

I. 수정정보고서 재검토 평가요약문

(삼동~KTX울산역 도로개설 사업 타당성 평가 수정정보고서)

구 분	주요 내용																									
사업개요	1. 사업명 : 삼동~KTX울산역 도로개설 사업 타당성 평가 2. 사업지 위치 : 울산광역시 울주군 산남읍 신화리~삼동면 하잠리 3. 총 사업비 : 1,215억원 4. 사업시행자 : 울산광역시 5. 주요 내용 : L=3.3km, B=17.5m 4차로 신설, 교량 5개소, 터널 3개소																									
지역현황	○ 울리~삼동간 도로가 개통하였으며, 울주군청 울리 이전 및 농수산물도매시장 울리 이전 계획과 KTX역세권 복합특화단지 개발사업이 추진 예정으로 있는 등 주변개발이 가속화 되고 있음 ○ 울산고속도로, 국도24호선 이외의 동서축 간선도로 부재로 인한 교통량 집중으로 만성적인 정체가 발생하고 있는 실정이며, 주간선도로의 잦은 신호교차로 통행속도가 저하됨																									
대안설정	○ 개발추진중인 KTX 역세권 복합특화단지와 기 운영중인 울리~삼동 도로를 연결하고, 산지부 통화구간에 대한 환경성, 경제성, 기술적 타당성 검토하여 결정																									
대안별 타당성 평가결과	○ 교통수요 예측결과 <table><tr><th rowspan="2">구 분</th><th colspan="6">과업노선교통량</th></tr><tr><th>2027년</th><th>2031년</th><th>2036년</th><th>2041년</th><th>2046년</th><th>2050년</th></tr><tr><td>삼동~KTX울산역</td><td>22,095</td><td>22,079</td><td>22,005</td><td>21,906</td><td>21,837</td><td>21,467</td></tr></table>						구 분	과업노선교통량						2027년	2031년	2036년	2041년	2046년	2050년	삼동~KTX울산역	22,095	22,079	22,005	21,906	21,837	21,467
	구 분	과업노선교통량																								
		2027년	2031년	2036년	2041년	2046년	2050년																			
	삼동~KTX울산역	22,095	22,079	22,005	21,906	21,837	21,467																			
○ 사업비 세부내역 (단위:억원) <table><tr><th>총 사업비</th><th>공사비</th><th>보상비</th><th>시설부대비</th><th>예비비</th></tr><tr><td>1,215</td><td>795</td><td>333</td><td>47</td><td>40</td></tr></table>						총 사업비	공사비	보상비	시설부대비	예비비	1,215	795	333	47	40											
총 사업비	공사비	보상비	시설부대비	예비비																						
1,215	795	333	47	40																						
○ 경제성 분석결과 <table><tr><th colspan="2">비용(억원)</th><th colspan="2">편익(억원)</th><th colspan="3">경제성 분석결과</th></tr><tr><th>총비용</th><th>할인비용</th><th>총편익</th><th>할인편익</th><th>B/C</th><th>NPV</th><th>IRR(%)</th></tr><tr><td>1,368</td><td>952</td><td>2,590</td><td>1,091</td><td>1.15</td><td>139</td><td>5.82</td></tr></table>						비용(억원)		편익(억원)		경제성 분석결과			총비용	할인비용	총편익	할인편익	B/C	NPV	IRR(%)	1,368	952	2,590	1,091	1.15	139	5.82
비용(억원)		편익(억원)		경제성 분석결과																						
총비용	할인비용	총편익	할인편익	B/C	NPV	IRR(%)																				
1,368	952	2,590	1,091	1.15	139	5.82																				
결론	○ 본사업은 2020.03월 울리~삼동간 도로개설사업 전구간 개통, 울주군청 울리 이전(2017.12), KTX역세권 복합특화단지 도시개발 사업추진 등 주변 개발의 가속화됨에 따라 발생하는 교통 수요를 해소하고, 사업구간 인근 울산고속도로와 국도24호선 교통량 분산 효과를 기대																									

Ⅱ. 수정보고서 재검토 세부내역

(삼동~KTX울산역 도로개설 사업 타당성 평가 수정보고서)

구 분	세부검토의견	조치결과	보고서 페이지
서 론	• 서론 쟁점사항에 기술적 측면의 쟁점사항도 요약 제시	• 기술적 측면에 대한 쟁점사항을 추가하여 제시함	별첨1 p.29
기초자료	• 도로 및 개발계획에 따른 관련계획 종합도를 직접 작성하여 본 사업지와 연관성을 파악할 수 있도록 보완 요망	• 도로 및 개발계획에 따른 관련계획 종합도를 작성하여 제시함	별첨2 p.128
교통수요 예 측	• 가공전 국가DB와 최종 산정된 DB의 발생량 변화를 비교 • 추가된 관련계획에 의한 발생교통량 산정 및 통행배분 과정에 대한 내용 서술 요망 • 교통 네트워크 수정내용 구체적으로 제시	• 가공전 국가DB와 최종 산정된 DB의 발생량 변화를 비교함 • 추가된 관련계획에 의한 발생교통량 산정 및 통행배분 과정에 대한 내용을 서술함 • 교통 네트워크 수정내용 구체적으로 제시함	별첨3 p.213 ~214 별첨4 p.213 별첨5 p.190
비 용	• 유지관리비용 산정 내용을 세부적으로 제시 요망 • 연차별 투자자업비 내용과 경제성 분석시 연도별 배정한 내용이 상이하므로 검토 요망	• 유지관리비용을 세부항목별로 구분하여 제시함 • 연차별 투자자업비를 경제성분석시 제시한 내용과 맞추어 재산정하여 제시함	별첨6 p.269 별첨7 p.270 ~271
예타비교	• 예비타당성 결과와 비교하지 않은 사유 및 예타를 수행하지 않았으면 전차과업(2009년 타당성 연구용역 또는 2021 타당성 조사)과 결과 비교	• 예비타당성 미수행 사유 및 전차 과업과 본 과업과의 비교자료를 제시함	별첨8 p.305 ~309
부 록	• 참여자 명단에 타당성 평가대행자 분야별 기술인력 모두 표기 요망	• 참여자 명단에 평가대행자 분야별 기술인력을 모두 표기함	별첨9 p.314

Ⅲ. 수정보고서 재검토 종합의견

(삼동~KTX울산역 도로개설 사업 타당성 평가 수정보고서)

- 수정보고서를 아래와 같이 보완하였음
 - 서론 쟁점사항에 기술적 측면의 쟁점사항을 요약하여 제시함
 - 도로 및 개발계획에 따른 관련계획 종합도를 직접 작성하여 제시함
 - 가공전 국가DB와 최종 산정된 DB의 발생량 변화를 비교하여 제시함
 - 추가된 관련계획에 의한 발생교통량 산정 및 통행배분 과정에 대한 내용을 서술함
 - 교통 네트워크 수정내용을 구체적으로 제시함
 - 유지관리비용을 세부항목별로 구분하여 제시함
 - 연차별 투자사업비를 경제성 분석시 제시한 내용과 맞추어 재산정하여 제시함
 - 예비타당성 미수행 사유 및 전차 과업과 본 과업과의 비교자료를 제시함
 - 참여자 명단에 평가대행자 분야별 기술인력을 모두 표기함
- 보완사항이 충실히 이행되어 수정보고서에 더 이상의 추가 의견 없음