

1. 수정정보고서 재검토 평가요약문

(두마 입암~농소간 도로개설사업 타당성 평가 수정정보고서)

구 분	주요 내용																																																												
사업개요	1. 과업명 : 두마 입암~농소간 도로개설 사업 타당성 평가 2. 사업지 위치 : 충청남도 계룡시 입암리 ~ 농소리 일원 3. 총 투자비 : 2차로 1,143.48억원 4. 사업시행자 : 청주시 5. 주요내용 : L=5.74km, B=9.5m 2차로 신설																																																												
지역현황	○ 연산~두마 국도 대체 우회도로와 두마~노성 지방도 확포장사업, 대실지구 및 계룡산업단지 등 주요시설과 연계하여 교통체계를 수립하여 증가하는 교통수요에 대처하고 도로 인프라 확충으로 지역 기반시설 정비 등이 필요한 실정																																																												
대안설정	○ 기본계획노선 2차로에 비해 4차로시 교통수요 차이 미미로, AHP분석결과 2차로 신설이 가장 사업성이 있는 것으로(B/C=1.21) 검토되었음																																																												
대안별 타당성 평가결과	○ 교통수요 예측결과 <table><tr><th>구 분</th><th>AADT</th><th>PDDHV</th><th>SFd</th><th>산정차로수</th><th>SFe</th><th>v/c</th></tr><tr><td>입암~농소2</td><td>4,376</td><td>249</td><td>761</td><td>0.33</td><td>937</td><td>0.27</td></tr><tr><td>농소2~유동</td><td>2,280</td><td>130</td><td>399</td><td>0.33</td><td>491</td><td>0.26</td></tr><tr><td>유동~도곡</td><td>2,761</td><td>157</td><td>698</td><td>0.22</td><td>859</td><td>0.18</td></tr></table> ○ 사업비 세부내역 (단위:억원) <table><tr><th>총사업비</th><th>공사비</th><th>부대비</th><th>용지보상비</th><th>예비비</th></tr><tr><td>1,143.48</td><td>723.34</td><td>85.84</td><td>279.84</td><td>54.45</td></tr></table> ○ 경제성 분석결과 <table><tr><th colspan="2">비용(억원)</th><th colspan="2">편익(억원)</th><th colspan="3">경제성분석결과</th></tr><tr><th>총비용</th><th>할인비용</th><th>총편익</th><th>할인편익</th><th>B/C</th><th>NPV(억원)</th><th>IRP(%)</th></tr><tr><td>1,052.44</td><td>140.75</td><td>459.24</td><td>630.37</td><td>0.44</td><td>-593.20</td><td>0.42</td></tr></table>		구 분	AADT	PDDHV	SFd	산정차로수	SFe	v/c	입암~농소2	4,376	249	761	0.33	937	0.27	농소2~유동	2,280	130	399	0.33	491	0.26	유동~도곡	2,761	157	698	0.22	859	0.18	총사업비	공사비	부대비	용지보상비	예비비	1,143.48	723.34	85.84	279.84	54.45	비용(억원)		편익(억원)		경제성분석결과			총비용	할인비용	총편익	할인편익	B/C	NPV(억원)	IRP(%)	1,052.44	140.75	459.24	630.37	0.44	-593.20	0.42
구 분	AADT	PDDHV	SFd	산정차로수	SFe	v/c																																																							
입암~농소2	4,376	249	761	0.33	937	0.27																																																							
농소2~유동	2,280	130	399	0.33	491	0.26																																																							
유동~도곡	2,761	157	698	0.22	859	0.18																																																							
총사업비	공사비	부대비	용지보상비	예비비																																																									
1,143.48	723.34	85.84	279.84	54.45																																																									
비용(억원)		편익(억원)		경제성분석결과																																																									
총비용	할인비용	총편익	할인편익	B/C	NPV(억원)	IRP(%)																																																							
1,052.44	140.75	459.24	630.37	0.44	-593.20	0.42																																																							
결론	○ 2차로 신설에 따른 도로 인프라 확충으로 지역주민의 생활환경 보호 및 지역 기반시설 정비 등을 통한 계룡시 순환도로망 구축에 따른 이동성 및 접근성을 개선하고, 교통 취약지구 개선에 따른 지역경제 활성화 도모가 될 것으로 기대																																																												