

 국토교통부		보도참고자료	
		배포일시	2017. 10. 12(목) / 총 1매(본문1)
담당 부서	철도안전정책과	담당자	• 과장 박건수, 사무관 한기준, 주무관 김학년 • ☎ (044) 201-4617, 4607
보도일시		즉시 보도 가능합니다.	

‘검색 피해가면 그만... 철도보안 구멍 송송’ 보도 관련

- 철도보안검색은 철도역의 특성, 해외 철도보안검색 사례, 철도이용객 불편 등을 고려하여 휴대물품 소지 여객과 거동이 수상한 사람 등을 대상으로 선별적 검색을 시행하고 있습니다.

* (해외사례) 미국·영국·프랑스·스페인 등도 선별적 검색방식 채택, 중국은 전부검색

- 다만, 선별적 검색을 하더라도 행동탐지기법(Behavior Detection)을 활용한 3단계 검색개념*을 적용하여 철도 역사의 모든 출입개소에 대해 모니터링을 실시하고 있습니다.

* 3단계 검색개념 : (1단계) CCTV 및 순찰 등을 통한 여객 모니터링 → (2단계) 열차 탑승 전 검색(보안검색대 검색) → (3단계) 열차탑승 후 검색

- 또한 국제행사 개최 등으로 테러위협이 증가되는 경우에는 검색 인력과 장비 보강, 검색대상 확대 등으로 철도보안을 강화하고 있습니다.

- 향후 철도보안검색 매뉴얼을 보완하고, 검색인력과 장비 보강, 탐지전 확대 등을 통해 철도보안검색의 실효성을 강화해 나갈 계획입니다.

< 보도내용(YTN, 10.12) >

◆ 검색 피해가면 그만...철도보안 구멍 ‘송송’

- 검색대상자 선정기준 모호
- 보안검색대 턱없이 부족, 마음만 먹으면 얼마든지 검색대 피할수 있음



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 철도안전정책과 한기준 사무관(☎ 044-201-4617)에게 연락주시기 바랍니다.