

글로벌 물류 공급망 다변화 지원사업 위탁기관 모집 공고

글로벌 물류정보 제공 및 국제물류기업 경쟁력 확보를 위하여 시행하는 “글로벌 물류 공급망 다변화 지원사업”을 대행할 위탁기관 모집을 위하여 다음과 같이 공고합니다.

2023. 6. 20.

1. 글로벌 물류 공급망 다변화 지원사업

- (사업내용) 현재 시범운영 중인 글로벌물류정보포털을 고도화해, 주요 물류거점별 물류정보를 시각적으로 제공하는 ‘글로벌물류망지도’로 구축 추진
- 해외 주요 항만·공항 등의 운송기간·혼잡도·주요 이슈 등 물류 관련 정보를 지도 기반으로 제공하여 중소 포워더·화주의 의사결정 지원
- (사업예산) ’23년 148백만원(국비)

2. 위탁기간 : 2년(’23~’24)

3. 신청자격 (물류정책기본법 제61조, 동법 시행령 제49조)

- 물류기업 또는 관련 전문기관·단체(물류정책기본법 제61조제2항)

- 공고일로부터 최근 3년 이내 물류관련 사업지원 또는 이와 유사한 업무를 수행한 실적이 있는 법인 또는 기관

4. 신청방법

- 제출서류
 - 사업신청서(제안서) 10부, 사업자등록증 사본 1부
 - 법인등기부등본(신청기관이 법인 또는 법인의 부설기관인 경우) 1부
 - 기타 세부 심사·평가기준에서 요구하는 증빙서류
- 제출기한 : 2023. 6. 20(화) ~ 7. 7(금) 18시 까지
- 제출방법 : 직접 제출 또는 우편 제출
 - * 우편접수는 접수마감일 18:00까지 도착분에 한하여 접수(전자우편 접수 불가)
- 접수처 : 국토교통부 물류정책과(세종시 도움6로 11 정부청사 6동 626호)

5. 심사 절차 및 선정 기준

- 심사 절차 : 모집공고 → 제안서 접수 → 평가 → 선정 및 협약체결
- 평가 기준 : 총 100점 기준(전문성 30점, 사업역량 40점, 성과관리 30점)

평가항목	평가지표	배점
전문성	▪ 담당기관의 역량(10), 투입인력의 전문성(10) ▪ 물류관련 사업 수행실적(10)	30
사업역량	▪ 사업의 이해(10), 사업계획의 실현가능성(10) ▪ 사업지원 및 관리계획 충실성(10) ▪ 사업모니터링 및 개선계획(10)	40
성과관리	▪ 사업평가 계획의 적절성(10) ▪ 성과관리(10), 홍보·전파(10)	30
합 계		100

- 평가 방식 : 신청기관별 심사위원의 최고점, 최저점을 제외한 평가 점수를 합산하여 고득점 순으로 협상대상기관으로 선정

6. 유의사항

- 선정결과 발표 이후, 제출서류의 전체 또는 일부를 위·변조 또는 허위 기재한 경우에는 선정을 취소할 수 있음
- 제출서류는 일절 반환하지 아니하며, 제출서류의 기재 착오·누락 또는 연락 불능으로 인한 불이익은 모두 신청기관의 책임임
- 기타 사항은 국토교통부 물류정책과(☎ 044-201-3998, 4005)로 문의

참고

사업설명자료

I. 추진배경 및 필요성

- 세계경제의 분업화에 따라 해외 특정지역의 문제가 연쇄작용을 통해 글로벌 경제 전반에 파급을 미치는 '**공급망 위기**'가 **지속 발생**

- ① (요소수 사태) 中 전력난으로 요소 수출제한 → 국내 요소수 품귀현상 발생(21.11월)
- ② (美 항만대란) 美 화물운전자 부족으로 항만적체 심화 → 국내 수출입 물류 차질(21.下)

- 물류는 공급망을 구성하는 하위요소로서, 공급망 운영 과정에서 차질없는 물품 조달을 위해 물류 부문의 안정적인 지원이 중요
- 현재 시범운영 중인 글로벌물류정보포털을 고도화해, 주요 물류거점별 물류정보를 시각적으로 제공하는 '**글로벌물류망지도**'로 구축 추진
- 해외 주요 항만·공항 등의 운송기간·혼잡도·주요 이슈 등 물류 관련 정보를 지도 기반으로 제공하여 중소 포워더·화주의 의사결정 지원

II. 그간 추진경과

- 코로나 19 등 무역 불확실성이 커짐에 따라 중소 화주·물류기업의 해외정보역량을 제고하기 위해 해외물류정보포털 구축 추진('21.12~)
- '21~'25년까지 5개년에 걸쳐 국제운송 현황, 대상국 인프라 현황, 통관 정보 등 주요 해외물류 정보를 수집·구축하여 제공 목표
- 현재 2년차 사업('22)까지 완료했으며, 주요 국제운임·물동량 통계, 물류뉴스 등 기본적인 해외물류정보를 시범 제공 중('22.10~)

- (주요통계) 주요 해상/항공운임지표, 화물/물동량 추이, 원자재 가격 정보 등
- (해외소식) 글로벌 물류동향, 관련 법제도, 무역, 컨테이너, 통관정보
- (주요기관) 선사, 항공사, 유관기관 등의 컨택포인트
- (운송정보(구축중)) 대륙철도 등 국제운송 경로 및 거점 위치 정보

III. 사업 추진계획

① 해외 주요 물류거점 선정

- 우리나라 공급망 관리 관점에서 중요성이 높아 **물류정보 수집이 필요한 해외 주요 항만, 공항, 철도거점**을 선정

② 물류거점별 핵심 정보 수집 및 제공

- 대상 거점의 **혼잡도(체선시간 등)**를 실시간 수준으로 제공하고, **운송기간·기항편 등** 기존 산재된 정보를 취합해 제공하도록 구축
 - 기업이 해당 거점의 **현재 상황**을 파악하고 **적절한 대체운송방안**을 검토할 수 있도록 **과거 정보**(전월·전년 동기 등)도 함께 제공
- 아울러, 전세계 단위의 주요 **국제운임·물동량 지표 정보**(상하이컨테이너 운임지수 등), **해외 뉴스 등 핵심 해외물류정보**를 체계화하여 제공

③ 현지 정보 추가 수집 및 공유를 위한 협력체계 구축

- 신뢰성 높은 **정성적 정보***를 수집·제공하기 위해 현지에 전문성을 보유한 **포워딩 업체, KOTRA 등** 유관기관과 협력체계 구축
 - * 공급망에 영향을 줄 수 있는 **법제도 변경(통상·통관 등), 외생적 이슈(파업·재난 등)**
 - 거점마다 **현지 정보**에 대한 리포트를 업로드하는 **파트너 포워더**를 선정하여 평시에는 주기적으로, 위기시에는 수시적으로 **정보 제공**
- 아울러, **해외물류 관계기관** **컨택포인트**를 제공하고, **이슈 발생 시** **현지 정보**를 상호 공유할 수 있는 **기능** 구축

IV. 사업 추진체계

- ☐ (국토부) 사업전반 기획·관리, 사업비 교부 등 **총괄**
- ☐ (사업시행기관) 정보 수집·제공, 시스템 운영, 사업비 집행, 유관기관 협의 등
- ☐ (운영위원회) 기업, 연구원, 학계 전문가 등으로 구성, 사업 내실화 및 자문 등