

**중앙선 도담~영천 복선전철(안동~영천)  
환 경 영 향 평 가 서  
(주민 등의 의견수렴 결과 및 반영 여부 공개)**

**2015. 11**

# 주민 등의 의견수렴 결과 및 반영 여부 공개

○ 중앙선 도담~영천 복선전철(안동~영천) 환경영향평가서(초안)를 작성하여 환경영향평가법 제25조제1항에 따라 주민 등의 의견수렴을 실시하였으며, 같은법 제25조 제3항 및 시행령 제43조에 따라 의견수렴 결과와 반영여부를 공개합니다.

## 1. 사업의 개요

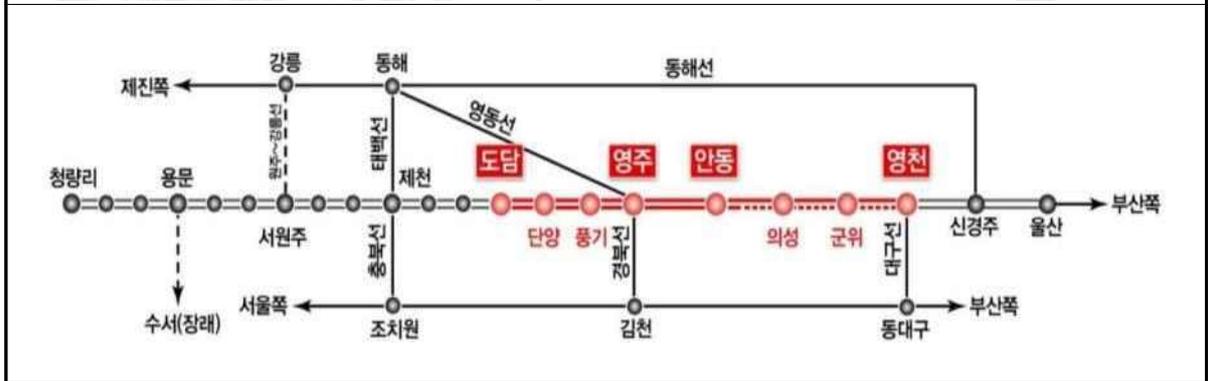
### 1.1 사업의 내용

- 사업명 : 중앙선 도담~영천 복선전철(안동~영천) 건설사업
- 노선위치

구 분	위 치	관련 행정구역
시 점	경상북도 안동시 수하동	의성군(주관시·군), 군위군, 안동시, 영천시
종 점	경상북도 영천시 완산동	

- 사업시행자 : 한국철도시설공단 이사장
- 사업승인기관 : 국토교통부
- 사업 기간 : 2010 ~ 2018년
- 사업의 내용

구 분	안동~영천 (2단계)				
	기타 4공구	기타 5공구	T/K 11공구	기타 6공구	합계
노선연장	18km300.00 (100.0%)	26km675 (100.0%)	14km233.07 (100.00%)	12km092.46 (100.0%)	71km300 (100.0%)
노반구성	토 공 5km779.7 ( 31.6%)	13km041 (48.9%)	1km678.67 (11.8%)	7km574.13 (62.6%)	28km073.51 (39.4%)
	교 량 3km062.30 ( 16.7%)	2km154 (8.1%)	0km457.80 (3.2%)	2km945.83 (24.4%)	8km619.93 (12.1%)
	터 널 9km458 ( 51.7%)	11km480 (43.0%)	12km096.60 (85.0%)	1km572.50 (13.0%)	34km607.10 (48.5%)
역 사	신호장 1개소	정거장 1개소, 신호장 1개소	정거장 1개소	신호장 1개소	정거장 2개소, 신호장 3개소
열차종류	여객(EMU(고속전동차)), 화물(전기기관차)				
열차운영 계획	운영횟수	여객(급행 9회, 완행 22회) 화물 : 12회			2021년 기준
	설계속도	여객(급행 : 250km/h, 완행 180km/h) 화물 : 150km/h			



(그림 2-1) 과업노선 위치도

- 사업의 기대효과
  - 전철화 및 고속화를 통한 간선철도 기능 강화
  - 남북방향 내륙지역을 통과하는 일관수송체계 구축
  - 경북내륙지역의 철도서비스 향상을 통한 철도교통 경쟁력 향상

## 1.2 추진경위

- 2010. 06. : 중앙선 도담~영천간 철도건설 예비타당성조사 완료
- 2011. 11. 04 : 중앙선 도담~영천 복선전철 사전환경성검토 협의완료
- 2012. 04. 03 : 중앙선 도담~영천 복선전철 기본계획 고시
- 2013. 08. 30 : 환경영향평가협의회 구성 및 심의
- 2013. 09. 04 ~ : 환경영향평가항목 등의 결정내용 공개  
10. 07
- 2014. 08. : 중앙선 도담~영천 복선전철(안동~영천) 환경영향평가서(초안) 제출
- 2014. 08. 28 ~ : 중앙선 도담~영천 복선전철(안동~영천) 환경영향평가서(초안) 주민  
09. 26 공람
- 2014. 09. 17, 18 : 중앙선 도담~영천 복선전철(안동~영천) 환경영향평가서(초안)  
주민설명회 개최
- 2014. 12. 17 : 중앙선 도담~영천 복선전철(도담~안동) 환경영향평가서 협의완료
- 2015. 06~07 : 수질오염총량 협의(안동시, 의성군, 군위군, 영천시)
- 2015. 07 : 도담~안동구간 노반공사 착공
- 2015. 07. : 중앙선 도담~영천 복선전철(안동~영천) 환경영향평가서 제출
- 2015. 09. : 중앙선 도담~영천 복선전철(안동~영천) 환경영향평가서 보완 요청
- 2015. 10. : 중앙선 도담~영천 복선전철(안동~영천) 환경영향평가서(보완) 제출
- 2016. : 안동~영천구간 노반공사 착공(예정)

## 2. 주민 등 의견수렴

### 2.1 주민 등 의견수렴

- 중앙선 도담~영천 복선전철(안동~영천) 건설사업에 대하여 『환경영향평가법 제25조 및 동법 시행령 제36조~제40조』 규정에 의거 환경영향평가서 초안을 공고·공람하고 주민설명회를 개최하여 주민의견을 수렴하였으며, 사업시행과 관련된 관계행정기관에 환경영향평가서 초안을 제출하여 각 기관으로부터 의견을 수렴하였음

#### 2.1.1 환경영향평가서 초안 공람

가. 주관시장 : 의성군수

나. 공람공고

- 중앙일간지 : 신아일보
- 지방일간지 : 대구영남매일

다. 공람장소

구 분	공 랑 장 소
안동시	시청 건설과, 송하동사무소, 남후면사무소, 일직면사무소
의성군	군청 건설과, 단촌면사무소, 의성읍사무소, 금성면사무소, 가음면사무소
군위군	군청 건설방재과, 의흥면사무소, 고로면사무소
영천시	시청 환경보호과, 화산면사무소, 청통면사무소, 서부동사무소, 신녕면사무소

라. 공람기간 : 2014년 8월 28일 ~ 2014년 9월 26일

마. 의견제출기간

- 공람 종료일로부터 7일 이내(2014년 10월 6일 까지)

#### 2.1.2 주민설명회 개최

가. 신문공고

- 환경영향평가서 초안 공람공고에 포함하여 공고(2014년 8월 28일)

나. 개최일시 및 장소

구분	일 시	장 소
안동시	2014. 9. 17(수), 10:00	송하동주민센터
의성군	2014. 9. 17(수), 14:00	의성읍사무소
군위군	2014. 9. 18(목), 10:00	의흥면사무소
영천시	2014. 9. 18(목), 14:00	영천 청소년수련관

2.1.3 주민의견수렴 관련 자료

가. 환경영향평가서(초안) 공람 및 주민설명회

1) 신문공고

신아일보

제성군 공고 제2014-542호

## 도담~영천 복선전철 건설사업 안동~영천구간 환경영향평가서(초안) 공람 및 주민설명회 개최 공고

「도담~영천 복선전철 건설사업」 안동~영천구간 환경영향평가서(초안)에 대하여 환경영향평가법 제25조, 같은법 시행령 제36조, 제38조 및 제39조의 규정에 의거 주민의견 수렴을 위한 공람 및 주민설명회를 개최코자 아래와 같이 공고합니다.

2014년 8월 28일  
의 성 군 수

**1. 사업개요**

- 1) 사업 명 : 도담~영천 복선전철 건설사업
- 2) 위 치 : 경상북도 안동시 수하동 일원 ~ 경상북도 영천시 화룡동 일원
- 3) 사업시행자 : 한국철도시설공단
- 4) 사업 기간 : 2010년 ~ 2018년
- 5) 사업 규모 : 71.300km

**2. 공람기간 및 장소**

- 1) 공람기간 : 2014년 8월 28일 ~ 2014년 9월 26일(20일간, 공휴일 제외)
- 2) 공람장소

구분	공람장소	비고
안동시	시청 건설과, 송어동사무소, 남후면사무소, 일직면사무소	
의성군	군청 건설과, 단촌면사무소, 의성읍사무소, 금성면사무소, 가음면사무소	
군위군	군청 건설방재과, 의흥면사무소, 고로면사무소	
영천시	시청 환경보호과, 황산면사무소, 청룡면사무소, 서부동사무소, 신녕면사무소	

**3. 주민설명회 개최**

1) 일시 및 장소

구분	일시	장소
안동시	2014. 9. 17(수), 10:00	송어동주민센터
의성군	2014. 9. 17(수), 14:00	의성읍사무소 회의실
군위군	2014. 9. 18(목), 10:00	의흥면사무소
영천시	2014. 9. 18(목), 14:00	영천 청소년수련관

2) 주최 : 한국철도시설공단

**4. 주민의견 제출**

- 1) 제출기한 : 공람기간 및 공람기간이 끝난 후 7일 이내 (2014년 10월 6일까지)
- 2) 제출방법 : 공람장소에 비치된 주민의견 제출서에 기재하여 서면제출
- 3) 제출의견 내용 : 해당 사업의 시행으로 영향을 받게 되는 지역주민으로서 사업시행에 따라 예상되는 환경영향에 대한 의견 및 공청회 개최여부에 관한 의견

**5. 기타**

- 1) 환경영향평가서(초안)은 환경영향평가정보지원시스템 (<http://www.eiass.go.kr>) 및 안동시, 의성군, 군위군, 영천시 인터넷 홈페이지에 게시하였으며,
- 2) 기타 자세한 내용은 한국철도시설공단 건설본부 건설계획처 (☎042-607-3375), 의성군 건설과(☎054-830-6334), 안동시 건설과(☎054-840-6334), 군위군 건설방재과 (☎054-380-6392), 영천시 환경보호과(☎054-330-6181)로 문의하시기 바랍니다.

## 대구영남매일

의성군 공고 제2014-542호

### 도담~영천 복선전철 건설사업 안동~영천구간 환경영향평가서(초안) 공람 및 주민설명회 개최 공고

「도담~영천 복선전철 건설사업」 안동~영천구간 환경영향평가서(초안)에 대하여 환경영향평가법 제25조, 같은법 시행령 제36조, 제38조 및 제39조의 규정에 의거 주민의견 수렴을 위한 공람 및 주민설명회를 개최코자 아래와 같이 공고합니다.

2014년 8월 28일

의 성 군 수

**1. 사업개요**

- 1) 사 업 명 : 도담~영천 복선전철 건설사업
- 2) 위 치 : 경상북도 안동시 수하동 일원 ~ 경상북도 영천시 화룡동 일원
- 3) 사업시행자 : 한국철도시설공단
- 4) 사업 기간 : 2010년 ~ 2018년
- 5) 사업 규모 : 71,300km

**2. 공람기간 및 장소**

- 1) 공람기간 : 2014년 8월 28일 ~ 2014년 9월 26일(20일간, 공휴일 제외)
- 2) 공람장소

구 분	공 램 장 소	비 고
안 동 시	시청 건설과, 송하동사무소, 남후면사무소, 일직면사무소	
의 성 군	군청 건설과, 단촌면사무소, 의성읍사무소, 금성면사무소, 가음면사무소	
군 위 군	군청 건설방재과, 의흥면사무소, 고로면사무소	
영 천 시	시청 환경보호과, 화산면사무소, 청동면사무소, 서부동사무소, 신녕면사무소	

**3. 주민설명회 개최**

1) 일시 및 장소

구 분	일 시	장 소
안 동 시	2014. 9. 17(수), 10:00	송하동주민센터
의 성 군	2014. 9. 17(수), 14:00	의성읍사무소 회의실
군 위 군	2014. 9. 18(목), 10:00	의흥면사무소
영 천 시	2014. 9. 18(목), 14:00	영천 청소년수련관

- 2) 주최 : 한국철도시설공단

**4. 주민의견 제출**

- 1) 제 출 기 한 : 공람기간 및 공람기간이 끝난 후 7일 이내(2014년 10월 6일까지)
- 2) 제 출 방 법 : 공람장소에 비치된 주민의견 제출서에 기재하여 서면제출
- 3) 제출의견내용 : 해당 사업의 시행으로 영향을 받게 되는 지역주민으로서 사업시행에 따라 예상되는 환경영향에 대한 의견 및 공청회 개최여부에 관한 의견

**5. 기 타**

- 1) 환경영향평가서(초안)은 환경영향평가정보지원시스템(<http://www.eiass.go.kr>) 및 안동시, 의성군, 군위군, 영천시 인터넷 홈페이지에 게시하였으며,
- 2) 기타 자세한 내용은 한국철도시설공단 건설본부 건설계획처(☎042-607-3375), 의성군 건설과(☎054-830-6334), 안동시 건설과(☎054-840-6334), 군위군 건설방재과(☎054-380-6392), 영천시 환경보호과(☎054-330-6181)로 문의하시기 바랍니다.

2) 환경영향평가서(초안) 공람 및 주민설명회 공고문 홈페이지 게시

The screenshot shows the Andong City website with a notice titled "도담-영천 복선전철 건설사업 안동-영천구간 환경영향평가서(초안) 공람 및 주민설명회 개최 공고" (Notice of public participation and preliminary environmental impact assessment for the Dadam-Youngcheon double-track railway construction project). The notice includes details about the project, the assessment process, and the public participation meeting. A table lists the documents to be reviewed: "도담-영천 복선전철 건설사업 안동-영천구간 환경영향평가서(초안) 공람 및 주민설명회 개최 공고" (2014-08-28) and "도담-영천(안동-영천구간)초안요약서.hwp (98.00 KB)".

안동시 홈페이지

The screenshot shows the Ulsan City website with a notice titled "도담-영천 복선전철 건설사업 안동-영천구간 환경영향평가서(초안) 공람 및 주민설명회 개최 공고" (Notice of public participation and preliminary environmental impact assessment for the Dadam-Youngcheon double-track railway construction project). The notice includes details about the project, the assessment process, and the public participation meeting. A table lists the documents to be reviewed: "도담-영천 복선전철 건설사업 안동-영천구간 환경영향평가서(초안) 공람 및 주민설명회 개최 공고" (2014-08-28) and "도담-영천(안동-영천구간)초안요약서.hwp (98.00 KB)".

의성군 홈페이지

삼국유사의 고장 군위

HOME > 전체메뉴보기

홈으로 · 사이트맵 · ENG · 日本語 · 中文

내사랑 군위 · 민원서비스 · 행정정보공개 · 생활복지 · 군민참여

군정소식 · 행정규제개혁 · 정보공개 · 청책실명제 · 공공데이터개방 · 행정서비스현장 · 법령정보

통합검색 search

행정정보공개

군정소식
 

- 군정새소식
- 알립니다
- 입찰정보
- 수의계약공개
- 고시공고
- 반회보
- 군보
- 보도/해명
- 행사개황

행정규제개혁

정보공개

청책실명제

공공데이터개방

행정서비스현장

법령정보

HOPEFUL GARDEN CITY  
편리한 교통 쾌적한 자연환경

홈 > 행정정보공개 > 군정소식 > 고시공고

고시공고

· 군위군청과 관련한 고시 및 공고를 알려드립니다.

제목: 도담-영천 복선전철 건설사업 안동-영천구간 환경영향평가서(초안) 공람 및 주민설명회 개최 공고

작성일자: 도로시설담당 작성일: 2014-08-28

「도담-영천 복선전철 건설사업」 안동-영천구간 환경영향평가서(초안)에 대하여 환경영향평가법 제25조, 같은법 시행령 제36조, 제38조 및 제39조의 규정에 의거 주민의견 수렴을 위한 공람 및 주민설명회를 개최코자 불임과 같이 공고합니다.

공차기조성

기분 QUICK

오늘 볼 뉴스

고시공고

자유게시판

계도안내

입찰정보

제약정보공개

온라인민원상담

군위군청 사용자 신고 앱(App.)

TOP

군위군 홈페이지

Star 영천시

영공부동산업 육성 2013-2016

민원서비스 · 시민참여 · 정보공개/개방 · 영천소개 · 분야별정보

정보공개/개방

공고/고시

아름다운 문화터전 별의도시 Star영천! 깨끗한 시정, 질서는 영천을 소개합니다.

도담-영천 복선전철(안동-영천구간) 환경영향평가서(초안) 공람 및 주민설명회 개최 공고

작성일자	2014-08-28	담당부서	환경보조과	구분	공고(일반공고)
영천시 공고 제2014-838호					
1. 한국철도시설공단에서 시행중인 도담-영천 복선전철(안동-영천)건설사업과 관련하여 환경영향평가법 제25조에 의거 환경영향평가서(초안)공람 및 주민설명회 계획을 다음과 같이 공고코자 합니다. 가. 공고내용: 도담-영천 복선전철(안동-영천) 건설사업 환경영향평가서(초안) 공람 및 주민설명회 개최 나. 공고기간: 2014.8.28 ~ 9. 26(20일간, 공휴일 제외) 다. 공람장소: 불임 공고안 참조 라. 주민설명회 개최일시 및 장소: 불임 공고안 참조 마. 공고방법: 신문공고(중앙지 및 지방지), 홈페이지 게재 불임 1. 공고안 1부, 2. 환경영향평가서(초안) 1부, 3. 주민의견제출서 1부, 등.					
[2014.08.27]_신문_공고문(안).hwp 4 주민의견제출서시[1].hwp 도담-영천(안동-영천구간)초안요약서.hwp					

바로가기

영천시민회	영천소방청
발전총무팀	발전미술마을
정보화교육	포도마을
영천한민회	와인사업단
개발공시지가	새주소안내
시민회관	희무선리해관
발전문화센터	여성복지회관
통합스도초센터	맞춤형 입찰정보
미시회	보양사
경리회	

배역서비스

정보화교육 신청	영천 시민회관
운주산악대 자연유형림	치산계곡반점방앗

영천시 홈페이지

국민참여

National participation

- 협의건별현황
- 평가항목 결정내용 공람
- 평가서 초안 공람**
- 협의결과 전별현황(KE)
- 의견제안센터
- 교육/양성자료실
- 홍보
- 채도교육
- 시설훈교육
- 홍보/교육자료
- 사용자지원
- Q&A
- FAQ
- 공지사항
- (첨부)3.0이벤거범의결과 홍보
- 우리동네 환경영향평가정보

평가서 초안 공람

사업개요

00 목차(1).pdf	
01 요약문(인동-영진).pdf	
02 사업개요(인동-영진).pdf	
03 대상지역의 설정(인동-영진).pdf	
04 지역개발(인동-영진).pdf	
05 평가항목별위 등의 심의결과(인동-영진).pdf	
06.1.1 물리충성(인동-영진).pdf	
06.1.2 자연환경자산(인동-영진).pdf	
06.2.1 기상(인동-영진).pdf	
06.2.2 대기질(인동-영진).pdf	
06.2.3 온실가스(인동-영진).pdf	
06.3.1 수질(인동-영진).pdf	
06.3.2 수리수위(인동-영진).pdf	
06.4.1 호자이동(인동-영진).pdf	
06.4.2 토양(인동-영진).pdf	
06.4.3 지형지물(인동-영진).pdf	
06.5.1 친환경적자원순환(인동-영진).pdf	
06.5.2 소음진동(인동-영진).pdf	
06.5.3 경관(인동-영진).pdf	
06.5.4 전파장애(인동-영진).pdf	
06.5.5 살포장애(인동-영진).pdf	
06.6.1 인구및주거(인동-영진).pdf	
07 환경에 미치는 영향의 저감방안 및 사후환경영향조사(인동-영진).pdf	
08 평가대상환경영향(인동-영진).pdf	
09 주민의생활환경(인동-영진).pdf	
10 대안설정 및 평가(인동-영진).pdf	
11 용합평가 및 결론(인동-영진).pdf	
12 건축환경영향평가영역부(인동-영진).pdf	
13 부록(인동-영진).pdf	
사업명	중앙산 도담-영진 복선전철(인동-영진)
사업시행자	한국철도시설공단
사업구분	철도(도시철도 포함)의 건설
사업지구소	경상북도 안동시 수하동 일출 - 경상북도 영천시 화북동 일출
승인기관	국토교통부

승인기관 국토교통부

※ 일반 사용자는 군사사업의 원문이 제공되지 않습니다.

초안공람

주민의견수렴

초안 공고일	2014.08.28
초안 공람 기간	2014.08.28 ~ 2014.09.26
공람 장소	안동시청 건설과, 안동시 송하동사무소, 안동시 남후면사무소, 안동시 일직면사무소, 의성군청 건설과, 의성군 단촌면사무소, 의성군 의성읍사무소, 의성군 금성면사무소, 의성군 가음면사무소, 군위군청 건설방재과, 군위군 의흥면사무소, 군위군 고로면사무소, 영천시청 환경보호과, 영천시 화산면사무소, 영천시 청림면사무소, 영천시 서부동사무소, 영천시 신녕면사무소
설명회 장소	안동시 송하동주민센터, 의성군 의성읍사무소 회의실, 군위군 의흥면사무소, 영천시 영천 청소년수련관
설명회 일시	안동시(2014.09.17(수), 10:00), 의성군(2014.09.17(수), 14:00), 군위군(2014.09.19(목), 10:00), 영천시(2014.09.19(목), 14:00)
의견 제출 기한	2014.08.28 ~ 2014.10.06

## 2.2 주민 등 의견수렴 결과 및 반영내용

### 2.2.1 평가서(초안) 검토의견

평가 항목	의견제출자 (기관)	초안 검토의견	반영여부(미반영사유)	비고
I.사업 개요	환경부	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 사업명 : 중앙선 도담~영천 복선 전철(안동~영천) 건설사업</li> <li>○ 사업구간 : 경북 안동시 수하동 ~ 경북 영천시 화룡동 일원</li> <li>○ 시행자 : 한국철도시설공단</li> <li>○ 승인기관 : 국토교통부</li> <li>○ 사업기간 : 2010~2018년</li> <li>○ 사업내용 : 총연장 71.3km(토공 29.753km, 교량 41개 7.995km, 터널 23개 33.552km, 정거장 2개, 신호장 3개)</li> </ul>	-	-
II.검토 의견 1. 동·식물		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 생태축 단절 저감대책                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 계획노선으로 인하여 단절되는 생태축(능선축, 소능선축, 수계, 산간계류, 양서·파충류의 이동로 등)에 대한 정보를 평가서(초안)에 제시된 내용보다 상세하게 제시</li> <li>- 생태통로 등의 시설설치계획을 단절이 예상되는 지점에 관한 구체적인 정보(단절 예상 지점, 단절 예상 증명, 단절 영향을 저감하기 위한 생태통로 등의 설치계획 등)와 함께 제시</li> <li>- 상기 의견과 관련하여, 별첨 자료를 후속 평가서에 추가 제출</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 반영                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 사업노선으로 인하여 단절이 예상되는 구간을 평가서에 제시하였음</li> <li>- 절·성토로 인한 이동로 단절 구간 예상지점과 증명, 단절을 예방하기 위한 이동로 단절대책 등을 제시하였음</li> </ul> </li> </ul>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 야생생물보호구역 저감대책                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 야생생물보호구역(의성군 제516호) 저축면적(2,665㎡) 외 공사시행에 따른 추가 훼손이 예상되므로 추가 훼손지 복원계획을 수립</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 반영                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 공사시행으로 인한 비탈면 보강계획, 녹화계획 등을 수립하여 제시하였음</li> </ul> </li> </ul>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 훼손수목 이식계획                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 훼손수목 가이식장 위치, 규모, 이식시기 등 구체적인 훼손수목 이식계획을 수립·제시</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 반영                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 구체적인 이식계획을 수립하여 제시하였음</li> </ul> </li> </ul>	

평가 항목	의견제출자 (기관)	초안 검토의견	반영여부(미반영사유)	비고
II.검토 의견 1. 동·식물	환경부	○사후환경영향조사계획 - 생태통로 등의 단절 영향 저감시설이 제 기능을 수행하고 있는지의 여부를 조사항목에 추가하고, 공사시 분기 1회 이상 운영시 분기 1회 이상 조사를 실시	○반영 - 공사시 분기 1회, 운영시 분기 1회 이상 사후환경영향조사를 시행토록 계획하였음	
2.수질 ·수리 등		○하천 등 도면 제시 - 노선 주변 하천, 상수원보호구역, 취수장의 명칭 및 위치 등이 표시된 도면을 제시	○반영 - 사업노선 주변 하천, 상수원보호구역, 취수장 등이 표시된 도면을 제시하였음	
		○수질 조사·분석 - 아래의 사항을 참조하여 수질조사 지점을 추가 선정하여 최근의 수질을 조사 ·교량이 건설되는 하천 상·하류 ·터널폐수 및 오수처리수가 방류되는 지점 상·하류 ·수질 및 수생태계 수질항목기준으로 포함된 TOC 측정 - 터널 주변 지하수 이용관정의 수질과 이용량에 대한 자료를 제시 * 지하수 조사항목은 지하수 생활용수 기준(19개 항목) 등을 참조	○반영 - 교량이 건설되는 지점의 수질 조사를 실시하였으며, TOC 항목을 추가 측정하였음  - 터널 주변 지하수 이용관정 현황조사 및 지하수질 조사를 실시하였음 사후환경영향조사시 지하수 생활용수 기준(19개 항목)을 조사항목으로 선정하였음	
		○토사유출량 저감대책 - 침사지는 다단계로 설치하여 토사의 침전을 증가시키는 것이 필요하며, 규준틀을 설치하여 일정깊이 이상 토사가 축적될 때 침사지의 토사를 제거하도록 계획  - 사업지구에 유출되는 토사량이 최소화되도록 침사지 상등수 SS 목표수질 농도를 설정	○반영 - 토사의 침전을 증가시키기 위해 침사지는 다단식으로 계획하였으며, 규준틀을 설치하여 일정깊이 이상 토사가 축적될 때 토사를 제거하도록 계획하였음  ○반영 - 침사지 방류수 유입지점 하류 SS농도가 상류 SS 농도에 15mg/L 이상 가중되지 않도록 침사지를 유지·관리 하겠음	

평가 항목	의견제출자 (기 관)	초안 검토의견	반영여부(미반영사유)	비고
II.검토 의견 2.수질 ·수리 등	환경부	- 하천통과 교량<표 6.3.1-15>이 위치한 하천 지점의 현재 부유물질농도와 유량을 조사하고, 교량 공사 시 증가할 부유물질의 농도를 예측·제시	- 하천통과 교량 설치 지점 하천의 수질을 조사하였으며, 교량 공사시 부유물질 가중농도를 예측하였음	
		○상수원보호구역 및 취수장 수질보전 대책 - 노선이 상수원보호구역을 통과하거나 인접한 경우와 하류에 취수장이 있는 지역은 공사 및 운영 시 상수원보호구역별 또는 취수장별 수질에 미치는 영향을 면밀히 예측하고 관련 도면 및 수질보전대책을 수립·제시	○반영 - 상수원보호구역 통과구간과 인접 구간, 하류에 취수장이 있는 지역은 공사 및 운영시 상수원보호구역 또는 취수장 수질에 미치는 영향을 예측하고 관련 도면 및 수질보전대책을 제시하였음	
		○수로차단 영향 저감대책 - 계획노선의 하천 통과로 인하여 유로차단이 예상되는 하천 및 수로에 대하여는 동 수계의 이·치수 현황을 파악하고, 이를 토대로 하천 등에 미치는 영향을 최소화하기 위한 통수시설 및 수로이설 시설의 설치 규모 및 위치 등을 포함한 구체적인 계획을 수립	○반영 - 유로차단이 예상되는 하천 및 수로에 대하여 동 수계의 이·치수 현황을 파악하였으며, 하천 등에 미치는 영향을 최소화하기 위한 통수시설 및 수로이설 시설의 설치규모 및 위치 등을 포함한 계획을 제시하였음	
		○터널 폐수처리계획 - 터널폐수를 자체처리하여 방류할 계획인 바, 폐수처리수 방류 시 하천수질 변화를 검토한 후, 하천 수질의 영향이 최소화될 수 있도록 폐수처리수 방류수질기준을 설정 · 폐수종말처리장 또는 공공하수처리 시설로 이송처리 가능여부를 우선적으로 검토 - 폐수처리수 방류지점은 상수원보호구역 및 취수장에 영향이 없도록 설정하되, 상수원보호구역 등에 영향이 예상되는 경우에는 아래 기준을 참조하여 터널폐수 방류수질기준을 설정하고 폐수처리시설 유지·관리계획을 수립	○반영 - 폐수처리수 방류시 하천수질 변화를 검토하였으며, 하천 수질의 영향이 최소화될 수 있도록 폐수처리수 방류수질기준을 설정하였음  - 「수질 및 수생태계 보전에 관한 법률 시행규칙」 [별표10, 13, 15] 을 참조하여 터널폐수 방류수질기준을 설정하고 폐수처리시설 유지·관리계획을 수립하였음	

평가 항목	의견제출자 (기 관)	초안 검토의견	반영여부(미반영사유)	비고
II.검토 의견 2.수질 · 수리 등	환경부	<p>* 「수질 및 수생태계 보전에 관한 법률 시행규칙」 [별표10] “폐수종말처리시설의 방류수 수질기준” 중 2013.1.1. 이후 기준과 [별표13] “수질오염물질의 배출허용기준” 중 2014년 1월 1일 이후부터 적용되는 기준을 참조, [별표15] “폐수종말처리시설의 유지·관리기준”에 상응하는 유지·관리계획을 수립</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 터널 지하수 유출 발생량의 발생원 단위 설정 시 주변 지역의 터널공사 사례를 조사하여 지하수 유출 발생량을 산정하고 처리계획을 수립</li> <li>· 운영 시 터널세정수에 대한 처리방안을 수립</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 주변 지역의 터널공사 사례를 조사하여 지하수 유출 발생량을 산정하고 처리계획을 수립하였음</li> <li>· 철도 특성상 고압전력이 통과하고 있어 터널세정이 불가능한 것으로 조사되었음</li> </ul>	
		<p>○ 지하수 영향 분석</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 터널공사에 따른 지하수영향 분석 시 공구별 평가 내용을 다음 사항을 참고하여 모든 공구에 대해 일관성이 있게 제시</li> <li>· 1) 지하수유동모델링의 입력자료와 경계조건 (동일한 입력자료의 경우 한번만 기술), 2) 터널과 주요 모니터링 지점, 인근 이용 지하수관정의 지하수위, 3) 터널구간 내로의 지하수유출량, 4) 공사 시 오탁수에 의한 오염영향범위를 예측하고 그에 따른 저감대책 제시</li> <li>· 터널굴착 완료시 최대 지하수위 변화(차수대책 미수립 또는 수립시), 지하수 이용관정 별 지하수위 분석자료 (최대강하량 확인가능 자료) 및 시간경과에 따른 수위변화 그래프 제시</li> <li>- 터널공사에 따른 주변 지하수 이용에 영향을 미칠 경우 저감대책을 명확히 수립</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 모델링의 입력자료와 경계조건, 터널과 주요 모니터링 지점, 인근 이용 지하수관정의 지하수위, 터널구간 내로의 지하수유출량, 공사시 오탁수에 의한 오염영향범위를 예측하였으며, 그라우팅 등 저감방안을 제시하였음</li> <li>· 터널굴착 완료시 최대 지하수위 변화, 지하수 이용관정 별 지하수위 분석자료 및 시간경과에 따른 수위변화 그래프를 제시하였음</li> <li>- 터널공사시부터 모니터링 관측을 실시하여 주변 지하수 이용에 문제가 발생할 경우 원인 및 영향정도를 검토하여 대체수원의 관정개발 또는 상수도를 인입하는 등의 방안을 검토하겠음</li> </ul>	

평가 항목	의견제출자 (기관)	초안 검토의견	반영여부(미반영사유)	비고
II.검토 의견 2.수질 ·수리 등	환경부	○오수처리계획 - 오수처리시설을 설치하는 경우 공사 및 운영 시 발생하는 오수의 방류수질은 방류되는 하천의 수질변화를 검토한 후 현재의 수질을 유지할 수 있도록 방류수질 설정 · 공공하수처리시설로 이송처리 가능 여부를 우선적으로 검토 - 공공하수처리시설로 이송처리하는 경우 정거장별 오수발생량과 연계처리할 하수처리시설 용량과 여유용량을 비교·제시	○반영 - 공사 및 운영시 발생하는 오수 방류수에 의한 하천영향을 예측하였음  - 공공하수처리시설로 이송·처리가 어려워 개인오수처리시설을 설치하는 것으로 계획하였음	
		○비점오염물질 저감시설 계획 - 우수흐름도와 함께 비점오염 저감시설의 위치, 용량, 규격, 관리방안 등을 제시	○반영 - 비점오염저감시설의 설치 위치를 우수흐름도와 함께 제시하였으며, 용량, 관리방안을 제시하였음	
		○사후환경영향조사 계획 - 사후모니터링지점은 수질조사지점과 일치시키고, 공사 시 최소 1년 이상은 사후환경영향조사 지점에 대한 수질과 수량을 월 1회 이상 측정·분석하도록 계획을 수립	○반영 - 수질조사지점을 사후모니터링 지점으로 선정하였으며, 공사 시 최초 1년은 수질과 수량을 월 1회 이상 측정토록 계획하였음	
		○수질오염총량관리 - 평가서 본안 제출 시 구체적인 개발계획에 따른 배출부하량을 산정하여 관할 지자체로부터 할당받아 관할환경청과 협의를 완료하고 그 근거자료를 제시	○반영 - 배출부하량을 산정하여 관할지자체로부터 할당받아 협의공문을 제시하였음	
3.토지 이용·지형·지질		○기존 선로 처리계획 수립 - 기존 선로에 대한 폐자재 처리 등 공사계획 및 활용방안 등 처리계획을 수립·제시	○반영 - 기존선로 처리계획은 준공시점에서 한국철도시설공단 규정 및 철도자산개발 운영규정에 의거하여 외부 자문을 받아 활용방안을 강구하겠음	
		○지형현황 자료보완 - “노년기”, “장년기”는 현재 사용되지 아니하므로 삭제(399쪽)	○반영 - 현재 사용되는 용어로 재정리하였음	

평가 항목	의견제출자 (기관)	초안 검토의견	반영여부(미반영사유)	비고
II.검토 의견 3.토지 이용·지형·지질	환경부	- 공구별 산계 및 수계를 표시한 주제도 양식 통일 및 상세 정보 제시  * 각 공구별 지질·지형현황도가 모두 다른 양식으로 작성되어 비교·검토 및 평가가 곤란, 지형현황도에는 등고선과 하계망 이외에 어떤 '지형(landform)'도 표시되어 있지 않음	○반영  - 공구별 산계 및 수계 표시양식을 가급적 통일시키고 상세 정보를 제시하였음	
		○ 지형변화지수 - 터널구간의 절토량 및 면적을 제외한 지표상에서의 지형변화만으로 지형변화지수를 재산정하여 제시  * 지형변화지수 산정 시에는 노선주변 발생사면의 면적(평면적)을 면적에 포함하여 산정하고, 발생사면을 제외한 노선만의 면적으로 산정한 지형변화지수를 함께 제시[산식 : 지형변화지수= (절토량 + 성토량)/개발면적]	○반영  - 터널구간의 절토량 및 면적을 제외한 지표상에서 지형변화만 재산정하여 제시하였음	
		○지형·지질유산 보완 및 저감방안 - 지형·지질 유산현황에 대해 “제2차 및 제3차 전국자연환경조사”결과를 반영하고 현장조사를 통해 보완 - 계획노선이 지나가는 지역들은 대부분 경관이 매우 우수한 감입곡류하천에 해당하므로, 이에 대한 평가서 자료 보완 - ‘기타 4공구’의 경우, 계획노선이 감입곡류하는 하천을 관통하고 있어, 하식에, 곡류목(meander neck), 곡류핵(meander core), 하천습지, 하안단구 등의 다양한 하천지형이 훼손될 우려가 있으므로 상세한 현장 조사를 통한 보전 및 저감방안 마련	○반영  - 전국자연환경조사 등 자료조사와 특이지형·지질에 대한 현장조사 결과를 제시하였음	

평가 항목	의견제출자 (기관)	초안 검토의견	반영여부(미반영사유)	비고
II.검토 의견 3.토지 이용·지형·지질	환경부	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 특히, '미천'을 통과하는 과업구간 250km 지점부터 260km까지의 10km 구간은 전국자연환경조사를 통해 다양한 하천지형이 분포하고 경관이 수려한 것으로 평가되었으므로 이들에 대한 보전을 위해 환경영향 저감방안 마련</li> <li>- '기타 5공구'의 경우, 계획노선이 지형보전 1등급으로 평가된 금성산 고립구릉과 쌍계천 하식애를 통과하거나 훼손하는지 여부에 대해 현장조사를 통해 확인 후 보전대책을 마련</li> <li>- 'T/K 11공구'는 자연계곡이 발달한 먹암천을 관통하고 있으며, 계획노선이 자연경관을 훼손할 우려가 있으므로, 곡류구간을 중심으로 현장조사를 통해 환경영향에 대한 저감방안을 제시</li> </ul>		
		<ul style="list-style-type: none"> <li>○토사처리계획 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 사업시행으로 발생하는 공구별 토사에 대한 구체적인 처리가능성을 확인하고 토사처리계획을 수립·제시</li> </ul> </li> </ul>	○반영 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 공구별 토사처리계획을 제시하였음</li> </ul>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>○화석발견 시 조치계획 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 사업지 주변에는 공통 화석류, 담수 어류 화석 등이 발견되었으므로 화석발견 가능성이 높은 지역에 대하여 화석발견 계획을 수립하고 발견 시 조치계획을 수립·제시</li> </ul> </li> </ul>	○반영 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 화석발견 가능성이 높은 비봉터널 주변지역의 화석발견계획 및 발견시 조치계획에 대해 제시하였음</li> </ul>	
4. 소음·진동		<ul style="list-style-type: none"> <li>○정온시설 현황 제시 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 본 사업으로 인하여 소음·진동 피해가 우려되는 모든 정온시설[문화재, 조수보호구역, 사육시설(양봉농가 포함), 위험물 저장시설, 정밀기기 운영 시설 등] 분포현황을 도면(지형 현황을 파악할 수 있도록 평면도 및 단면도)과 표를 사용하여 명확히 표기하여 제시</li> </ul> </li> </ul>	○반영 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 본 사업으로 인하여 소음·진동 피해가 우려되는 모든 정온시설에 대하여 분포현황을 도면과 표를 사용하여 제시하였음</li> </ul>	

평가 항목	의견제출자 (기관)	초안 검토의견	반영여부(미반영사유)	비고
II.검토 의견 4. 소음·진동	환경부	<ul style="list-style-type: none"> <li>○공사 및 운영 시 환경목표기준               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 공사 시 환경목표기준 설정 시 사육시설에 대해서는 “소음·진동으로 인한 가축피해평가 및 배상액 산정기준의 합리적 조정방안 연구, 2009, 중앙환경분쟁조정위원회”를 참고하여(소음 5분 등가소음도 및 최고소음도(Lmax) : 60dB(A), 진동 : 57dB(V))의 목표기준을 설정</li> <li>- 운영 시 축사시설에 대해서는 상기의 내용을 참고하여 측정방법별 목표기준을 설정</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○반영               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 공사 시 환경목표기준 설정 시 사육시설에 대해서는 소음 60dB(A), 진동 57dB(V)의 목표기준을 설정하였음</li> <li>- 운영 시 환경목표기준 설정 시 사육시설에 대해서는 소음 60dB(A), 진동 57dB(V)의 목표기준을 설정하였음</li> </ul> </li> </ul>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>○공사 시 소음·진동 저감방안               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 계획노선과 인근 정온시설과의 이격거리가 매우 근접하여 있으므로 향타시를 포함하여 공사 시 소음영향이 예상되므로 예측소음도를 산출하고 저감방안을 수립</li> <li>* 가설방음판넬에 의한 소음의 회절감쇠 산정시 음원의 높이(1.2m), 수음점의 높이(1.5m), 음원과 가설방음판넬의 거리(10m 이상으로 산정), 가설방음판넬과 수음점의 거리를 명시하여야 함. 또한 가설방음판넬 설치시 가설방음판넬의 투과손실은 15dB(A) 이하를 적용하여야 함</li> <li>- 가설방음판넬 설치 후에도 기준을 초과하는 지역에 대해서는 추가적인 저감방안을 수립</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○반영               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 공사 시(향타시를 포함)하여 예측소음도를 산출하고 저감방안을 수립하였음</li> <li>- 가설방음판넬에 의한 소음의 회절감쇠 산정시 음원의 높이(1.2m), 수음점의 높이(1.5m), 음원과 가설방음판넬의 거리(10m 이상으로 산정), 가설방음판넬과 수음점의 거리를 명시하였으며 가설방음판넬 설치시 가설방음판넬의 투과손실은 15dB(A) 이하를 적용하였음</li> <li>- 가설방음판넬 설치 후에도 기준을 초과하는 지역에 대해서는 추가적인 저감방안을 수립하였음</li> </ul> </li> </ul>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>○발파 시 소음·진동 저감방안               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 발파 시에는 진동속도, 진동레벨, 소음을 동시에 측정·분석을 할 수 있는 장비를 사용하여 발파소음·진동을 측정하여야 하며, 주변 정온시설에서의 소음·진동 영향이 예상될 시 소음·진동기술사 등 전문가의 자문을 받아 적합한 발파공법 선정 및 발파 설계를 시행</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○반영               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 발파 시에는 진동속도, 진동레벨, 소음을 동시에 측정·분석을 할 수 있는 장비를 사용하여 발파소음·진동을 측정하고, 주변 정온시설에서의 소음·진동 영향이 예상될 시 전문가의 자문을 받아 적합한 발파공법 선정 및 발파 설계를 시행하도록 계획하였음</li> </ul> </li> </ul>	

평가 항목	의견제출자 (기관)	초안 검토의견	반영여부(미반영사유)	비고
II.검토 의견 4. 소음 · 진동	환경부	- 터널 발파 시 측사 등에 대해서는 환경분쟁조정위원회의 가축피해 평가 및 배상액 산정기준을 참조하여 저감방안을 수립  * 발파 시 영향예상지역에 대한 모니터링계획을 수립	- 발파 시 측사 등에 대해서 저감방안을 수립하였으며 영향예상지역에 대한 모니터링계획을 수립하였음	
		○ 운영 시 소음예측인자 제시 - 한국철도시설공단 산식(KRNoise)을 사용하여 철도소음을 예측하였으나 구체적인 입력인자를 제시	○ 반영 - 한국철도시설공단 산식(KRNoise)의 구체적인 입력인자를 제시하였음	
		○ 운영 시 정온시설 소음영향 예측 및 저감방안 - 운영 시 실제 주행예정인 차량 및 속도 등을 고려하여 각 정온시설에 대한 철도소음도(주변에 아파트 등 고층건물이 있는 경우 층별소음도)를 재산출하고 기준초과 시 저감방안을 수립  * 운영 시 철도변지역의 각 정온시설에 대해서는 표고 및 소음원과 정온시설 사이의 특성(지형, 소음저감시설, 기존 건물 등)을 고려한 예측방법을 적용  * 방음벽 양끝단에서 최단거리에 위치한 정온시설도 소음도가 기준을 만족하여야 함	○ 반영 - 운영 시 실제 주행예정인 차량 및 속도 등을 고려하여 각 정온시설에 대한 철도소음도(층별소음도)를 산출하고 기준초과 시 저감방안을 수립하였음	
		○ 사후환경영향조사 - 공사 및 운영 시 소음도를 모니터링할 수 있도록 노선경계부 또는 주거지 등에 소음자동측정망을 설치하는 모니터링 계획을 수립 - 가설방음판넬 설치부에 소음자동측정망을 설치하는 모니터링 계획도 수립  * 소음영향이 예상되는 정온시설이 다수인 경우에는 다수의 모니터링지점을 선정하고, 모니터링지점에 대한 좌표 및 층수를 명시	○ 반영 - 공사 및 운영 시 소음자동측정망의 설치 및 모니터링 계획을 수립하였음  - 공사 시 가설방음판넬 설치부에 소음자동측정망의 설치 및 모니터링 계획을 수립하였음	

평가 항목	의견제출자 (기 관)	초안 검토의견	반영여부(미반영사유)	비고
별첨	환경부	<평가서 작성시 별도 작성·제출 자료> ○도면(한글 또는 pdf 파일형식)은 PC 모니터에서 300% 이상 확대하였을 때, 도면의 Contents[명칭, 경계선, 표시선, 해당 용도, 해당 등급, 해당 군락명 기호, 해당 시설물명, 수계(하천, 산간계류, 농수로 등) 등]를 명확히 인지·확인할 수 있는 해상도로 작성	○반영 - 도면 작성시 PC모니터에서 300%이상 확대하였을 때 도면의 Contents를 명확히 인지·확인할수 있는 해상도로 작성하였음	
		○도면의 Contents를 명확히 인지·확인할 수 있도록 전체 계획노선 구간을 금번 평가서에 제시된 소계획노선 구간별로 분할하여 작성	○반영 - 전체 사업노선 구간을 구간별로 분할하여 작성하였음	
		○도면의 모든 계획노선은 해당 노선의 형태(지상구간, 터널구간, 교량구간)를 구간별로 구분하여 표시	○반영 - 도면의 모든 사업노선은 해당 노선의 형태를 구간별로 구분하여 표시하였음	
		○이중의 반투명지(트레싱지)를 사용하여 중첩 도면을 제출하는 경우에는 각 도면의 Contents와 경계 등을 명확히 인지·확인하기가 어려우므로, PC프로그램을 사용하여 1개의 도면(한글 또는 pdf 파일 형식)으로 중첩하여 작성	○해당없음	
		○ 제출 자료 목록 ·도면 A: 사업 시행 전(前) 조사지역의 생태축(능선축, 소능선축, 수계, 수로, 산간계류, 습지 표시)이 표시된 도면과 계획노선과의 중첩 도면 ·도면 B: 상기 도면 A에 생태축 단절 영향 저감 시설명(생태통로, 수로박스, 유도펜스 등)과 그 설치 지점을 표시한 도면 ·도면 C: 사업 시행 전(前) 조사지역의 생태·자연도(도면 A의 생태축 표시)와 계획노선과의 중첩 도면 ·도면 D: 계획노선으로부터 5km 이내의 지역에서 현지 및 문헌조사를 통하여 확인된 법정보호종 서식·출현 지점(points)과 그 종명을 표기한 개황도면(생태축 표시, 현지조사/문헌조사 구분 표기, 계획노선 표시, 계획노선과의 이격거리 표기)	○해당없음	

평가 항목	의견제출자 (기 관)	초안 검토의견	반영여부(미반영사유)	비고
사업 개요	경상북도	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 사업명 : 중앙선 도담~영천 복선전철 (안동~영천) 건설사업</li> <li>○ 위치 <ul style="list-style-type: none"> <li>• 시점 : 안동시 수하동</li> <li>• 종점 : 영천시 화룡동</li> </ul> </li> <li>○ 연장 : 71km300</li> <li>○ 사업시행자/승인기관 : 한국철도시설공단/국토교통부</li> </ul>	-	
총괄		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 「환경영향평가법」 시행령 제46조 및 「환경영향평가서등 작성 등에 관한 규정」(환경부고시 제2013-171호, 2013.12.27.) 제33조에 의거 환경영향평가 초안에 제시된 환경영향 저감방안 및 협의의견을 사업승인 시 반영하고, 사업이 원활히 이행될 수 있도록 지속적으로 관리하여야 함</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 반영 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 환경영향평가서에 제시된 저감방안 및 협의의견을 사업승인 시 반영하여 사업이 원활히 이행될 수 있도록 지속적으로 관리하겠습니다</li> </ul> </li> </ul>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 본 사업시행으로 민원이 발생하지 않도록 환경관리에 철저를 기하여야 하며, 민원이 발생할 경우에는 지역주민과 충분한 협의를 거쳐 대책을 강구한 후 공사를 시행할 것</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 반영 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 사업시행으로 인한 민원이 발생하지 않도록 철저를 기하고, 민원이 발생할 경우 지역주민과 충분히 협의를 거쳐 대책을 수립후 공사를 시행하겠습니다</li> </ul> </li> </ul>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 아울러, 공사 시 및 운영 시 환경영향평가 과정에서 예측하지 못한 상황의 발생 또는 예측의 부적정 등으로 환경분야에 추가적인 악영향이 있거나 있을 것으로 우려되는 사항에 대하여도 빠른 시일 내에 원인을 분석하여 별도의 대책을 강구</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 반영 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 공사시 및 운영시 예측하지 못한 상황의 발생 또는 예측의 부적정 등으로 환경분야에 추가적인 악영향이 우려될 경우 빠른 시일내 원인을 분석하여 대책을 강구하겠습니다</li> </ul> </li> </ul>	
항목별 검토 의견 1.자연 생태 환경 분야		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 계획노선 인근 법정보호종인 수달, 삿, 황조롱이, 원앙 등이 확인된 바, 공사시 및 운영 시 야간공사 지양, 저소음·저진동 공법을 활용하여 서식환경에 영향이 없도록 강구</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 반영 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 사업노선 인근 법정보호종에 대하여 서식환경에 영향이 없도록 저감방안을 수립하여 제시하였음</li> </ul> </li> </ul>	

평가 항목	의견제출자 (기관)	초안 검토의견	반영여부(미반영사유)	비고
항목별 검토 의견 1.자연 생태 환경 분야	경상북도	○계획노선 편입지역 중 자연환경보호 지역(야생생물보호지역)을 통과하는 구간의 훼손이 불가피하므로 절토 사면에 대하여 야생동물의 서식 이동이 가능하도록 생태복원식재를 계획하여 훼손에 대한 영향을 최소화 및 야생동물 이동로 단절에 대한 대책 마련 등 지속적인 모니터링 실시하여 동·식물상 영향을 최소화	○반영 - 절·성토로 인한 이동통로 단절과에 대한 대책과 공사시행으로 인한 비탈면 보강계획, 녹화계획 등을 수립하여 제시하였음	
2.대기 환경 분야		○공사 시 투입되는 장비로 인한 비산먼지 및 이산화질소 등 오염물질 발생이 최소화되도록 평가서(초안)에 제시된 저감방안(주기적 살수, 차량의 속도 제한, 세륜·세차시설 설치, 차량덮개, 방진망 설치 등) 뿐만 아니라 보다 적극적인 예방대책을 시행	○반영 - 세륜세차시설 설치, 방진망 설치, 주기적 살수 실시 등 비산먼지 저감대책을 수립하여 비산먼지로 인한 환경영향을 최소화하고, 유지목표농도 초과시 추가 저감대책 시행	
		○온실가스 배출로 인한 환경영향을 최소화하기 위해 공사 시 공회전 금지 및 노후차량 사용 자제, 운영 시 신·재생에너지 사용, 수목식재 등의 저감방안을 마련	○반영 - 온실가스 배출로 인한 환경영향을 최소화하기 위하여 공사 시 공회전 금지 및 노후차량 사용 자제, 운영 시 신·재생에너지 사용, 수목식재 등의 저감방안을 수립하여 제시하였음	
3.수 환경 분야		○강우 시 공사구간 토사유출 및 하천 횡단 교량공사 시 부유물질의 증가가 예상되므로 우기를 피하여 토목공사를 시행하고, 토사유출 방지를 위하여 가배수로, 침사지 등을 설치하는 등 인근 수계의 수질에 미치는 영향을 최소화 할 수 있도록 할 것	○반영 - 가능한 강우시 절·성토작업 자제, 가배수로 및 침사지 설치 등 저감방안을 수립하여 강우로 인한 토사유출을 최소화하였음	
4.토지 환경 분야		○지장물 철거 시 예상치 못한 토양오염물질 발견에 대한 대책을 수립하고 공사 시 토양오염이 최소화 될 수 있는 발파공법을 선정 및 적용	○반영 - 토공 및 지장물 철거시 토양오염물질이 발견될 시 관련법령에 의거 처리하고 발파시 토양오염이 최소화 될 수 있는 발파공법을 선정하여 적용하겠음	

평가 항목	의견제출자 (기관)	초안 검토의견	반영여부(미반영사유)	비고
항목별 검토 의견 5.생활 환경 분야	경상북도	○사면붕괴, 낙석 등의 피해가 발생하지 않도록 지형·지질 특성을 고려한 사면보호공법 및 사면녹화계획 등을 마련	○반영 - 사면안정성 검토를 통해 사면 보강계획을 수립하여 사면붕괴 낙석 등의 피해를 최소화 하였음	
		○절·성토 공사로 인하여 토질의 변형이 예상되며, 지장물 철거 및 공사장비로 배출되는 건설폐기물, 폐유 등은 「폐기물관리법」, 「건설폐기물의 재활용촉진에 관한 법률」 등 관련 규정에 의거 적법 처리하여 토양 및 수질 오염이 유발되는 사례가 없도록 조치	○반영 - 공사장비에 의한 폐유, 지장물 철거 시 발생하는 건설폐기물 등은 관련 규정에 의거 적법 처리하여 토양 및 수질 오염을 최소화하겠음	
		○소음·진동 측정결과 일부 정온시설에서 공사 시 소음환경기준을 초과 및 운영 시 철도소음·진동목표기준이 초과할 것으로 예상되어 소음·진동 영향을 최소화 할 수 있도록 야간작업 지양, 저소음 건설장비 사용, 가설방음판넬 설치 등 소음·진동 관리요령 준수	○반영 - 공사시 및 운영시 철도소음·진동목표기준이 초과할 것으로 예상되는 지점에 대하여 저감방안을 수립하여 제시하였음	
		○철도변 방음벽 설치 시 주변 경관저해, 일조장해 영향, 통행의 불편 등 민원이 발생할 것으로 보여지므로, 반드시 방음벽 설치 전에 현장여건 및 주민과 충분히 협의하여 설치여부 및 위치 등을 결정토록 할 것	○반영 - 철도변 방음벽 설치전에 현장여건 및 주민과 충분히 협의하여 설치여부 및 위치 등을 결정토록 하겠음	
6.기타		○본 사업은 자연환경보전법 제46조 규정에 의한 생태계보전협력금 부과 대상사업이므로 협의내용을 통보받은 후 인·허가등의 처분을 한 날로부터 20일 이내 사업내용 등을 도 환경정책과로 통보하여야 함	○반영 - 사업 승인일로부터 20일 이내에 사업내용 등을 경상북도 환경정책과로 통보하겠음	

평가 항목	의견제출자 (기 관)	초안 검토의견	반영여부(미반영사유)	비고
환경 계획 담당	영천시	○도담~영천 복선전철(안동~영천) 환경영향평가서(초안) 제7장환경에 미치는 영향의 저감방안 및 사후환경영향조사(총괄) P671~679, 제9장 주민의 생활환경,재산상의 환경오염피해 및 대책 P689~690, 제11장 종합평가 및 결론 P709~714에 제시된 저감방안을 반드시 준수하여야하며, 그 외 공사로 인해 주민피해 발생시 대책 수립 후 공사가 시행되어야함	○반영 - 환경영향평가서에 제시된 저감방안을 반드시 준수하며 그 외 공사로 인해 주민피해가 발생시 대책을 수립 후 공사를 시행토록 하겠음	
환경 지도 담당		○대기환경보전법 제43조 규정에 따른 비산먼지발생사업신고시 주변 민가, 축사등 피해가 발생되지 않도록 적절한 비산먼지 억제조치 또는 시설을 설치 운영하여야 함.	○반영 - 비산먼지 발생으로 인한 주변 민가, 축사 등에 피해가 발생되지 않도록 적절한 저감방안을 수립하였음	
		○소음진동관리법에 의거 방음시설 및 방진시설을 기준에 맞게 설치하고, 소음·진동을 줄이기 위한 저감대책을 수립·시행하여 시행규칙 별표 9의 생활소음·진동의 규제기준을 준수할 것.	○반영 - 공사시 및 운영시 소음·진동을 줄이기 위한 저감대책을 시행하여 생활소음·진동의 규제기준을 준수하겠음	
		○환경 관련 소음·진동의 피해를 최소화하기 위해 민가, 축사 인근지역은 무진동 발파 공법으로 민원피해를 최소화 할 것	○반영 - 시험발파 등을 통하여 인근 민가, 축사 등 정온시설에 피해를 최소화하겠음	
		○수질및수생태계보전에관한법률에 의거 폐수배출시설 신고시'청정'(면 지역) 및 '가'(동 지역)의 폐수 기준을 준수할 것.	○반영 - 터널폐수처리시설 방류수는 "청정"지역 폐수기준을 준수하는 것으로 계획하였음	
수계 담당		○구체적인 개발계획 수립시, 배출부하량을 산정하여 수질오염총량 협의 를 하시기 바랍니다.	○반영 - 배출부하량을 산정하여 관할 지자체로부터 할당 받아 협의 공문을 제시하였음	

평가 항목	의견제출자 (기 관)	초안 검토의견	반영여부(미반영사유)	비고																												
폐기물 관리 담당	영천시	○ 건설폐기물재활용촉진에관한법률 제 17조 제1항 규정에 의거 토목, 건설 공사 등으로 인해 건설폐기물이 5톤 이상 발생하는 경우 공사착공 전까지 신고 대상임	○ 반영 - 관련법에 의거하여 처리토 록 하겠음																													
		○ 폐기물관리법 제17조 제3항에 의거 철거 건축물 등에서 석면 함유량이 1%이상인 폐건축자재 및 슬레이트 등이 20kg이상 발생될 경우 공사착 공 전까지 신고 대상임	○ 반영 - 관련법에 의거하여 처리토 록 하겠음																													
		○ 폐기물관리법 제17조에 의거 사업장 운영시 발생하는 폐기물이 100kg/ 일 이상 또는 지정폐기물이 50kg/ 월 이상 발생될 경우 폐기물을 배출 하기 전까지 신고 대상이며, 임목폐 기물이 5톤이상 발생할 경우 공사착 공 전까지 신고 대상임	○ 반영 - 관련법에 의거하여 처리토 록 하겠음																													
신녕면		○ 환경영향평가서 검토결과 도담~영천 복선전철(안동~영천)구간중 신녕면 통과 구간은 불임 평면도와 같이 마 을지역이 아닌 임야 L=2.91km 전체 터널구간으로 설계되어있으며 소음 및 진동에 따른 주민 불편사항이 없 도록 관련규정을 준수하여 시행함이 타당하다고 사료됨	-																													
		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">구간</th> <th colspan="2">소음dB(A)</th> <th colspan="2">소음기준dB(A)</th> <th colspan="2">진동dB(V)</th> <th colspan="2">진동기준dB(V)</th> <th rowspan="2">비 고</th> </tr> <tr> <th>주간</th> <th>야간</th> <th>주간</th> <th>야간</th> <th>주간</th> <th>야간</th> <th>주간</th> <th>야간</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>TK11공구중 연정리L=2.91km</td> <td>41.8</td> <td>36.1</td> <td>55</td> <td>45</td> <td>25.1</td> <td>18.9</td> <td>65</td> <td>60</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	구간	소음dB(A)		소음기준dB(A)		진동dB(V)		진동기준dB(V)		비 고	주간	야간	주간	야간	주간	야간	주간	야간	TK11공구중 연정리L=2.91km	41.8	36.1	55	45	25.1	18.9	65	60			
구간	소음dB(A)			소음기준dB(A)		진동dB(V)		진동기준dB(V)		비 고																						
	주간	야간	주간	야간	주간	야간	주간	야간																								
TK11공구중 연정리L=2.91km	41.8	36.1	55	45	25.1	18.9	65	60																								
-	주민 의견	○ 설명회와 공청회 때에 질문을 했을 때 수복동은 100% 지중화라고 답변 을 들었는데 공청회가 끝나고 개인 적으로 만남에는 지상통과로 들었 다. 지상철이 될 경우에는 전동민들이 생활권에 막대한 지장이 올 것으로 보인다. 지상통과구간을 교각화하는 것이 피 해를 최소화할 수 있다고 본다 전동민이 교각화를 원한다	○ 사업시행으로 인해 기존 지 방도 및 농로, 마을 진입도 로의 통과의 어려움을 해소 하고자 길내기를 계획하였음																													