

타당성 평가 검토 결과

(여수 금오도 해상교량 건설공사 타당성 평가 수정보고서)

구 분	주요 내용																																											
사업개요	<ol style="list-style-type: none"> 1. 과업명 : 여수 금오도 해상교량 건설공사 타당성 평가 2. 사업지 위치 : 전라남도 여수시 남면 유송리~화정면 월호리 3. 총 투자비 : 2,367.54억원 4. 사업시행자 : 전라남도 5. 주요내용 : L=3.41km, B=9.5m 2차로 도로 신설, 평면교차로 4개소 (해상교량 1.53km, 접속도로 1.88km) 																																											
지역현황	<ul style="list-style-type: none"> ○ 연육교·연도교 등으로 연결되지 않은 도서지역으로 현재 교통 낙후되어 있어, 접근로 확충 및 지역간 수송거리와 시간 과다로 물류비용이 높게 발생하고 있음 																																											
대안설정	<ul style="list-style-type: none"> ○ 대안1 : 대두라도 시점부 곡선반경으로 선형~종점부 해상구간 직선통과 선형 ○ 대안2 : 대두라도 시점부 곡선반경으로 선형~종점부 곡선통과로 선형 불리 																																											
대안별 타당성 평가결과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 교통수요 예측결과 <table border="1" data-bbox="373 1245 1428 1339"> <thead> <tr> <th>구 분</th> <th>2033년</th> <th>2035년</th> <th>2040년</th> <th>2045년</th> <th>2050년</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>연평균 교통량</td> <td>2,867</td> <td>2,849</td> <td>2,798</td> <td>2,759</td> <td>2,683</td> </tr> </tbody> </table> ○ 사업비 세부내역 (단위:억원) <table border="1" data-bbox="373 1397 1428 1529"> <thead> <tr> <th>총사업비</th> <th>공사비</th> <th>부대비</th> <th>용지보상비</th> <th>예비비</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2,367.54</td> <td>2,097.06</td> <td>183.36</td> <td>87.12</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> ○ 경제성 분석결과 <table border="1" data-bbox="373 1588 1428 1756"> <thead> <tr> <th colspan="2">비용(억원)</th> <th colspan="2">편익(억원)</th> <th colspan="3">경제성분석결과</th> </tr> <tr> <th>총비용</th> <th>할인비용</th> <th>총편익</th> <th>할인편익</th> <th>B/C</th> <th>NPV(억원)</th> <th>IRP(%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2,340.88</td> <td>1,812.06</td> <td>3,140.06</td> <td>1,154.14</td> <td>0.64</td> <td>-657.92</td> <td>3.20</td> </tr> </tbody> </table> 	구 분	2033년	2035년	2040년	2045년	2050년	연평균 교통량	2,867	2,849	2,798	2,759	2,683	총사업비	공사비	부대비	용지보상비	예비비	2,367.54	2,097.06	183.36	87.12	-	비용(억원)		편익(억원)		경제성분석결과			총비용	할인비용	총편익	할인편익	B/C	NPV(억원)	IRP(%)	2,340.88	1,812.06	3,140.06	1,154.14	0.64	-657.92	3.20
구 분	2033년	2035년	2040년	2045년	2050년																																							
연평균 교통량	2,867	2,849	2,798	2,759	2,683																																							
총사업비	공사비	부대비	용지보상비	예비비																																								
2,367.54	2,097.06	183.36	87.12	-																																								
비용(억원)		편익(억원)		경제성분석결과																																								
총비용	할인비용	총편익	할인편익	B/C	NPV(억원)	IRP(%)																																						
2,340.88	1,812.06	3,140.06	1,154.14	0.64	-657.92	3.20																																						
결론	<ul style="list-style-type: none"> ○ 본 사업은 낙후된 도서지역 접근로 확충으로 지역주민 정주여건과 남해안 관광객 접근성 개선을 통한 지역경제 활성화를 도모하고, 지역간 수송거리·시간단축을 통해 물동량수송을 원활히 하여 물류비용을 절감하고, 교통 네트워크 및 교통 안전성 향상 시너지 효과를 극대화함 																																											