

 국토교통부		보 도 자 료	
		배포일시	2017. 10. 18(수) / 총 6매(본문 5, 붙임 1)
담당 부서	대중교통과	담당자	<ul style="list-style-type: none"> • 과장 김기대, 사무관 문기성, 주무관 안승현 • ☎ (044) 201-3832, 3827
보 도 일 시		2017년 10월 19일(목) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 10. 18(수) 11:00 이후 보도 가능	

“17년 하반기 고속형 시외버스 노선 신설·변경 인가” - 노선신설 4개, 사업계획변경 37개 등 총 41개 인가 -

- 서울-세종 국책연구단지, 양산-인천공항, 당진-부산사상, 천안-김해 등 4개 노선 신설
- 혁신도시 경유를 위한 노선분할, 섬진강 휴게소 중간정차, 주중-주말 탄력운행 등 37개 노선 사업계획변경

- 국토교통부(장관 김현미)는 ‘17년 하반기 고속형 시외버스(이하 ‘고속버스’) 노선 신설·변경 인가를 통하여 서울-세종 국책연구단지 등 4개의 노선을 신설하고, 혁신도시 경유를 위한 노선분할, 섬진강 휴게소 중간 정차, 주중-주말 탄력운행 등을 위해 37개의 기존 노선 사업계획을 변경한다고 밝혔다.
- 이번에 실시한 고속버스 노선 신설·변경 인가는 ‘17년 상반기 동안 총 30개 운송업체가 신청한 신설 또는 사업계획변경 노선에 대하여 법령상 노선 신설 및 변경 제한기준 해당 여부, 관계 시·도의 의견조회 결과 등을 종합적으로 검토하여 결정하였다.
- 새로 신설되는 4개의 고속버스 노선은 이용자의 교통편의 증진을 위한 것으로 구체적인 내용은 아래와 같다.
 - (서울-세종 국책연구단지) 생활권이 권역별로 구분되어 있는 세종시민들의 다양한 승·하차 수요에 대응하기 위한 고속버스

노선을 다변화하여, 세종청사를 경유하는 기존 노선(서울경부버스터미널-세종청사-세종버스터미널, 1일 80회 운행) 외에 세종 국책연구단지를 경유하는 별도 노선을 신설하였다.

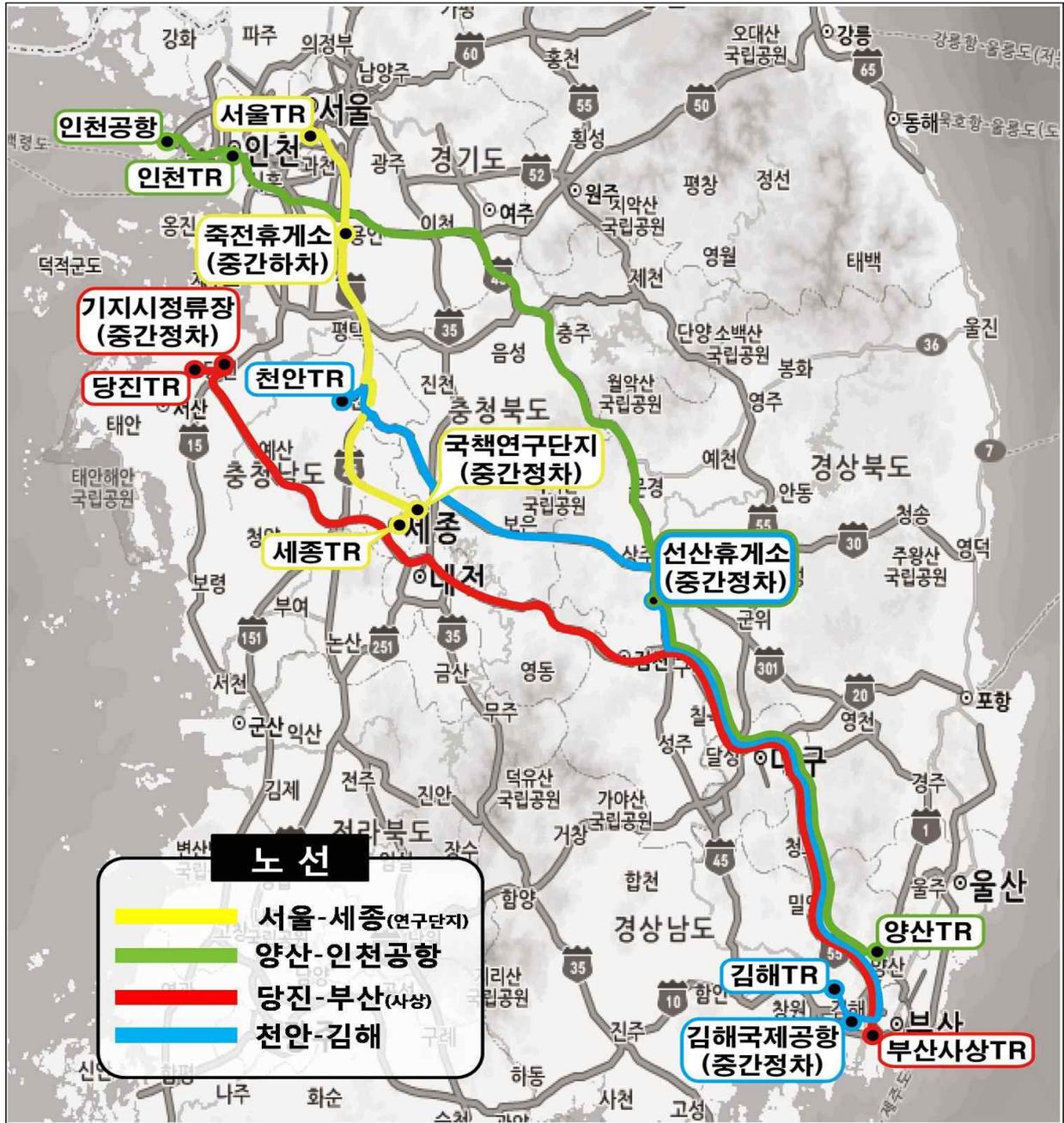
- 해당 노선은 서울 경부버스터미널-세종 국책연구단지-세종 버스터미널을 운행계통으로 하면서, 1일 20회 운행될 예정(세종청사 경유노선 1일 80회, 국책연구단지 경유노선 1일 20회를 포함한 서울~세종 노선의 총 운행횟수는 1일 100회)이다.

<서울~세종 고속버스 기존노선 및 신설노선 비교>

구분	기존노선	신설노선
운행계통	서울고속버스터미널(경부)↔반포IC↔경부고속도↔천안IC↔천안논산고속도↔정안IC↔세종청사↔세종버스터미널	서울고속버스터미널(경부)↔반포IC↔죽전정류소(상행만 하차)↔경부고속도↔천안IC↔천안논산고속도↔정안IC↔국책연구단지↔세종버스터미널
운행횟수	1일 80회 운행 (왕복 기준)	1일 20회 운행 (왕복 기준)
운행경로		

- (기타 신규노선) 양산-인천공항(양산-인천버스터미널-인천공항, 1일 6회 운행), 당진-부산사상(당진버스터미널-기지시정류장-부산사상버스터미널, 1일 4회 운행), 천안-김해(천안버스터미널-김해국제공항-김해버스터미널, 1일 6회 운행) 등 3개 노선은 환승으로 인한 불편함을 해소하고, 소요시간을 단축하는 등 해당 지역민의 대중교통 접근성 및 이용 편의 증진을 위해 직통노선 신설 차원에서 신규 인가되었다.

<'17년 하반기 신규 신설 고속버스 노선도>



- 사업계획이 변경된 37개 노선은 이용객의 편의 증진, 운송사의 경영여건 개선 및 기존 운행계획의 현실화 등을 위하여 신청된 것으로, 주요 변경 노선 및 사유는 아래와 같다.
 - (혁신도시 경유를 위한 노선분할) 수도권-진주혁신도시 간의 운행 수요가 증가하면서, 이에 대응하기 위하여 기존 용인-진주 노선(1일 9회 운행) 중 일부를 분할하여, 용인-진주혁신도시-진주 노선(1일 3회 운행)으로 운행하도록 인가하였다.

- (섬진강 휴게소 중간정차 허용) 영·호남 간 교류 증진 및 남해안권 관광산업 활성화 등을 위한 주요 환승휴게소 경유 노선 확대 차원에서 광주-김해 노선(1일 3회 운행)에 섬진강 휴게소를 중간정차지로 추가하여 운행할 계획이다.
- (주중-주말 탄력운행 허용) 최근 수서고속철도(SRT) 개통 등에 따른 고속버스 운송수요의 감소를 반영한 운행계획의 현실화 차원에서 승차율이 감소한 12개 주요노선에 대해 주중과 주말의 상이한 수송수요를 반영하여 운행횟수를 조정하도록 허용하였다.

<주중-주말 탄력운행 대상노선 및 운행계획>

연번	운행노선		운행업체	1일 운행횟수	
				주중 (월~금)	주말 (토~일)
1	서울-대구	서울TR-선산휴게소 -서대구TR-대구TR	금호, 동양, 삼화 중앙, 천일, 한일	56	68
2	서울-순천	서울TR-정안휴게소 -순천대학-순천TR	금호, 천일	25	27
3	서울-여수	서울TR-정안휴게소 -여천-여수TR	금호, 천일	18	20
4	서울-진주	서울TR-인삼랜드휴게소 -개양정류소-진주TR	동양, 중앙	26	30
5	성남-광주	성남TR-정안휴게소 -비아정류소-광주TR	금호, 중앙	23	24
6	인천-광주	인천TR-정안휴게소 -비아정류소-광주TR	금호, 삼화, 한일	25	28
7	서울-목포	서울TR-정안휴게소 -목포TR	금호	24	30
8	서울-부산	서울TR-선산휴게소 -부산TR	금호, 동양, 삼화 중앙, 천일, 한일	46	57
9	서울-광주	서울TR-정안휴게소 -비아정류소-광주TR	금호, 중앙	130	179
10	서울-마산	서울TR-내서정류소 -마산TR	동양, 중앙	36	43
11	서울-포항	서울TR-대이동우체국 -포항TR	동양, 천일, 한일	27	30
12	서울-강릉	서울TR-황성휴게소 -강릉TR	동부, 중앙	39	51

- 총 41건의 노선신설 및 사업계획변경 인가 내역은 10월 19일자로 해당 운송사업자에 통보되며, 이후 노선 홍보, 수송시설 확인 등 준비를 거쳐 '18년 1월까지(인가일로부터 3개월 이내) 운행 개시될 예정이다.
- 국토교통부 대중교통과장은 “'17년 하반기 고속버스 노선 신설·변경 인가를 통해 고속버스를 이용하는 국민들의 대중교통 접근성 및 이용편의가 보다 개선될 수 있을 것으로 기대한다.”면서,
 - “고속버스 이용자 편의 제고 및 이용수요 확대를 위해 대도시권 및 혁신도시 내 노선 다변화, 프리미엄 고속버스 투입노선 확대 등을 지속적으로 추진해 나갈 계획이다.”고 말했다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 대중교통과 문기성 사무관(☎ 044-201-3832)에게 연락주시기 바랍니다.

1. 사업계획변경 기준(여객자동차 운수사업법 시행규칙 제32조제2항)

- 노선 신설 시에는 운행횟수 4회 이상으로 하는 경우
- 노선 연장 시에는 거리가 기존 운행계통의 50%이하로 하는 경우
- 기존의 운행계통과 동일하게 되지 아니한 경우
 - 단, 한 사업자가 운행하고 있거나 교통편의에 필요한 경우는 예외

2. 사업계획변경 제한기준(여객자동차 운수사업법 제10조제3항)

- 운송개시 기일 또는 기간 내 운송을 개시하지 아니한 경우
- 개선명령을 받고 이행하지 아니한 경우
- 노선폐지·감차 명령을 받은 후 1년이 경과되지 아니한 경우
- 중대한 교통사고 발생 또는 교통사고지수가 3이상인 경우

3. 고속노선 신설 제한기준(여객자동차운수사업 인·면허업무처리요령 제8조)

- 수송수요와 공급력에 적합하지 않은 사업계획
- 1일 운행횟수가 4회 미만인 사업계획의 변경
- 기존의 노선 및 운행계통과 경합하는 사업계획의 변경
- 이용자의 편익을 저해한다고 판단되는 사업계획의 변경
- 터미널이 없거나 터미널 수용·처리능력을 초과하는 경우
- 노선운영 안정성 및 서비스 수준이 낮다고 판단되는 경우
- 사업계획변경을 신청하여 불인가 처분을 받은 날로부터 불인가 처분 사유가 소멸되지 않는 경우로 1년 이내 재신청한 경우