

신규 교통안전체험교육센터 건립부지 공모기간 공고(연장)

국토교통부 공고 제2022 - 호

국민의 교통안전의식 및 안전운전 실천능력을 효과적으로 향상시키기 위한 「충청·전라권 교통안전체험교육센터 건립사업」 대상 부지를 아래와 같이 공모하오니 관심 있는 지방자치단체의 많은 참여 바랍니다.

2022년 6월 15일
국토교통부 장관

충청·전라권 교통안전체험교육센터 건립 부지 모집공고

1 사업개요

□ (사업명) 충청·전라권 교통안전체험교육센터 건립사업

* 교통안전체험교육센터 추가 건립사업과 관련한 설치·운영 및 사업 진행은 「교통안전법 시행령」 제48조의2제2항에 따라 한국교통안전공단이 수행

□ (사업내용) 국민의 교통안전의식 및 안전운전 실천능력 향상과 체험센터 접근성 증진을 위한 신규 교통안전체험교육센터 건립 사업

구 분	세부내용
사 업 명	• 충청·전라권 교통안전체험교육센터 건립사업('22~'25년)* * 사업 예산, 공사 진행 상황 등에 따라 변경될 수 있음
사업내용	• 실외교육시설, 강의실, 행정실 등 교통안전체험교육시설 구축
규모	• 부지면적 : 138,000㎡ 이상 (건축면적 약 10,800㎡)
추정 소요예산	• 약 270억(공사비)
기대효과	• 충청·전라권 교통안전체험교육 수요를 관할함에 따라 전국의 교육생 이동시간, 비용 감소와 지역 경제발전에 기여

☞ 교통안전체험교육센터 소개 등 : 「별첨자료」 참조

2

공모신청

- (신청대상) 교통안전체험교육센터 건립을 희망하는 충청·전라권 7개 광역지방자치단체 소속 기초지자체

* 광역단체에서 소관 기초단체 중 1개소를 선정하여 국토부로 신청(전자문서)

- (제안내용) 부지 제공 방식, 교통 접근성 등 체험교육센터 건립을 위한 최적의 부지 및 추가 소요비용 등 기초지자체 제안 공모

1. (최소기준) 부지 면적 138,000㎡(약 4.2만평) 이상
2. (부지지원) 부지 제공방법(국유지 또는 매입, 무상임대) 및 지원사항을 구체적으로 제안
3. (기타지원) 건설비, 운영비, 지방세 등 기타 지원사항
4. (접근성) KTX, 고속터미널, 고속도로IC 등 타 지역의 교육생이 접근하기 용이한 위치를 제안

☞ 공모 신청서(양식) : 「서식1」 참조

3

공모일정 및 평가

- 공모일정

구 분	내 용	시 기	비 고
모집공고	• 모집공고	6.7.	국토부
신 청	• 제안서 제출	6.7.~7.5.	지방자치단체
사업설명회	• 사업설명회 개최	6.10.	국토부
서류심사	• 제안서 기반 서류심사(3배수 선정)	7.7.	부지평가위원회
현지조사	• 후보지 현장조사(3개 지자체)	7.13.	공단 및 전문가
대면실사	• 지자체별 방문실사(3개 지자체)	7.19.	부지평가위원회
평가결과	• 선정위원회 결과 통보 및 우선협상	7.22.	한국교통안전공단
입지확정	• 공단 이사회 의결, 국토부 승인	8월	한국교통안전공단
협약체결	• MOU 체결	8월	공단 및 지자체

* 사업 추진 상황에 따라 변경 될 수 있음

□ 평가방식

- (평가위원회) 외부 분야별 전문가로 구성된 부지평가위원회(10인)에서 지자체 제안서와 후보지 조사를 통해 평가 실시
- (평가방법) 1차 (제안서 바탕 서류심사) ➡ 2차 (지자체별 방문실사)
 - (1차) 제안서 바탕 서류심사 (우선순위 결정)
 - (2차) 지자체별 방문실사 (3개 선정 후보 지자체별 방문 실사)

□ 평가기준

영역	배점	항목	평가	비고
용지 확보성 (49)	36	용지제공방법	• 용지 매입 지원사항, 지가 등 용지의 매입용이성 • 국·공유지 무상 임대 등 제공방법 • 부지조성 토목공사 여부, 센터 건립 인허가 지원계획 등	비계량
	13	용지면적 및 형태	• 제공 가능한 용지면적 정도 및 확장 용이성 - 가용면적 138,000㎡ 이상 - 체험교육센터 건립에 적합한 부지 형태, 용도 등	
건설 및 운영 용이성 (14)	8	건설비 부담금액	• 추가로 발생될 수 있는 건설비에 대한 지자체 지원사항 - 측량 및 지질조사, 교통·재해·환경 각종 영향평가 등	비계량
	3	운영비 지원	• 준공 후 체험센터 연간 운영비 지원	
	3	지자체 지방세 감면정도	• 지방세 감면 지원사항	
교통 접근성 (23)	9	KTX역	• 후보지까지의 직선거리	계량
	3	종합터미널(고속)	• 후보지까지의 직선거리	
	4	IC 거리	• 후보지까지의 직선거리	
	7	지역중심성	• 충청·전라권역에서 접근성, 지역 인지도 및 대표성	비계량
지역의 발전성 (14)	4	지역낙후도 지수	• 2020년 KDI ‘타당성평가에서의 지역낙후도 분석 개선방안연구’의 지역별 낙후도 지수 기준	계량
	10	지역발전 기여도	• 당해 시설 도입으로 인한 지역발전 기여도	비계량

* 비계량 요소 평가배점 : 수(100%), 우(90%), 미(80%), 양(70%), 가(60%)

* 계량 요소 평가배점 : 1순위(100%), 2순위(90%), 3순위(80%), 4순위(70%), 5순위(60%)

□ 최종선정

- (우선협상) 평가를 통해 적정평가를 받은 후보지 중 고득점 순서로 협상대상자 순위를 부여하고, 세부 조건에 대한 협상 실시
 - * 적정 후보지가 없을 경우 선정위원회 의결로 협상 대상 후보지 미선정 가능
- 최종 부지 선정은 공단 이사회 의결과 국토부의 승인으로 결정
- 공단 - 지자체간 체험교육센터 건립 관련 MOU 체결

4 | 유의사항

□ 제안서 접수

- (접수기간) 2022.6.7.(화)~7.5.(화) 18:00 (제출기한 내 도착분에 한함)
- (접수방법) 국토교통부 교통안전정책과 공문 제출(전자문서)
- (제출서류) 공모 신청서 1부, 사업 제안서 1부, 기타 증빙서류

□ 기타사항

- 제안서 접수기간 미준수로 인해 불이익을 받지 않도록 유의
- 사업 제안서는 A4 기준 10페이지 이내로 작성(초과 시 감점 등 불이익)
 - * 제안서 작성에 과도한 행정소요 방지를 위해 글자체, 자간 양식 엄수
- 제안서와 관련된 사안 중 위원회에서 필요하다고 판단할 경우 추가적인 증빙자료를 요구할 수 있음
- 평가과정에서 확인되지 않은 허위 사실 발견 시 선정을 취소할 수 있음
- 사업 신청에 제출된 서류는 반환하지 않으며, 평가 관련 자료 미공개

서식 : 1. 공모 신청서 (양식) 1부.
2. 사업 제안서 (양식) 1부.

별첨 : 교통안전체험교육센터 소개자료 1부.

공모 신청서 [양식]

「충청·전라권 교통안전체험교육센터」 건립 부지
공모 제안 신청서

주관 기관	지자체명			
	주 소			
	담당부서			
	부 서 장		전화번호	
	담 당 자		전화번호	
제안 내용 (간략히)				
신규 교통안전체험교육센터 건립 부지 선정 공모에 신청서를 제출합니다. 2022년 월 일 지방자치단체명 (직인) 국토교통부 장관 귀하				
구비 서류	1. 사업 제안서 1부. 2. 토지대장 1부.			

서 식 2

사업 제안서 (양식)

아래 목차에 따른 작성항목이 포함된 제안서를 제출하여 주시기 바라며, 추가적으로 기재하고자 하는 내용은 자유롭게 작성하여 주시기 바랍니다.

□ 제안서 목차

작성항목	세부목차
I. 지자체 소개	1. 일반현황 2. 조직 및 인력현황
II. 제안 개요	1. 제안 배경 2. 제안 주요내용 ○ 부지 현황 : 소유주, 면적, 위치, 형태, 용도 등 ○ 부지 제공방법 : 부지매입 지원사항, 무상 임대 등 제공방법 ○ 지자체 지원사항 : 운영비, 건설비, 지방세 감면 등 지원사항 3. 교통 접근성 4. 제안 관련 특장점 5. 기대효과
III. 세부내용	1. 국·공유지 등 건립 부지에 대한 제공 계획 및 근거 법령 - 국유지의 경우 사용 허가 관련 관계기관 승인 문서 - 부지 제공조건, 건축 및 인·허가 지원계획 등 - 부지 면적 및 형태에 대한 도면 등 상세내역 2. 추가 예상 건설비, 운영비, 지방세 및 행정 등 지원사항 2. KTX, 고속터미널, 고속도로IC와의 거리, 권역에서의 접근성 등 3. 당해 시설 도입으로 인한 기대되는 지역 발전 효과
IV. 기타	1. 참고사항

□ 작성방법

- A4규격으로 작성, 휴면명조, 15pt, 줄간격 160%으로 작성
- 필요시 사진과 도면 등 첨부 가능

충청·전라권 교통안전체험교육센터 건립 부지 공모 제안서

2022. 0.

지방자치단체명

충청·전라권 교통안전체험교육센터 건립 부지 공모 제안서

1 지자체 소개

☐ (일반현황)

- 지자체 인구현황, 입지조건 등

☐ (조직 및 인력현황)

- 사업담당 조직체계 및 인력현황 등 기술

2 제안 개요

☐ (제안배경)

- 지자체의 제안 배경, 교통안전체험교육센터 유치의 필요성 등

☐ (제안 주요내용)

① 부지현황 및 제공방법

위 치 (지 번)	면 적	지 목	토 지 이용계획	부지 제공방식 (교부지원 / 무상임대00년)	비 고 (㎡ 당 매입 단가)

- 부지매입 지원비, 부지조성 여부 등 지원 계획(연도별 지원 가능액)

② 지원사항 (토지 조성비용, 초기 운영지원비, 취득세 감면 등)

운영비 지원	세제 혜택	기타 등
(예시) 총 0억 (총 0년간 0원씩)	(예시)·취득세 : 00%감면	

☐ (교통 접근성)

- 충청·전라권역에서의 접근성에 대해 간략히 기술

☐ (제안 관련 특장점)

- 본 제안 관련 지자체만의 특·장점에 대해 간략히 기술

☐ (기대효과)

- 사업 추진으로 기대되는 효과 등 기술

3

세부내용

☐ 용지확보성

- (용지 제공방법) 국유지 여부, 지가 등 용지 매입의 용이성과 용지 매입 시 지자체 지원사항, 무상 임대 등 제공 방법(근거, 증빙자료)
- (용지면적 및 형태) 지자체가 제공하는 전체 부지 규모, 부지 형상, 지장물 현황, 부지의 확장 가능성, 용도지역 등

☐ 건설 및 운영 용이성(지자체 추진의지)

- (건설비 부담금액) 설계, 공사 과정에서 발생할 수 있는 건설비에 대한 지자체 예산 지원 가능사항(측량 및 지질조사, 각종 영향평가 등)
- (운영비 지원) 준공 후 체험센터 연간 운영비 지원 가능사항
- (지자체 지방세 감면정도) 지방세 감면 지원 가능사항

☐ 교통접근성

- (접근성) KTX역, 고속버스터미널, 고속도로 IC와 후보지의 직선거리
- (지역중심성) 충청·전라권역에서의 접근성, 지역 인지도 및 대표성

☐ 지역의발전성

- 당해 시설 도입으로 인한 예상되는 지역발전 기여도 및 시너지 효과

4

기타사항

☐ 참고사항

- (본 제안과 관련하여 참고할 필요가 있는 사항)

※ (첨부서류) 부지의 토지대장 및 이용계획 확인원

□ 교통안전체험교육센터 소개

- (목적) 교통안전체험교육은 실제 도로 및 교통상황과 유사한 환경에서 교통사고 요인을 운전자가 직접 체험하는 교통안전교육 사업
- (설치 및 운영) 「교통안전법」 제56조제1항 및 「교통안전법 시행령」 제48조의2제2항에 따라 한국교통안전공단에서 설치 및 운영
- (현황) 교통안전체험교육시설은 한국교통안전공단에서 전국 2개소*를 운영하고 있으며, '09년~'21년까지 약 37만명의 교육생 배출
* 경북 상주 교통안전체험교육센터('09.3월), 경기 화성 교통안전체험교육센터('17.3월)
- (교육 수요) 버스 운전자 부족, 개인택시 운전자 고령화 등 주요 교통안전 현안 해결을 위해 체험교육 법령, 교육 수요 지속적 증가
* '21년 교통안전체험교육센터 교육 수료인원 63,029명 (상주·화성센터 / 연인원 기준)
- (교육 효과) 교통안전체험교육 이수자는 교육 후 약 54%의 교통사고가 감소되며, 버스·택시·화물 등 사업용 운전자 일자리 창출

□ 교통안전체험교육센터 주요 교육프로그램

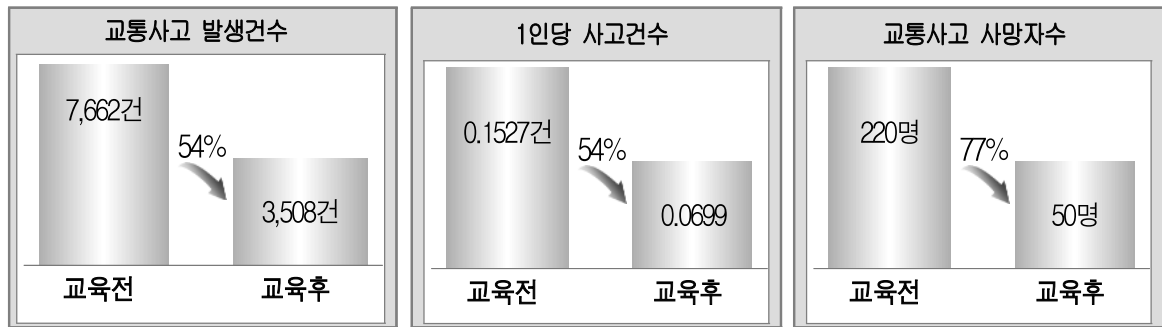
- ('10) 중대 교통사고자 교육 신설¹⁾(교통안전법 제56조의2)
- ('13) 경제운전 교육센터 지정²⁾(지속가능 교통물류발전법 시행령 제43조제2항)
- ('13) 화물운송종사자격 체험과정 신설³⁾(화물자동차법 제8조제1항)
- ('14) 버스운전자격 체험과정 신설⁴⁾(여객자동차법 제24조제1항)
- ('17) 중대 교통사고자 의무교육 미이수자 행정처분 규정 신설(교통안전법 제65조제2항)
- ('17) 운수종사자 보수교육 대체 체험교육과정 신설(여객자동차법 시행규칙 제58조)
- ('19) 버스운전자 양성기관 지정⁵⁾(여객자동차법 시행규칙 제49조)
- ('20) 개인택시면허 양수요건 교통안전체험교육 신설⁶⁾(여객자동차법 시행규칙 제19조제9항)

- 1) 여객자동차 운송사업자 및 화물자동차 운송사업자의 운전자가 중대 교통사고를 일으킨 경우에는 교통안전체험교육을 이수해야함
- 2) 탄소중립, 온실가스 감축을 위한 경제운전 교육에 관한 체험교육 실시
- 3, 4) 화물·여객자동차 운수사업의 운전업무에 종사하고자 하는 자는 교통안전체험교육 이수
- 5) 여객자동차 운수사업법, 버스운전자의 신규양성을 위한 교육기관의 지정
- 6) 개인택시운송사업 면허 양수요건 완화를 위한 체험교육 신설

□ 교통안전체험교육센터 효과

○ 교육효과

- 교통안전체험교육 이수자는 교육전후 약 54%의 교통사고가 감소되고, 특히, 사망사고는 77% 감소됨



- 일본, 프랑스 등 교통안전체험교육기관의 사고감소효과는 30~40% 수준

구 분	일본 안전운전 중앙연구소	프랑스 상트르 운전교육센터	한국교통안전공단 교통안전체험교육센터
부지면적	30만평	10만평	9만평(상주)
연간교육생수	6만명	2만명	2.8만명
사고감소 효과	△40.6%(샘플 분석방법)	△30.4%(샘플 분석방법)	△54%(전수 분석방법)

* 국외 교통안전체험교육 대표시설 1개소 기준

- 과거 교통안전체험교육 이수자 50,181명을 대상으로 교육전후 발생한 사고의 사회적비용 산출결과, 교육전 7,725억원에서 2,483억원으로 68% 감소

○ 간접효과

(1) 사업용 운수종사자 관련 일자리 창출

- 교육과정 중 사업용 신규 진입자 관련 교육 확대로 연간 3,000명 이상의 일자리 창출 및 취업 지원
- 버스운전자 양성교육은 “2019년 정부혁신 100대 과제”로 선정되었으며, 2020년부터 정부가 2,160억원을 투입하여 추진 중인 40대 중년을 위한 일자리 정책 “리바운드 40+”의 한 분야로 버스운전자 일자리 창출에 기여
- 개인택시면허 양수요건 완화로 '21년부터 추진 중인 교육과정 확대로 청장년층의 택시업계 진입 기회를 늘려 개인택시 운전자 고령화 해소

(2) 지역경제 활성화

- 센터 내 사회적 기업 매장 운영, 운영물품 구매 등 관내 지출과 전국의 교육생 유입에 따른 소비로 지역경제 활성화(연 990백만원 이상)

구 분	차량, 난방용 연료 구매	전기, 상하수도 사용료	구내식당식 자재 구매	교육용 차량정비	시설 유지 보수	식당, 숙박 시설 이용	합계
금액 (백만원)	140	160	180	80	90	340	990

* 상주 교통안전체험교육센터 관내 지출내역(2019)

** 센터 방문 교육생의 지역 숙박·외식비 지출 : 연간 1,000백만원(10,000명 x 일 100,000원 가정)

□ 교통안전체험교육센터 추가 건립사업 개요

- (목적) 현 센터의 교육수용 능력을 초과한 수요에 대응하고, 전국의 교육생(사업용 운전자)의 이동거리를 감안한 신규 센터 건립 필요

* 현 센터 수용능력 : 50,544명 / 2021년 체험교육 수료인원 : 63,029명

- (부지) 충청·전라권 지자체 공모 예정 / 필요 부지면적: 138,000m²

구분		부지면적(m ²)	비고
실외 교육시설	기초훈련코스	8,404	
	자유훈련코스	17,082	
	위험회피코스	10,935	
	직선제동코스	12,879	
	곡선제동코스	19,800	
	일반주행코스	11,609	
	고속주행코스	15,068	
	다 목 적 코 스	3,810	
	차체제어코스	12,830	
	수막현상코스	10,230	
① 실외교육시설 소계		122,647	
필수시설	관리동	2,000	강의실, 식당 등
	정비동	200	자동차정비업 기준에 맞는 100m ² 이상의 정비시설
	주차장	6,000	150면
	숙박시설	2,600	숙소(2인1실) 등으로 구성 150명 수용
② 필수시설 소계		10,800	
③ 안전공간, 통행로 등		4,553	
합 계(①+②+③)		138,000	

* 관련 근거 : 교통안전법 시행규칙 제31조제1항 관련 [별표6]

** 설계 및 공사과정에서 변경될 수 있음

참고3

상주 교통안전체험교육센터

□ 시설 및 인력현황

위치	경북 상주시 청리면 마공공단로 80-15호(청리일반산업단지내)
면적	302,801.6m ²
사업비	258억원 (출연금 50억원, 공단 208억원)
사업기간	2007. 06. ~ 2008. 12. ('09.3 개소)
시설	관리동 등 건축물 6개동, 체험교육시설 13개 코스
인원	총 40명(센터장1, 처장1, 연구교수15, 행정3, 사무·시설 등 기타 20명)
체험교육시설 (13개)	고속주행코스, 일반주행코스, 딜레마코스, 에코주행코스, 위험회피코스, 곡선제동코스, 직선제동코스, 다목적코스, 자유훈련코스, 기초훈련코스, (대형차코스) : 차체제어코스, 수막현상코스, 직선제동코스

□ 교육용 차량현황

구 분	합 계	승용	승합(버스)	화물	이륜차	기타
대수(대)	129	57	37	20	7	8*

* 기타 : 사다리차 1대, 지게차 1대, 소방차 6대

□ 시설현황도



참고4

화성 교통안전체험교육센터

□ 시설 및 인력현황

위치	경기 화성시 송산면 삼존로 200(자동차안전연구원단지내)
면적	238,300m ²
사업비	225.0억원(출연금 122.5억원, 분담금 102.5억원)
사업기간	2014. 06 ~ 2016. 11 ('17.3 개소)
시설	관리동 등 건축물 2개동, 체험교육시설 7개 코스
인원	총24명(센터장1, 처장1, 연구교수13(체험교육12), 행정2, 시설 등 기타 7명)
체험교육시설 (7개)	일반·고속주행코스, 빗길제동코스, 위험회피코스, 곡선제동코스, 직선주행코스, 자유훈련코스, 기초훈련코스

□ 교육용 차량현황

구 분	합 계	승용	승합(버스)	화물	이륜차	기타
대수(대)	186	45	60	19	60	2*

* 기타 : 사다리차 1대, 지게차 1대

□ 시설현황도

