

1. 수정정보고서 재검토 평가요약문

(광주하남-장성삼계 광역도로 건설 타당성 평가 수정정보고서)

구 분	주요 내용																																																	
사업개요	1. 과업명 : 광주하남-장성삼계 광역도로 건설 타당성 평가 2. 사업지 위치 : 전라남도 장성군 삼계면 주산리~동화면 월산리 3. 총 투자비 : 1,691.2억원 4. 사업시행자 : 광주광역시 5. 주요내용 : L=15.92km, B=17.5m (왕복4차로) 교차로 23개소, 입체 1개소 교량 10개소/635m																																																	
지역현황	○ 본 사업은 지역주민 교통체증 해소와 지역생활권 각 연계를 강화하기 위해 전라남도 장성군 삼계면 주산리~광주광역시 광산구 임곡동을 연결하는 15.92km 구간으로 왕복 2차로→4차로로 도로를 확장하는 사업																																																	
대안설정	○ 전라남도 구간 7.37km, 광주광역시 구간 구간 8.55km 왕복2차로→왕복4차로 확장																																																	
대안별 타당성 평가결과	○ 교통수요 예측결과																																																	
	<table><tr><th>구 간</th><th>2027년</th><th>2030년</th><th>2035년</th><th>2040년</th><th>2045년</th></tr><tr><td>사창리교차로~흥정리교차로</td><td>10,688</td><td>10,707</td><td>10,764</td><td>10,735</td><td>10,683</td></tr><tr><td>흥정리교차로~구룡리교차로</td><td>11,402</td><td>11,388</td><td>11,425</td><td>11,399</td><td>11,423</td></tr><tr><td>구룡리교차로~월산IC</td><td>11,430</td><td>11,417</td><td>11,461</td><td>11,438</td><td>15,647</td></tr><tr><td>월산IC~봉흥IC</td><td>14,871</td><td>14,935</td><td>15,486</td><td>15,573</td><td>14,519</td></tr><tr><td>봉흥IC~용진2교차로</td><td>11,286</td><td>11,341</td><td>11,452</td><td>11,463</td><td>11,442</td></tr><tr><td>용진2교차로~벽파정교차로</td><td>17,044</td><td>18,481</td><td>20,956</td><td>21,609</td><td>22,271</td></tr><tr><td>벽파정교차로~장수교차로</td><td>16,416</td><td>17,560</td><td>19,472</td><td>19,959</td><td>20,433</td></tr></table>		구 간	2027년	2030년	2035년	2040년	2045년	사창리교차로~흥정리교차로	10,688	10,707	10,764	10,735	10,683	흥정리교차로~구룡리교차로	11,402	11,388	11,425	11,399	11,423	구룡리교차로~월산IC	11,430	11,417	11,461	11,438	15,647	월산IC~봉흥IC	14,871	14,935	15,486	15,573	14,519	봉흥IC~용진2교차로	11,286	11,341	11,452	11,463	11,442	용진2교차로~벽파정교차로	17,044	18,481	20,956	21,609	22,271	벽파정교차로~장수교차로	16,416	17,560	19,472	19,959	20,433
	구 간	2027년	2030년	2035년	2040년	2045년																																												
	사창리교차로~흥정리교차로	10,688	10,707	10,764	10,735	10,683																																												
	흥정리교차로~구룡리교차로	11,402	11,388	11,425	11,399	11,423																																												
구룡리교차로~월산IC	11,430	11,417	11,461	11,438	15,647																																													
월산IC~봉흥IC	14,871	14,935	15,486	15,573	14,519																																													
봉흥IC~용진2교차로	11,286	11,341	11,452	11,463	11,442																																													
용진2교차로~벽파정교차로	17,044	18,481	20,956	21,609	22,271																																													
벽파정교차로~장수교차로	16,416	17,560	19,472	19,959	20,433																																													
○ 사업비 세부내역 (단위:억원)																																																		
<table><tr><th>총사업비</th><th>공사비</th><th>시설부대비</th><th>용지보상비</th><th>예비비</th></tr><tr><td>1,691.2</td><td>1,302.1</td><td>132.6</td><td>212.7</td><td>43.8</td></tr></table>		총사업비	공사비	시설부대비	용지보상비	예비비	1,691.2	1,302.1	132.6	212.7	43.8																																							
총사업비	공사비	시설부대비	용지보상비	예비비																																														
1,691.2	1,302.1	132.6	212.7	43.8																																														
○ 경제성 분석결과																																																		
<table><tr><th rowspan="2">구 분</th><th colspan="2">비용(억원)</th><th colspan="2">편익(억원)</th><th colspan="3">경제성분석결과</th></tr><tr><th>총비용</th><th>할인비용</th><th>총편익</th><th>할인편익</th><th>B/C</th><th>NPV(억원)</th><th>IRP(%)</th></tr><tr><td>대안1</td><td>2,435.0</td><td>1,744.5</td><td>2,792.7</td><td>1,223.9</td><td>0.70</td><td>-520.60</td><td>0</td></tr></table>		구 분	비용(억원)		편익(억원)		경제성분석결과			총비용	할인비용	총편익	할인편익	B/C	NPV(억원)	IRP(%)	대안1	2,435.0	1,744.5	2,792.7	1,223.9	0.70	-520.60	0																										
구 분	비용(억원)		편익(억원)		경제성분석결과																																													
	총비용	할인비용	총편익	할인편익	B/C	NPV(억원)	IRP(%)																																											
대안1	2,435.0	1,744.5	2,792.7	1,223.9	0.70	-520.60	0																																											
결론	○ 안전사고 방지하고 지역 접근성을 개선하여 주변지역 주민불편을 해소하기 위하여 필요한 사업																																																	