

●국토교통부고시 제2024-228호

건설신기술 보호기간 연장

‘포장도로에서 전기발열선을 활용한 상향열 집중식 융설시스템 설치기술’의 신기술 보호기간을 연장하였기에 「건설기술 진흥법 시행령」 제33조 제1항 및 제35조 제2항의 규정에 따라 아래와 같이 고시합니다.

2024년 5월 10일

국토교통부장관

1. 신기술개발자

신청인(1)	법인명(성명)	(주)한진엔지니어링		
	주 소	우16006, 경기도 의왕시 이미로 40, 디동 509-2호(포일동, 인덕원아이티밸리)		
	전화번호	031-422-3190	팩스번호	031-422-3195

2. 신기술의 개요

- 지정번호 : 제790호
- 명 칭 : 포장도로에서 전기발열선을 활용한 상향열 집중식 융설시스템 설치기술
- 기술분야 : 토목 > 도로 > 도로안전시설
- 신기술의 내용

이 신기술은 겨울철 적설 및 노면결빙에 의한 차량정체 및 차량 미끄럼사고 등을 예방하기 위하여 자동차 바퀴 마찰부분(양쪽 각, 폭 1m) 도로표면 아래 속에 열손실방지재, 전기발열선 및 열전도체를 매설하여 발열선 아래쪽으로는 열손실은 차단하고 열전도체를 통하여 발열열을 도로표면으로 신속하게 전달할 수 있도록 상향열 효과를 극대화한 설치 기술로서 강설 및 온·습도 감지센서 등을 설치하여 눈이 오거나 노면 결빙 시에 무인 자동작동은 물론 현장상황을 실시간 원격감시 제어가 가능하기 때문에 시설 유지관리가 편리하고 용이하도록 구성된 친환경적이며 융설 지속성 효과가 탁월한 저 전력 소모형의 도로 융설시스템 설치기술이다.

- 신기술의 범위

도로 포장면의 자동차 바퀴 점유부분(양쪽 각, 폭 1m)을 홈 커팅 후 열손실방지재, 전기발열선 및 열전도체를 포설·고정하고 커팅 홈의 남은 틈새 공간을 열전도 수지액으로 충전하여, 원격 시스템으로 감시·제어하는 상향 열전도 집중식 저 전력 소모형 친환경 도로 융설시스템 설치기술

3. 신기술개발자에 대한 보호내용

가. 보호기간 : 2016.05.20~2030.05.19.(14년)

나. 보호내용 : 건설기술 진흥법령 참조

- 기술개발자는 신기술을 사용한 자에게 기술사용료를 받을 수 있음
- 발주청에 신기술과 관련된 신기술장비 등의 성능시험, 시공방법 등의 시험시공을 권고할 수 있음
- 신기술의 성능시험 및 시험시공의 결과가 우수한 경우 발주청이 시행하는 건설공사에 신기술을 우선 적용하게 할 수 있음

4. 기 타

- 본 건 신기술의 구체적 내용은 진흥원 홈페이지(<http://www.kaia.re.kr>) 「지식/성과도서관/신기술·추천기술」에 등록되어 있으니 필요한 경우에는 열람하시기 바랍니다.