

#붙임 1

국지도 84호선(길상~선원) 도로개설 전략환경영향평가항목 등의 결정내용

2015. 06.

국 토 교 통 부

제1장 계획의 목적 및 개요

1.1 계획의 목적

1.1.1 계획의 배경 및 목적

- 본 과업은 기존 국지도 84호선 2차로 구간을 4차로로 확장하여 공용중인 초지대교~온수리간(4차로)과 국도48호선(4차로)을 연계함으로써 간선도로 기능을 제고하고, 지역주민의 교통 불편 해소 및 지역균형 발전을 도모하고자 함.

1.1.2 전략환경영향평가 실시근거

- 본 계획은 「도로법」에 의한 도로건설공사 계획을 수립하는 개발기본계획으로 「환경영향평가법 제9조제2항, 동법 시행령 제7조제2항 및 제22조제2항 [별표2]의 2.개발기본계획」에 의거하여 전략환경영향평가 대상사업에 해당됨.

〈표 1.1.2-1〉 전략환경영향평가 대상계획 및 협의 요청시기

구 분	개발기본계획의 종류	협의 요청시기
마. 도로의 건 설	2) 「도로법」 제2조제1호 및 「국토의 계획 및 이용에 관한법률」 제2조제13호에 따른 도로(고속국도는 제외한다)의 건설공사 계획(별표 3 제5호에 따른 환경영향평가 대상사업 규모 이상인 경우로 한정한다)	「건설기술진흥법 시행령」 제71조 또는 제73조에 따른 기본설계 또는 실시설계의 도로노선을 선정하는 때

1.1.3 전략환경영향평가항목 등의 결정내용 공개 실시근거

- 「환경영향평가법」 제8조 및 제11조, 동법 시행령 제10조에 의거, 환경영향평가협의회를 개최하여 결정된 전략환경영향평가항목 등의 내용을 공개함.

1.1.4 추진경위 및 향후계획

가. 추진경위

- 2013. 11. 29 : 기본 및 실시설계 용역 착수
- 2013. 12. 18 : 착수보고
- 2013. 12. 24 : 국토교통부(간선도로과) 협의
- 2014. 02. 02 ~ 03. 21 : 타당성평가
- 2013. 03. 21 : 국토교통부 비교노선 보고
- 2014. 04. 15 ~ 04. 30 : 관계기관 협의
- 2014. 07. 24 : 1차 노선 주민설명회(길상면, 불은면, 선원면)
- 2014. 08. 13 : 주민대표 간담회
- 2014. 10. 06 : 2차 노선 주민설명회(선원면)
- 2015. 04. 14 ~ 29 : 전략환경영향평가 협의회(서면심의)

나. 향후계획

- 2015. 06. : 전략환경영향평가 초안 공고·공람 예정
- 2015. 07~08. : 전략환경영향평가 본안보고서 작성 및 협의 예정

1.2 계획의 개요

1.2.1 시간적 범위

- 개통년도 : 2022년

1.2.2 공간적 범위

- 시점 : 인천광역시 강화군 길상면 온수리
- 종점 : 인천광역시 강화군 선원면 냉정리

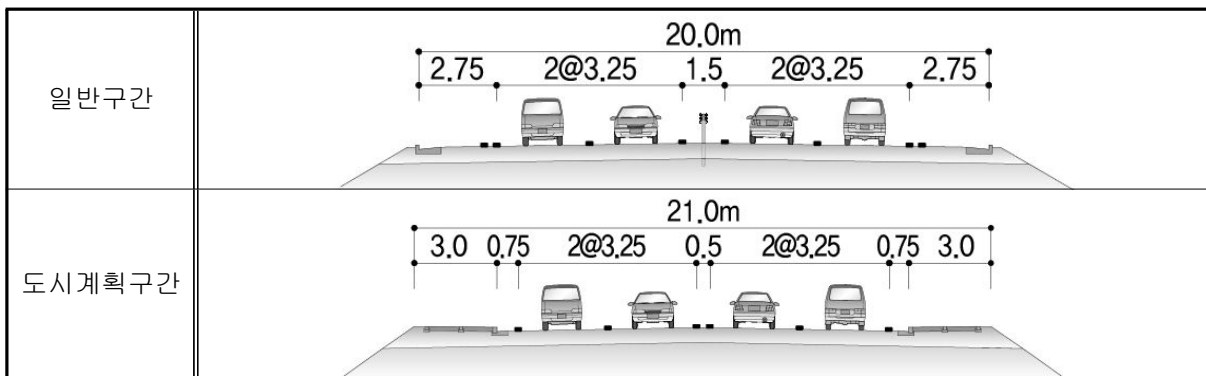
1.2.3 주요 계획내용

- 계 획 명 : 국지도 84호선(길상~선원) 도로개설
- 사업시행자 : 인천광역시장
- 계획수립자 : 국토교통부장관
- 승 인 권 자 : 국토교통부장관

◦ 계획내용

〈표 1.2.3-1〉 계획규모

구 분	내 용	비 고
노 선 명	국가지원지방도84호선	-
설계속도	$V = 70\text{km/h}$	-
연 장	$L = 9.35\text{km}$	-
폭 원	$B = 20.0 \sim 21.0\text{m}$	-
차 로 수	4차로	-
구 조 물	교량 : 3개소/100m	-
교 차 로	15개소	-



(그림 1.2.3-1) 표준횡단면도

◦ 기하구조 기준

- 기하구조 기준은 설계속도 70km/h를 만족할 수 있도록 정하였으며, 운전자가 안전하고 쾌적하게 주행할 수 있도록 계획함.

〈표 1.2.3-2〉 기하구조 기준 설정

구 분		단 위	기하구조 기준 설정
설계속도		km/hr	70
최小平면곡선반경		m	200
최小平면 곡선장	5°이상	m	80
	5°미만	m	$400/\theta$
최 대 종단경사	평지	%	5
	산지	%	7
최소종단곡선 변화비율	凸 곡선	m/%	25
	凹곡선	m/%	20
종단곡선 최소길이		m	60
표준횡단경사		%	2
최대편경사		%	6



(그림 1-1) 계획노선 위치도

제2장 대상지역 설정

2.1 전략환경영향평가 대상지역 설정

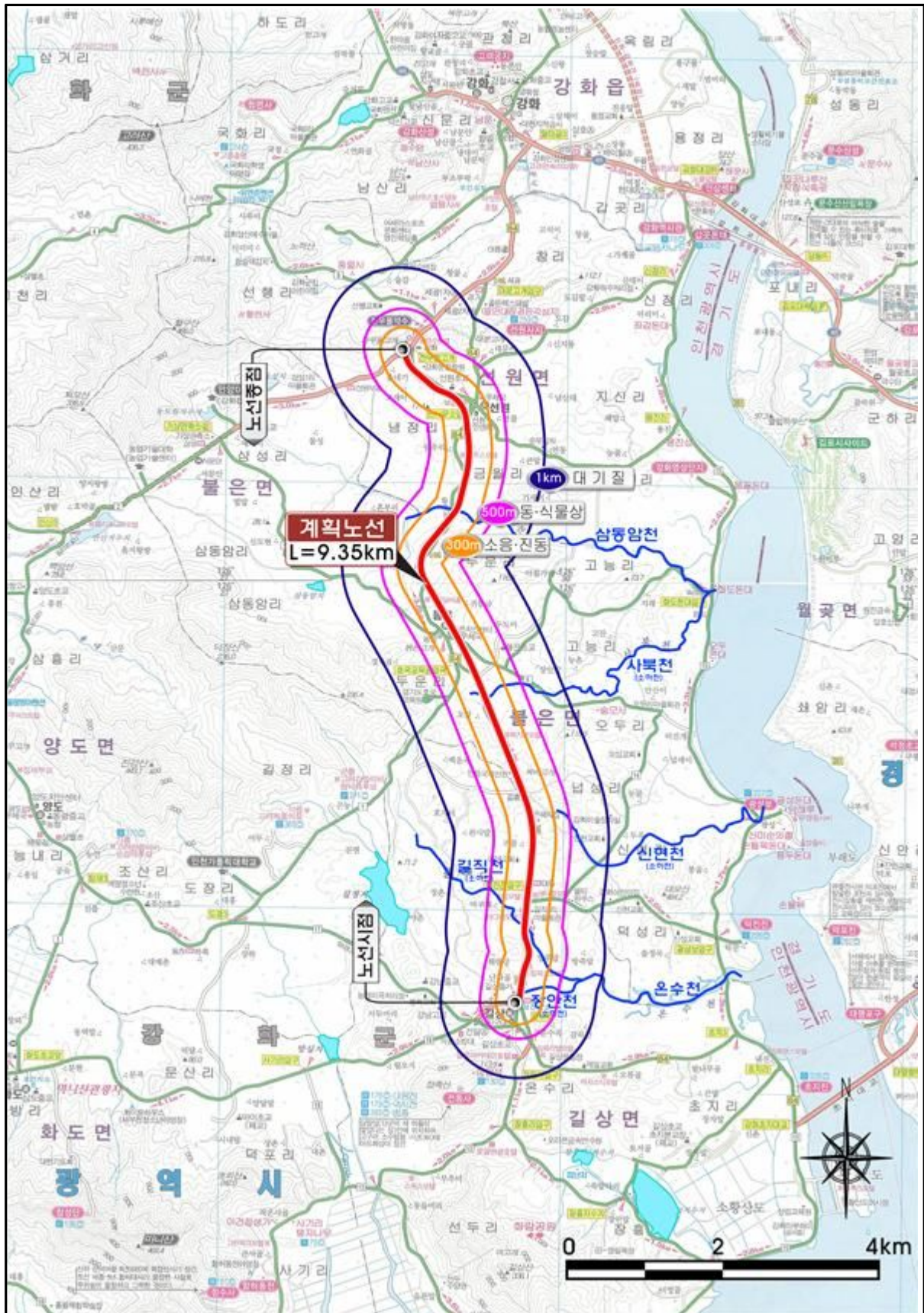
- 본 계획은 인천광역시 강화군 일원에 도로(국지도 84호선)를 개설하는 사업이며, 도로의 계획으로 환경영향이 예상되는 지역을 전략환경영향평가 대상지역으로 설정하였음.
- 평가항목 선정은 「환경영향평가서등 작성 등에 관한규정(환경부고시 제2013-171호)」에 제시된 평가항목별로 검토하였음.

〈표 2.1-1〉 환경항목별 대상지역 설정

평가항목		사 유	평가대상지역
1) 계획의 적정성		-	-
개발기본계획의 적정성		• 계획수립 전·후 비교를 통한 대안설정으로 최적의 계획안 수립 필요	• 계획노선이 속한 지역
2) 입지의 타당성		-	-
가) 자연환경의 보전	생물다양성·서식지 보전 (동·식물상)	• 계획시행시 동·식물상의 분포 상태 및 서식환경에 직·간접적인 영향이 예상되는 지역	• 계획노선 경계로부터 500m 이내
	지형 및 생태축 보전 (지형·지질)	• 계획수립에 따른 지형 및 생태축 영향이 예상되는 지역 • 공사시 토공작업으로 인하여 지형변화가 예상되는 지역	• 계획노선 및 주변지역
	주변 자연경관에 미치는 영향(경관)	• 계획시행으로 인한 경관 변화가 예상되는 지역	• 계획노선 및 주변지역
	수환경의 보전 (수질 및 수리·수문)	• 계획수립에 따른 수질 환경영향이 예상되는 지역 • 공사시 강우로 인한 토사유출로 수질에 영향이 예상되는 수계 • 운영시 비점오염원 발생으로 인한 영향이 예상되는 수계	• 계획노선 및 인근 하천

〈표 계속〉 환경항목별 대상지역 설정

평가항목			사 유	평가대상지역
나) 생활환경의 안전성	환경기준 부합성	대 기	- 공사시 토사운반 및 작업장비 가동에 따른 대기영향이 예상되는 지역 - 운영시 차량통행으로 발생하는 대기오염물질 영향이 예상되는 지역	계획노선 경계로부터 1.0km 이내
		토 양	계획수립에 따른 토양오염이 예상되는 지역	계획노선 및 주변지역
		소음·진동	- 공사시 작업장비 가동에 따른 소음·진동 영향이 예상되는 지역 - 운영시 차량통행으로 발생하는 소음·진동의 영향이 예상되는 지역	계획노선 경계로부터 300m 이내
	자원·에너지 순환의 효율성	친환경적 자원순환	작업장비 및 인부 투입 등으로 인한 폐기물 발생이 예상되는 지역	계획노선 및 주변지역
		온실가스	공사장비 및 운영시 차량으로 인해 발생하는 온실가스 영향이 예상되는 지역	계획노선 및 주변지역
다) 사회·경제 환경과의 조화성	토지이용		- 주변 환경과의 조화 및 환경 친화적인 노선계획수립 검토 지역 - 계획시행으로 인한 토지 편입 등 토지이용상의 변화가 수반되는 지역	계획노선 및 주변지역



(그림 2.1-1) 평가대상지역 설정도

제3장 평가항목 및 범위 등의 설정

3.1 평가항목 범위 및 방법 설정

- 본 사업시행으로 인하여 환경적으로 영향이 미칠 것으로 예상되는 계획노선 및 주변 지역에 대하여 환경 항목별로 평가대상지역을 설정하였으며, 사업계획 및 지역특성을 고려하여 설정하였음.

〈표 3.2-1〉 평가범위 및 방법

평가항목			평가범위	평가방법	사 유
1) 계획의 적정성			-	-	-
개발기본계획의 적정성			• 계획노선이 속한 지역	• 본 계획 및 상위계획 자료 분석 • 계획비교 대안 설정·분석	• 계획 수립 전·후에 따른 비교를 통하여 적정성검토
2) 입지의 타당성			-	-	-
가) 자연 환경의 보전	생물 다양성	동· 식물상	• 계획노선 경계로부터 500m 이내	• 문헌자료, 탐문조사 및 현지조사 • 각 분류군별 현지조사 후 영향예측	• 사업시행으로 인한 동·식물상의 변화
	서식지 보전	자연 환경 자산	• 계획노선 경계로부터 500m 이내	• 문헌자료 및 현지조사	• 사업시행으로 인한 자연 환경자산의 영향 및 변화
	지형 및 생태축 보전 (지형·지질)		• 계획노선 및 주변지역	• 문헌자료 및 현지조사, 설계보고서 활용	• 학술적, 문화적 보존가치가 있는 지역 영향여부 검토 • 지형변화, 토사유출 및 비옥토 유실 등 영향발생
	주변 자연경관에 미치는 영향(경관)		• 계획노선 및 주변지역	• 문헌자료 및 현지조사	• 사업시행에 따른 경관변화 예상
	수 환경의 보전	수질	• 계획노선 및 인근 하천	• 문헌자료 및 현지조사 • 문헌자료에 제시되어있는 원단위 적용 및 산정식 활용	• 토사유출 및 오수발생으로 인한 수질변화 예상 • 비점오염원 유출 예상

〈표 계속〉 평가범위 및 방법

평가항목			평가범위	평가방법	사 유
나) 생활 환경의 안전성	환경 기준 부합성	대기	• 계획노선 경계로부터 1.0km 이내	• 현지조사 및 문헌조사 • 모델링 활용	• 공사시 및 운영시 대기 오염물질 발생
		토양	• 계획노선 및 주변지역	• 문헌자료 및 현지조사, 설계보고서 활용	• 폐유 등에 의한 토양오염 우려
		소음 · 진동	• 계획노선 경계로부터 300m 이내	• 문헌자료 및 현지조사 • 거리감쇠식 등 활용	• 공사차량 및 운영차량에 의한 소음·진동 발생
	자원· 에너지 순환의 효율성	친환 경적 자원 순환	• 계획노선 및 주변지역	• 문헌자료 • 발생원단위 적용	• 공사시 각종 폐기물 발생
		온실 가스	• 계획노선	• 문헌자료 • 설계보고서 활용	• 공사시 및 운영시 온실가스배출
다) 사회경제 환경과의 조화성	토지이용		• 계획노선 및 주변지역	• 문헌자료 및 현지조사, 설계보고서 활용	• 편입용지 및 지장물 발생

3.3 평가항목별 환경질 조사 계획

◦ 평가항목별 환경질 조사지점 및 조사항목은 아래와 같이 선정토록 함.

〈표 3.3-1〉 환경질 조사지점 및 조사항목

구 분	지점수	항 목	비 고
대기질	3지점	• PM-10, PM-2.5, SO ₂ , NO ₂ , CO, O ₃ , Pb, 벤젠(8개 항목)	-
수 질	3지점	• pH, DO, BOD, COD, SS, As, CN, Hg, T-P, T-N, Cd, Pb, Cr ⁺⁶ , Cu, 대장균군 (15개 항목)	-
토 양	2지점	• Hg, Cd, As, CN, Cr ⁺⁶ , Cu, Pb, Zn, 유기인, 페놀, pH, 총고형물질(TDS) (12개 항목)	-
소음·진동	3지점	• 소음, 진동 (2개 항목)	소음(주간 4회, 야간 2회) 진동(주간 2회, 야간 1회)



(그림 3.3-1) 환경질 조사지점도

제4장 대안의 설정

4.1 대안의 설정

- 본 사업의 대안설정은 “환경영향평가서등 작성 등에 관한 규정(환경부고시 제2013-171호)” 및 “전략환경영향평가 업무 매뉴얼(2014.01)”에 의거, 본 사업을 시행함에 있어 검토할 대안의 종류는 계획비교, 수단·방법, 입지 등 3개의 대안을 선정하였음.

〈표 4.1-1〉 대안의 설정

대안종류	대안 설정
계획비교	• 대안1 : 본 행정계획을 수립(Action) • 대안2 : 현 상황을 유지(No Action)
수단·방법	• 대안1 : P.S.C BEAM • 대안2 : 복개암거
입 지	• 대안1 : L=9.35km • 대안2 : L=9.22km • 대안3 : L=8.78km

4.2 대안별 종류 선정 및 비교

〈표 4.2-1〉 계획비교에 대한 대안 설정

구 분	대안1(Action)	대안2(No Action)
장 점	• 현재 계획 중인 강화 일반산업단지 개발, 강화종합리조트, 인천 아시안게임 개최에 따른 소규모 경기장 신설, 장래 관광개발 추진 등의 상의 사업효과 극대화 • 장래 남북관계 진전에 대비한 통일 기반시설 확충에 연계강화 • 초지대교~인천간 국지도 건설사업 계획이 진행 중으로 향후 과업노선~초지대교~인천간 연결기능 강화 • 내륙과 해안의 연결로 해안의 관광지 확보	• 현 상태를 유지하게 되므로 자연환경 및 생활환경측면에서 환경적인 영향이 없으므로 자연환경적으로는 유리할 것으로 판단
단 점	• 공사시 및 운영시 대기오염물질, 소음, 온실가스의 발생 등 생활환경에 영향이 예상됨. • 선원초등학교 앞 통과로 어린이보호구역내 통행으로 주행성, 안전성 다소불리	• 강화군 지역경제 비활성화 및 발전 저해 • 시종점부의 4차로 운행 중 및 강화도 내부 남북간 연계성 측면에서 기능 저하 • 2차로 운영에 따른 도로의 선형 불량, 교통사고 및 안전성 측면에서 불리
선정안	○	

〈표 4.2-2〉 하천 통과방법 검토

구 분	대안1	대안2
공 법	P.S.C BEAM	복개암거
특 징	• PC강선이나 강봉을 이용하여 콘크리트 보에 압축프리스트레스를 도입하여 주 하중에 저항할 수 있도록 설계하는 공법임.	• 현장에 거푸집 및 동바리를 설치하고 콘크리트를 타설하는 공법임.
장 점	• 기성 PSC BEAM거치로 시공성 양호함. • 시공성이 단순함. • 단면 특성상 균열에 대한 안전율이 큼. • 시공실적이 풍부함. • 가설이 용이함.	• 콘크리트 양생 등 시공이 불량함. • 공사비가 저렴함. • 단면 특성상 균열 발생이 큼. • 시공실적이 풍부함.
단 점	• 형고가 높아 형하공간 확보에 제한을 받음. • 지간 및 빗간격 제한으로 인해 하부 공사비, 공기가 증가할 수 있음. • 정착단부의 정밀시공을 요하며 지속적인 유지관리 필요함. • 미관이 불량함.	• 하천 바닥 준설로 인한 부유물 발생하며, 이로 인한 수생태계 영향 발생 • 콘크리트 타설시 오염물질 발생 • 제방 저축으로 인한 협의 곤란 • 하천 통수위 부족으로 인한 홍수시 범람
검 토 의 견	• 지방하천(삼동암천) 저축 최소화로 하천오염, 홍수시 범람을 방지 할 수 있는 대안1을 선정함.	
선정안	○	

〈표 4.2-3〉 입지에 따른 대안검토

구 분		대안1	대안2	대안3
노선개요		- 길상면 소재지 기존도로 확장 - 불은면 소재지 우측 우회 - 선원면 기존도로 최대 활용	- 길상면 소재지 기존도로 확장 - 불은면소재지 좌측 우회 - 선원면 소재지 좌측 우회	- 길상면 소재지 기존도로 확장 - 불은면 소재지 우측 우회 - 선원면 소재지 좌측 우회
노선연장		L=9.35km	L=9.22km	L=8.78km
기하 구조	좌소R	285m	285m	285m
	최대S	4.3%	5.0%	4.5%
주 요 공사량	토 공	- 절토 : 50.3만 m³ - 성토 : 44.8만 m³ - 순성 : 0.2만 m³	- 절토 : 38.0만 m³ - 성토 : 80.0만 m³ - 순성 : 42.6만 m³	- 절토 : 58.4만 m³ - 성토 : 77.9만 m³ - 순성 : 20.5만 m³
		교 량	100m/3개소	145m/6개소
		교차로	15개소	10개소
	교차로	12개소		
추 정 사 업 비	사 업 비	749억원	793억원(747억원)	742억원
	공 사 비	409억원	412억원(366억원)	430억원
	보 상 비	290억원	277억원	262억원
	기타부대비	50억원	104억원	51억원
주요지장물		가옥 48동/축사 1동	가옥 45동/축사 1동	가옥 40동/축사 1동
농지편입면적		4.0만 m ²	4.8만 m ²	5.1만 m ²
장 · 단 점		- 간선도로 기능 보통 - 기하구조 양호 - 불은면 지장물 최소화 - 선원면 기존도로를 최대한 활용 하는 주민요구노선 - 철종외가 이격통과 (L=500m)로 협의불필요 - 선원면 지장물 저축과다 - 선원초교 근접통과 - 농지편입 저감 - 토공 균형 양호	- 간선도로 기능 제고 - 기하구조 양호 - 불은면 지장물 저축과다 - 선원면 우회통과로 상권 밀집지역 집단민원 예상 - 철종외가 근접통과 (L=90m)로 협의필요 - 선원초교 이격 통과 - 농지편입 과다 - 순성토 과다로 토취장 확보 필요	- 간선도로 기능 제고 - 기하구조 양호 - 불은면 지장물 최소화 - 선원면 우회통과로 상권 밀집지역 민원발생 예상 - 철종외가 근접통과 (L=180m)로 협의필요 - 선원초교 이격 통과 - 농지편입 과다 - 순성토 과다로 토취장 확보 필요
검토의견		- 대안2, 3은 단거리의 간선도로 기능이 제고되나, 선원면 소재지 우회거리 과다로 집단민원이 예상되어 선원면 기존도로를 최대 활용하는 노선인 대안1이 타당하다고 판단됨. - 또한 균형적인 토공으로 토취장 확보가 불필요하며, 기존도로를 최대한 활용함으로 지형변화를 최소화할 수 있는 대안1이 타당하다고 판단됨.		
선정안		○		



(그림 4.2-1) 대안노선도

제5장 주민 등에 대한 의견 수렴계획

5.1 전략환경영향평가서 초안 공고·공람 계획

- 공고시점 : 초안보고서 제출한 날부터 10일 이내
- 공고장소 : 전국일간신문, 지역일간신문 각각 1회 이상 공고
- 공고기간 : 20일 이상 40일 이내(공휴일 제외)
- 공고내용
 - 개발기본계획의 개요
 - 전략환경영향평가서 초안에 대한 공람 기간 및 장소
 - 전략환경영향평가서 초안에 따른 의견 제출시기 및 방법
- 공고 및 공람의 내용, 보고서 초안 및 초안 요약문 게시
 - 관계행정기관 정보통신망
 - 환경영향평가 정보지원시스템(EIASS)
- 초안서 및 주민의견서 비치장소
 - 인천광역시청(도로과)
 - 인천광역시 종합건설본부(토목부)
 - 인천광역시 강화군청(도로과)
 - 관련 면사무소(길상면사무소, 불은면사무소, 선원면사무소)

5.2 관계기관 의견수렴 계획

- 전략환경영향평가에 대한 관계기관 의견수렴을 위하여 환경부, 국토교통부 등에 보고서(초안)를 제출하여 의견을 수렴할 계획임.

5.3 설명회 및 공청회 개최

5.3.1 주민설명회

- 개최시점 : 공람기간 중 1회 실시
- 개최장소 : 차후 적절한 장소를 결정하여 공고할 계획
- 개최공고 : 설명회 개최 7일전 전국일간신문, 지역일간신문에 개요, 설명회 일시 및 장소 등을 각각 1회 이상 공고 할 계획임.

5.3.2 주민공청회

- 개최시점 : 주민의 개최 필요의견 제출시
 - 개최 필요 의견 제출 주민이 30명 이상인 경우
 - 개최 필요 의견 제출 주민이 5명 이상이고, 초안에 대한 의견을 제출한 주민 총수의 50% 이상인 경우
- 개최장소 : 차후 적절한 장소를 결정하여 공고할 계획
- 개최공고 : 개최 14일 전까지 전국일간신문, 지역일간신문에 공고 할 계획임.
- 공고내용
 - 개발기본계획의 개요
 - 공청회 일시 및 장소
 - 그 밖에 원활한 공청회 운영을 위하여 필요한 사항

제6장 환경영향평가협의회 심의결과

6.1 환경영향평가협의회 의견수렴 개요

- 「환경영향평가법」 제8조, 동법 시행령 제4조 및 제5조의 규정에 의거 환경영향평가 협의회를 구성하여 의견을 수렴하였음.

6.2 환경영향평가협의회 구성 및 운영

- 일 시 : 2015. 4. 14 ~ 2015. 4. 29
- 방 법 : 서면심의
- 운영위원 : 위원장 포함 7인

구 분	소 속	직 위	성 명	비 고
위원장	간선도로과	과 장	김 인	총 괄
위 원	서울지방국토관리청	도로공사과장	김 호	-
"	환경부 국토환경평가과	서기관	이석록	-
"	인천광역시 (환경정책과)	자연환경팀장	방극호	-
"	강화군 (건설과)	도로건설팀장	최재용	-
"	한국환경정책평가연구원 자원에너지평가실	연구위원	선효성	-
"	강화군 선원면 금월리	주민대표	윤병갑	강화군

6.3 환경영향평가협의회 개최결과

- 「환경영향평가법」 제8조, 동법 시행령 제4조 및 제5조의 규정에 의거 환경영향평가협의회 의견을 수렴하여 결정된 내용 등을 전략환경영향평가서 및 환경영향평가서 등에 반영토록 할 계획임.

구 분	심의의견		비 고
김호 (서울지방 국토관리청)		◦본 도로확장공사가 환경에 미치는 영향을 최소화 할 수 있는 계획을 수립하고, 계획 노선 주변에 환경 변화에 민감한 종교 시설, 주거지 등이 다수 분포하고 있으므로 생활환경(소음, 진동, 대기질)에 대한 철저한 검토가 필요	-
		◦주유소가 노선에 다수 저촉되므로 토양오염여부를 검토하고, STA.3+000구간의 공장지대 주변 토양오염여부 조사 필요	-
		◦「환경정책기본법」 시행령 별표 환경기준(제2조 관련)에 따라 2015.1.1부터 대기 조사항목에 미세먼지(PM-2.5) 항목을 포함하여야 함.	-
이석록 (환경부)	☐ 총괄의견	◦본 심의의견은 강화군 길상면 온수리에서 선원면 냉정리까지 9.35km 구간을 신설 또는 확·포장하는 “국지도 84호선(길상~선원) 도로개설사업”을 대상으로 제시하는 것으로 전략환경영향평가서 초안 작성 시 검토·반영하여야 함	-
	☐ 항목별 결정내용에 대한 의견		-
	1. 전략환경영향평가 대상지역의 설정	◦사업예정지 주변에 공사 중이거나 계획이 확정된 개발사업을 조사하고 이를 고려한 대상지역을 설정하여 누적영향에 대한 평가를 실시	-
	2. 토지이용 구상안	◦계획노선의 지형 및 주변 생태계 현황 등을 고려하여 환경영향을 최소화할 수 있는 토지이용방안 강구	-
	3. 대안	◦사업시행을 위한 다각적인 대안을 환경적인 측면과 민원해소 등에 중점을 두어 비교한 후 장·단점을 객관적으로 기술하고 최종적으로 이행할 대안과 그 선정사유를 구체적으로 제시	-
	4. 평가 항목·범위·방법 등	◦대기질, 소음진동은 계절특성과 시간적(주·야간) 특성이 충분히 반영되도록 조사시기, 조사지점 등을 검토하여 선정	-
	5. 주민 등에 대한 의견 수렴계획	◦주민의 평가서 초안공람 및 설명회 참석을 독려하는 홍보방안을 강구	-
	6. 기 타	-	-

구 분	심의의견		비 고
방극호 (인천광역시청)	☐ 총괄의견	◦환경영향 권역별 조사, 분석 결과를 명확히 하고, 불가피한 환경영향에 대한 저감방안을 마련하여 전략환경영향평가서 초안을 작성하여야 함	-
	☐ 항목별 결정내용에 대한 의견		-
	1. 전략환경영향평가 대상지역의 설정	◦사업예정지 주변에 진행중인 개발사업을 확인하여 대상지역을 설정하고 누적평가 실시	-
	2. 토지이용 구상안	◦계획노선 주변 자연환경 현황(지형, 생태계 등) 및 정온시설에 대하여 환경영향 최소화 할 수 있는 방안 강구	-
	3. 대 안	◦계획노선 주변의 토지이용 여건을 종합적으로 분석하여 각각의 환경요인 및 민원발생 최소화 등을 반영한 대안을 마련하여 친환경적인 노선을 선정하여야 함	-
	4. 평가 항목·범위·방법 등	◦대기 조사항목에 PM-2.5 포함	-
최재용 (강화군청)	I. 전략환경영향평가 운영	◦전략환경영향평가 대상지역 노선계획 : 적정	-
		◦전략환경영향평가 입지대안 : 적정	-
		◦전략환경영향평가 평가항목·범위·방법 등 : 적합	-
		※1안대로 조속히 사업 추진될 수 있도록 건의, 사업기간이 길어지면 동·식물 환경피해 우려됨.	-
	II. 기타 사항	◦기존도로가 아닌 마을 우회 구간 소음 최소화 대책 필요	-
		◦전등사입구 교차로~온수1교차로구간 L=560m가 누락되어 있어 별도로 추가사업을 추진하면 또한 환경에 지해요인으로 누락구간 포함하여 사업추진	-
		◦주민설명에서 제시한(안) 중 길상면 기존도로확장, 불은면 우측우회, 선원면 기존도로 최대활용(안) 선정하여 환경 파괴 최소화	-
		◦주민소득창출사업의 일환으로 추진한 불은권역 농촌마을사업 근접되어 이격이 필요 (투자 사업비 70억, 2015년 준공예정, 많은 민원이 예상됨)	-

구 분	심의의견		비 고
선효성 (한국환경정책 평가연구원)	1. 전략환경 영향평가 대상지역의 설정	◦ 의견없음	-
	2. 토지이용 구상안	◦ 의견없음	-
	3. 대안	◦ 계획노선의 입지 적정성 검토를 위해 3개의 대안을 마련하여 비교하고 있으나 계획노선 주변의 환경적 현황(생태계, 정온 시설 분포 등) 및 주민의견수렴 등을 반영한 추가적인 대안을 마련하고 이러한 대안노선들을 대상으로 평가항목별 비교검토를 통해 최적의 노선을 선정하여야 함.	-
	4. 평가 항목, 범위, 방법 등	◦ 의견없음	-
	5. 주민등에 대한 의견 수렴계획	◦ 의견없음	-
	6. 기타 (계획의 적정성 및 입지 타당성 위주로 작성)	◦ 계획노선 주변의 자연환경적 현황(지형, 생태계등)에 대한 구체적인 현장조사 결과를 바탕으로 노선의 입지 적정성 검토 및 최소화 방안(노선조정 등) 마련	-
윤병갑 (주민대표)		◦ 계획노선 주변에 다수의 정온시설이 분포하고 있으므로 생활환경적 측면(대기질, 소음 등)을 고려한 입지 적정성 검토 및 최소화 방안(이격거리 확보 등) 마련	-
		◦ 환경영향평가 검토안대로 시행하되 조속한 시일내 공사 시행 요망	-
		◦ 선원초등학교 육교 또는 통로박스 설치 필요	-
		◦ 선원초등학교 소음 방지시설 필요	-
		◦ 절토부분 자연친화적 시설물 설치	-
		◦ 교통안전성을 위한 도로의 완만한 경사도 유지	-
		◦ 차량 불빛 차단할 수 있는 가로수 등 식재 검토	-