

초당대학교 비행장 건설 전략 환경영향평가

- 평가항목 등의 결정내용 공개서 -

2018. 06



제 1 장

계획의 목적 및 개요

초당대학교 비행장건설 전략환경영향평가 평가항목등의 결정내용 공개서

1.1 계획의 배경 및 목적

1.2 계획의 추진경위 및 추진계획

1.3 계획의 내용

1.4 기대효과

제1장 계획의 목적 및 개요

1.1 계획의 배경 및 목적

- 본 계획은 초당대학교의 항공분야 특성화, 자체 항공분야 연구 및 항공전문 인력양성 등에 따라 항공학부의 비행훈련용 실습장, 항공정비 및 항공운항 서비스 교육을 실제 체험을 통해 배울 수 있는 비행장건설을 목적으로 함
- 향후, MRO(Maintenance Repair Operation:항공정비) 산업단지 및 항공운송사업 사업자 유치, 국내 유일 소형항공기 특화 항공산업 클러스터 조성의 일환으로 계획하고 있음

1.2 계획의 추진경위 및 추진계획

- 2017년 10월 16일 : 초당대학교 비행장건설 전략환경영향평가 용역 착수
- 2017년 10월 : 사업개요 및 지역개황조사
- 2018년 02월 : 평가준비서 작성 및 제출
- 2018년 02월 21일 ~ 03월 09일 : 환경영향평가협의회 심의(서면심의)

1.3 계획의 내용

1.3.1 계획의 내용

- 사업명 : 초당대학교 비행장건설공사
- 위치 : 전라남도 영광군 대마면 화평리 산60 일원
- 사업내용 : 소형공항
 - 시설계획 : 활주로(1,100m), 유도로, 주기장, 건물부지(격납고, 강의실, 사무실, 기숙사 등), 주차장 등
- 총사업비 : 350억원(군비(영광군) : 250억원, 민자(초당대) : 100억원(기자재비 포함))
- 사업시행자 : 초당대학교 콘도르비행교육원 및 영광군
- 승인가관 : 국토교통부
- 사업기간 : 2017년 ~ 2020년

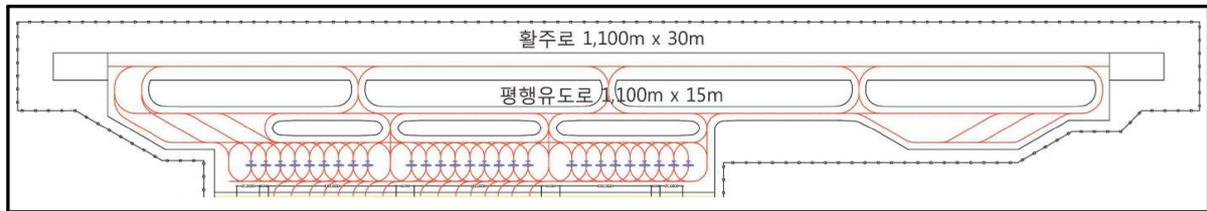
1.3.2 계획의 규모

- 본 사업은 공항시설과 진입도로 등으로, 공항시설은 1,100m 활주로 1개와 유도로, 계류장, 주기장, 주차장 등이 계획됨
- 진입도로는 대마전자자동차산업단지 내 도로에서 분기, 신설하여 비행장으로 접근하도록 계획함

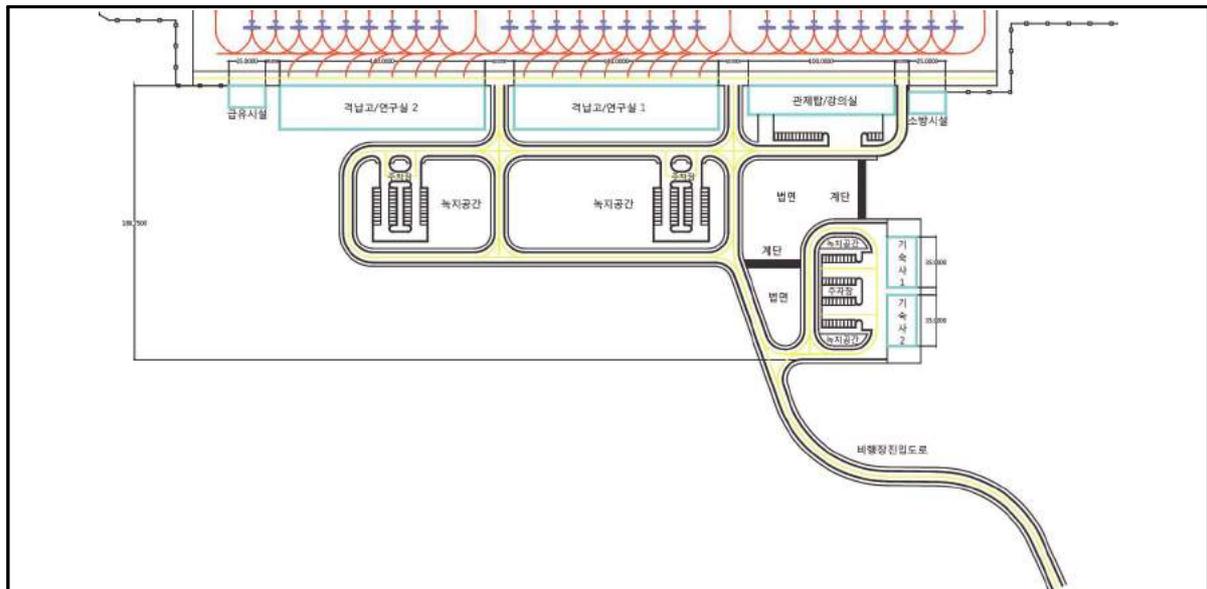
제1장 계획의 목적 및 개요

〈 표 1 - 1 〉 세부 계획내용

구분	내용	부지면적(㎡)	건축면적(㎡)	비고
활주로 길이/폭	1,100m×30m	-	-	F급 육상 비행장
유도로 길이/폭	1,100m×15m	-	-	F급 육상 비행장
건축물 시설	관제탑/강의실	3,600 (120m×30m)	2,500 (100m×25m)	강의실 : 3층 관제탑 : 4,5층
	격납고/연구실1	4,200 (140m×30m)	3,000 (1,20m×25m)	
	격납고/연구실2	4,200 (140m×30m)	3,000 (1,20m×25m)	
	소방차고	500 (25m×20m)	225 (15m×15m)	제설차량 포함
	급유시설	500 (25m×20m)	225 (15m×15m)	급유차량 및 저장탱크
	기숙사1	800 (40m×20m)	510 (30m×17m)	5층
	기숙사2	800 (40m×20m)	510 (30m×17m)	5층
주차장	100대 이상 수용가능	-	-	-



(그림 1 - 1) 활주로 배치도



(그림 1 - 2) 비행장 시설배치도

초당대학교 비행장건설 전략환경영향평가 평가항목 등의 결정내용 공개서

< 표 1 - 2 > 운영항공기 도입계획

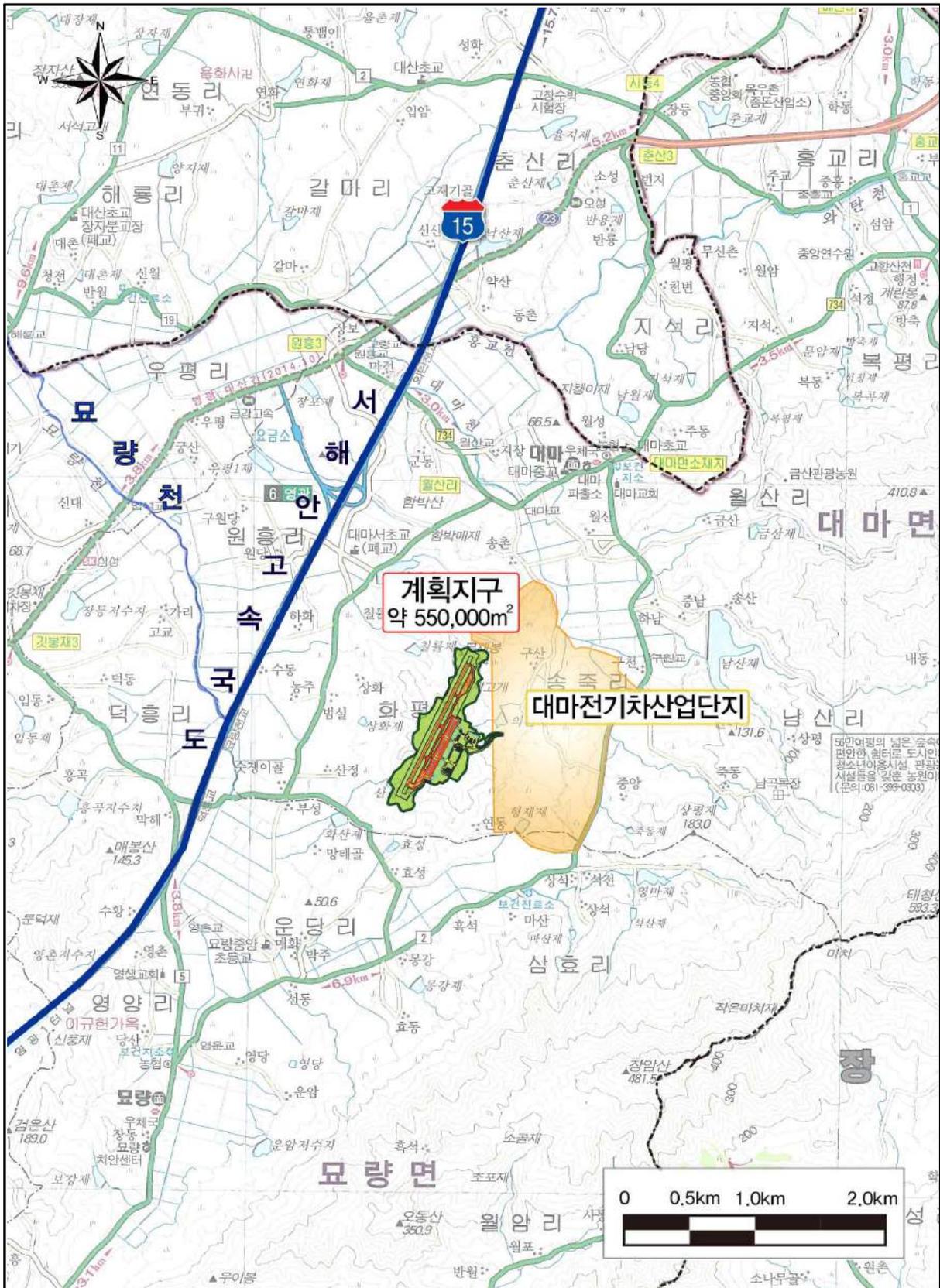
종 류	규 결	운영대수		비 고
		5년내	5년후	
단발 4인승 항공기	4인승 단발	15	24	교육 및 사용사업
다발 항공기	4~6인승 다발	2	4	
소형운송용 항공기	19인승 이하	0	2	교육용
경량항공기	2인승 단발	5	5	연구/레저
초경량비행장치	2인승 단발	1	4	연구/레저
소형헬기	2인승	0	3	사용사업
계		23	42	누적대수



(그림 1 - 3) 도입예정 항공기 제원

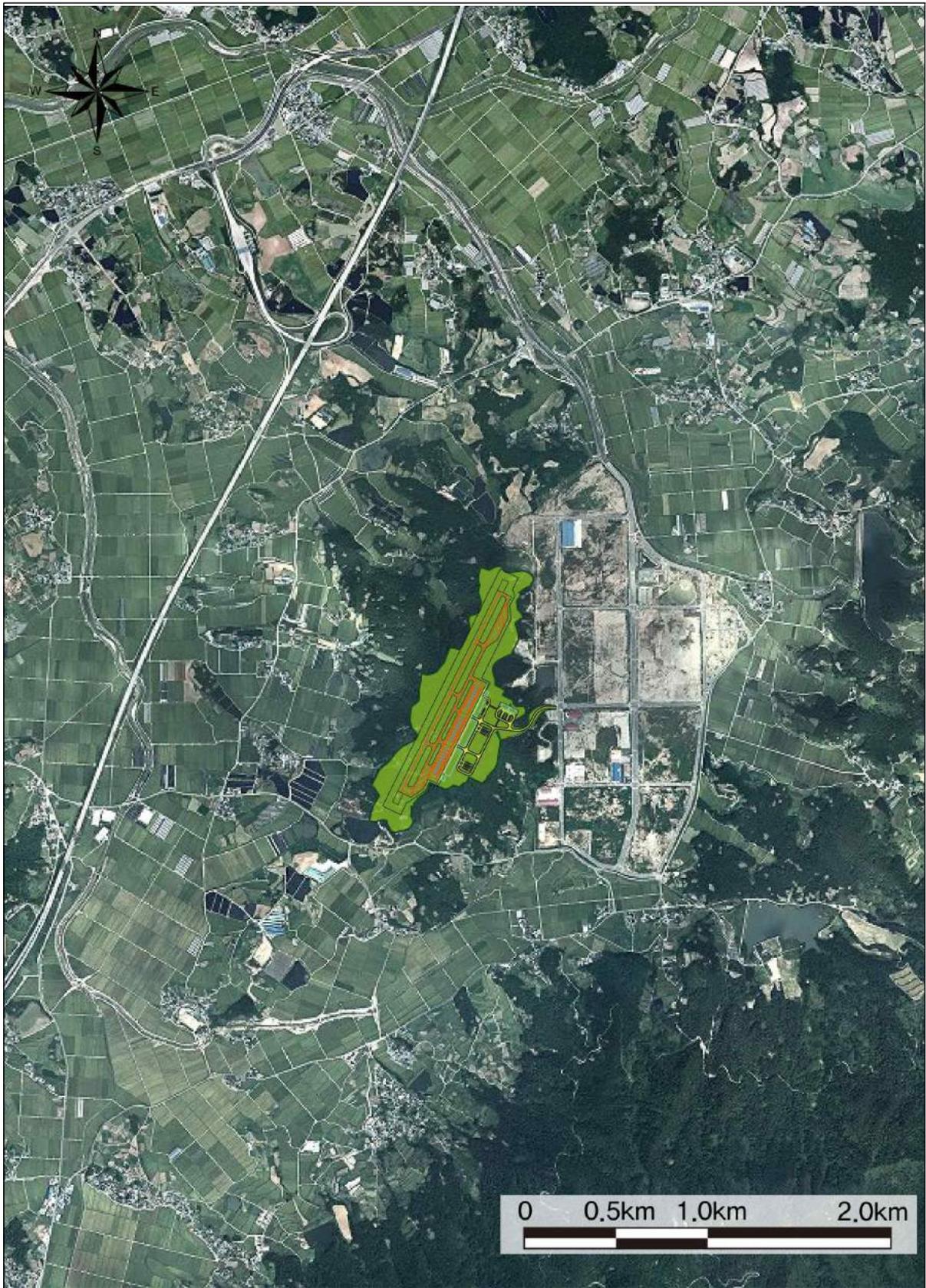
초당대학교 비행장건설 전략환경영향평가 평가항목 등의 결정내용 공개서

제1장 계획의 목적 및 개요



(그림 1 - 4) 계획지구 위치도

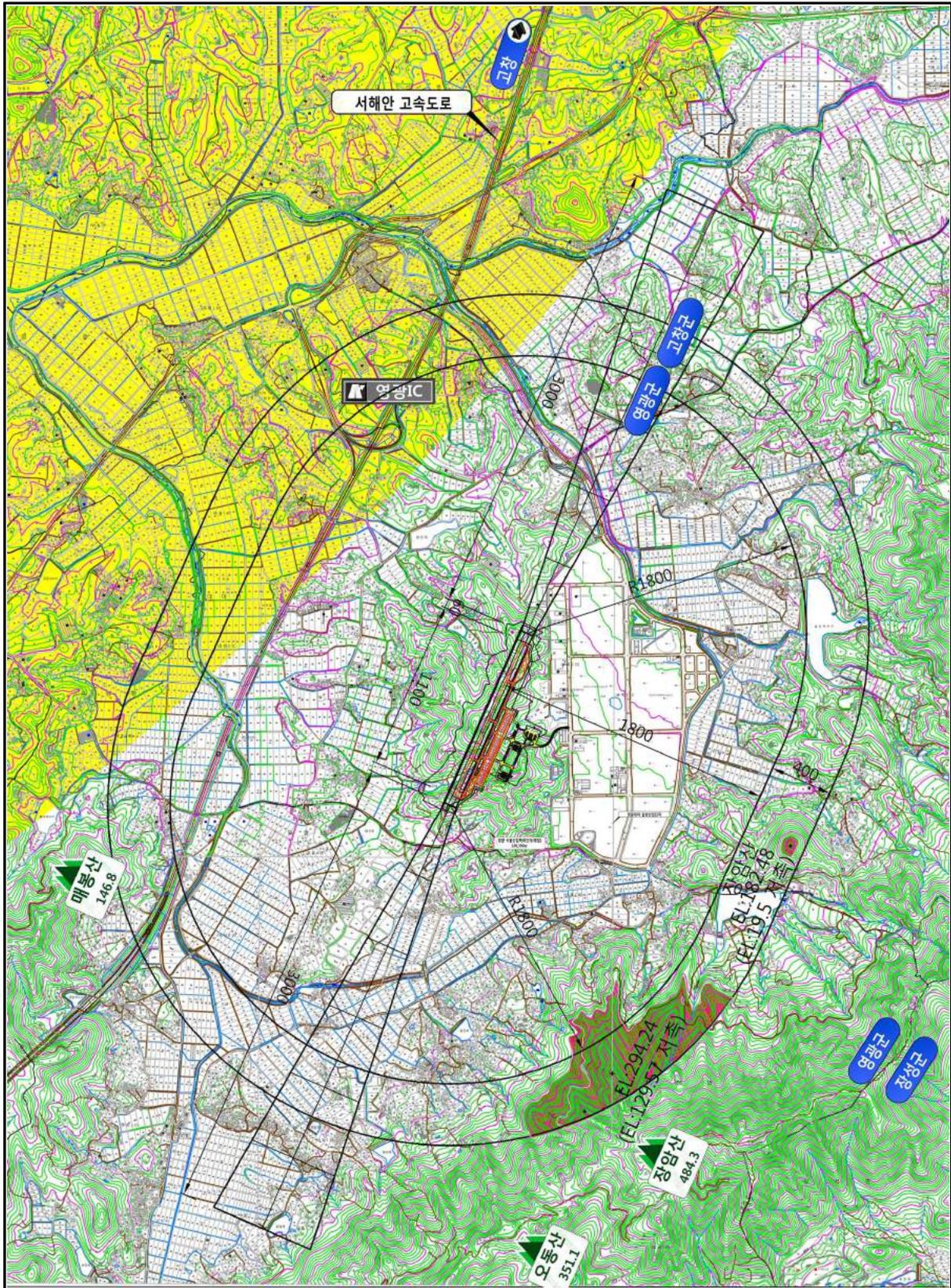
초당대학교 비행장건설 전략환경영향평가 평가항목 등의 결정내용 공개서



(그림 1 - 5) 계획지구 위성지도

초당대학교 비행장건설 전략환경영향평가 평가항목 등의 결정내용 공개서

제1장 계획의 목적 및 개요



(그림 1 - 6) 계획지구 제한표면 및 구역도

초당대학교 비행장건설 전략환경영향평가 평가항목 등의 결정내용 공개서

1.4 기대효과

- 지역 교통문화 발전
 - 수도권-서해안을 잇는 항공교통과 인구유입에 따른 육상교통 발달
 - 서해안 해양관광의 거점 연결 ART(Airport, Road, Train)의 대안으로 소형항공기 운송(Air Taxi)이 새로운 관광문화사업으로 자리매김
 - 향후 수상비행장 구축과 인근의 수려한 자연환경에 대한 항공관광 활성화 기대
- 영광지역 신규 대학유치 및 경제부흥(유입예상인구 약 1,000명)
 - 항공특성화 학과중심 제2캠퍼스 설립으로 항공종사자 양성 전문교육기관기반시설 및 중장기 발전 계획에 따른 지역발전 시너지효과 기대
- 항공관련 기관(업체) 유입 증가 지역발전 도모
 - 정부의 규제완화와 항공산업육성을 위한 정책으로 하여금 중소형 항공운송시장 및 항공레저스포츠 사업 활성화 기대
 - 특히 자체 항공종사자 양성시설을 보유하지 못하고 표류 중 혹은 무안국제공항 훈련여건 등 악화로 이주를 원하는 훈련기관 및 업체를 중심으로 항공훈련복합센터를 구축하여 향후 항공산업 특구로 자리매김



(그림 1 - 7) 초당대학교 비행장 건설에 따른 기대효과

제2장

평가항목 및 범위 등의 결정내용

초당대학교 비행장건설 전략환경영향평가 평가항목등의 결정내용 공개서

2.1 대상지역의 설정

2.2 환경영향평가 예측·분석기법 설정

2.3 대안의 비교·검토

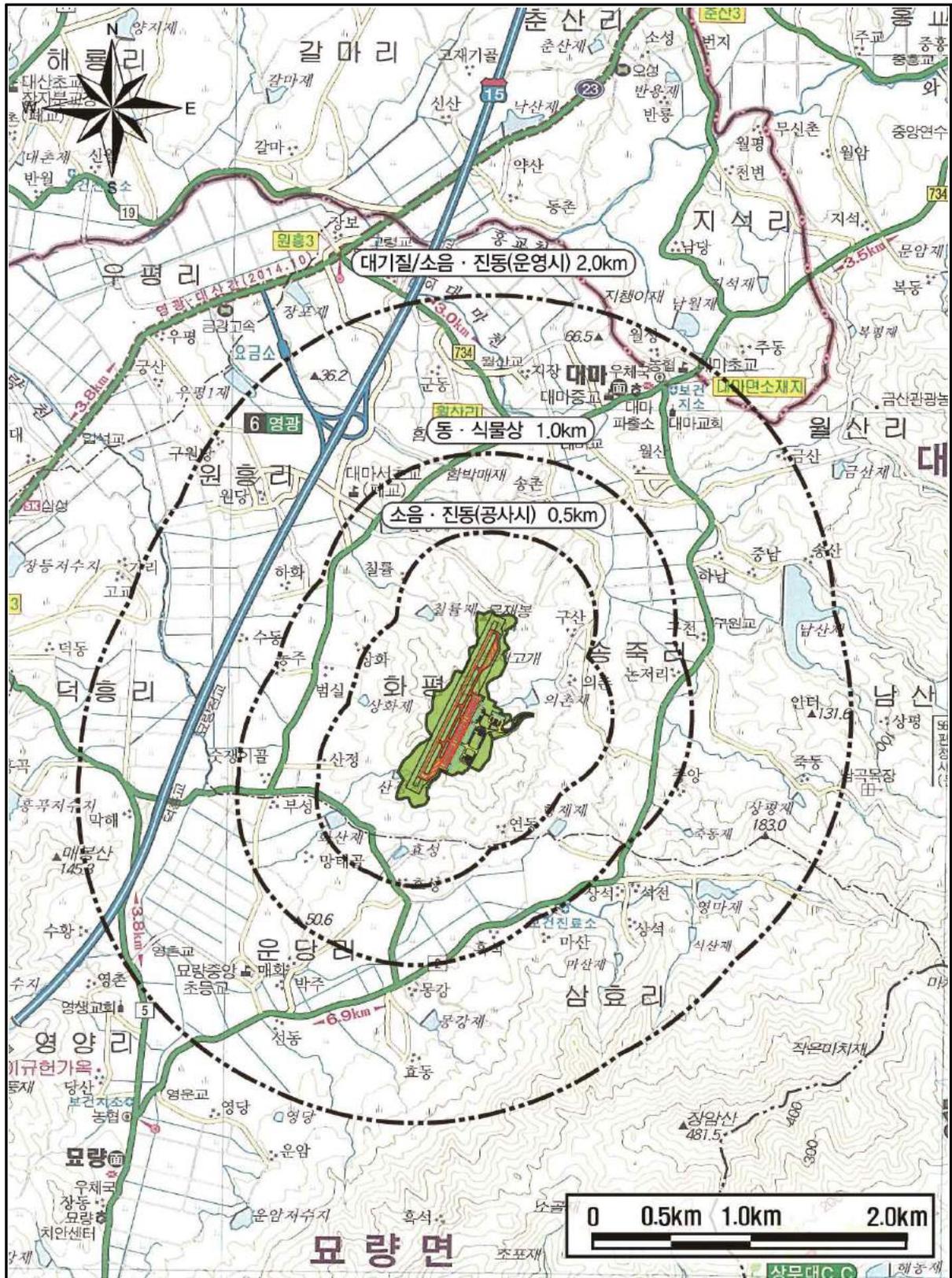
2.1 대상지역의 설정

- 본 초당대학교 비행장 조성으로 자연생태환경, 대기환경, 수환경, 토지환경, 생활환경, 사회·경제환경 등 환경상에 영향이 미칠 것으로 예상되는 범위(사업지구 및 인접영향권)를 예측·분석하기 위하여 공사시와 운영시로 구분하여 평가대상지역을 설정하였으며, 이를 각 항목별로 제시하였음

< 표 2 - 1 > 평가항목별 평가대상지역 설정

항 목		평가대상지역 선정기준	평가대상지역범위		
			공간적 범위	시간적 범위	
자연 환경의 보전	생물다양성·서식지보전	• 계획시행으로 인해 동·식물의 영향이 예상되는 지역	• 계획지구 경계로부터 약 1.0km	공사시 운영시	
	지형 및 생태축의 보전	• 공사시 절성토에 다른 지형 및 지질의 변화가 예상되는 지역	• 계획지구	공사시	
	주변 자연경관에 미치는 영향	• 절성토공사로 인하여 지형변화가 예상되는 계획지구 • 건물의 입지로 SKY Line의 변화가 예상되는 계획지구와 주변지역	• 계획지구 및 주변지역	운영시	
	수 환 경 의 보 전	• 공사시 강우로 인한 토사유출이 예상되는 지역 • 운영시 비점오염원에 의한 영향 예상지역	• 계획지구 및 주변 하천	공사시 운영시	
생활 환경의 안정성	환경 기준의 부합성	기 상	• 계획시행으로 인해 기상의 영향이 예상 및 기초자료가 되는 지역	• 고창기상대	2007 ~2016년
		대 기 질	• 공사시 토사 운반차량 및 작업 장비 가동에 따른 비산먼지 및 배출가스로 인한 영향 예상지역 • 운영시 에너지 사용에 따른 대기 오염물질 발생으로 인한 영향 예상지역	• 계획지구 경계로부터 약 2.0km	공사시 운영시
		온 실 가 스	• 공사장비 가동 및 토지이용변화에 따른 온실가스 변화 예상지역 • 온실가스 배출시설 및 에너지이용시설에 따른 예상지역	• 계획지구 및 주변지역	공사시 운영시
		토 양	• 공사장비 가동에 따른 폐유 및 지장물 철거에 따른 토양오염이 예상되는 지역	• 계획지구	공사시 운영시
		소 음 · 진 동	• 공사시 토사 운반차량 및 작업 장비 가동에 따른 소음·진동의 영향이 예상되는 지역 • 운영시 항공기운항에 의한 소음 영향이 예상되는 지역	• 공사시 : 계획지구 경계로부터 약 0.5km • 운영시 : 계획지구 경계로부터 약 2.0km	공사시 운영시
	자원에너지 순환의 효율성	• 공사시 및 운영시 폐기물 발생이 예상되는 지역	• 계획지구	공사시 운영시	
	환경기초시설의 적정성	• 계획지구 및 주변 환경기초시설 조사	• 계획지구	공사시 운영시	
	사회경제 환경과의 조화성	환경친화적 토지이용	• 계획시행에 따른 토지이용상의 변화가 수반되는 지역	• 계획지구	공사시 운영시
인 구 및 주 거	• 공사시 및 운영시 인구 및 주거의 변화가 예상되는 지역	• 계획지구 및 주변지역	공사시 운영시		

제2장 평가항목 및 범위 등의 결정내용



(그림 2 - 1) 평가대상지역 설정도

2.2 환경영향 예측·분석기법 설정

- 계획 시행으로 환경에 미치는 영향의 예측·분석에 사용할 기법, 내용, 관련자료 및 사용 근거를 < 표 2 - 2 >에 제시하였음

< 표 2 - 2 > 환경영향 예측·분석 기법

항 목		예측 및 분석기법	관 련 자 료	
자연 환경의 보전	생물다양성 · 서식지보전	<ul style="list-style-type: none"> · 계획시행으로 인하여 계획지구 현존식생 및 식생보전 등급 변화 검토 · 야생생물 법정보호종 분포 여부 조사 및 변화 검토 	<ul style="list-style-type: none"> · 생태·자연도 · 현장조사 결과 활용 - 탐문조사 포함 · 계획지구 주변에 대한 기존 문헌 자료 조사결과 활용 	
	지형 및 생태축의 보전	<ul style="list-style-type: none"> · 훼손, 보존가치가 있는 지형·지질 분포 및 훼손 발생여부 검토 	<ul style="list-style-type: none"> · 기본계획 	
	주변 자연경관에 미치는 영향	<ul style="list-style-type: none"> · 계획지구 지형변화 분석 · 계획지구 및 주변지역 경관변화 분석 	<ul style="list-style-type: none"> · 기본계획 	
	수환경의 보전	<ul style="list-style-type: none"> · 공사시 토사유출 및 오수발생에 따른 주변 수계에 대한 영향 검토 · 수질오염총량관리 검토 · 계획지구 내 비점오염물질 발생예측 및 관리 방안 수립 	<ul style="list-style-type: none"> · 건축물의 용도별 오수발생량 및 정화조 처리대상 인원 산정 (환경부고시 제2015-33호) · 수질오염총량관리 기술지침 · 비점오염원저감시설의 설치 및 관리운영 매뉴얼, 2014, 환경부 	
생활 환경의 안정성	환경기 준의 부 합 성	기상	<ul style="list-style-type: none"> · 계획지구 인근에 위치한 고창기상대의 최근 10년간 기상자료 분석 	<ul style="list-style-type: none"> · 기상연보(최근 10년 자료)
		대기질	<ul style="list-style-type: none"> · 공사시 토공사 및 장비가동에 따른 PM 10, PM 2.5, NO₂ 등 대기오염물질 확산 예측 · 운영시 에너지 사용 증가에 따른 대기오염물질 확산 예측 	<ul style="list-style-type: none"> · 환경현황 조사결과 · 유사사례 분석
		온실가스	<ul style="list-style-type: none"> · 계획시행에 따른 온실가스 영향을 기존 자료 및 유사사례를 수집하여 분석·정리 	<ul style="list-style-type: none"> · 연구문헌 및 유사사례 · 온실가스 배출원단위 · 관련 법령 및 관련 계획
		토양	<ul style="list-style-type: none"> · 계획지구 내 토양오염 현황 검토 · 지장물 철거에 따른 토양오염 영향 검토 	<ul style="list-style-type: none"> · 환경현황 조사결과 · 지장물현황 조사결과
		소음·진동	<ul style="list-style-type: none"> · 공사시 건설장비 가동에 따른 소음진동 예측 · 운영시 항공기 운항에 따른 소음 예측 	<ul style="list-style-type: none"> · 환경현황 조사결과 · 건설기계류 소음특성 2003, 국립환경과학원 · 소음·진동이론과 실무, 2009, 정일록, 신광문화사
	자원·에너지 순환의 효율성	<ul style="list-style-type: none"> · 공사시 지장물 철거, 임목폐기물발생, 건설폐기물 발생 등 산정 · 운영시 생활폐기물 발생량 산정 	<ul style="list-style-type: none"> · 통계자료 · 2015 전국 폐기물발생 및 처리현황, 2016, 환경부 · 건설표준품셈, 2017, 국토교통부 	
	환경기초시설의 적정성	<ul style="list-style-type: none"> · 계획지구 및 주변 환경기초시설 검토 	<ul style="list-style-type: none"> · 2015 상수도통계, 2016, 환경부 · 2015 하수도통계, 2016, 환경부 	
사회경제 환경과의 조화성	환경친화적 토지이용	<ul style="list-style-type: none"> · 상위 및 관련 계획과의 연계성 검토 · 토지이용 계획의 적정성 검토 · 공원, 녹지 조성계획의 적정성 검토 	<ul style="list-style-type: none"> · 사업계획 · 통계연보 등 통계자료 	
	인구 및 주거	<ul style="list-style-type: none"> · 공사시 투입인력 및 운영시 이용인구에 따른 인구 및 주거영향 검토 	<ul style="list-style-type: none"> · 2016 영광 통계연보 · 사업계획 분석 	

초당대학교 비행장건설 전략환경영향평가 평가항목 등의 결정내용 공개서

제2장 평가항목 및 범위 등의 결정내용

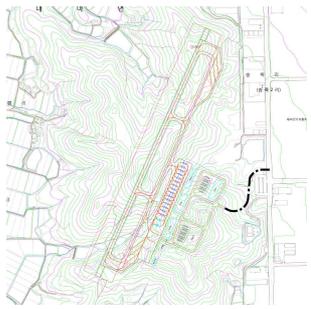
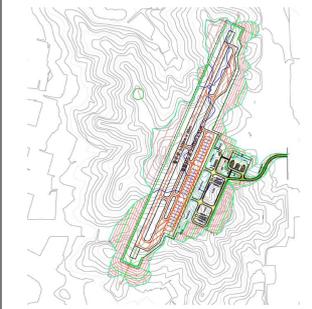
2.3 대안의 비교·검토

- 당대 비행장은 2인승 및 4인승 훈련기와 19인승 소형 항공기가 이착륙 할 수 있는 활주로 1,100m 및 훈련용·소형 항공기 최대 50대가 주기 가능한 계류장 및 격납고 시설, 그리고 연구동·강의동·관제탑·기숙사 등 건축시설 등이 필요하며, 계획지역의 지형적 특성을 고려하여 활주로 위치 및 배치계획에 대한 경제성, 시공성 및 환경성 등을 검토함으로써 초당대 비행장 평면배치계획의 최적안을 도출하기 위하여 대안별 비교·검토하였음
- 활주로 배치의 경우 인근 P63B 구역의 저축 및 이착륙에 위험을 초래하는 장애물이 존재함에 따라 02-30 및 03-31 방향으로만 설정이 가능하며, 입지대안은 부지 여건, 구역 여건, 환경, 시공성 등을 고려하여 인근 대마전기자동차산업단지에서 접근이 용이하고 경제적인 시공을 고려한 대안3을 선정하였음

〈 표 2 - 3 〉 대안의 개요

구분		대안내용
계획 미수립(No action)		• 본 계획을 수립하지 않았을 경우(No action)
계획 수립	대안 1	• 부지 규모에 비해 활주로 및 착륙대 규모가 과다하며, 제한공역에 저축
	대안 2	• 부지 규모에 비해 활주로 및 착륙대 규모가 다소 과다하며, 제한공역에 미저축
	대안 3	• 부지 규모에 적합한 활주로 및 착륙대 규모이며, 제한공역에 미저축

〈 표 2 - 4 〉 대안 검토 및 선정

구분	대안1 (당초 사업계획)	대안2 (1,200m 활주로안)	대안3 (1,100m 활주로안)
주요 특징			
시설물부지면적	약 500,000㎡	약 440,000㎡	약 320,000㎡
부지계획고	-	EL = 100.0m	EL = 100.0m
활주로	1,300m × 50m	1,200m × 30m	1,100m × 30m
활주로 방향	02-30	03-31	03-31
Wind Coverage	94.98%	94.63%	94.63%
착륙대 등급	E	F	F
착륙대 (길이)	1,420m	1,320m	1,220m
공역	제한공역 간섭	제한공역 미간섭	제한공역 미간섭

< 표 2 - 5 > 입지대안별 비교·검토

구분	대안1(당초 사업계획)	대안2(1,200m 활주로안)	대안3(1,100m 활주로안)
부지 여건	<ul style="list-style-type: none"> 부지 규모에 비해 활주로 및 착륙대 규모가 과다하여 산지인 부지 여건상 토공량이 과다하게 발생할 뿐만 아니라 절성토 사면도 과다하게 발생함 	<ul style="list-style-type: none"> 1안에 비하여 비행장 규모가 작으나 부지 규모에 비해 활주로 및 착륙대 규모가 다소 과다하여 절·성토량이 다소 많음 	<ul style="list-style-type: none"> 2안에 비하여 규모가 작으나 소형 항공기 및 훈련용 항공기 운영에 지장이 없는 규모임 부지 규모에 적합한 활주로 길이 및 착륙대 규모 선정
공역	<ul style="list-style-type: none"> 직진입 이착륙 경로가 제한구역(P63B 비행금지공역)에 저촉됨 	<ul style="list-style-type: none"> 직진입 이착륙 경로가 제한구역(P63B 비행금지공역)에 미저촉 	<ul style="list-style-type: none"> 직진입 이착륙 경로가 제한구역(P63B 비행금지공역)에 미저촉
환경	<ul style="list-style-type: none"> 산지 및 원지형 훼손 면적이 가장 큼 	<ul style="list-style-type: none"> 산지 및 원지형 훼손 면적이 다소 많음 	<ul style="list-style-type: none"> 산지 및 원지형 훼손 면적이 가장 적음
시공성	<ul style="list-style-type: none"> 착륙대 정지 면적이 과다하여 급경사 지역까지 부지조성(평탄화)을 수행해야 하므로 시공성이 불리함 비행장 지역까지 접근도로의 경사 및 선형이 불리하여 접근이 어려움 	<ul style="list-style-type: none"> 착륙대 정지 면적이 다소 과다하여 급경사 지역까지 부지조성(평탄화)을 수행해야 하므로 시공성이 불리함 비행장 지역까지 접근도로의 경사 및 선형을 완화하여 접근성 향상 	<ul style="list-style-type: none"> 착륙대 정지 면적이 최소로 부지조성(평탄화) 필요 면적을 최소화 하여 시공성이 다소 양호함 비행장 지역까지 접근도로의 경사 및 선형을 완화하여 접근성 향상
선정			◎

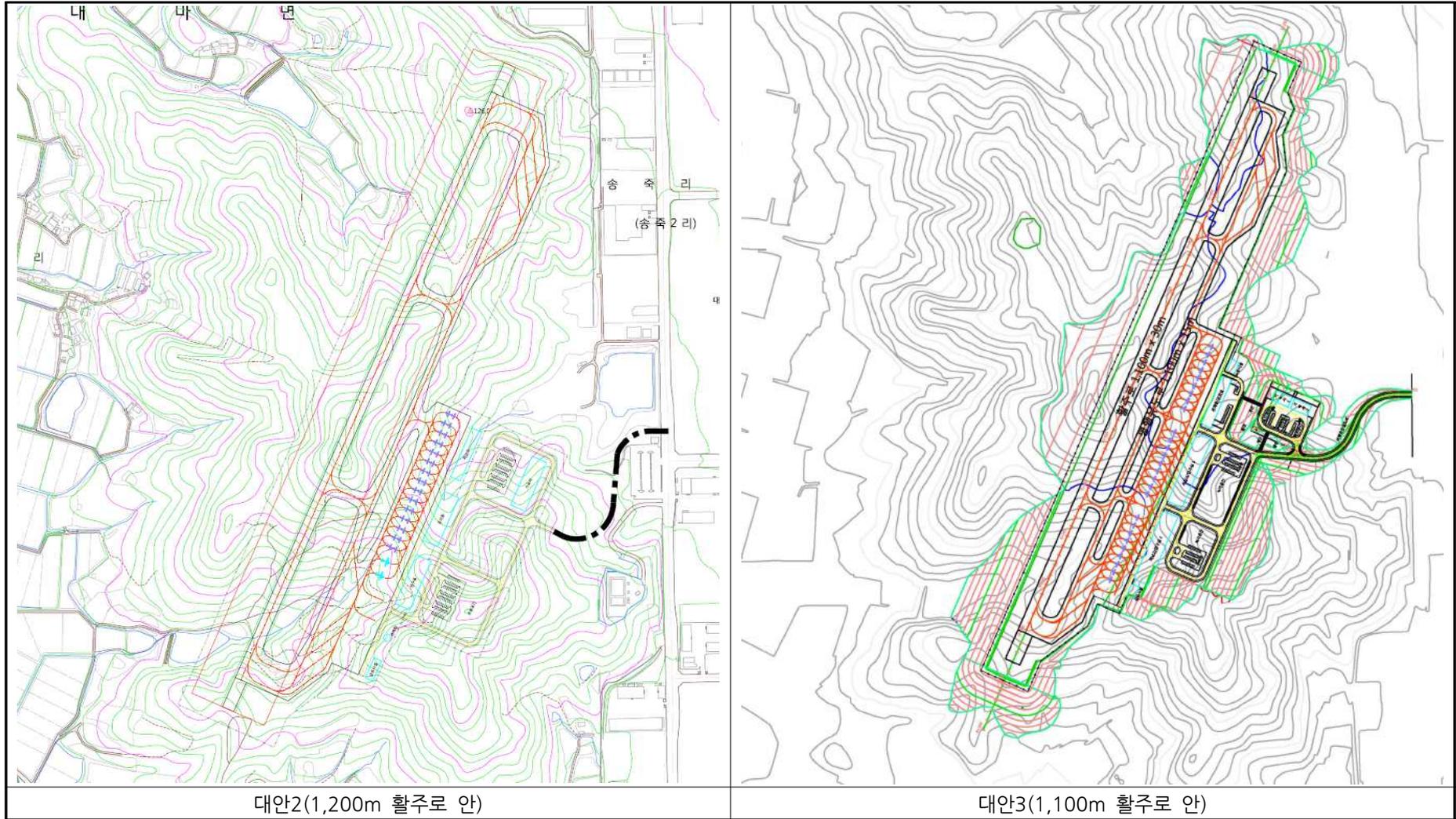


대안1(당초사업계획)

(그림 2 - 2) 대안의 설정

초당대학교 비행장건설 전략환경영향평가 평가항목 등의 결정내용 공개서

제2장 평가항목 및 범위 등의 결정내용



(그림계속) 대안의 설정

제3장

환경영향평가협의회 심의결과

초당대학교 비행장건설 전략환경영향평가 평가항목등의 결정내용 공개서

3.1 환경영향평가협의회 개요

3.2 환경영향평가협의회 구성 및 운영

3.3 환경영향평가협의회 심의의견

제3장 환경영향평가협의회 심의결과

3.1 환경영향평가협의회 개요

- 환경영향평가법 제8조 및 같은 법 시행령 제4조, 제5조의 규정에 의거 평가항목, 범위 등의 결정을 위한 환경영향평가협의회를 구성하였음
- 환경영향평가협의회 심의의견을 수렴하여 선정된 평가항목 및 범위, 대안 등은 전략환경영향평가서에 반영할 계획이며, 반영하지 못할 경우 그 사유를 구체적으로 제시할 계획임

3.2 환경영향평가협의회 구성 및 운영

- 전략환경영향평가협의회 구성

연 번	소 속	직 책	성 명
1	국토교통부 공항정책과	위원장	000
2	국토교통부 공항정책과	승인기관	000
3	환경부 환경영향평가과	협의기관	000
4	영산강유역환경청	관할 지방환경관서	000
5	영광군 투자경제과	관할지자체	000
6	환경정책평가연구원	환경전문가	000
7	환경정책평가연구원	환경전문가	000
8	전남도립대 토목환경과	환경전문가	000
9	군산대학교 토목공학과	환경전문가	000
10	광주 환경운동연합 (조선대 환경공학과)	시민단체	000
11	영광군 대마면	주민대표	000

- 심의기간 : 2018년 02월 21일 ~ 2018년 03월 09일
- 심의방법 : 서면심의
- 심의내용 : 환경영향평가법 제11조에 의거 전략환경영향평가서 작성을 위한 평가 항목, 범위, 방법 등의 결정에 관한 사항 등

■ 환경영향평가협의회 시행공문

국민의 나라 정외로운 대한민국



국 토 교 통 부

국토교통부

수신 수신자 참조
(경유)
제목 초당대학교 비행장건설 환경영향평가협의회 구성 및 심의계획 일람

“초당대학교 비행장건설 사업”과 관련하여 환경영향평가법 제8조 및 제11조에 따라 환경영향평가협의회를 아래와 같이 구성·운영하고자 하오니 협조하여 주시기 바랍니다.

□ 협의회 구성

연번	소 속	직 책	성 명	비 고
1	국토부 공항정책과	(공공기관)		위원장
2	국토부 공항정책과			승인기관
3	환경부 환경영향평가과			협의기관
4	영산강유역환경청			관할 지방환경관서
5	영광군 투자경제과			관할 지자체
6	환경정책평가연구원			환경전문가
7	환경정책평가연구원			환경전문가
8	전남도립대 토목환경과			환경전문가
9	군산대학교 토목공학과			환경전문가
10	광주 환경운동연합 (조선대 환경공학과)			시민단체
11	영광군 대마면			주민대표

□ 운영

- (주요안건) 전략환경영향 평가항목 범위 등 평가준비서 심의·확정 등
- (평가준비서 심의) 원활한 진행을 위해 평가준비서에 대한 심의의견은 서면으로 제출('18.3.9까지)

□ 향후계획

- 평가준비서 심의·확정 후 전략환경영향평가 실시(~3월)
- 전략환경영향평가 보고서 초안 작성 및 주민의견 수렴(~4월)
- 전략환경영향평가 보고서 보완 작성, 환경부 접수(~6월)

붙임 1. 심의의견서(양식) 1부.
2. 평가준비서(별송) 1부. 끝.

국토교통부장관

수신자 환경부장관(환경영향평가과장), 영산강유역환경청장(환경평가과장), 영광군수(투자경제과장), 한국환경정책평가연구원장, 전남도립대학교, 군산대학교, 광주환경운동연합, 정저수 귀하, 초당대학교

사무관대우 **이재만** 행정사무관 **이동현** 공항정책과 전담 2018. 2. 21.
과장 **나용진**

협조자

시행 공항정책과-468 접수

우 30103 세종특별자치시 도움6로 11 국토교통부 / http://www.molit.go.kr

전화번호 044-201-4351 팩스번호 044-201-5634 / man5357@molit.go.kr / 비공개(5)

일자리가 성장이고 복지입니다.

초당대학교 비행장건설 전략환경영향평가 평가항목 등의 결정내용 공개서

제3장 환경영향평가협의회 심의결과

3.3 환경영향평가협의회 심의의견

<p style="text-align: center;">환경영향평가협의회 심의결과 통보서 (초당대학교 비행장건설 전략환경영향평가)</p> <p>□ 총괄 의견</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 비행장건설로 인한 환경피해가 최소화하도록 조치 필요하고 사업 설명회 등을 통한 주변 주민의 의견을 충분히 수렴하고 반영 <p>□ 항목별 결정내용에 대한 의견</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 전략환경영향평가 대상지역의 설정 적정함 2. 토지이용 구상안 적정함 3. 대안 적정함 4. 평가 항목·범위·방법 등 공사운영시 주변 주민의 소음·진동 최소화 되도록 목표기준을 적절하게 설정 5. 주민 등에 대한 의견수렴계획 적정함 6. 기타 (제외의 걱정사항 및 입지 타당성 위주로 작성) <p style="text-align: right;">2018. 4. , 심의위원 <input type="text"/></p>	<p style="text-align: center;">환경영향평가협의회 심의결과 통보서 (초당대학교 비행장 건설)</p> <p>□ 총괄 의견</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 본 사업은 전담 영항군 소재 초당대학교에 자체 항공분야 연구 및 항공전문 인력양성 비행훈련용 실습을 위한 비행장 건설사업으로 사업 시행에 따른 영향을 증진 검토하여 환경영향이 최소화되도록 사업 계획을 수립하여야 함 <p>□ 항목별 결정내용에 대한 의견</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 전략환경영향평가 대상지역의 설정 <ul style="list-style-type: none"> ○ 비행장 건설에 따라 주변 환경 등에 영향이 미치는 예상되는 지역(시행 비행 영향권역, 인근 지역 등)을 포함하고 그 현황을 구체적으로 제시하여야 함 - 대상지 주변 비행범위, 소음·진동 영향 등 구체적으로 검토, 제시하고 향후 시험기종의 규모 등 확대를 고려하여 영향 범위를 충분히 넓게 설정 2. 토지이용 구상안 <ul style="list-style-type: none"> ○ 주변 현황을 고려한 친환경적인 토지이용 계획을 수립하고 주변 대안 산업단지와의 연계 가능성 등을 충분히 고려하여 지역 활성화를 도모할 수 있는 방안 모색 3. 대안 <ul style="list-style-type: none"> ○ 대안 검토는 계획의 Action / No action 뿐만 아니라 계획 특성에 맞는 대안을 설정하고 환경적 영향 등을 세부적으로 검토, 비교하여 최적안을 선정, 제시하여야 함 4. 평가 항목·범위·방법 등 <ul style="list-style-type: none"> ○ 평가항목 설정 시에는 「환경영향평가법」 제7조 및 같은 법 시행령 제2조 제1항 [별표]의 「환경영향평가 세부평가항목」에 적절하게 제시하고, 「환경영향평가서 등 작성 등에 관한 규정(환경부고시 제2017-215호)」 등에 따라 충실히 작성하여야 함
<ul style="list-style-type: none"> ○ 항공기 소음에 대한 예측은 신뢰성이 높은 모델을 사용하여야 하며, 지역 주민의 소음에 대한 피해를 최소화 할 수 있도록 목표기준을 적절하게 설정하여야 함 <ol style="list-style-type: none"> 5. 주민 등에 대한 의견수렴 계획 <ul style="list-style-type: none"> ○ 사업 대상지역의 소음·진동 등 공사 및 운영 시 영향권 내 주민들이 이해하기 쉽게 평가서 초안 요약서를 작성하여 평가서 초안과 함께 비치하고 지역주민에게 적극적인 의견수렴을 실시하여야 함 6. 기타 <ul style="list-style-type: none"> ○ 상기 제시된 의견을 충분히 검토하여 반영하고, 반영이 불가피한 사항에 대해서는 구체적인 사유를 제시하여야 함 <p style="text-align: right;">2018. 3. 9. 심의위원 <input type="text"/></p>	<p style="text-align: center;">환경영향평가협의회 심의 의견서 (초당대학교 비행장건설)</p> <p>□ 총괄 의견</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 본 계획은 초당대학교의 항공분야 특성화, 자체 항공분야 연구 및 항공전문 인력양성 등에 따라 항공학부의 비행훈련용 실습장, 항공정비 및 항공운항 서비스 교육용 실제 체험을 통해 배울 수 있는 비행장건설에 목적이 있음 <p>□ 항목별 결정내용에 대한 의견</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 전략환경영향평가 대상지역의 설정 <ul style="list-style-type: none"> ○ 대상지역의 설정은 비행장 건설에 따라 공사 및 운영 시 주변 환경 등에 영향이 미칠 것으로 예상되는 지역(사업부지, 인근지역, 비행훈련 영향권역 등)을 포함하고 그 현황을 구체적으로 제시하여야 함 - 운영항공기 도입계획을 고려하여 향후 비행훈련에 따른 소음·진동영향 범위 설정 - 영향권 내 주민 중인 사업이 있을 경우 이를 대상지역에 포함하고 누적 영향 분석 2. 토지이용 구상안 <ul style="list-style-type: none"> ○ 주변 환경에 악영향을 최소화(비밀요임원 저감 등)하고 친환경적 개발을 위해 충분한 녹지공간을 확보하여야 함 3. 대안 <ul style="list-style-type: none"> ○ 대안은 Action/No action 뿐만 아니라 계획특성에 맞는 대안(입지, 수단·방법, 수요·공급 등)을 설정하고 환경적 영향 등을 세부적으로 검토·비교하여 최적안을 선정·제시하여야 함 4. 평가 항목·범위·방법 등 <ul style="list-style-type: none"> ○ 평가 항목 설정 시에는 「환경영향평가법」 제7조 및 같은 법 시행령 제2조 제1항 [별표]의 「환경영향평가 세부평가항목」에 적절하게 제시하고, 「환경영향평가서 등 작성 등에 관한 규정(환경부고시 제2017-215호, 2017.11.27)」 등에 따라 충실히 작성하여야 함 ○ 평가서상의 모든 내용은 명확하고 구체적으로 작성된 내용이어야 하며, 조사방법(지질 선정, 예측 조건, 예측 시 사용된 수치 등)에 대한 산정근거를 명확히 제시하고 사업 추진으로 인한 철저한 영향예측 및 저감 대책을 검토·제시하여야 함

초당대학교 비행장건설 전략환경영향평가 평가항목 등의 결정내용 공개서

<p>○ 환경영향 조사지점은 공사 및 운영 시 영향예측지점·사후환경영향조사지점 등과의 연속성을 고려해 각 항목별 환경영향을 대표할 수 있는 지점을 선정하고, 항목별 조사 시기를 설정·계시하여야 함</p> <p>- 평가대상지역별위는 최대한 확대하고 계절별 조사를 통해 공사 및 운영 시 환경영향을 면밀히 검토하여 저감 대책 수립</p> <p>5. 주민 등에 대한 의견수렴계획</p> <p>○ 사업 대상지역 및 소음·진동 등 공사 및 운영 시 영향권 내 주민들을 의견수렴 대상에 포함하고 관계 주민들이 공람 및 설명회에 적극 참여할 수 있도록 하여야 함</p> <p>- 관계 주민의 접근이 용이한 장소 선정·적극적 홍보(현수막, 마을방송 등) 충분한 공개 및 공람 기간(평가항목 결정내용 공개 및 초안 공고·공람) 설정 등을 통해 주민참여를 제고</p> <p>- 주민 등 이해관계자가 사업으로 인한 지역적인 환경영향을 비롯해 사업추진 전반에 대하여 알기 쉽도록 전문용어, 수치, 조사결과 등을 순화한 '평가 요약서' (사전그림 활용, 전문용어 사용자제, 수치비교 등)를 작성·제공</p> <p>6. 기 타</p> <p>○ 본 사업을 추진하는 기관에서는 상기 제시된 의견을 충분히 검토하여 반영하고, 반영이 불가능한 사항에 대해서는 구체적인 사유를 제시하여야 함</p> <p style="text-align: center;">2018. 3. 5.</p> <p style="text-align: center;">환경영향평가협의회 심의위원 영산강유역환경청 <input type="text"/></p>	<p style="text-align: center;">환경영향평가협의회 심의결과 통보서 (초당대학교 비행장건설 전략환경영향평가)</p> <p>□ 총 관 의 건</p> <p>○ 본 의견을 충실히 반영하고 주변지역에 대한 환경영향을 검토한 후 적절한 저감방안을 반영하여 계획을 수립하여야 함</p> <p>□ 항목별 결정내용에 대한 의견</p> <p>1. 전략환경영향평가 대상지역의 설정</p> <p>○ 공사 및 운영 시 주변 자연환경, 생활환경 등에 미치는 영향을 예측하고 저감방안을 수립하기 위해 주요 항목별로 대상지역을 설정한 것은 적절한 것으로 판단됨</p> <p>2. 토지이용 구상안</p> <p>○ 발생되는 오·폐수 처리는 대마산업단지 내 공공폐수처리시설로의 연계처리방안 고려 등 친환경적인 토지이용 계획을 수립하고 대마산업단지와와의 산학연 연계 가능성 등을 충분히 고려하여 지역 활성화 방안 검토</p> <p>3. 대안</p> <p>○ 다양한 대안을 설정한 후 대안별 환경성, 경제성 등의 분야에 대해 종합적으로 검토하여 최적안을 선정·제시하여야 함</p>
<p>4. 평가 항목·범위·방법 등</p> <p>○ 「환경영향평가법 제7조 및 동법 시행령 제2조제1항 별표1」의 환경영향평가 세부평가항목 및 「환경영향평가서 등 작성 등에 관한 규정(환경부고시 제2017-215호)」 등 관련규정을 적절하게 반영하여 선정하여야 하는 바, 제시된 평가 항목·범위·방법은 적절한 것으로 판단됨</p> <p>5. 주민 등에 대한 의견수렴계획</p> <p>○ 주민 공람 및 설명회는 적극적인 홍보(현수막, 마을방송, 이강회의 등)와 해당 읍·면사무소의 협조를 통해 지역주민, 이해당사자 등 가능한 많은 주민이 참석할 수 있도록 하고 충분한 공람기간을 설정하여 주민참여율을 제고하여야 함</p> <p>6. 기 타(계획의 적정성 및 입지 타당성 위주로 작성)</p> <p>○ 환경영향평가협의회 의견을 충실히 반영하여야 함</p> <p style="text-align: center;">2018. 4. .</p> <p style="text-align: center;">심의위원 <input type="text"/></p>	<p style="text-align: center;">환경영향평가협의회 심의결과 통보서 (초당대학교 비행장건설 전략환경영향평가)</p> <p>□ 총 관 의 건</p> <p>○ 본 건은 전라남도 영광군 대마면 화평리 산60 일원에 비행장 건설을 위한 전략환경영향평가 평가준비서에 대한 검토의견임</p> <p>□ 항목별 결정내용에 대한 의견</p> <p>1. 전략환경영향평가 대상지역의 설정</p> <p>○ 의견없음</p> <p>2. 토지이용 구상안</p> <p>○ 의견없음</p> <p>3. 대안</p> <p>○ 좌주로 연장의 변화를 고려한 대안 비교·검토만을 수행(40쪽)하고 있어 환경적 측면이 반영된 대안 분석이라고 볼 수 없으므로, 사업 시행에 따른 환경적 영향(항공기소음 등)을 충분히 고려한 다수의 대안(입지 등)을 선정하여 비교·검토 수행</p> <p>4. 평가 항목·범위·방법 등</p> <p>○ 의견없음</p> <p>5. 주민 등에 대한 의견수렴계획</p> <p>○ 의견없음</p> <p>6. 기 타(계획의 적정성 및 입지 타당성 위주로 작성)</p> <p>○ 사업지구가 입지에 입지한 예정(9쪽)이므로 사업 시행에 따른 환경적 영향(동·식물상, 지형·지질, 정관 등)을 고려한 입지 타당성 검토</p> <p>○ 사업지구(비행장) 운영에 따른 주변 지역의 항공기소음 피해 및 민원 발생이 예상되므로, 사업지구의 향후 운영계획(항공기 종류, 운항대수,</p>

제3장 환경영향평가협의회 심의결과

<p>운항경로 등에 근거한 항공기소음 예측결과를 분석하여 입지에 대한 적정성 검토(70WECPNL 이상 지역에 대한 입지 제한)</p> <p>2018. 2. 27.</p> <p>심의위원 []</p> <p>비고 []</p>	<p style="text-align: center;">환경영향평가협의회 심의결과 통보서 (초당대학교 비행장건설 전략환경영향평가)</p> <p>□ 총괄 의견</p> <ul style="list-style-type: none"> - 본 계획지구는 항공기소음영향이 예상되므로 이에 대한 검토가 선행되어야 하며, 비행장 주변의 항로에 대한 예상 지장물에 대한 현황조사가 매우 중요함. 활주로를 포함한 비행장의 기능확보와 환경의 보전이라는 측면에서 최적 대안을 비교·검토하여 최종 계획을 수립하여야 함. 아울러 주변지역의 군관리계획, 발전계획, 개발계획 등을 검토하여 개발계획간의 상충이 발생하지 않도록 사전에 충분한 검토가 필요함 <p>□ 항목별 결정내용에 대한 의견</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 전략환경영향평가 대상지역의 설정 <ul style="list-style-type: none"> - 활주로를 기준으로하여 이착륙방향으로 항공기소음영향대상지역 및 선외 예상항로에 대한 지역을 대상지역으로 하여야 함 - 비행장 운용과 관련된 유류사용에 따른 토양 및 하천 수질오염방지를 위한 대상지역 범위 확정 - 절성토로 인한 자연환경훼손 최소화방안 2. 토지이용 구상안 <ul style="list-style-type: none"> - 항공기 소음영향권에 대한 교육 및 주거시설은 기양하여야 함 - 활주로의 기능과 환경훼손의 최소화의 최적화 방안 검토 3. 대안 <ul style="list-style-type: none"> - 본 계획지구는 항공기 소음의 영향이 주·야간 예상되므로, 작성된 소음지도 결과를 활용하여 비행장 계획지구에서의 소음노출인구를 명시하여야 함 ※비행장 부근의 항공기소음 영향대상지구가 포함된 소음지도를 첨부·제시하고, 항공기소음 기준의 만족여부 및 소음저감계획을 수립하여야 함
<p>4. 평가 항목·범위·방법 등</p> <ul style="list-style-type: none"> - 항공기 소음의 영향범위 설정을 위한 소음예측모델을 활용하여 noise map을 작성하여야 하며, Ldn 및 WECPNL 로 각각 도면을 작성하여야 함 - 사업지구 주변의 모든 정온시설 현황(교육시설, 주거시설, 병원시설, 상업시설, 축사, 저장물 등)을 층수, 이격거리, 도면, 사진, 좌표로 명시하여야 함 - 정온시설에서 항공기 소음에 대한 모니터링 범위 및 계획을 수립하여야 함 <p>5. 주민 등에 대한 의견수렴계획</p> <ul style="list-style-type: none"> - 항공기소음 전문가를 포함한 주민의견의 수렴이 필요함 <p>6. 기타(계획의 적정성 및 입지 타당성 위주로 작성)</p> <p>2018. 2. 27.</p> <p>심의위원 []</p>	<p style="text-align: center;">환경영향평가협의회 심의결과 통보서 (초당대학교 비행장건설 전략환경영향평가)</p> <p>□ 총괄 의견</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 전략환경영향평가 평가준비서를 검토한 결과 평가항목 및 범위는 전반적으로 적절하게 선정됨. ○ 주변 여건을 고려하여 환경부고시, 환경영향평가 대상지역 설정에 부합하게 대상지역 설정해야 하며, 사업지구의 경우 산지, 산단단지토 지역 특성에 적절한 대응 방안 강구할 것. <p>□ 심의 의견</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 전략환경영향평가 대상지역 설정 <ul style="list-style-type: none"> ○ 사업시행으로 인한 영향이 예상되는 지역의 주변 환경 등을 고려하여 대상지역 설정해야 함 (소음진동 및 대기질) 2. 토지이용 구상안 <ul style="list-style-type: none"> ○ 절토에 의한 사면 발생 등 검토 3. 대안 <ul style="list-style-type: none"> ○ 사업으로 인한 토지 지형 변화 등 환경성(생태적) 측면에서 고려할 때 대안 3안이 적절한 것으로 판단됨 ○ 대안별 비교, 계획의 적정성 및 입지의 타당성 비교 검토할 것

4. 평가 항목, 범위, 방법 등

- 평가항목 선정 및 제외 사유에 대한 의견 : 부적정
 - 부적정시 의견 : 평가 제외 항목에 대한 사유 제시
- 평가항목별 평가범위 및 방법에 대한 의견 : 적정
 - 부적정시 의견 : 항목별 구체적인 평가 방법 제시
- 환경영향평가 항목별 조사계획에 대한 의견 : 부적정
 - 부적정시 의견 : 동식물(2회), 수질조사 및 유량(4회), 대기질, 소음진동 조사 등
 - 조사지점 선정시 민원발생 우려지역 포함할 것

5. 주민 등에 대한 의견수렴계획

- 지역 주민 및 해당 지자체의 의견 충분히 수렴할 것

6. 기타

- 전문분석기관에 의한 환경질 분석

2018. 3. 2.

심의위원 :

비 고

환경영향평가협의회 심의결과 통보서
(초당대학교 비행장건설 전락환경영향평가)

(소음·진동분야)

총괄의견

항목별 결정내용에 대한 의견

1. 전락환경영향평가 대상지역의 설정

- 공사시와 운영시 대상지역을 각각 활주로서 0.5km와 2.0km로 적절하게 설정한 것으로 판단됨. 다만 소음 관련 민원을 최소화할 수 있도록 측사차 교육시설 등을 포함한 인근 정온시설의 분포를 고려하여 영향경계를 주변 환경에 맞게 선택적으로 추가하거나 변형을 고려할 수 있도록 함.

2. 토지이용 구상안

-

3. 대안

-

4. 평가 항목, 범위, 방법 등

- 공사시와 운영시 소음의 영향을 보다 정밀하게 예측하기 위해 공사시와 운영시에 대한 각각의 현황조사를 할 필요가 있음. 현황조사시 기존 계속자료의 확보와 함께 이 자료의 정밀한 영향분석을 통해 향후 공사시와 운영시 기본 참고자료로 활용할 필요가 있음.

5. 주민 등에 대한 의견수렴계획

- 주민들이 사업계획을 충분히 이해하고 의견을 제시할 수 있도록 충실한 홍보 및 설명이 필요함.

6. 기타

- 사업영향경계내의 주요 정온시설에 대한 정밀한 현장 및 현황조사가 필요함.

2018. 3. .

심의위원

환경영향평가협의회 심의결과 통보서
(초당대학교 비행장건설 전락환경영향평가)

총괄 의견

- 비행장 건설지역에 대한 평가준비서는 형식에 맞추어 잘 작성되었음
- 본 비행장은 상업용이 아닌 대학의 실습장으로서 기능을 하는 곳으로서 비행기 유도 및 안전시설에 대한 주변 환경과의 조화가 고려되어 평가가 진행되기를 권고함
- 향후 비행장의 건설과 운영에 있어 주변 주민의 수용성이 중요하므로 이에 대한 사전 설명회를 통한 동의를 구하는 것이 필요하다고 사료됨

항목별 결정내용에 대한 의견

1. 전락환경영향평가 대상지역의 설정

- 비행장 건설의 대상지역의 경우 공사시와 운영시의 영향에 대한 평가도 분류하여 시행하는 것은 타당한 방법임
- 다만, 운영시 항공기 운항에 따른 소음 예측이 2km로 한정된 타당성 제시가 필요함. (항공기 이착륙 확률시 발생하는 소음에 대하여 현재 운영 중인 비행장을 참고로 해서 범위설정 시 이루어졌음을 제시)
- 계획지구 지형변화 분석에 있어 계획지구 및 주변지의 경관변화상에 활주로 건설에 따른 수 환경 변화 즉, 하천과 물길의 변화와 이에 따른 농업용수 공급 등에 대한 영향 등에 대한 사전조사가 필요함

2. 토지이용 구상안

- 대학교 비행장의 분위기 조성을 위한 충분한 녹지공간을 확보하였다는 구체적인 제시가 필요함. 현재 계획서상에는 녹지 공간 확보에 대한 구체적인 언급은 없음
- 또한 활주로 건설에 따른 우수(빗물)처리 등에 대한 계획도 제시되어야 할 것으로 판단됨

3. 대안

- 주로 배치의 경우 인근 P638 구역의 저축 및 이차축에 위험을 초래하는 장애물이 존재함에 따라 02-30 및 03-31 방향으로는 설정이 가능하여 입지 대안은 부지 여건, 공역 여건, 환경, 시공성 등을 고려하여 인근 대마전기자동차 치산업단지에서 접근이 용이하고 경제적인 시공을 고려한 대안3을 선정하였다고 하였는데 실제 지형이 구릉지인데 활주로서의 안전성이 확보되었는지에 대한 지형 특색도 고려되어야 한다고 사료됨

4. 평가 항목, 범위, 방법 등

- 평가항목에 비행장의 안전성 확보에 있어 지형적 특성의 타당성
- 점도 및 정도에 따른 대한 수력학적 계획
- 항공기 소음이 주변에 미치는 영향(주택, 측사 등 농업시설) 이 포함되기를 권고함

5. 주민 등에 대한 의견수렴계획

- 전락환경영향평가서 초안에 대한 설명회를 공공기관 중 영광군에서 1회 실시하고 설명회 일시 및 장소는 영광군과 협의하여 결정할 계획 이라고 하였는데 이에 대한 계획을 공고는 평가서초안 공람공고시 포함하여 공고하고, 설명회 개최 후 공청회 개최여건에 구애됨 없이 주민공청회를 개최할 것을 권고함

6. 기타(계획의 적정성 및 입지 타당성 위주로 작성)

- 환경영향 평가서에는
 - 1) 현 지형이 활주로 건설에 타당하다는 합리적 근거를 제시하고
 - 2) 활주로 건설에 따른 주변의 수환경에 미치는 환경을 정량적으로 제시하고
 - 3) 비행장 운영시 소음 발생에 대한 훈련 기간별 정량적 수치를 제시하여 향후 민원발생이 없도록 해주시기 바람.

제3장 환경영향평가협의회 심의결과

<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;">2018. 2. 14.</p> <p style="text-align: center;">심의위원</p> <p>비고</p> </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 10px;"> <p style="text-align: center;">환경영향평가협의회 심의결과 통보서 (초당대학교 비행장건설 전략환경영향평가)</p> <p>□ 총괄 의견</p> <ul style="list-style-type: none"> • 지역주민의 피해를 최소화하는데 중점을 두고 사업을 시행하여야 함 • 주민민권발생시 적극적으로 대처해야 함 • 지역주민에 대한 소음피해를 최소화하여야 함 <p>□ 항목별 결정내용에 대한 의견</p> <p>1. 전략환경영향평가 대상지역의 설정</p> <ul style="list-style-type: none"> • 비행장 인근에 다수의 민가가 분포하기 때문에 비행장 소음으로 인해 영향이 미칠 지역을 면밀히 조사하여 평가에 포함시켜야 함 <p>2. 토지이용 구상안</p> <ul style="list-style-type: none"> • 적정함 <p>3. 대안</p> <ul style="list-style-type: none"> • 주민피해를 최소화할 수 있는 대안을 선정하여야 하며, 지형 훼손이 가장 적은 대안3이 가장 적절한 것으로 판단됨 </div>
<div style="border: 1px solid black; padding: 10px;"> <p>4. 평가 항목·범위·방법 등</p> <ul style="list-style-type: none"> • 비행장 운영시 항공기 소음으로 인해 지역주민에게 미치는 영향을 중점적으로 평가해야함 <p>5. 주민 등에 대한 의견수렴계획</p> <ul style="list-style-type: none"> • 본 사업으로 인한 이해당사자가 충분히 인지할 수 있도록 주민설명회를 개최하여 주민의견을 충분히 수렴하여야 함 • 주민설명회 개최 전 최대한 많은 주민에게 홍보를 실시하여야 함 <p>6. 기타(계획의 적정성 및 입지 타당성 위주로 작성)</p> <ul style="list-style-type: none"> • 의견없음 </div>	
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;">2018. . . .</p> <p style="text-align: center;">심의위원</p> <p>비고</p> </div>	