

I. 수정보고서 재검토 평가요약문

(회덕IC 연결도로 건설공사 기본 및 실시설계 타당성 평가)

타당성평가 요약문(제13조1항 관련)

구 분	주요 내용																																														
사업 개요	1. 사업명 : 회덕IC 연결도로 건설공사 2. 사업지 위치 : 대전시 대덕구 연축동(경부고속도로)~신대동(천변도시고속화도로) 3. 총 사업비 : 검토1안 769,47억원, 검토 2안 838,51억원 4. 사업시행자 : 행정중심복합도시건설청 5. 주요내용 : 회덕IC신설 (입체교차)																																														
	지역현황		○ 사업구간의 접속 도로인 천변도시고속화도로는 86,965대/일로 대전광역시 도로중 교통량이 가장 많은 구간으로 조사되었다. ○ 고속도로 IC 유출입 교통량은 대전IC를 통해 대전시로 들어오는 교통량이 27,000대/일, 유출 교통량이 25,181대/일로 가장 많았으며, 남대전IC의 유입 교통량이 8,344대/일, 유출 교통량이 7,555대/일로 가장 적은 것으로 조사되었다. ○ 세종시와 연결되는 조치원길 교통량이 유입 42,527대/일, 유출 42,649대/일로 가장 많았으며, 대청호길의 경우 유입 3,143대/일, 유출 3,255대/일로 가장 적은 것으로 조사되었다.																																												
대안의 설정	○ 검토 1안, 검토 2안 ○ 교통수요 예측결과(회덕영업소)																																														
대안별 타당성 평가결과	<table><tr><th rowspan="2">구분</th><th rowspan="2">승용차</th><th rowspan="2">버스</th><th colspan="3">화물</th><th rowspan="2">계</th></tr><tr><th>소형</th><th>중형</th><th>대형</th></tr><tr><td>2023년</td><td>25,134</td><td>1,317</td><td>3,693</td><td>2,630</td><td>875</td><td>33,649</td></tr><tr><td>2027년</td><td>23,431</td><td>1,228</td><td>3,443</td><td>2,452</td><td>815</td><td>31,369</td></tr><tr><td>2032년</td><td>23,116</td><td>1,211</td><td>3,396</td><td>2,419</td><td>803</td><td>30,945</td></tr><tr><td>2037년</td><td>22,562</td><td>1,182</td><td>3,315</td><td>2,360</td><td>785</td><td>30,204</td></tr><tr><td>2042년</td><td>21,815</td><td>1,143</td><td>3,205</td><td>2,282</td><td>759</td><td>29,204</td></tr></table>		구분	승용차	버스	화물			계	소형	중형	대형	2023년	25,134	1,317	3,693	2,630	875	33,649	2027년	23,431	1,228	3,443	2,452	815	31,369	2032년	23,116	1,211	3,396	2,419	803	30,945	2037년	22,562	1,182	3,315	2,360	785	30,204	2042년	21,815	1,143	3,205	2,282	759	29,204
	구분	승용차				버스	화물			계																																					
소형			중형	대형																																											
2023년	25,134	1,317	3,693	2,630	875	33,649																																									
2027년	23,431	1,228	3,443	2,452	815	31,369																																									
2032년	23,116	1,211	3,396	2,419	803	30,945																																									
2037년	22,562	1,182	3,315	2,360	785	30,204																																									
2042년	21,815	1,143	3,205	2,282	759	29,204																																									
결 론	○ 회덕IC의 장래 교통량은 33,649대/일(2023년 영업소기준)로 예측되었으며, 경제성분석결과, 검토 1안은 1.70, 검토 2안은 1.57로 경제적 타당성을 확보하는 것으로 분석되었다.																																														

- 주 1) 사업의 개요는 간략하게 정리하고, 위치도를 첨부한다.
 2) 지역현황은 사회경제지표, 현황조사결과를 특이한 사항 위주로 간략히 기술
 3) 대안은 최소 2개 이상 설정하고, 간략한 특징을 기술
 4) 대안별 평가결과는 교통수요예측결과, 사업비 세부내역, 경제성 분석결과 등을 종합적으로 기술

II. 수정보고서 재검토 세부내역

(회덕IC 연결도로 건설공사 기본 및 실시설계 타당성 평가)

구 분	세부검토의견	조치 결과	비고
대안설정 및 기술적검토	회덕분기점과의 이격거리에 대한 명확한 검토의견 서술	회덕분기점과의 이격거리에 대한 검토의견이 서술되었음	반영 p. 4-14~17
비용산정	- 예비비를 지침에서 제시한 수치(5%)와 다르게 10%로 적용한 사유 기재 - 용지구입비에 대한 세부 산정 내용 서술 - P.8-5의 경제성 분석시 적용한 공사비와 P.6-15 공사비에서 부가세를 제외한 값이 일치하는지 검토 요망	- 예비비에 대하여 불일치된 내용을 수정하였음 - 용지구입비에 대한 세부 산정 내용이 서술되었음 <표 8-6>의 공사비 및 기타의 2020년~2022년 값 585.17 (175.55+234.07+175.55)과 p6-20 검토1안에서 용지비 및 부과세를 제외한 총사업비 591.13(부과세제외 공사비 473.55+부과세제외 시설부대비 51.88+예비비 65.70)이 다른 사유에 대한 검토를 요망했던 것임	반영 p. 6-6 반영 p. 6-19~20 -
부 록	분야별로 타당성 평가대행자에 등록된 인원을 참여자 명단에 표기 바람	타당성 평가대행자에 등록된 인원을 참여자 명단에 표기하였음	반영 p.12-1

Ⅲ. 수정보고서 재검토 종합의견

(회덕IC 연결도로 건설공사 기본 및 실시설계 타당성 평가)

- 수정보고서를 아래와 같이 보완하였음
 - － 회덕분기점과의 이격거리에 대한 검토의견이 서술되었음
 - － 예비비에 대하여 불일치된 내용을 수정하였음
 - － 용지구입비에 대한 세부 산정내용이 서술되었음
 - － 타당성 평가대행자에 등록된 인원을 참여자 명단에 표기하였음

- 검토의견에 대한 보완이 이행되었다고 판단됨

다만 아래사항을 확인하신 후 보고서 작업을 완료하시기 바람

(경미한 사항으로 추가로 검토는 필요 없다고 판단됨)

- － <표 8-6> 공사비 및 기타의 2020년~2022년 값 585.17(175.55+234.07+175.55)과 p6-20 검토1안에서 용지비 및 부과세를 제외한 총사업비 591.13(부과세제외 공사비 473.55+부과세제외 시설부대비 51.88+예비비 65.70)이 다른 사유