

 국토교통부		보 도 자 료	
		배포일시	2018. 7. 24(화) / 총 12매(본문7)
담당 부서	국토교통부 항공교통과	담당자	·과장 유경수, 사무관 이호진, 주무관 차시현 ·☎ (044)201-4294, 4303, 4298
보 도 일 시		2018년 7월 24일(화) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 7.23(월) 11:00 이후 보도 가능	

상반기 우리나라 하늘길 이용 항공기 39만 대·하루 평균 2175대 쏘 **항공 교통량 통계 발표…국제선 8.6% 증가·국내선 1.1% 감소**

1. 전체 항공교통량

- 국토교통부(장관 김현미)의 올 상반기 6개월 동안의 항공 교통량 집계 결과, 전년 동기 대비 5.4% 상승한 39만 4천 대(일 평균 2,175대)로 나타났다.

※ 집계 기준: 항공사 및 항공기 운영자가 국토교통부 항공교통본부에 제출한 비행계획서를 기준으로 집계

- 월간 최대 교통량은 어린이날 등 공휴일이 많은 5월에 6만 8천 대를 기록했으며, 일일 최대 교통량은 5월 23일 2,351대로 조사됐다.

< 전년도 동기 대비 항공교통량 요약 >

(단위 : 대)

구 분	총계	총계	국제			국내
			소계	공항이착륙	영공통과	
'17년 상반기	계	373,690	249,929	226,428	23,501	123,761
	일평균	2,065	1,381	1,251	130	684
'18년 상반기	계	393,746	271,320	248,702	23,248	122,426
	일평균	2,175	1,499	1,371	128	676
전년 대비(%)		5.4	8.6	10	-1.1	-1.1

< '18년 상반기 월별 항공교통량 >

(단위 : 대)



<항공교통량 증감추이(일 평균)>



<항공교통량 구성 비율>



2. 국제선 및 국내선별 교통량

- 국제선과 국내선 교통량을 살펴보면, 국제선의 경우 지난해 동기 대비 8.6% 증가한 27만 1천 대(일평균 1,499대)가 운항했고, 국내선은 지난해 대비 1.1% 감소한 12만 2천 대(하루 평균 676대)로 집계됐다.
- 국제선 교통량 가운데 우리나라 공역을 통과해 다른 나라로 비행한 영공통과 교통량은 2만 3천 대(하루 평균 128대)로 지난해 동기 대비 1.1% 소폭 감소했다.

※ 최근 5년간 교통량 증가 추이(상반기 기준)

- 국제교통량(천대) : ('14) 197 → ('15) 218 → ('16) 239 → ('17) 250 → ('18) 271
- 국내교통량(천대) : ('14) 104 → ('15) 114 → ('16) 119 → ('17) 124 → ('18) 122

3. 접근관제소*별 교통량

- 우리나라 주요 관문공항지역을 담당하는 3개 접근관제소(서울·제주·김해)의 상반기 교통량은 서울·제주·김해 순으로 나타났다.
- 김해 접근관제소는 대구·김해 공항을 거점으로 한 운항편의 증대로 지난해 동기 대비 교통량이 7.1% 증가했고, 서울접근관제소는 5.8% 증가했다.
- 반면, 제주접근관제소는 0.5% 소폭 감소했다.

< '18년 상반기 접근관제소별 교통량 >

(단위 : 대)

구 분		서울	제주	김해
'17년 상반기	교통량	260,995	86,062	68,702
	일평균	1,442	475	380
'18년 상반기	교통량	276,186	85,589	73,604
	일평균	1,526	473	407
전년 대비(%)		5.8	-0.5	7.1

* 접근관제소(Approach Control Center) : 항공로에서부터 공항까지 구간에서 항공기 입출항 관제와 공항주변을 통과하는 항공기를 관제하며, 보통 수직범위 지상 1000피트부터 22500피트 까지를 관할하는 관제기관을 말함.

4. 공항 관제탑별 교통량

- '18년 상반기, 국토부 관할 8개 공항 관제탑에서 처리한 교통량은 인천 19만 3천 대, 제주 8만 5천 대, 김포 7만 7천 대 순으로 집계되었다.



※ 관제탑별 일평균 교통량이며 작년 동기 대비 증감을 표시

- 인천공항 관제탑에서 처리한 하루 평균 교통량은 1천 대를 넘어섰고 (1,068대), 하루 최대 교통량은 1월 14일(일), 1,161대를 기록했다.

< '18년 상반기, 전국공항 관제탑별 교통량 >

(단위 : 대)

구 분	인천	제주	김포	울진	무안	양양	여수	울산
'17년상반기								
교통량	176,442	85,976	79,127	55,955	35,014	16,001	14,600	9,819
일평균	975	475	437	309	193	88	81	54
'18년상반기								
교통량	193,271	85,470	77,457	50,574	26,071	13,826	12,046	11,046
일평균	1,068	472	428	279	144	76	67	61
전년 대비(%)	9.5	-0.6	-2.1	-9.6	-25.5	-13.6	17.3	12.5

5. 시간대별 교통량

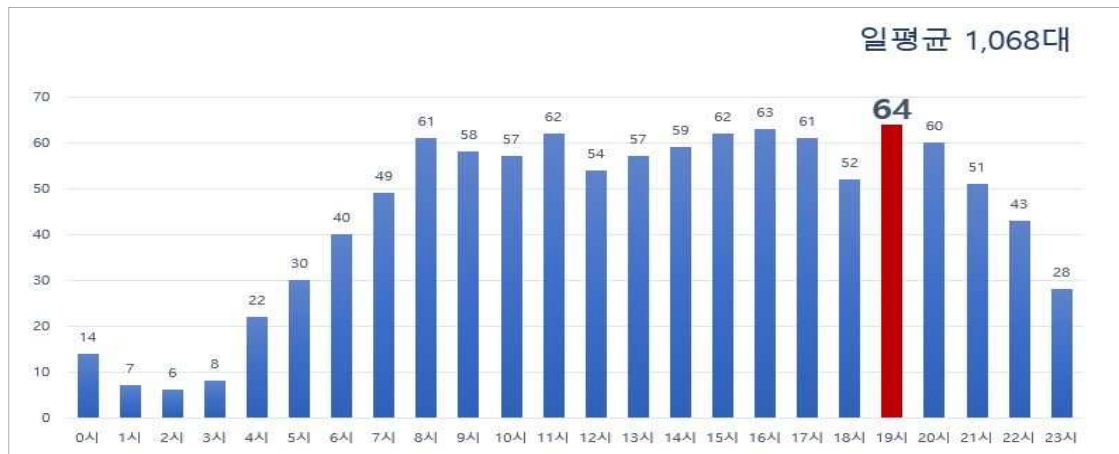
- 시간대별 분포를 살펴보면, 하루 중 가장 붐비는 시간대는 오전 10시대이며 153대(일평균)가 운항하고 있는 것으로 파악되었다.

< '18년 상반기, 시간대별 교통량 >



- 관제탑 중 가장 많은 교통량을 처리하는 인천공항의 경우, 오후 7시대가 가장 붐비는 것으로 조사되었으며, 해당 시간대에 64대 (일평균)의 항공기가 운항하고 있다.

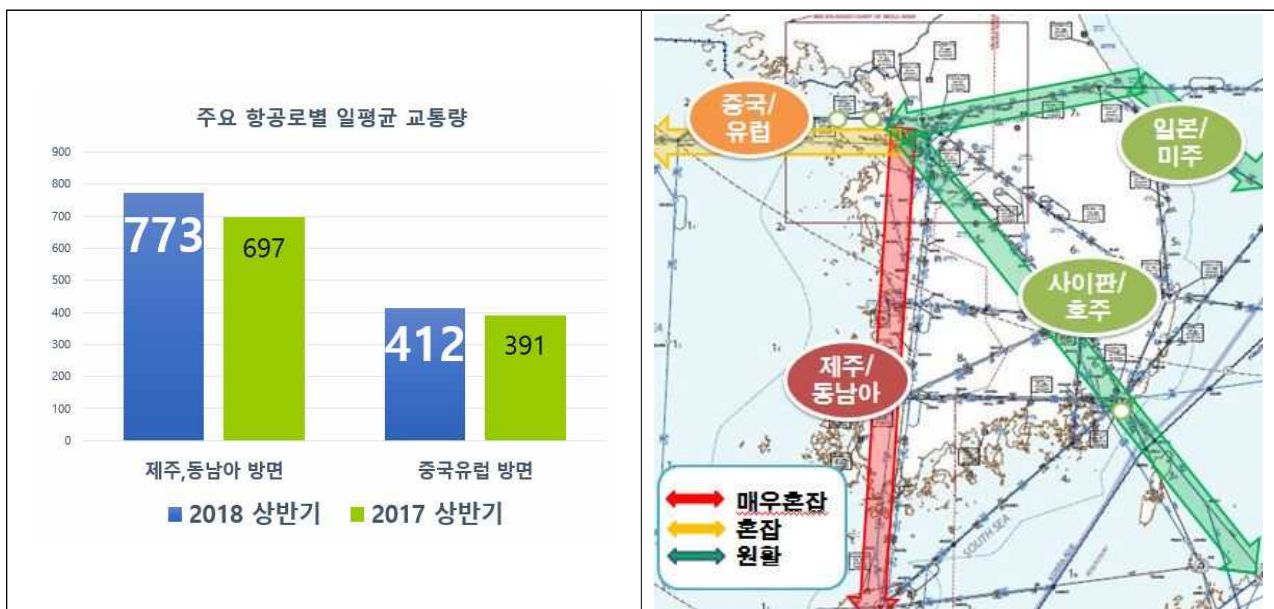
< '18년 상반기, 인천공항의 시간대별 교통량 >



6. 항공로 및 비행고도별 교통량

- 항공로별 교통량에서, 우리나라 하늘길 중에서 가장 바쁜 구간은 '서울-제주·동남아' 구간(B576·Y711·Y722)이며, 하루 평균 773대가 이용하고 있다. 이는 전년 동기 대비 11.4%(126,157→139,913대)가 증가한 것이다
- 동 항공로에서 가장 많이 이용된 비행고도는 국제선은 37,000피트(지상 11.3km), 국내선은 28,000피트(지상 8.5km)인 것으로 나타났다.

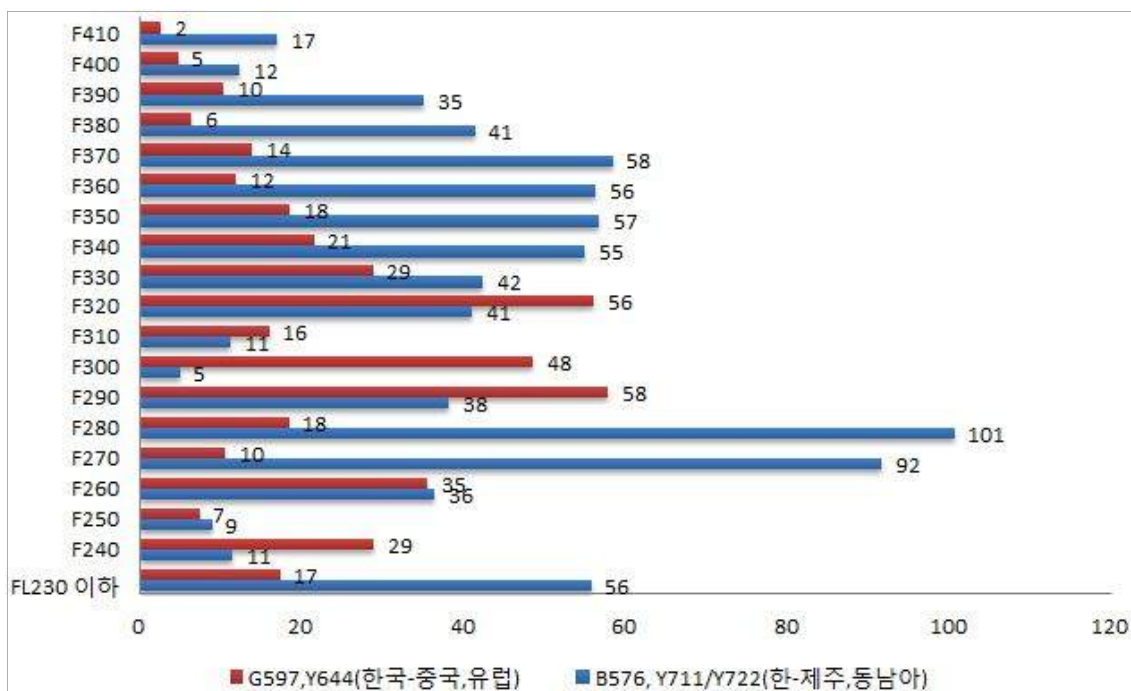
< '18년 상반기, 주요항공로 교통량 >



□ 그 다음으로 혼잡한 항공로는 ‘서울-북경·유럽’ 구간의 항공로(G597·Y644)였으며, 전년 동기 대비 5.4%(70,771→74,572대)가 증가되었다.

○ ‘서울-북경·유럽’ 항공로의 경우, 비행고도 29,000피트*(지상8.8km) 점유율이 가장 높았다.

* 해당 구간은 해당 중국,유럽행 항공기의 진입구간으로 국제선만 운항



7. 향후 전망

□ 국토교통부 관계자는 “최근 5년간 우리나라의 항공 교통량은 연 6.9%씩 상승해 아시아태평양지역 항공 교통량 평균 증가치 5.6%를 상회하고 있다.”라며,

○ “하반기에도 여름휴가, 추석 연휴 등 해외여행 성수기가 있어 국제노선 교통량을 위주로 지속 증가해 올 한해 교통량이 역대 최대치를 경신할 것으로 전망된다.”라고 말했다.

□ 국토교통부는 교통량 급증으로 인한 항로·공항혼잡, 운항지연 불편 등이 발생하지 않도록 주요 간선험공로 구조 개선*과 한·중·일 등 주변국 관제당국 간 항공교통흐름관리 협력을 강화** 등 하늘길 정체 개선을 적극 추진할 계획이다.

* 지난 5.24일 동남아행 항공로 복선화를 일본당국과 협의해 완료했으며, 내년 초를 목표로 서울-북경-유럽행 항공로의 복선화를 위해 중국 당국과 협의를 진행 중.

** '17.7 한·중·일 관제당국 간 업무협약을 체결하고, 준비 작업을 거쳐 '18.7 중 항공교통흐름관리 정보공유시스템 시범운용 중.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면
국토교통부 항공교통과 차시현 주무관(☎ 044-201-4298)에게 연락주시기 바랍니다.

참고 1

항공교통량

□ 최근 5년간 항공교통량 (요약)

구 분	‘14년	‘15년	‘16년	‘17년	‘18년 상반기
교통량 (대)	626,066	675,653	739,013	763,729	393,746
일평균 (대)	1,715	1,851	2,019	2,092	2,115
증감률 (%)	7.0	7.9	9.4	3.3	5.4

□ 월별 항공교통량

(단위: 대)

구 분		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
‘14	교통량	49,802	45,204	50,521	51,509	53,533	50,814	55,004	56,337	53,043	54,531	52,367	53,401
	일평균	1,607	1,614	1,630	1,717	1,727	1,694	1,774	1,817	1,768	1,759	1,746	1,723
‘15	교통량	55,088	50,595	55,522	56,332	59,683	54,001	52,388	57,693	57,314	60,804	57,418	58,815
	일평균	1,777	1,807	1,791	1,878	1,925	1,800	1,690	1,861	1,910	1,961	1,914	1,897
‘16	교통량	59,071	57,149	60,157	59,694	61,993	60,131	64,667	65,840	62,406	64,306	61,158	62,441
	일평균	1,906	1,971	1,941	1,990	2,000	2,004	2,086	2,124	2,080	2,074	2,039	2,014
‘17	교통량	64,115	58,098	63,569	61,269	64,210	62,429	64,613	66,946	63,776	66,109	63,758	64,837
	일평균	2,068	2,075	2,051	2,042	2,071	2,081	2,084	2,160	2,126	2,133	2,125	2,092
‘18	교통량	66,317	60,898	66,635	65,342	67,957	66,597						
	일평균	2,139	2,175	2,150	2,178	2,192	2,220						

참고 2

국제선 및 국내선 항공교통량

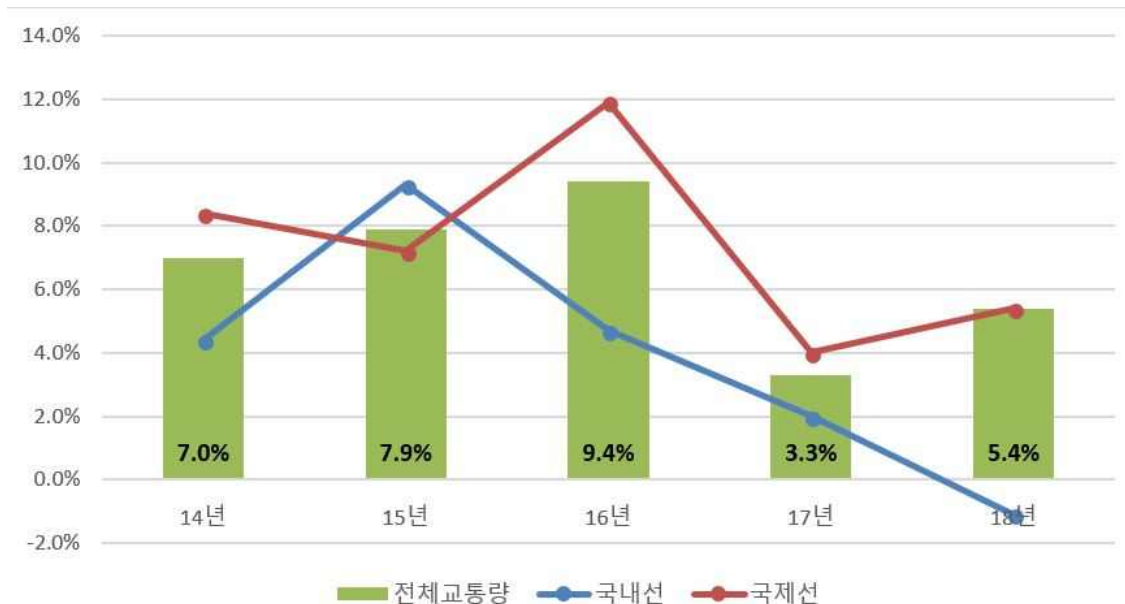
□ 최근 5년간 국제선 및 국내선 항공교통량

(단위: 대)

구 분	'14년	'15년	'16년	'17년	'18년 상반기
국 제	412,723 (1,131) 8.4%	442,530 (1,212) 7.2%	495,038 (1,353) 11.9%	514,855 (1,411) 4.0%	271,320 (1,499) 8.6%
국 내	213,343 (585) 4.4%	233,123 (639) 9.3%	243,975 (667) 4.7%	248,874 (682) 2.0%	122,426 (676) △1.1%

주 : ()는 일평균 교통량

< 국제 및 국내 항공교통량 증감추이 >



□ 최근 5년간 공항이용 및 영공통과 교통량

(단위: 대)

구 분	'14년	'15년	'16년	'17년	'18년 상반기
공 항 이착륙	371,375 (1,017) 8.0%	396,937 (1,087) 6.9%	448,145 (1,224) 12.9%	468,473 (1,283) 4.5%	248,702 (1,371) 9.6%
영 공 통과	41,348 (113) 11.7%	45,593 (125) 10.3%	46,893 (128) 2.9%	46,382 (127) -1.1%	23,248 (128) △1.1%

주 : ()는 일평균 교통량

참고 3

관제탑별 교통량

□ 접근관제소 항공교통량

구 분		서울		김해		제주	
		대수	전년대비	대수	전년대비	대수	전년대비
'14년	교통량 (일평균)	482,509 1,322	6.5%	102,020 280	-3.1%	151,757 416	11.0%
'15년	교통량 (일평균)	496,119 1,359	2.8%	110,908 304	8.7%	165,090 452	8.8%
'16년	교통량 (일평균)	527,127 1,440	6.3%	127,070 347	14.6%	179,098 489	8.5%
'17년	교통량 (일평균)	535,570 1,467	1.6%	140,738 386	10.8%	173,022 474	-3.4%
'18년 상반기	교통량 (일평균)	276,186 1,526	5.8%	73,604 407	7.1%	85,589 473	△0.5%

□ 관제탑 항공교통량

구 분		인천	김포	제주	양양	무안	여수	울산	울진
'14년	교통량	295,568	176,785	150,275	33,536	25,310	19,990	17,539	76,665
	일평균	810	484	412	92	69	55	48	210
	증감율	6.8%	5.1%	10.9%	38.6%	183.1%	72.8%	-0.3%	3.9%
'15년	교통량	310,693	170,740	163,410	42,766	49,401	18,591	23,491	100,197
	일평균	851	468	448	117	135	51	64	275
	증감율	5.1%	-3.4%	8.7%	27.5%	95.2%	-7.0%	33.9%	30.7%
'16년	교통량	345,591	167,437	178,143	44,371	65,029	25,683	24,285	110,521
	일평균	944	457	487	121	178	70	66	302
	증감율	11.2%	-1.9%	9.0%	3.8%	31.6%	38.1%	3.4%	10.3%
'17년	교통량	366,241	158,814	172,524	32,428	63,855	28,188	21,213	111,180
	일평균	1,003	435	473	89	175	77	58	305
	증감율	6.0%	-5.1%	-3.2%	-26.9%	-1.8%	9.8%	-12.6%	0.6%
'18년 상반기	교통량	193,271	77,457	85,470	13,826	26,071	12,046	11,046	50,574
	일평균	1,068	428	472	76	144	67	61	279
	증감율	9.5%	△2.1%	△0.6%	△13.6%	△25.5%	△17.3%	12.5%	△9.6%

참고 4

주요 항로별 교통량

□ 주요 구간 항로별 교통량

(단위: 대)

구 분	항공교통량			일평균 교통량		
	'17년	'18년 상반기	증감률(%)	'17년	'18년 상반기	증감률(%)
B576,Y711,Y722 (한국-제주·동남아)	264,658	139,913	10.9%	725	773	10.9%
G597,Y644 (한국-중국,유럽)	146,085	74,572	10.9%	400	412	10.9%

□ 고도별 항공교통량

(단위: 대)

고 도	B576,Y711/Y722(서울-제주·동남아)	G597,Y644(서울-중국·유럽)
FL230 이하	10,068	3,107
F240	2,039	5,193
F250	1,573	1,310
F260	6,574	6,408
F270	16,581	1,885
F280	18,193	3,308
F290	6,875	10,436
F300	877	8,768
F310	1,995	2,859
F320	7,395	10,129
F330	7,657	5,184
F340	9,930	3,855
F350	10,257	3,328
F360	10,172	2,109
F370	10,554	2,487
F380	7,471	1,122
F390	6,337	1,842
F400	2,209	828
F410	3,042	442
F430	0	0
F450 이상	0	0
계	139,801	74,600

※ FL(Flight Level) : 특정한 기압을 기준하여 비행중인 항공기와 지표면과의 수직 거리를 의미

참고 5

항공로 도면

