<동정자료>

손병석 차관, “타워크레인 사고 실질적 예방대책 강구” 지시

타워크레인 정기검사에 직접 참여… 아파트 부실시공 방지책 마련도 당부

□ 손병석 국토교통부 제1차관은 20일(금), 경기도 화성시 동탄의 아파트 건설현장을 방문해 **타워크레인 정기검사 실태를 점검**했다.

○ 이 자리에서 손 차관은 검사기관으로부터 타워크레인 정기검사 시 점검하는 서류와 주요 부품·안전장치 등에 대해 보고받은 후 **직접 검사 과정에 참여**해 **점검 내용을 일일이 확인**하고 지켜봤다.

□ 검사가 끝난 후에 손 차관은 “최근 의정부 타워크레인 사고와 관련하여 **검사기관의 부실검사 의혹**이 제기되고 있다.”라며 “**엄격하고 철저한 검사를 통해 성능 기준을 충족하지 못하는 불량 건설기계를 사전에 걸러내 현장에 투입되는 일이 없도록 해줄 것**”을 당부했다.

○ 이어 “**국민의 생명과 안전은 정부의 최우선 가치**”라는 점을 강조하고 “**타워크레인, 기중기, 천공기 등 건설장비 관련 사고**로 인해 **다시는 인명피해가 발생되지 않도록 총리실 주관으로 관계부처 합동 종합안전대책을 마련**할 예정이다”라며, “검사기관도 대책 검토 과정에 참여하여 **현장 중심의 실질적인 안전대책이 마련**될 수 있도록 조치할 것”을 지시했다.

○ 또한 타워크레인 검사 수수료 현실화, 숙련 검사원 양성 등 **검사기관 지원 방안 마련을 지시**하는 한편, **검사 신뢰도를 높일 수 있도록 검사기관에 대한 감독·평가를 강화**해 부실 검사기관은 과감히 제재·퇴출시킬 것을 주문했다.

□ 아울러, “대통령께서 말씀하신 바와 같이 **타워크레인 사고는 설비 안전성 확보**와 함께 **주체별 안전 관리 책임 강화**를 통해 예방할 수 있다”라며 발주자와 원청사에 안전한 현장이 조성될 수 있도록 노력해달라고 주문하고, 현장 관리자와 작업자, 검사원들에게도 **항상 안전사고에 유의**해달라고 당부했다.

○ 특히 타워크레인 설치·해체 과정에서 사고가 자주 발생하는 만큼, “**설치·해체 작업에 대한 안전교육 강화**와 함께 **작업속도보다 안전을 우선**할 수 있도록 **충분한 작업시간을 부여**하는 것이 중요하다”라고 강조했다.

□ 이밖에도 손 차관은 방문한 아파트 건설현장이 경기도에서 진행한 특별점검 결과 **일부 공사지연 등의 지적**을 받은 것을 언급하며,

○ "**적정 공기 부족**은 **아파트 부실시공을 야기하는 원인 중 하나인** 만큼 **시공사 및 현장 감리자**는 **특단의 공기 만회 대책과 품질 확보 방안을 수립**하여 **입주자들이 피해를 입지 않도록** 해주기 바란다.”고 말했다.

2017. 10. 20.

국토교통부 대변인

< 붙임1 > 건설기계(타워크레인) 정기검사 제도

□ 정기검사 개요

○ **(목적)** 건설기계의 **안전도 확보**와 공해방지 및 불법개조 등 성능 불량으로 발생하는 **재해를 사전 예방**하여 **국민의 생명과 재산 보호**

* 근거법령 :「건설기계관리법」제13조,「건설기계관리법시행규칙」제23조

○ **(검사방법)** 건설기계 27종 중 **트럭식(덤프, 콘크리트믹서 등)은 검사장에 입고**하여 검사하고 **그 외의 장비는 현장으로 출장하여 검사***

* 건설기계의 구조·규격 또는 성능 등이 안전기준에 적합한지 여부를 확인

□ 타워크레인 검사 현황

○ **(등록현황) '17.7월 기준으로 5,980대** 타워크레인이 등록

○ **(검사주기)** 타워크레인의 경우 **이전 설치 시마다, 설치 후 6개월 마다 정기검사 시행***

* 덤프, 굴삭기, 기중기 등은 1년마다, 지게차, 로더, 천공기 등은 2년, 그 외 무한궤도식 건설기계는 3년 마다 검사 시행

○ **(검사기관)** 국토부에서 지정받은 **6개 검사대행기관에서 검사 수행**

* 대한건설기계안전관리원, 한국승강기안전공단, 대한산업안전협회, 한국산업안전, 한국안전기술협회, 케이아이기술

○ **(검사수수료)** 85,000원(10톤 미만, '08.2월 이후 동결)

타워크레인 개요

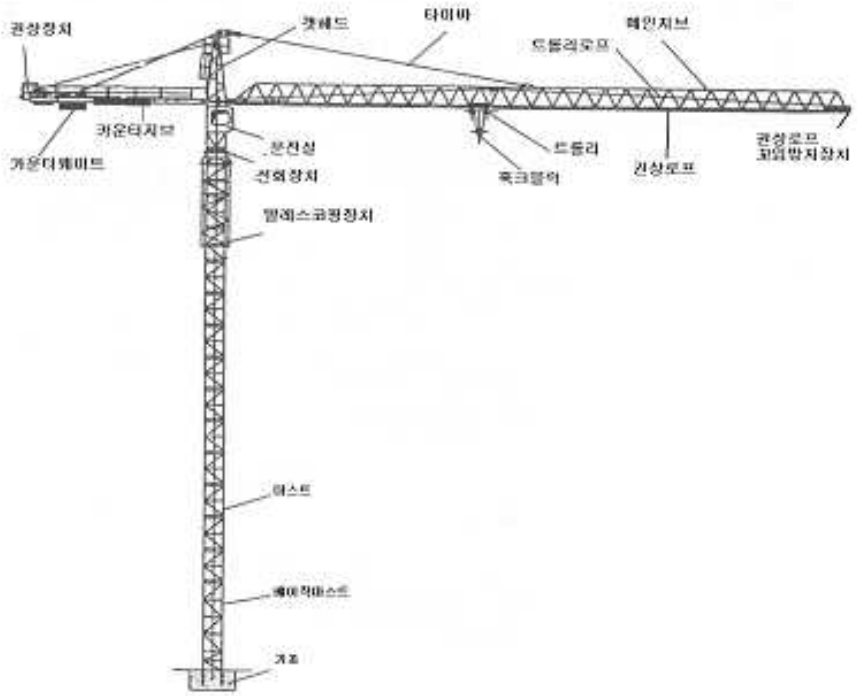
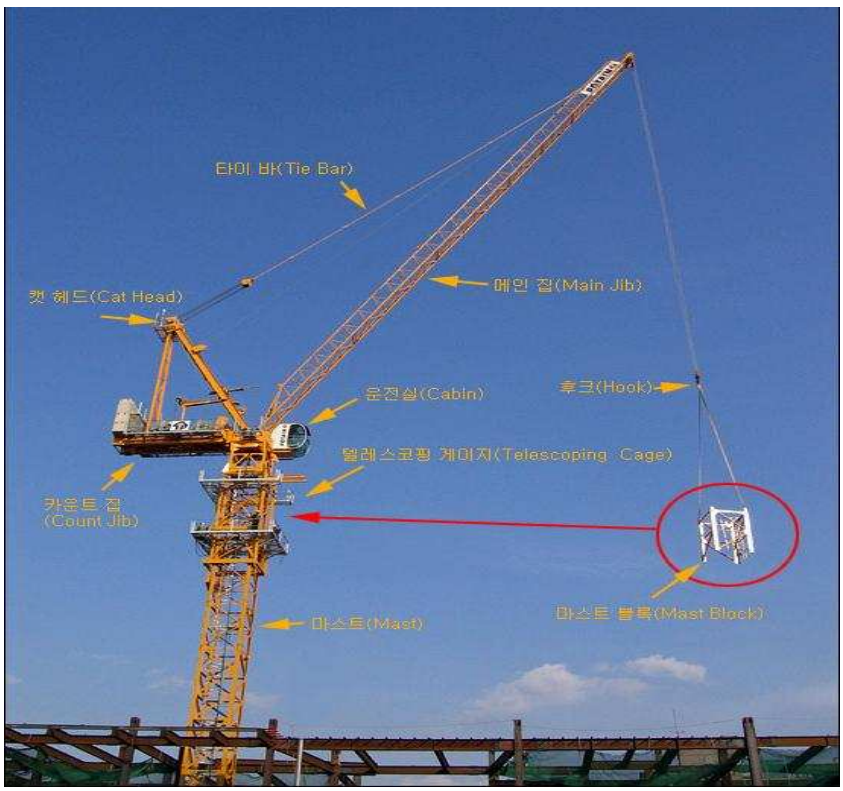
○ **(정의)** 수직 타워 상부에 **지브(Jib)등을 이용하여 권상·권하 및 하중을 전·후로 횡행**하여 **인양물을 목적한 위치까지 이동**시키는 건설장비

○ **(주요구조)** 기초부, 마스트, 텔레스코핑장치, 선회장치, 지브, 권상장치, 트롤리, 카운터웨이트, 운전실 등으로 구성

○ **(종류)** 타워크레인 주종을 이루는 **T형 타워크레인**과 고공권 침해 또는 타건물 간섭이 있을 경우 선택되는 **L형 타워크레인**으로 구분

< 붙임2 > 타워크레인 구분(T형, L형)

□ T형 타워크레인의 구조



□ L형 타워크레인의 구조