

1. 수정보고서 재검토 평가요약문

(용인시 동백지구 나들목설치 타당성 평가 수정보고서)

구 분	주요 내용																																																
사업개요	1. 과업명 : 용인시 동백지구 나들목설치 타당성 평가 2. 사업지 위치 : 경기도 용인시 기흥구 영동고속도로 신갈JC~마성IC 3. 총 투자비 : 875억원 4. 사업시행자 : 경기도 용인시 5. 주요내용 : 양방향3차로(L=400m,B=18.3m) 양방향2차로(L=370m,B=14.7m) 일방향1차로(L=1,500m,B=7.6m)																																																
지역현황	○용인시 동백지구 도시계획 등 주택건설로 매해 인구가 증가하고 있어 영동고속도로, 석성로 주변 도로망의 이용교통량 증가로 교통혼잡도가 예상됨																																																
대안설정	○노선1 : 정규IC																																																
대안별 타당성 평가결과	○교통수요 예측결과 <table><tr><th>구 간</th><th>2027년</th><th>2036년</th><th>2046년</th></tr><tr><td>서울방면 진입</td><td>8,408</td><td>8,677</td><td>8,057</td></tr><tr><td>용인방면 진출</td><td>8,706</td><td>9,363</td><td>9,150</td></tr><tr><td>합 계</td><td>17,114</td><td>18,040</td><td>17,207</td></tr></table> ○사업비 세부내역 (단위:억원) <table><tr><th>총 사업비</th><th>공사비</th><th>시설부대비</th><th>용지보상비</th><th>예비비</th></tr><tr><td>875</td><td>421</td><td>50</td><td>362</td><td>41</td></tr></table> ○경제성 분석결과 <table><tr><th colspan="2">비용(억원)</th><th colspan="2">편익(억원)</th><th colspan="3">경제성분석결과</th></tr><tr><th>총비용</th><th>할인비용</th><th>총편익</th><th>할인편익</th><th>B/C</th><th>NPV(억원)</th><th>IRP(%)</th></tr><tr><td>875.71</td><td>760.12</td><td>2,285.95</td><td>791.28</td><td>1.04</td><td>31.16</td><td>5.85</td></tr></table>		구 간	2027년	2036년	2046년	서울방면 진입	8,408	8,677	8,057	용인방면 진출	8,706	9,363	9,150	합 계	17,114	18,040	17,207	총 사업비	공사비	시설부대비	용지보상비	예비비	875	421	50	362	41	비용(억원)		편익(억원)		경제성분석결과			총비용	할인비용	총편익	할인편익	B/C	NPV(억원)	IRP(%)	875.71	760.12	2,285.95	791.28	1.04	31.16	5.85
구 간	2027년	2036년	2046년																																														
서울방면 진입	8,408	8,677	8,057																																														
용인방면 진출	8,706	9,363	9,150																																														
합 계	17,114	18,040	17,207																																														
총 사업비	공사비	시설부대비	용지보상비	예비비																																													
875	421	50	362	41																																													
비용(억원)		편익(억원)		경제성분석결과																																													
총비용	할인비용	총편익	할인편익	B/C	NPV(억원)	IRP(%)																																											
875.71	760.12	2,285.95	791.28	1.04	31.16	5.85																																											
결론	○기존 영동고속도로에 신규 입체교차로 설치를 통해 주민불편을 해소하고 주변 도로와의 연계성 개선방안을 통해 원활한 교통소통을 개선함																																																

2. 수정보고서 재검토 세부내역

(용인시 동백지구 나들목설치 타당성 평가 수정보고서)

구 분	세부검토의견	조치결과	보고서 페이지
기초자료 분 석	• 관련계획 종합도를 도로와 개발계획으로 구분하여 제시	• 관련계획 종합도를 도로와 개발계획으로 구분하여 제시함	2-52
환 경 성 검 토	• 환경성 검토를 생략한 사유 기재	• 소규모환경영향평가 대상으로 검토내용을 기재하였음	2-53~57
교통수요 예 측	• p4-15 국가교통DB에서 반영한 개발계획 외 추가 서술한 내용을 표시할 것	• 추가 반영된 개발사업 내역을 표로 제시하였음	4-15
비 용	• 교량구간 및 영업소 공사비 산정내용에 부가가치세 금액을 표기할 것 • p7-7에서 제시한 연도별 사업비 투입 금액 산정 내역을 항목별로 구분하여 제시 요망	• 부가가치세 금액을 표기하였음	6-8
		• 연도별로 사업비 투입비용과 편익을 항목별로 나누어 표로 제시하였음	7-7
편익산정	• 직간접적 영향권이 수도권인데 차량 시간가치 원단위는 전국권을 적용한 사유를 제시	• 수도권 원단위를 적용하였으며 표 제목 오기를 수정하였음	5-2
예비타당성 결과비교	• 예비타당성 결과와 비교 내용을 미수룩한 사유를 기재	• 본 사업과 유사한 예타 결과가 없어 해당사항 없음	-
종합평가	• 종합평가에 공공참여 분석 부문을 생략한 사유를 제시	• 부록에 세부적인 내용의 공공참여 평가를 수록하였음	8-10
부 록	• 참여자 명단에 타당성 평가대상자 기술인력을 분야별로 모두 표기할 것 • 사업관련 주민의견과 관계기관 의견을 본문 또는 부록에 수록 • 대형비용 산정기준에 의한 산정 금액과 계약 금액을 비교하여 부록에 수록 요망	• 평가대행자 기술인력을 분야별로 모두 표기하였음	9-1
		• 주민의견과 관계기관 의견과 사진을 모두 수록하였음	9-21~32
		• 산정금액과 계약금액을 비교하여 수록하였음	9-11~20

3. 수정보고서 재검토 종합의견

(용인시 동백지구 나들목설치 타당성 평가 수정보고서)

- 수정보고서를 아래와 같이 보완하였음
 - － 관련계획 종합도를 도로와 개발계획으로 구분하여 제시하였음
 - － 소규모환경영향평가에 해당 되어 검토내용을 수록하였음
 - － 추가로 반영한 개발계획 내용을 수록하였음
 - － 부가가치세 금액 표기하였음
 - － 연도별로 사업비와 편익을 항목별로 구분하여 제시하였음
 - － 수도권 원 단위를 적용하였으며 표 제목이 오기라서 수정하였음
 - － 본 사업과 유사한 예비타당성 결과가 없어 해당사항 없음
 - － 부록에 공공참여 분석 부문 수록하였음
 - － 참여자 명단에 타당성 평가대행자 기술인력을 분야별로 표기하였음
 - － 부록에 주민 의견과 관계기관 의견을 수록하였음
 - － 대행비용 산정기준에 의한 산정 금액과 계약 금액을 비교하여 첨부하였음
- 보완사항이 충실히 이행되어 수정보고서에 더 이상의 추가 의견 없음