

Ⅱ. 수정보고서 재검토 세부내역

(김해국제공항 국제선 시설 확충 타당성 평가)

| 구 분 | 세부검토의견 | 조치 결과 | 비고 |
|------|---|---|----------------------|
| 서 론 | <ul style="list-style-type: none"> 개요에 사업의 내용 및 그에 따른 제원, 비용, 개념도를 제시하기 바람(비용산정에 제시된 내용을 개요에도 서술 필요) | <ul style="list-style-type: none"> 사업의 구체적인 사항을 개요에 서술하였음 | p.5~6 |
| 비용산정 | <ul style="list-style-type: none"> 연차별 투입비율에 따른 근거를 제시 요망 비용 산정 내용에 부가가치세를 구분하여 표기함으로써 경제성분석 시 부가가치세가 제외되었는지 여부를 알 수 있게 조치 요망 여객터미널 비용 중 기계전기통신비용과 수화물 처리시설비용은 대체투자비를 고려해야 되는 대상인지 여부 검토 요망 | <ul style="list-style-type: none"> 연차별 투입비율에 대한 근거가 제시됨 부가가치세를 구분한 비용산정 내역을 제시하였음 대체투자비에 대한 내용이 기술되었으나 대체투자비 반영시기를 보정하기 바람 | p113 p110 p112 |
| 기술검토 | <ul style="list-style-type: none"> 금번 확충 시설이 예측된 수요를 어떤 수준으로 충족시키는지에 대한 의견 제시가 필요(단순 기존보다 빠르다는 것 말고 서비스 수준 또는 기타 정량적 지표 제시) 기존 시설과의 연계성에 대한 동선표시 필요 | <ul style="list-style-type: none"> 확충시설에 대한 서비스 수준을 제시함 기존시설과의 동선체계를 제시함 | p78~80 p108 |
| 부 록 | <ul style="list-style-type: none"> 참여자 명단을 제시 바람("타당성 평가대행자"로 등록 시 지정한 교통, 비용 및 재무 분야의 기술인력을 구분하여 표시) 부록에 첨부되어야 할 투자평가지침 적합성 확인서류, 홈페이지 공개문, 평가대행비용과 관련된 사항을 추가하기 바람(타당성 평가 업무 매뉴얼 부록 참조-교통투자평가협회 홈페이지에서 다운로드 가능) | <ul style="list-style-type: none"> 참여자 명단이 제시됨 부록에 첨부 되어 할 내용이 수록됨 | p149 p150~152 |
| 기 타 | <ul style="list-style-type: none"> 타당성 평가 업무매뉴얼의 목차로 재구성 요망 | <ul style="list-style-type: none"> 업무매뉴얼에 따른 목차로 재구성 하였음 | - |

Ⅲ. 수정보고서 재검토 종합의견

(김해국제공항 국제선 시설 확충 타당성 평가)

- 수정보고서를 아래와 같이 보완하였음
 - 사업의 구체적인 사항을 개요에 서술하였음
 - 연차별 투입비율에 대한 근거가 제시되었고 부가가치세를 구분한 비용산정 내역을 제시하였음
 - 확충시설에 대한 서비스수준 및 기존시설과의 동선체계를 제시하였음
 - 참여자 명단 및 부록에 첨부되어 할 내용이 수록되었고 타당성 평가 업무매뉴얼에 따른 목차를 재구성 하였음
- 다만, 대체투자비 관련 일부 내용 수정이 필요함([표 VI-3~5])
 - 대체투자비에 대한 내용이 보완되었으나 대체투자비 반영 시기는 수정이 필요함(※대체투자비가 공사비에 포함되어 2020년, 2021년에 투입된 것으로 추정되나 대체투자비는 운영 후 보고서에 언급된 수명주기 10년마다(2032년, 2042년) 투입되어야 함
- 대체로 금차 보완이 충실히 이행되었음. 단지 경미한 내용인 대체 투자비 반영시기만 수정할 것을 요구하며, 추가 검토는 필요 없다고 판단 됨