

1. 수정보고서 재검토 평가요약문

(공항로(내덕칠거리~내덕사거리) 확장공사 타당성 평가 수정보고서)

구 분	주요 내용																																																								
사업개요	1. 과업명 : 공항로(내덕칠거리~내덕사거리) 확장공사 타당성 평가 2. 사업지 위치 : 충청북도 청주시 청원구 내덕동 일원 3. 총 투자비 : 351.28억원 4. 사업시행자 : 청주시 5. 주요내용 : L=0.75km, B=35.0m 4차로→6차로 확장																																																								
지역현황	○ 과업노선은 현재 4차로 도로 상습정체가 잦은 구간으로, 현재 과업노선 시·종점부 연계도로가 6차로로 운영중에 있어 도로의 연속성 및 차로수 균형을 위해 확장이 필요한 상황																																																								
대안설정	○ 기존 도시계획선 준용하여 내덕동 일원공항로 0.75km 구간을 확장하는 사업으로, 시·종점부 연계도로가 6차로로 운영중에 있어 4차로로 운영 중인 본 과업노선과의 도로의 연속성 및 차로 수 균형을 위해 편측 확장																																																								
대안별 타당성 평가결과	○ 교통수요 예측결과 <table><tr><th>구 분</th><th>2031년</th><th>2035년</th><th>2040년</th><th>2045년</th><th>2050년</th></tr><tr><td>미시행시</td><td>21,506</td><td>21,597</td><td>21,198</td><td>20,551</td><td>19,876</td></tr><tr><td>시행시</td><td>25,190</td><td>25,268</td><td>24,822</td><td>23,966</td><td>23,058</td></tr><tr><td>증감</td><td>3,684</td><td>3,671</td><td>3,624</td><td>3,415</td><td>3,182</td></tr></table> ○ 사업비 세부내역 (단위:억원) <table><tr><th>총사업비</th><th>공사비</th><th>부대비</th><th>용지보상비</th><th>예비비</th></tr><tr><td>351.28</td><td>116.73</td><td>19.55</td><td>198.27</td><td>16.73</td></tr></table> ○ 경제성 분석결과 <table><tr><th colspan="2">비용(억원)</th><th colspan="2">편익(억원)</th><th colspan="3">경제성분석결과</th></tr><tr><th>총비용</th><th>할인비용</th><th>총편익</th><th>할인편익</th><th>B/C</th><th>NPV(억원)</th><th>IRP(%)</th></tr><tr><td>374.60</td><td>295.15</td><td>314.29</td><td>122.52</td><td>0.42</td><td>-172.63</td><td>-0.91</td></tr></table>		구 분	2031년	2035년	2040년	2045년	2050년	미시행시	21,506	21,597	21,198	20,551	19,876	시행시	25,190	25,268	24,822	23,966	23,058	증감	3,684	3,671	3,624	3,415	3,182	총사업비	공사비	부대비	용지보상비	예비비	351.28	116.73	19.55	198.27	16.73	비용(억원)		편익(억원)		경제성분석결과			총비용	할인비용	총편익	할인편익	B/C	NPV(억원)	IRP(%)	374.60	295.15	314.29	122.52	0.42	-172.63	-0.91
구 분	2031년	2035년	2040년	2045년	2050년																																																				
미시행시	21,506	21,597	21,198	20,551	19,876																																																				
시행시	25,190	25,268	24,822	23,966	23,058																																																				
증감	3,684	3,671	3,624	3,415	3,182																																																				
총사업비	공사비	부대비	용지보상비	예비비																																																					
351.28	116.73	19.55	198.27	16.73																																																					
비용(억원)		편익(억원)		경제성분석결과																																																					
총비용	할인비용	총편익	할인편익	B/C	NPV(억원)	IRP(%)																																																			
374.60	295.15	314.29	122.52	0.42	-172.63	-0.91																																																			
결론	○ 본 과업노선은 사업 시행시 도로 서비스수준이 E→C로 개선되어 도로혼잡을 완화 하고, B/C는 다소 낮으나 AHP 분석결과 타당성이 있는 것으로 분석되어 사업 시행이 적절하며 도로의 연속성과 차로 수 균형을 위해 필요한 사업으로 검토됨																																																								