

# 고 시 문

국토교통부 제2022-372호

「공항시설법」 제4조 제5항에 따라 새만금국제공항 개발사업 기본계획을 다음과 같이 고시합니다.

2022년 6월 30일

국토교통부장관

## 새만금국제공항 개발사업 기본계획

### 1. 공항(개발예정지역) 현황 분석

- 새만금국제공항 개발예정지역은 전라북도 군산시 옥서면 인근 새만금개발 사업구역 1권역 내 공유수면에 위치
- 공항개발예정지역 인근에 새만금 남북도로, 새만금항 인입철도, 농생명용지 3공구 등의 사업이 추진 중에 있음

### 2. 공항수요 전망(목표연도인 '58년 기준)

- 여객 105만명(국내선 54만명, 국제선 51만명), 화물 8천톤

### 3. 공항개발예정지역 및 장애물 제한표면

- 공항개발예정지역(붙임1 공항개발예정지역 도면 참조)
  - 위치 : 새만금개발 사업구역 내(전라북도 군산시 새만금지역 일원 공유수면, 군산공항 활주로에서 서쪽으로 1.35km 이격)
  - 면적 : 3,403,054m<sup>2</sup>

○ 장애물 제한표면(붙임2 장애물 제한표면도 참조)

- OCISE(새만금 열병합발전소) 굴뚝, 옥녀봉 등 3개소가 새만금국제 공항 수평표면에 저촉

구분	명칭	좌표(TM-X)	좌표(TM-Y)	고도(MSL)	표면	저촉여부
1	OCISE 굴뚝	160921.4164	371543.2033	100m	수평 표면	약 49m 저촉
	(보일러동 2기 포함)	(굴뚝으로부터 84m 이격)		(61m)		(약 10m 저촉)
2	옥녀봉	165728.4570	371340.9750	87m		약 36m 저촉
3	자연장애물 (옥녀봉 남측 봉우리)	166442.6400	370444.0300	62.16m		약 11m 저촉

- 장애물 제한표면을 침투하는 장애물에 대하여는 공항시설법에 따라 관계 행정기관 협의 등을 거쳐 장애물 방치 허가 등 추진

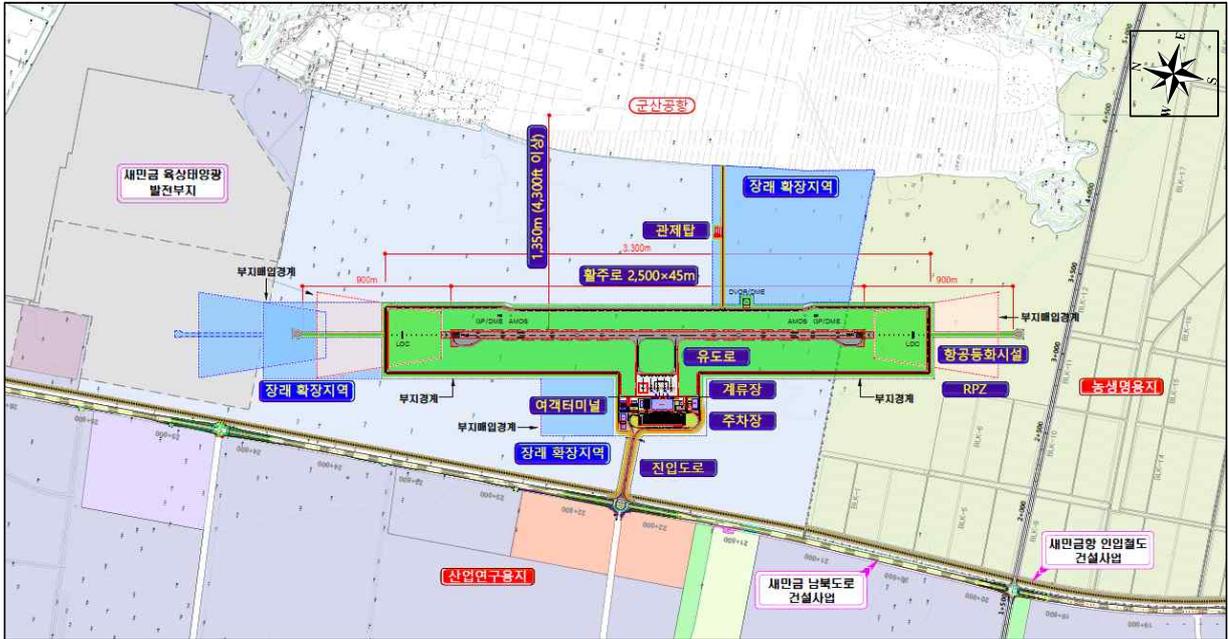
4. 공항의 규모 및 배치

○ 공항의 규모

구분		시설규모	비고
활주로		2,500m × 45m, 1본	
유도로		직각유도로 폭 27m, 2본	
계류장		34,596m <sup>2</sup>	5대 주기(제비용 1개소 포함)
여객터미널	계	15,010m <sup>2</sup>	1,052천인/년 ('58)
	국내	4,785m <sup>2</sup>	536천인/년
	국제	10,225m <sup>2</sup>	516천인/년
화물터미널		750m <sup>2</sup>	8천톤/년 ('58)
주차장		22,757m <sup>2</sup>	696면
진입도로		연장 450m, 폭 30m	4차로
항행안전시설		ILS(계기착륙시설) 등	CAT-I

\* 공항개발예정지역, 장애물 제한표면 등은 장래 항공수요 증가 등을 감안하여 활주로 길이 3,200m 기준으로 계획

○ 공항 배치도



5. 건설 및 운영계획

○ 건설계획

- 사업시행자 : 국토교통부(서울지방항공청)
  - \* 향후 국가 외의 사업시행자가 추가 지정될 수 있음
- 사업기간 : 2020년 ~ 2028년
- 2024년 착공, 2028년 완공 및 2029년 개항을 목표로 추진
- ※ 여건변화, 관계기관 협의결과 등에 따라 시설계획, 일정 등이 변경될 수 있음

○ 운영계획

- 국내선은 제주노선과 도서노선(울릉, 흑산) 취항을 계획하고 있으며, 국제선은 동북아(중국, 일본, 대만) 및 동남아 지역(필리핀, 태국, 베트남 등) 취항 계획
- 새만금국제공항은 기존 군산공항과 인접하여 관할 구역이 대부분 중첩되므로 안전하고 효율적인 항공기 운항 및 공항 운영을 위해 통합 관제시설을 신축하여 운영

- 관제 업무에 관한 세부 사항에 대하여는 군산공항 운영기관 등 관계기관과 긴밀히 협의하여 효율적인 방안 마련 추진

## 6. 재원조달계획

- 사업비 : 8,077억원
- 재원조달 : '24년 착공, '28년 완공 및 '29년 개항 목표에 맞추어 사업시행자가 연도별 소요사업비를 조달

## 7. 환경관리계획

- 전략환경영향평가 협의내용, 공항환경관리기준 등을 준수
- 공항 건설로 인한 환경영향 최소화 및 저감방안 마련
- 태양광 등 신재생에너지를 활용한 에너지 절감, 주변 환경영향 최소화 등 탄소중립·친환경 공항 운영방안을 마련하여 추진
- 향후 공항설계 과정에서 친환경 공항 해외 사례를 검토하여 적용 가능한 친환경 요소 발굴 및 선제적 도입

## 8. 그 밖에 공항 개발 및 운영 등에 필요한 사항

- 새만금국제공항 개항에 맞추어 군산공항에서 운영중인 민항 노선은 새만금국제공항으로 이전하고, 이후 남게 되는 군산공항 민항시설의 효율적인 활용방안 마련을 위해 관계기관 협의 추진
- 공항개발사업 추진이 중지된 김제공항 부지의 효율적인 활용방안 마련을 위해 관계기관 협의 추진
- 그 밖에 필요한 사항은 실시계획 수립 이후 단계에서 마련·시행

< 붙임 1 : 공항개발예정지역 도면 >



< 붙임 2 : 장애물 제한표면도 >

