

1. 수정보고서 재검토 평가요약문

(성산~용계 지방도 확포장공사 타당성 평가 수정보고서)

구 분	주요 내용																																																				
사업개요	1. 과업명 : 성산~용계 지방도 확포장공사 타당성 평가 2. 사업지 위치 : 전라북도 고창군 아산면 성산리~계산리 3. 총 투자비 : 492.8억원 4. 사업시행자 : 전라북도청 5. 주요내용 : L=6.04km, B=9.5m 2차로 신설, 교량 5개소 305m																																																				
지역현황	○ 과업구간은 지방도 734호선 중 단절구간으로 아산면 성산리와 아산면 계산리간 통행시 국지도15호선, 국지도20호선으로 우회하고 있어 통행시간 과다 등 주민불편이 있으며, 상위 지역발전 계획과 연계하여 도로개설이 필요함																																																				
대안설정	○ 죽산삼거리~원평교차로(교량 5개소 305m) 2차로 신설																																																				
대안별 타당성 평가결과	○ 교통수요 예측결과 <table><tr><th>구 분</th><th>AADT</th><th>PDDHV</th><th>V/C</th><th>LOS</th></tr><tr><td>2030년</td><td>4,226</td><td>255</td><td>0.15</td><td>A</td></tr><tr><td>2039년</td><td>3,707</td><td>223</td><td>0.13</td><td>A</td></tr><tr><td>2049년</td><td>3,519</td><td>212</td><td>0.13</td><td>A</td></tr></table> ○ 사업비 세부내역 (단위:억원) <table><tr><th>총사업비</th><th>공사비</th><th>부대비</th><th>용지보상비</th><th>예비비</th></tr><tr><td>492.8</td><td>399.2</td><td>72.1</td><td>23.5</td><td>-</td></tr></table> ○ 경제성 분석결과 <table><tr><th colspan="2">비용(억원)</th><th colspan="2">편익(억원)</th><th colspan="3">경제성분석결과</th></tr><tr><th>총비용</th><th>할인비용</th><th>총편익</th><th>할인편익</th><th>B/C</th><th>NPV(억원)</th><th>IRP(%)</th></tr><tr><td>491.9</td><td>403.8</td><td>552.4</td><td>238.0</td><td>0.59</td><td>-165.8</td><td>0.7</td></tr></table>		구 분	AADT	PDDHV	V/C	LOS	2030년	4,226	255	0.15	A	2039년	3,707	223	0.13	A	2049년	3,519	212	0.13	A	총사업비	공사비	부대비	용지보상비	예비비	492.8	399.2	72.1	23.5	-	비용(억원)		편익(억원)		경제성분석결과			총비용	할인비용	총편익	할인편익	B/C	NPV(억원)	IRP(%)	491.9	403.8	552.4	238.0	0.59	-165.8	0.7
구 분	AADT	PDDHV	V/C	LOS																																																	
2030년	4,226	255	0.15	A																																																	
2039년	3,707	223	0.13	A																																																	
2049년	3,519	212	0.13	A																																																	
총사업비	공사비	부대비	용지보상비	예비비																																																	
492.8	399.2	72.1	23.5	-																																																	
비용(억원)		편익(억원)		경제성분석결과																																																	
총비용	할인비용	총편익	할인편익	B/C	NPV(억원)	IRP(%)																																															
491.9	403.8	552.4	238.0	0.59	-165.8	0.7																																															
결론	○ 전라북도 제3차 도로건설관리계획 사업검토대상으로 선정되어 추진중에 있으며, 본 과업이 추진되면 국지도로 우회하던 구간이 단축되어 주민불편을 해소하고 접근성 개선을 통한 교통 편의증진 및 지역균형 발전에 도모																																																				