	<h1>보 도 자 료</h1>		
	배포일시	2021. 12. 30.(목) 총 3매(본문 2, 참고 1)	
담당 부서 원주지방국토관리청 도로공사과	담당 자	• 과장 윤한섭, 주무관 홍경보, 김연주 • ☎ (033) 769-5850	
보 도 일 시	2021년 12월 30일(목) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 12. 30.(목) 즉시 보도 가능		

인공지능시대와 만난 지능형교통체계[ITS], 사고위험 예측한다

- 인공지능을 통해 도로 주행소리로 살얼음 구간을 찾아낸다 -

□ 원주지방국토관리청(청장 박일하)은 “ITS 혁신기술 공모”로 선정된 실시간 노면위험정보 알림 솔루션 사업에 대하여 현장 시설설치를 완료하고, 내년 2월까지 시험운영 할 계획이라고 밝혔다.

- 주행소리 AI분석 기반 실시간 노면위험정보 알림 솔루션(SK플래닛)은 인공지능(AI), 빅데이터 등 4차산업혁명 기술 기반으로 구축되었으며,
 - 차량의 다양한 주행 마찰음(소리)을 AI로 분석*하여 살얼음 등 노면 상태를 판단하고, 도로 위 위험요소 발생 상황을 사전에 대응**하여 겨울철 안전한 도로환경을 제공할 예정이다.

* 젓음, 강설, 결빙상태 등을 소리로 판단하는 기법 (기존 결빙관리방식은 온·습도를 통해 결빙상태 추정)

** 감지된 노면상태는 운전자(도로전광판, 스마트폰 App 등)와 도로관리자(교통센터 등)에게 신속하게 상황 전달 가능

- 민간이 보유한 혁신기술로, 국민 체감형 ITS* 서비스를 발굴하여 추진한 ITS혁신기술사업**은

* ITS(Intelligent Transport Systems) : 전자, 정보, 통신, 제어 등의 기술을 교통 체계에 접목시킨 지능형교통체계시스템

** 실적 등 제한 없는 개방형 공모사업으로, 민간 기술과 솔루션 발굴하여 사업화 지원

- 강원권 국도 결빙취약구간 59개소(274km) 중 8개소(76km) 구간에 구축하였으며, 내년 2월까지 AI 학습을 진행하여 서비스의 정확도를 높일 예정이다.

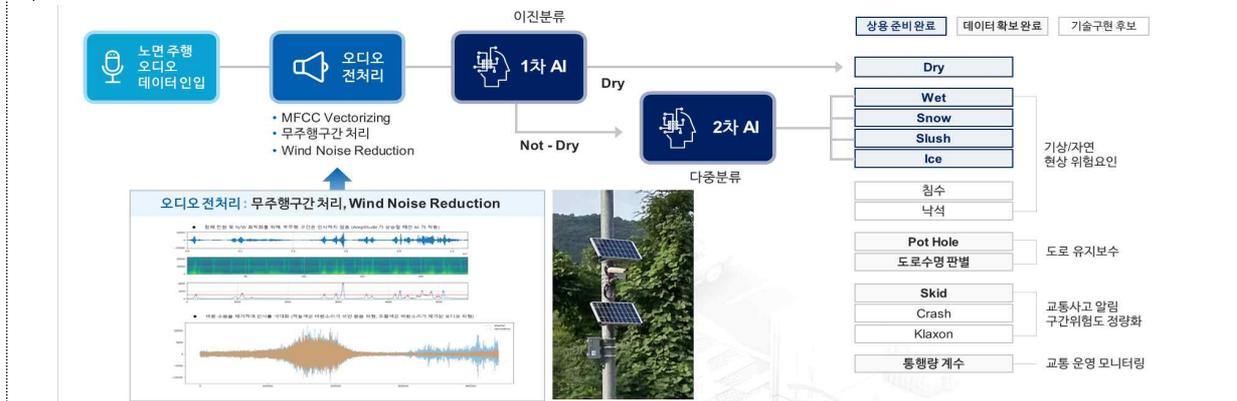
◆ 주요 서비스 구성 요소



구분	기온	습도	노면온도	노면상태	결빙상태
시정방향	6.7	84.3			정상
시정방향				젖은	정상
시정방향				빛은	정상
시정방향				창무	정상

① 음향식 노면검지기 ② 결빙취약구간관리 상황판 ③ 검지별 노면판단 정보

◆ 서비스 동작 개념



□ 원주지방국토관리청(청장 박일하)은 “이번 사업을 통해 민간이 보유한 혁신 기술을 현장에 직접 적용할 기회를 제공하고 향후 사업화까지 지원하는 방식으로, ITS 시장 활성화 및 국내 기술 고도화에 기여할 것으로 기대된다.”면서,

○ “최근 디지털 도로관련 특허출원 건수가 큰폭으로 증가하는 등 시대적 흐름에 발맞추어 ITS기술 혁신을 위해 4차산업혁명 기술이 융합된 국민체감형 서비스와 교통안전 서비스를 지속 발굴해 나갈 계획”이라고 밝혔다.

OPEN 이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 원주지방국토관리청 도로공사과 홍경보 주무관(☎ 033-769-5850)에게 연락주시기 바랍니다.
 공공누리 공공저작물 자유이용허락

참고

주행소리 AI 분석 기반 실시간 노면위험정보알림 솔루션

