

2021년도 지속가능 교통도시 평가 결과

「지속가능 교통물류 발전법」 제15조제1항에 따라 2021년도 교통물류 체계의 지속가능성에 대한 평가 결과를 다음과 같이 공개합니다.

2021년 12월 일
국토교통부장관

□ '21년 지속가능성 조사평가 개요

- (평가기간·주기·실적기준일) 9월~12월* · 연 1회 · 전년도 1월~12월
 - * 지속가능 교통도시 평가위원단(민간위원 12인으로 구성) 심사 후 선정
- (평가대상) 인구 10만명 이상 총 75개 지자체
- (평가지표) '교통물류체계의 지속가능성 관리지표(국토부 고시)'에 따른 현황평가지표 20, 정책평가지표 12개를 활용
 - ('21년 지속가능 교통도시 평가) 「지속가능 교통물류 발전법」 제15조에 따른 법정평가(현황평가(정량) 60%, 정책평가(정성) 40%)
 - ('21년 우수사례 경진대회) 평가대상 지자체 중 우수사례 제출 지자체에 대하여 평가위원단 심사를 통해 그룹별 최우수정책사례 선정

□ '21년 평가결과

① '21년 지속가능 교통도시 평가 결과

구분	'가' 그룹	'나' 그룹	'다' 그룹	'라' 그룹	수상 기준
대상	부산	부천	파주	순천	그룹 내 1위
최우수상	서울	성남	창원	의왕, 여수	상위 10%
우수상	-	수원	용인, 김포	양주, 서귀포, 강릉, 광명, 정읍, 거제	상위 25%
발전상	-	-	평택	나주	전년 결과 대비 순위상승 정도

* '가'그룹: 특·광역시(7개), '나'그룹: 인구30만 이상&단일도시(10개), '다'그룹: 인구 30만 이상&도농복합시(19개), '라'그룹: 그 외

② 우수사례 경진대회 결과

구 분	'가' 그룹	'나' 그룹	'다' 그룹	'라' 그룹
최우수 정책상 (정책사례)	서울, 부산, 대구	고양	파주	-
	(서울) 임산부 및 영유아 가정 이동지원 "아이맘택시" (부산) 전국 광역지자체 최초 '임산부 전용 콜택시(미마콜)' 도입 (대구) 교통카드 장기미사용 충전 선수금 시민교통복지로 활용	지자체 최초 보행자 우선 출발신호 도입 및 시범 사업을 통한 확대 설치	전국 최초 마을 버스 준공영제 시행	