

# 타당성 평가 검토 결과

(인주~염치 확포장공사 타당성 평가 수정보고서)

| 구 분        | 주요 내용                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                |              |               |                                                                                    |           |  |     |               |                |              |               |             |           |        |       |     |     |      |      |   |       |        |       |     |      |      |   |       |        |       |     |      |      |   |       |        |       |     |      |      |   |      |  |  |  |  |     |     |       |     |  |          |          |        |        |        |        |  |        |  |         |  |  |     |      |     |      |     |         |        |          |          |          |        |      |         |      |
|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------|---------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--|-----|---------------|----------------|--------------|---------------|-------------|-----------|--------|-------|-----|-----|------|------|---|-------|--------|-------|-----|------|------|---|-------|--------|-------|-----|------|------|---|-------|--------|-------|-----|------|------|---|------|--|--|--|--|-----|-----|-------|-----|--|----------|----------|--------|--------|--------|--------|--|--------|--|---------|--|--|-----|------|-----|------|-----|---------|--------|----------|----------|----------|--------|------|---------|------|
| 사업개요       | <div>1. 과업명 : 인주~염치 확포장공사<br/>타당성 평가</div> <div>2. 사업지 위치 : 충청남도 아산시 인주면<br/>금성리~염치읍 염성리</div> <div>3. 총 투자비 : 1,772.14억원</div> <div>4. 사업시행자 : 충청남도청</div> <div>5. 주요내용 : L=11.67km, B=9.5m<br/>4차로 확장</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                |              |               |  |           |  |     |               |                |              |               |             |           |        |       |     |     |      |      |   |       |        |       |     |      |      |   |       |        |       |     |      |      |   |       |        |       |     |      |      |   |      |  |  |  |  |     |     |       |     |  |          |          |        |        |        |        |  |        |  |         |  |  |     |      |     |      |     |         |        |          |          |          |        |      |         |      |
| 지역현황       | <div>○ 과업노선은 다수의 주거지역을 통과하는 노선으로 교통량 증가 및 인근 산업단지를 통행하는 대형차량에 따른 주민불편 해소 및 교통안전 확보 필수이며, 현대자동차 아산공장 근로자들의 아산시 접근성 확보를 위해 개선이 필요함</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                |              |               |                                                                                    |           |  |     |               |                |              |               |             |           |        |       |     |     |      |      |   |       |        |       |     |      |      |   |       |        |       |     |      |      |   |       |        |       |     |      |      |   |      |  |  |  |  |     |     |       |     |  |          |          |        |        |        |        |  |        |  |         |  |  |     |      |     |      |     |         |        |          |          |          |        |      |         |      |
| 대안설정       | <div>○ 1안 : 전 구간 기존도로 4차로 확장</div> <div>○ 2안 : 선인교~해암구간 4차로 신설, 해암~염치구간 4차로 확장</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                |              |               |                                                                                    |           |  |     |               |                |              |               |             |           |        |       |     |     |      |      |   |       |        |       |     |      |      |   |       |        |       |     |      |      |   |       |        |       |     |      |      |   |      |  |  |  |  |     |     |       |     |  |          |          |        |        |        |        |  |        |  |         |  |  |     |      |     |      |     |         |        |          |          |          |        |      |         |      |
| 대안별타당성평가결과 | <div>○ 교통수요 예측결과</div> <table><tr><th>구 분</th><th>AADT<br/>(대/일)</th><th>PDDHV<br/>(대/시)</th><th>SFd<br/>(대/시)</th><th>산정차로수<br/>(편도)</th><th>용량분석<br/>V/C</th><th>서비스<br/>수준</th></tr><tr><td>선인교~금성</td><td>1,342</td><td>109</td><td>759</td><td>0.18</td><td>0.07</td><td>A</td></tr><tr><td>금성~해암</td><td>14,401</td><td>1,117</td><td>759</td><td>1.47</td><td>0.75</td><td>D</td></tr><tr><td>해암~중방</td><td>14,595</td><td>1,132</td><td>759</td><td>1.49</td><td>0.76</td><td>D</td></tr><tr><td>중방~염치</td><td>15,257</td><td>1,184</td><td>759</td><td>1.56</td><td>0.79</td><td>D</td></tr></table> <div>○ 사업비 세부내역 (단위:억원)</div> <table><tr><th colspan="5">총사업비</th></tr><tr><th>공사비</th><th>부대비</th><th>용지보상비</th><th colspan="2">예비비</th></tr><tr><td>1,772.14</td><td>1,122.70</td><td>108.56</td><td>379.77</td><td>161.10</td></tr></table> <div>○ 경제성 분석결과</div> <table><tr><th colspan="2">비용(억원)</th><th colspan="2">편익(억원)</th><th colspan="3">경제성분석결과</th></tr><tr><th>총비용</th><th>할인비용</th><th>총편익</th><th>할인편익</th><th>B/C</th><th>NPV(억원)</th><th>IRP(%)</th></tr><tr><td>1,749.60</td><td>1,446.17</td><td>2,550.99</td><td>984.40</td><td>0.68</td><td>-461.77</td><td>2.05</td></tr></table> |                |              |               |                                                                                    |           |  | 구 분 | AADT<br>(대/일) | PDDHV<br>(대/시) | SFd<br>(대/시) | 산정차로수<br>(편도) | 용량분석<br>V/C | 서비스<br>수준 | 선인교~금성 | 1,342 | 109 | 759 | 0.18 | 0.07 | A | 금성~해암 | 14,401 | 1,117 | 759 | 1.47 | 0.75 | D | 해암~중방 | 14,595 | 1,132 | 759 | 1.49 | 0.76 | D | 중방~염치 | 15,257 | 1,184 | 759 | 1.56 | 0.79 | D | 총사업비 |  |  |  |  | 공사비 | 부대비 | 용지보상비 | 예비비 |  | 1,772.14 | 1,122.70 | 108.56 | 379.77 | 161.10 | 비용(억원) |  | 편익(억원) |  | 경제성분석결과 |  |  | 총비용 | 할인비용 | 총편익 | 할인편익 | B/C | NPV(억원) | IRP(%) | 1,749.60 | 1,446.17 | 2,550.99 | 984.40 | 0.68 | -461.77 | 2.05 |
| 구 분        | AADT<br>(대/일)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | PDDHV<br>(대/시) | SFd<br>(대/시) | 산정차로수<br>(편도) | 용량분석<br>V/C                                                                        | 서비스<br>수준 |  |     |               |                |              |               |             |           |        |       |     |     |      |      |   |       |        |       |     |      |      |   |       |        |       |     |      |      |   |       |        |       |     |      |      |   |      |  |  |  |  |     |     |       |     |  |          |          |        |        |        |        |  |        |  |         |  |  |     |      |     |      |     |         |        |          |          |          |        |      |         |      |
| 선인교~금성     | 1,342                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 109            | 759          | 0.18          | 0.07                                                                               | A         |  |     |               |                |              |               |             |           |        |       |     |     |      |      |   |       |        |       |     |      |      |   |       |        |       |     |      |      |   |       |        |       |     |      |      |   |      |  |  |  |  |     |     |       |     |  |          |          |        |        |        |        |  |        |  |         |  |  |     |      |     |      |     |         |        |          |          |          |        |      |         |      |
| 금성~해암      | 14,401                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 1,117          | 759          | 1.47          | 0.75                                                                               | D         |  |     |               |                |              |               |             |           |        |       |     |     |      |      |   |       |        |       |     |      |      |   |       |        |       |     |      |      |   |       |        |       |     |      |      |   |      |  |  |  |  |     |     |       |     |  |          |          |        |        |        |        |  |        |  |         |  |  |     |      |     |      |     |         |        |          |          |          |        |      |         |      |
| 해암~중방      | 14,595                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 1,132          | 759          | 1.49          | 0.76                                                                               | D         |  |     |               |                |              |               |             |           |        |       |     |     |      |      |   |       |        |       |     |      |      |   |       |        |       |     |      |      |   |       |        |       |     |      |      |   |      |  |  |  |  |     |     |       |     |  |          |          |        |        |        |        |  |        |  |         |  |  |     |      |     |      |     |         |        |          |          |          |        |      |         |      |
| 중방~염치      | 15,257                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 1,184          | 759          | 1.56          | 0.79                                                                               | D         |  |     |               |                |              |               |             |           |        |       |     |     |      |      |   |       |        |       |     |      |      |   |       |        |       |     |      |      |   |       |        |       |     |      |      |   |      |  |  |  |  |     |     |       |     |  |          |          |        |        |        |        |  |        |  |         |  |  |     |      |     |      |     |         |        |          |          |          |        |      |         |      |
| 총사업비       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                |              |               |                                                                                    |           |  |     |               |                |              |               |             |           |        |       |     |     |      |      |   |       |        |       |     |      |      |   |       |        |       |     |      |      |   |       |        |       |     |      |      |   |      |  |  |  |  |     |     |       |     |  |          |          |        |        |        |        |  |        |  |         |  |  |     |      |     |      |     |         |        |          |          |          |        |      |         |      |
| 공사비        | 부대비                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 용지보상비          | 예비비          |               |                                                                                    |           |  |     |               |                |              |               |             |           |        |       |     |     |      |      |   |       |        |       |     |      |      |   |       |        |       |     |      |      |   |       |        |       |     |      |      |   |      |  |  |  |  |     |     |       |     |  |          |          |        |        |        |        |  |        |  |         |  |  |     |      |     |      |     |         |        |          |          |          |        |      |         |      |
| 1,772.14   | 1,122.70                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 108.56         | 379.77       | 161.10        |                                                                                    |           |  |     |               |                |              |               |             |           |        |       |     |     |      |      |   |       |        |       |     |      |      |   |       |        |       |     |      |      |   |       |        |       |     |      |      |   |      |  |  |  |  |     |     |       |     |  |          |          |        |        |        |        |  |        |  |         |  |  |     |      |     |      |     |         |        |          |          |          |        |      |         |      |
| 비용(억원)     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 편익(억원)         |              | 경제성분석결과       |                                                                                    |           |  |     |               |                |              |               |             |           |        |       |     |     |      |      |   |       |        |       |     |      |      |   |       |        |       |     |      |      |   |       |        |       |     |      |      |   |      |  |  |  |  |     |     |       |     |  |          |          |        |        |        |        |  |        |  |         |  |  |     |      |     |      |     |         |        |          |          |          |        |      |         |      |
| 총비용        | 할인비용                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 총편익            | 할인편익         | B/C           | NPV(억원)                                                                            | IRP(%)    |  |     |               |                |              |               |             |           |        |       |     |     |      |      |   |       |        |       |     |      |      |   |       |        |       |     |      |      |   |       |        |       |     |      |      |   |      |  |  |  |  |     |     |       |     |  |          |          |        |        |        |        |  |        |  |         |  |  |     |      |     |      |     |         |        |          |          |          |        |      |         |      |
| 1,749.60   | 1,446.17                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 2,550.99       | 984.40       | 0.68          | -461.77                                                                            | 2.05      |  |     |               |                |              |               |             |           |        |       |     |     |      |      |   |       |        |       |     |      |      |   |       |        |       |     |      |      |   |       |        |       |     |      |      |   |      |  |  |  |  |     |     |       |     |  |          |          |        |        |        |        |  |        |  |         |  |  |     |      |     |      |     |         |        |          |          |          |        |      |         |      |
| 결론         | <div>○ 제3차 충청남도 도로건설관리계획 노선중 장기투자계획사업에 포함되며, 사업미시행시 서비스수준 분석결과 LOS E로 용량초과 되어 4차로 확장이 필요하며, 교통수요 증가에 따른 경제성 분석도 양호한 것으로 분석되어 사업성이 타당함.</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                |              |               |                                                                                    |           |  |     |               |                |              |               |             |           |        |       |     |     |      |      |   |       |        |       |     |      |      |   |       |        |       |     |      |      |   |       |        |       |     |      |      |   |      |  |  |  |  |     |     |       |     |  |          |          |        |        |        |        |  |        |  |         |  |  |     |      |     |      |     |         |        |          |          |          |        |      |         |      |