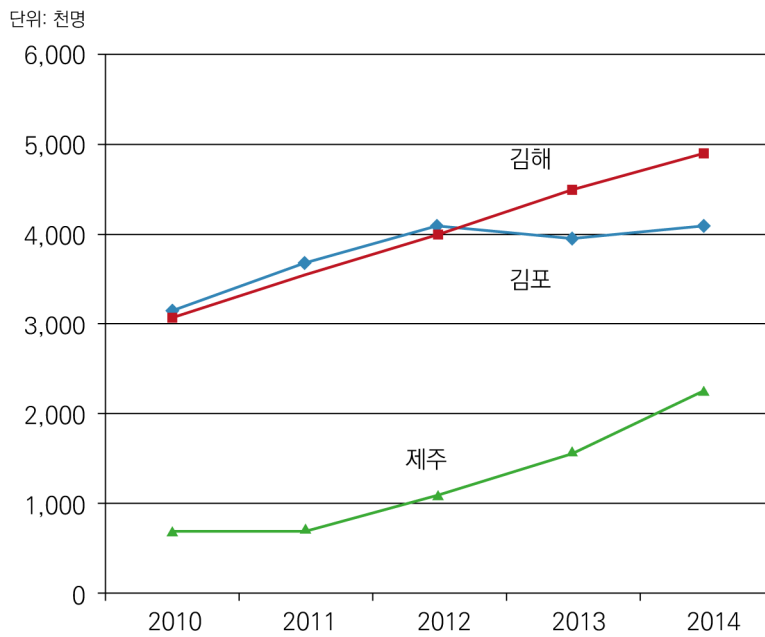
단위 : 천 명, %

구분	2010	2011	전년대비 증감율	2012	전년대비 증감율	2013	전년대비 증감율	2014	전년대비 증감율	연평균 증가율
인천	32,950	34,538	4.82	38,351	11.04	40,786	6.35	44,907	10.10	8.05
김포	3,161	3,679	16.39	4,095	11.30	3,961	-3.26	4,083	3.08	6.61
김해	3,092	3,539	14.44	4,033	13.98	4,472	10.86	4,866	8.81	12.00
제주	714	719	0.74	1,085	50.99	1,562	43.94	2,258	44.48	33.36
대구	129	166	28.54	148	-10.96	140	-5.15	222	58.89	14.6
광주 (명)	151	-	-	-	-	-	-	-	-	-
무안	77	75	-2.24	79	4.50	114	44.77	146	27.80	17.25
청주	131	149	14.11	144	-3.79	215	49.48	467	116.86	37.35
양양	9	6	-35.62	23	306.23	38	62.97	176	364.63	110.59
사천 (명)	-	-	-	-	-	0.6	-	1	84.65	-
여수	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-
포항 (명)	-	-	-	300	-	-	-	-	-	-

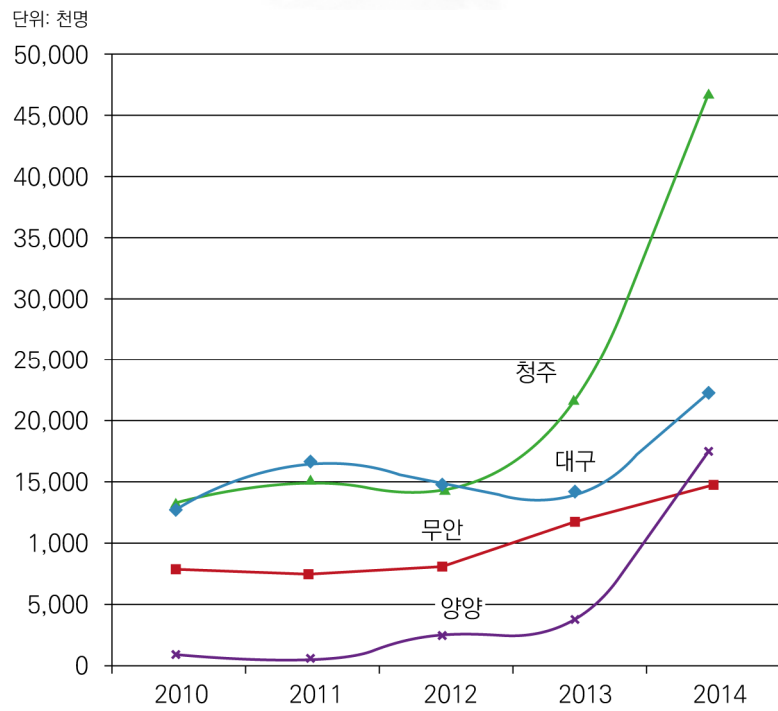
주 : 국제선(출발+도착), 운항구분(정기+부정기), 여객구분(유임+무임)
 자료 : 2010년~2014년 항공통계, 한국공항공사



〈부록 그림 10〉 공항별 국제선 여객처리실적(인천)



〈부록 그림 11〉 공항별 국제선 여객처리실적(김포, 김해 제주공항)



<부록 그림 12> 공항별 국제선 여객처리실적(청주, 대구, 무안공항)