

1. 수정보고서 재검토 평가요약문

(평곡~석인 지방도 확포장사업 타당성 평가 수정보고서)

구 분	주요 내용																																																																									
사업개요	1. 사업명 : 평곡~석인 지방도 확포장사업 타당성 평가 2. 사업지 위치 : 충청북도 음성군 음성읍 평곡리~석인리 3. 총 투자비 : 480억원 4. 사업시행자 : 충청북도청 5. 주요 내용 : 2교차로 신설 L=3.0Km, B=17.5m~20.0m 비개착구조물 1개소/45m 소교량 1개소/10m																																																																									
지역현황	<ul style="list-style-type: none"> ○ 사업노선 남측 충청내륙 고속화도로 건설사업의 연결로인 음성 2교차로 신설 ○ 음성 천연가스 발전소 조성사업 계획 																																																																									
대안설정	<ul style="list-style-type: none"> ○ 대안1 : 기존 충북선 하부통과 교량 내측 4차로 신설 비개착 구조물 적용 ○ 대안2 : 기존 충북선 하부통과 교량 외측 4차로 신설 비개착 구조물 적용 ○ 대안3 : 기존 충북선 하부통과 교량 이용 및 2차로 신설 비개착 구조물 적용 																																																																									
대안별 타당성 평가결과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 교통수요 예측결과 <table border="1" data-bbox="368 1084 1437 1375"> <thead> <tr> <th>구 분</th> <th>지방도 516호선 평곡사거리~음성2차로</th> <th>지방도 516호선 음성2차로~충도삼거리</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>2029년</td><td>9,014</td><td>3,816</td></tr> <tr><td>2030년</td><td>9,275</td><td>3,976</td></tr> <tr><td>2035년</td><td>9,373</td><td>4,151</td></tr> <tr><td>2040년</td><td>9,397</td><td>4,279</td></tr> <tr><td>2045년</td><td>9,318</td><td>4,053</td></tr> <tr><td>2050년</td><td>9,196</td><td>3,881</td></tr> </tbody> </table> ○ 사업비 세부내역 (단위:억원) <table border="1" data-bbox="368 1429 1437 1590"> <thead> <tr> <th>구 분</th> <th>공사비</th> <th>시설부대비</th> <th>용지보상비</th> <th>예비비</th> <th>계</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>대안1</td><td>342.96</td><td>42.95</td><td>46.12</td><td>43.20</td><td>475.23</td></tr> <tr><td>대안2</td><td>336.67</td><td>42.32</td><td>44.28</td><td>42.33</td><td>465.60</td></tr> <tr><td>대안2</td><td>293.19</td><td>38.28</td><td>40.11</td><td>37.16</td><td>408.74</td></tr> </tbody> </table> ○ 경제성 분석결과 <table border="1" data-bbox="368 1641 1437 1821"> <thead> <tr> <th rowspan="2">구 분</th> <th rowspan="2">총할인비용 (억원)</th> <th rowspan="2">총할인편익 (억원)</th> <th colspan="3">경제성 분석결과</th> </tr> <tr> <th>B/C비</th> <th>NPV(억원)</th> <th>IRR(%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>대안1</td><td>446.47</td><td>274.76</td><td>0.62</td><td>-171.71</td><td>1.11</td></tr> <tr><td>대안1</td><td>441.69</td><td>274.76</td><td>0.62</td><td>-166.93</td><td>1.19</td></tr> <tr><td>대안3</td><td>400.01</td><td>274.76</td><td>0.69</td><td>-125.25</td><td>1.84</td></tr> </tbody> </table> 		구 분	지방도 516호선 평곡사거리~음성2차로	지방도 516호선 음성2차로~충도삼거리	2029년	9,014	3,816	2030년	9,275	3,976	2035년	9,373	4,151	2040년	9,397	4,279	2045년	9,318	4,053	2050년	9,196	3,881	구 분	공사비	시설부대비	용지보상비	예비비	계	대안1	342.96	42.95	46.12	43.20	475.23	대안2	336.67	42.32	44.28	42.33	465.60	대안2	293.19	38.28	40.11	37.16	408.74	구 분	총할인비용 (억원)	총할인편익 (억원)	경제성 분석결과			B/C비	NPV(억원)	IRR(%)	대안1	446.47	274.76	0.62	-171.71	1.11	대안1	441.69	274.76	0.62	-166.93	1.19	대안3	400.01	274.76	0.69	-125.25	1.84
구 분	지방도 516호선 평곡사거리~음성2차로	지방도 516호선 음성2차로~충도삼거리																																																																								
2029년	9,014	3,816																																																																								
2030년	9,275	3,976																																																																								
2035년	9,373	4,151																																																																								
2040년	9,397	4,279																																																																								
2045년	9,318	4,053																																																																								
2050년	9,196	3,881																																																																								
구 분	공사비	시설부대비	용지보상비	예비비	계																																																																					
대안1	342.96	42.95	46.12	43.20	475.23																																																																					
대안2	336.67	42.32	44.28	42.33	465.60																																																																					
대안2	293.19	38.28	40.11	37.16	408.74																																																																					
구 분	총할인비용 (억원)	총할인편익 (억원)	경제성 분석결과																																																																							
			B/C비	NPV(억원)	IRR(%)																																																																					
대안1	446.47	274.76	0.62	-171.71	1.11																																																																					
대안1	441.69	274.76	0.62	-166.93	1.19																																																																					
대안3	400.01	274.76	0.69	-125.25	1.84																																																																					
결 론	<ul style="list-style-type: none"> ○ 경제성 분석결과 타당성은 낮으나, AHP 분석결과·정책적 분석·환경적 분석·지역균형 발전분석 등 종합적인 검토결과에서 필요한 사업으로 검토되며 ○ 본 사업은 충청북도 도로건설관리계획의 사업우선순위 1순위로 선정되어 추진되는 사업으로 2030년 기준 2차로 도로용량을 초과할 것으로 예상되어 꼭 필요한 사업임 																																																																									

2. 수정보고서 재검토 세부내역

(평곡~석인 지방도 확포장사업 타당성 평가 수정보고서)

구 분	세부검토의견	조치결과	보고서 페이지
개 요 및 기초자료 분 석	<ul style="list-style-type: none"> • 사업의 특수성과 쟁점사항에 대해 기술 • 사업지 인근에 관련계획 종합도를 도면으로 제시 	<ul style="list-style-type: none"> • 사업의 특수성과 쟁점사항에 대해 기술하였음 • 사업지 인근에 관련계획 종합도를 도면으로 제시하였음 	p121 ~122 p108 ~110
교통수요 예 측	<ul style="list-style-type: none"> • 국가교통DB센터에서 배포한 자료의 수정·보완 내용에 대해 도면 및 표로 제시 • 사회경제지표 예측치와 통행발생량 산정치의 연관성을 제시 • Selected Link분석, 시간절감효과, 전환교통량, 접근로 분석결과를 제시 • 충청내륙 고속화도로의 사업미시행시와 사업시행시의 교통수요 변화량을 제시 	<ul style="list-style-type: none"> • 국가교통DB센터에서 배포한 자료의 수정·보완 내용에 대해 도면 및 표로 제시하였음 • 사회경제지표 예측치와 통행발생량 산정치의 연관성을 비교하여 제시하였음 • Selected Link분석, 시간절감효과, 전환교통량, 접근로 분석결과를 제시하였음 • 충청내륙 고속화도로의 사업미시행시와 사업시행시의 교통수요 변화량을 제시하였음 	p167 ~168 p186 p233 ~240 p225
비 용	<ul style="list-style-type: none"> • 인용단가에 대하여 당해 사업과의 유사성 검증과정을 수록 • 예비비10% 반영사유를 제시 • 해당 사업지 내 용지보상구역 중국유지가 포함되어 있을 시 총사업비는 구분하여 제시하고 경제성 분석에서는 이를 포함하여 분석하기 바람 	<ul style="list-style-type: none"> • 인용단가를 교통투자지침을 따라 산정하였음 • 과업에 계획된 배개착구조물에 대한 불확실성을 감안하여 예비비10% 반영 • 국공유지를 구분하여 제시하고 경제성분석에서는 포함하여 분석하였음 	p267 ~280 p285 p287 ~289
편 익	<ul style="list-style-type: none"> • 교통사고 편익이 +인 사유를 제시(충청내륙 고속화도로의 사업시행 전후 증감량과 비교) 	<ul style="list-style-type: none"> • 주행거리 감소, 도로시설 개량에 따른 원단위 변화 등 편익이 +인 사유를 제시함 	p243 ~254
경 제 성 분 석	<ul style="list-style-type: none"> • 비용기준은 21년 9월 기준, 편익 및 경제성 분석 기준은 21년 1월 기준으로 상이하므로 일치시키기 바람 	<ul style="list-style-type: none"> • 비용기준, 편익 및 경제성 분석 기준을 21년 9월로 일치시켰음 	p244

3. 수정보고서 재검토 종합의견

(평곡~석인 지방도 확포장사업 타당성 평가 수정보고서)

- 수정보고서를 아래와 같이 보완하였음
 - 사업의 특수성과, 쟁점사항, 관련계획 종합도를 제시하였음
 - 국가교통DB센터에서 배포한 자료로 수정하여 도면 및 표로 제시하였음
 - 사회경제지표 예측치와 통행발생량 산정치를 비교하였음
 - Select Link분석, 시간절감효과, 전환교통량, 전급로 분석결과를 제시함
 - 충청내륙 고속화도로의 교통수요 변화량을 각각 제시하였음
 - 인용단가를 투자평가지침에 따라 산정하였음
 - 비개착구조물이란 사업특성상 예비비10%로 반영한 사유를 제시하였음
 - 국공유지를 구분하고 경제성 분석에서는 포함하여 분석하였음
 - 교통사고 편익이 +인 사유를 제시하였음
 - 비용기준, 편익, 경제성 분석 기준을 21년 9월로 일치시켰음

- 보완사항이 충실히 이행되어 수정보고서에 더 이상의 추가 의견 없음