

 국토교통부	보도참고자료		
	배포 일시	2017. 10. 10(화) 총 6매(본문 3, 붙임 3)	
담당 부서	교통정책조정과	담당자	• 과장 안석환, 서기관 이성주, 주무관 김용철 • ☎ (044)201-3786, 3793
보도 일시		즉시 보도 가능합니다.	

이번 추석 연휴에 연 6,188만명 이동에도 1일 평균 교통사고 인명피해는 크게 감소

- 9.29(금)부터 10.9(월)까지 11일간 정부합동 특별교통대책본부(본부장 교통물류실장)를 구성하여, 도로·철도·항공 등 총괄 상황반을 24시간 운영했던 국토교통부(장관 김현미)에 따르면,
 - 금년 추석 당일 고속도로 교통량은 588만 대로 전년대비 9.9% 증가한 역대 최대 규모로서, 대중교통 수송력 증대, 고속도로 등 용량 증대, 실시간 교통정보 제공, 상습 지정체 구간 특별관리 등에 따라 귀성 교통량은 분산되어 대체로 원활한 소통을 보였으나, 고속도로 통행료 무료화 및 나들이 차량 증가 등으로 추석 당일 및 다음날의 경우에는 정체가 심화되었음
 - 그리고, 시설물 안전점검·종사원 교육 등 교통안전대책 적극 이행, 버스·열차 등에서의 교통안전 홍보 동영상 방영, 교통안전 팜플렛 배포 및 교통안전 캠페인, 암행순찰차 및 드론활용 법규위반 단속 등 범정부적 노력과 국민들의 적극적인 협조로 인해 1일 평균 교통사고 인명피해가 크게 감소하였음

- 귀성의 경우 귀성일수 증가로 소통이 원활하였으나, 고속도로 통행료 무료화 및 나들이 차량증가 등으로 추석 당일 및 다음 날은 귀성·귀경 양방향 모두 정체가 심화
- 장기 연휴 및 고속도로 무료화의 영향으로 추석 당일 이동인원과 고속도로 교통량이 각각 역대 최대인 809만명, 588만대이었으며,
 - 추석 연휴기간에 연 이동인원은 6,188명(작년 3,539만명, +74.9%)으로 1일 평균 563만명(작년 590만명, -4.8%)이 이동하였고, 추석 당일(10.4. 수)에 사상 최대인 809만명(작년 775만명, +4.4%)이 이동한 것으로 나타남
 - 이 중 고속도로 교통량은 1일 평균 447만대(작년 418만대, +6.9%)로, 추석 당일 성묘·귀경 및 나들이 차량으로 인해 역대 최대인 588만대(전년 535만대, +9.9%)를 기록하였음
- 고속도로 최대 소요시간(톨게이트 기준)은 귀성의 경우, 귀성일의 증가로 서서울-목포 7시간, 서울-광주 7시간이 걸려 작년보다 각각 1시간 50분, 30분 감소,
 - 귀경의 경우, 목포-서서울 9시간 50분, 부산-서울 9시간 40분으로 작년보다 각각 3시간 40분, 2시간 20분 증가하였고,
 - 고속도로 최대 정체 시간은 추석 당일인 10월 4일 16시경이었음
- * 해외에서 연휴를 보낸 출국자수 또한 전년(6일)대비 116.5% 증가한 131만 3천여명으로 추석 연휴기간 동안 사상 최대치였음
- ** 인천공항의 입·출국자수는 9월 29일부터 10월 9일 동안 총 206만명, 1일 평균 18만 8천명(작년 16만 1천명, +16.5%)을 기록하였음
- 작년 추석 연휴기간 대비 1일 평균 교통사고로 인한 인명피해는 크게 감소,

- 도로 교통사고의 경우 고속도로 긴급견인제도, ex-Call제도, 줄음
쉽터 추가 설치 및 드론 활용과 압행순찰차를 이용한 계도·적발
등으로 1일 평균 인명피해가 전년대비 크게 감소(606명, -29.8%)

* 사망 9.5%(9.5→ 10.4명), 부상 -29.2%(841.3→ 595.4명)

- 아울러, 철도·항공·해운분야에서도 대형사고가 없었음, 이는 각종
시설에 대한 사전점검 등과 함께 교통안전 캠페인, 교통안전 팜플렛
배포, 교통수단 내 홍보 동영상 방영, 도로전광판 문자 표출, 교통
상황의 실시간 방송 등 적극적인 교통안전 홍보의 결과로 분석됨

□ 국토교통부는 이번 시범 운영한 영동고속도로 버스전용차로제 확대
등 특별교통대책에 나타난 사항들을 내년 설 연휴 특별교통대책과
평창동계올림픽 수송대책의 효과적 수립·시행에도 이를 적극적으로
반영하는 등 국민들의 안전 및 이동편의를 위해 지속적으로 추진해 나갈
계획임



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면
국토교통부 교통정책조정과 이성주서기관(☎ 044-201-3786)에게 연락주시기 바랍니다.

참고

2017 추석연휴 특별교통대책 추진실적(10.9. 24:00 기준)

1. 특별교통대책 추진결과 요약

년도	연 이동인원 (만명)	고속도로 통행현황 (만대)	교통사고 현황 (인명피해: 명)			국외 출국자 현황 (인)
			계	사망	부상	
2016 (6일)	3,539	2,506	5,105	57	5,048	606,146
2017 (11일)	6,188	4,914	6,665	115	6,550	1,312,515
전년 대비 (일평균)	74.9% (△4.6%)	96.1% (6.9%)	30.5% (△28.8%)	101.7% (9.5%)	29.7% (△29.2%)	116.5% (18.1%)

2. 연도별(일자별) 이동인원(한국교통연구원)

(단위 : 만명)

구분	D-5	D-4	D-3	D-2	D-1	추석	D+1	D+2	D+3	D+4	D+5	계	일평균
2016				590	618	775	629	483	444			3,539	590
2017	525	548	465	531	608	809	742	560	557	442	401	6,188	563

* 연 이동인원은 6,188만명, 한명이 여러번 통행한 것을 고려한 총 이동인원은 3,622만명임

3. 고속도로 통행현황(한국도로공사)

(단위 : 만대)

구분	D-5	D-4	D-3	D-2	D-1	추석	D+1	D+2	D+3	D+4	D+5	계	일평균
2016				459	422	535	433	346	311			2,506	418
2017	470	439	367	425	447	588	548	433	440	388	369	4,914	447

4. 고속도로 최대 소요시간 현황(한국도로공사)

연도	서울-대전		서울-부산		서울-광주		서서울-목포		서울-강릉	
	귀성	귀경	귀성	귀경	귀성	귀경	귀성	귀경	귀성	귀경
2016년	4:15	3:30	7:15	7:20	7:30	5:30	8:50	6:10	5:00	3:40
2017년	4:00	4:20	7:50	9:40	7:00	7:50	7:00	9:50	4:50	5:10
증 감	△0:15	0:50	0:35	2:20	△0:30	2:20	△1:50	3:40	△0:10	1:30

5. 교통사고 현황

□ 전국(경찰청)

(단위 : 건, 명)

구 분	총 발생건수	인명피해		
		계	사망	부상
2016 (9.13~9.18, 6일)	2,944	5,105	57	5,048
2017 (9.29~10.9, 11일)	4,827	6,665	115	6,550
증 감 (증감율)	1,883 (64.0%)	1,560 (30.5%)	58 (101.7%)	1,502 (29.7%)

* 1일 평균, 사망자: 9.5명→10.4명(9.5% 증가), 부상자: 841.3명→595.4명(29.2% 감소)

□ 고속도로(한국도로공사)

구 분	총 발생건수	인명피해		
		계	사망	부상
2016 (9.13~9.18, 6일)	37	32	-	32
2017 (9.29~10.9, 11일)	12	11	4	7
증 감 (증감율)	△25 (△67.6%)	△21 (△65.6%)	4 (-)	△25 (△78.1%)

□ 철도·항공·해운 : 사고현황 없음

6. 국외 출국자현황(한국·인천공항공사)

(단위 : 인)

구 분		'16	'17년	증감(%)
계		606,146	1,312,515	116.5
인천 공항	소계	464,168	1,034,307	122.8
	D-5		107,474	-
	D-4		112,955	-
	D-3		115,257	-
	D-2	86,776	104,621	20.6
	D-1	98,877	104,431	5.6
	추석	76,113	99,808	31.1
	D+1	69,475	95,278	37.1
	D+2	63,365	82,268	29.8
	D+3	69,562	73,606	5.8
	D+4		73,550	-
	D+5		65,059	-
	김포 공항 등	소계	141,978	278,208
D-5			25,378	-
D-4			30,658	-
D-3			29,082	-
D-2		25,404	24,990	△1.6
D-1		29,330	27,274	△7.0
추석		24,232	28,790	18.8
D+1		20,596	28,888	40.3
D+2		21,379	22,448	5.0
D+3		21,037	21,567	2.5
D+4			20,678	-
D+5			18,455	-