

1. 수정보고서 재검토 평가요약문

(구성-대항간 도로건설공사 타당성 평가 수정보고서)

구 분	주요 내용							
사업개요	1. 과업명 : 구성~대항간 도로건설공사 타당성 평가							
	2. 사업지 위치 : 경상북도 김천시 구성면 마산리~대항면 주례리							
지역현황	3. 총 투자비 : 496억원			○ 경북과 충북을 연결하는 주요 집산도로 임에도 연결되지 않은 구간으로 인해 우회해야 하며 접근성이 낮아 주민불편이 많은 지역임				
	4. 사업시행자 : 경상북도청							
대안설정	5. 주요내용 : L=2.79km, B=8.0m (왕복 2차로 신설) 터널=1개소/840m			○ 대안1 : 터널종단경사 완화 및 산재된 마을간 연결성 강화(L=2.79km) ○ 대안2 : 시종점 최단거리 연결 및 주례마을 우회 통과				
대안별 타당성 평가결과	○ 교통수요 예측결과							
	구 분		대안1		대안2			
			AADT(대/일)	LOS	AADT(대/일)		LOS	
	2030년		588	A	621		A	
	2034년		541	A	571		A	
	2039년		490	A	518		A	
대안별 타당성 평가결과	2040년		418	A	441		A	
	2049년		358	A	379		A	
	○ 사업비 세부내역 (단위:억원)							
	구 분	총 사업비	공사비	시설부대비	용지보상비			
	대안1	496	459	36	1			
	대안2	505	468	36	1			
대안별 타당성 평가결과	○ 경제성 분석결과							
	구 분	비용(억원)		편익(억원)		경제성분석결과		
		총비용	할인비용	총편익	할인편익	B/C	NPV(억원)	IRP(%)
	대안1	617.5	406.6	195.0	78.5	0.19	-328.1	-
	대안2	724.2	450.8	202.5	81.5	0.18	-369.3	-
결론	○ 미 연결구간인 과업구간을 연결하여 주민불편 해소와 접근성 개선을 통해 교통편익 증진 및 지역균형 발전을 도모함							