

 국토교통부		<h1 style="margin: 0;">보 도 자 료</h1>		2018 평창 동계올림픽대회 및 동계패럴림픽대회 <b>하나된 열정</b> <b>하나된 대한민국</b> 
		배포일시	2017. 12. 29.(금) 총 12매(본문3)	
담당 부서	항공정책과 국제항공과 항공산업과	담 당 자	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 과장 윤진환, 서기관 김계홍, 주무관 조종관</li> <li>- ☎ (044)201-4204, 4181, 4182</li> <li>• 과장 김정희, 사무관 홍남식, 주무관 강규욱</li> <li>- ☎ (044)201-4207, 4208, 4209</li> <li>• 과장 성호철, 사무관 좌명환, 주무관 조성용</li> <li>- ☎ (044)201-4219, 4223, 4228</li> </ul>	
보 도 일 시		2018년 1월 2일(화) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 1. 1.(월) 11:00 이후 보도 가능		

## 11월 항공여객 907만 명...전년 동월 대비 9% 증가

- 국제여객 11.1% 증가, 국내여객 4.1% 증가 -



□ 2017년 11월 항공운송시장은 국제·국내 여객이 전년 동월 대비 9% 증가한 907만 명을 기록했다.

○ 국토교통부(장관 김현미)는 2017년 11월 국제여객 및 국내여객이 전년 동월 대비 각각 11.1%, 4.1% 증가했고, 항공화물은 전년 동월 대비 6.3% 증가했다고 발표했다.

\* 항공여객(만 명): 590('13. 11.) → 671('14. 11.) → 765('15. 11.) → 832('16. 11.) → **907('17. 11.)**

\* 항공화물(만 톤): 31('13. 11.) → 33('14. 11.) → 33('15. 11.) → 36('16. 11.) → **38('17. 11.)**

□ 국제선 여객\*은 중국노선 감소폭 완화와 일본·동남아 등 대체노선\*\* 운항 확대, 원화강세로 인한 여행수요 증가 등으로 전년 동월 대비 11.1% 증가한 644만 명을 기록했다.

\* 국제여객(만 명): 400('13. 11.) → 459('14. 11.) → 522('15. 11.) → 580('16. 11.) → 644('17. 11.)  
(7월) △2.2% → (8월) 1.1% → (9월) 3.7% → (10월) 4% → (11월) 11.1%

\*\* 전년 동월대비 일본노선 : (7월) 27.9% → (8월) 25.5% → (9월) 21.6% → (10월) 17.8% → (11월) 27.9%  
전년 동월대비 동남아노선 : (7월) 12.9% → (8월) 16.7% → (9월) 16.7% → (10월) 18.7% → (11월) 21.7%

○ 지역별로는 중국노선(-22.3%)에서 9개월 연속 감소세이나 8월부터 감소폭\*이 계속 완화되고 있으며, 일본(27.9%)·동남아(21.7%)·대양주(19.9%)노선 등은 두 자릿수 증가율을 보였다.

\* 전년 동월대비 증감률 : (4월) -47% → (5월) -45.6% → (6월) -44.9% → (7월) -45.2% → (8월) -38.8% → (9월) -31.1% → (10월) -29% → (11월) -22.3%

○ 공항별로는 대구(126.9%), 김해(19.8%), 인천(11.4%)공항에서 전년 동월 대비 성장세를 보였으며, 청주\*(-59.7%), 양양(-45%), 제주(-41.2%), 무안(-20.9%)공항은 감소했으나 청주공항 감소폭은 계속 완화되고 있는 것으로 나타났다.

\* 청주 : (7월) -82.2% → (8월) -83% → (9월) -77% → (10월) -71.9 → (11월) -59.7%

○ 항공사별로는 국적 대형항공사가 전년 동월 대비 4.5% 증가\*하였으며 국적 저비용항공사의 경우에도 전년 동월 대비 40.7% 증가하여 국적사 분담률은 69.5%\*\*를 기록했다.(대형 41.5%, 저비용 28%)

\* 운항횟수(14,473→14,474회, 0.01%)는 보험세, 공급석 증가(323→333만명, 3%) 영향

\*\* 국적사 분담률(%): 65.7('13. 11.) → 62('14. 11.) → 64.7('15. 11.) → 66.2('16. 11.) → 69.5('17. 11.)

\*\*\* 저비용항공사 분담률(%): 9.9('13. 11.) → 12('14. 11.) → 16.2('15. 11.) → 22.1('16. 11.) → 28('17. 11.)

□ 국내선 여객은 저비용항공사 공급석(4%) 및 제주노선 여객 수요 증가로 전년 동월 대비 4.1% 증가한 263만 명을 기록했다.

\* 국내여객(만 명): 190('13. 11.) → 212('14. 11.) → 244('15. 11.) → 252('16. 11.) → 263('17. 11.)

○ 공항별로는 광주(31%), 청주(12.8%), 대구(12.6%)공항 등은 높은 증가율을 보였으나 울산(-6.5%), 김포(-1.5%)공항 등은 감소세를 보였다.

- 항공사별로는 국적 대형항공사의 국내여객 운송량은 111만 명으로 전년 동월 대비 1.4% 증가하였고, 저비용항공사는 152만 명으로 전년 동월 대비 6.2% 증가하였고, 57.8%의 분담률을 기록했다.

\* 저비용항공사 분담률(%): 48.5('13. 11.) → 52.5('14. 11.) → 56.3('15. 11.) → 56.6('16. 11.) → 57.8('17. 11.)

- 항공화물의 경우 글로벌 IT 경기 호조 및 해외직구 물량 증가로 전년 동월 대비 6.3% 증가했다.

\* 항공화물(만 톤): 31('13. 11.) → 33('14. 11.) → 33('15. 11.) → 36('16. 11.) → 38('17. 11.)

\* 수하물 제외 항공화물(만 톤): 24('13. 11.) → 25('14. 11.) → 24('15. 11.) → 27('16. 11.) → 28('17. 11.)

- 국제화물은 중국 노선(-0.7%)을 제외한 대양주(21.9%)·동남아(12.3%)·미주(6.7%)노선 등 전 지역 노선이 증가하며 전년 동월 대비 6.8% 증가한 36만 톤을 기록했다.

\* 국제화물(만 톤): 29('13. 11.) → 30('14. 11.) → 31('15. 11.) → 34('16. 11.) → 36('17. 11.)

\* 수하물 제외 국제화물(만 톤): 23('13. 11.) → 24('14. 11.) → 23('15. 11.) → 26('16. 11.) → 27('17. 11.)

- 국내화물은 내륙노선은 증가(1.4%) 하였으나 제주노선이 감소(-2.4%)하여 전년 동월 대비 2% 감소한 2.3만 톤을 기록했다.

\* 국내화물(만 톤): 2.2('13. 11.) → 2.4('14. 11.) → 2.4('15. 11.) → 2.3('16. 11.) → 2.3('17. 11.)

\* 수하물 제외 국내화물(만 톤): 1.2('13. 11.) → 1.2('14. 11.) → 1.1('15. 11.) → 1.1('16. 11.) → 1('17. 11.)

- 국토교통부 관계자는 “중국노선의 경우 수요 감소세가 완화될 것으로 예상되며 일본·동남아 노선 다변화 및 겨울방학 등으로 총 항공여객은 성장세를 보일 것”으로 전망했다.

- 아울러, “항공여객 1억명을 돌파 했던 지난해('16. 12. 19)에 이어 올해도 1억명 달성은 무난할 것으로 예상된다”고 밝혔다.

참고1 : '17년 11월 항공운송동향 및 분석 1부

참고2 : 아이콘 항공운송 통계

	<p>이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 항공정책과 김계흥 서기관(☎ 044-201-4181)에게 연락주시기 바랍니다.</p>
---	--

2017년 11월 항공여객은 일본·동남아·대양주노선 및 제주노선 여객 증가로 전년 동월 대비 9% 증가를 보였으며, 항공화물은 전년 동월 대비 6.3% 증가

**1. 총괄**

□ '17년 11월 항공여객(907만 명)은 비수기임에도 여행 수요 증가의 영향으로 국제 및 국내 여객이 모두 증가하여 9% 증가

\* 항공여객(만 명): 590('13. 11.) → 671('14. 11.) → 765('15. 11.) → 832('16. 11.) → **907('17. 11.)**

○ '17년 11월 항공화물(38만 톤)은 해외직구 물량 및 IT 제품 수송 증가로 6.3% 증가

\* 항공화물(만 톤): 31('13. 11.) → 33('14. 11.) → 33('15. 11.) → 36('16. 11.) → **38('17. 11.)**

**<항공운송실적 요약>**

구분	11월 실적			11월 누적 실적			
	'16년 11월	'17년 11월	증감(%)	'16년 1~11월	'17년 1~11월	증감(%)	
운항 (회)	국내	15,645	15,734	0.6	175,234	180,609	3.1
	국제	35,748	37,980	6.2	403,832	419,404	3.9
	계	51,393	53,714	4.5	579,066	600,013	3.6
여객 (명)	국내	2,523,998	2,627,880	4.1	28,515,750	29,909,706	4.9
	국제	5,795,437	6,440,564	11.1	66,729,769	70,009,480	4.9
	계	8,319,435	9,068,444	9	95,245,519	99,919,186	4.9
화물 (톤)	국내	23,002	22,547	-2	269,128	267,672	-0.5
	국제	335,444	358,342	6.8	3,437,974	3,671,921	6.8
	계	358,446	380,889	6.3	3,707,102	3,939,593	6.3

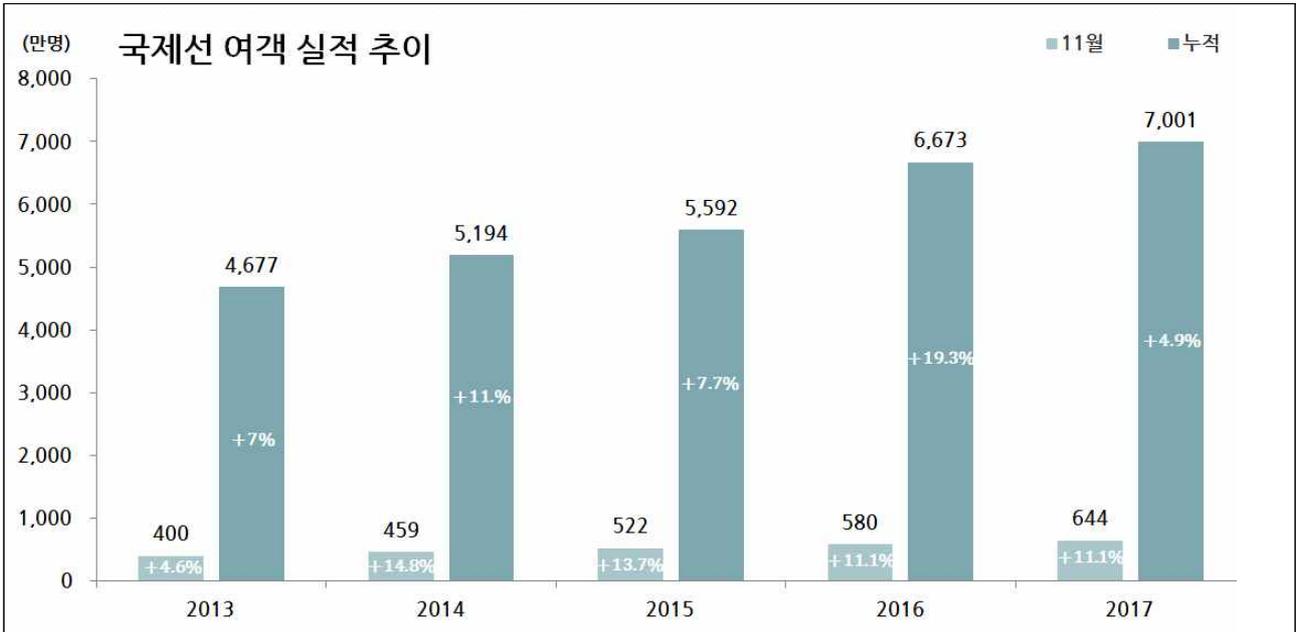
\* 유임, 국내선 출발, 국제선 출발+도착, 화물 우편 및 수하물 포함, 단, 국제선 국내공항 경유지는 출발 기준

\*\* %는 전년대비 증감률

## 2. 국제여객

- 지난 3월 중국의 방한금지령으로 인한 중국노선 실적 감소와 11월 비수기에도, 원화강세에 따른 해외여행 수요 증가 영향으로 전년 동월 대비 11.1% 증가한 644만 명 기록

\* 국제여객(만 명): 400('13. 11.) → 459('14. 11.) → 522('15. 11.) → 580('16. 11.) → **644('17. 11.)**



- (지역별) 중국노선(-22.3%)은 9개월 연속 감소세이나 8월부터 감소폭이 계속 완화되고 있으며, 일본(27.9%)·동남아(21.7%)·대양주(19.9%)노선 등은 두 자릿수 증가

\* 중국노선 증감률(%): -22.5('17. 3.) → -47('17. 4.) → -45.6('17. 5.) → -44.9('17. 6.) → -45.2('17. 7.) → -38.8('17. 8.) → -31.1('17. 9.) → -29('17. 10.) → -22.3('17. 11.)

\* 중국노선 감소폭은 4월~7월 매달 40%대, 8월~9월 30%대, 10월 이후 20%대로 하락

\*\* 전년 동월대비 일본노선 : (7월) 27.9% → (8월) 25.5% → (9월) 21.6% → (10월) 17.8% → (11월) **27.9%**

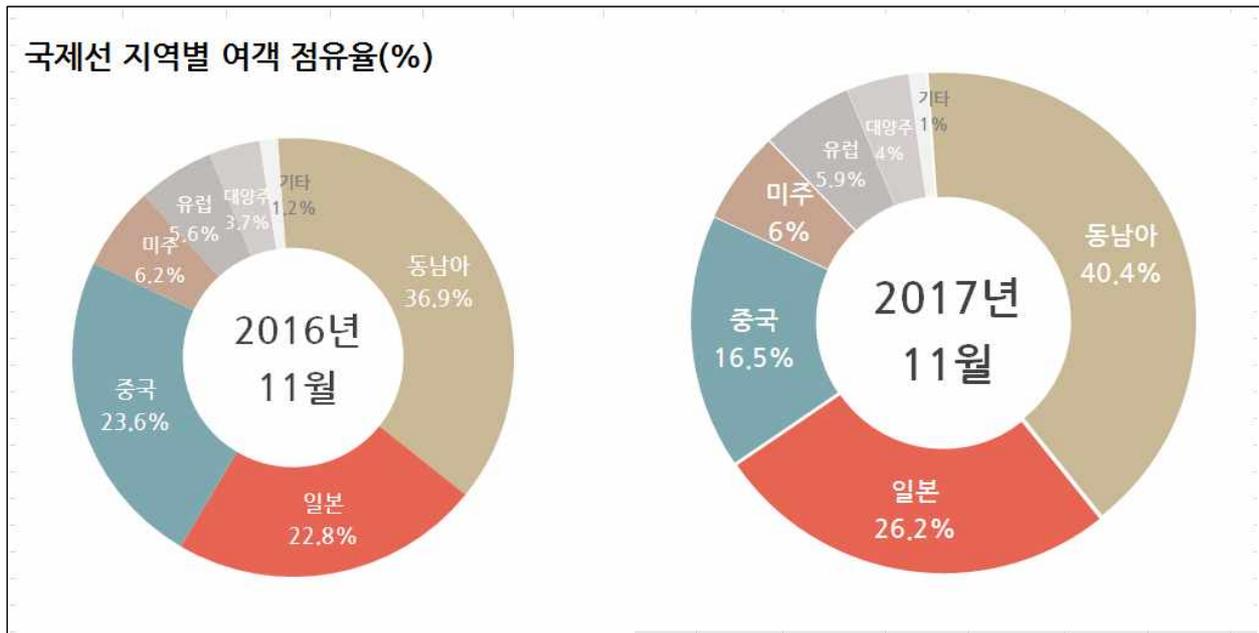
전년 동월대비 동남아노선 : (7월) 12.9% → (8월) 16.7% → (9월) 16.7% → (10월) 18.7% → (11월) **21.7%**

(단위 : 명)

구분	일본	중국	동남아	미주	유럽	대양주	기타
'16년 11월	1,318,708	1,366,312	2,136,072	358,043	323,194	215,979	77,129
'17년 11월	1,686,008	1,061,740	2,600,550	383,937	378,851	259,030	70,448
전년 대비(%)	27.9	-22.3	21.7	7.2	17.2	19.9	-8.7

\* 동남아는 중국과 일본을 제외한 아시아 지역 전체 포함

- (점유율) 동남아노선의 여객 점유율은 저비용항공사 운항확대로 전년 동월 대비 3.5%p 증가한 40.4%로 가장 비중이 높았으며, 일본노선은 3.4%p 증가한 26.2%, 중국노선은 7.1%p 감소한 16.5% 차지



- (공항별) 대구(126.9%)·김해(19.8%)·인천(11.4%)공항 등은 증가한 반면 중국노선 여객 감소로 청주(-59.7%)·양양(-45%)·제주(-41.2%)공항 등은 감소했으나, 청주공항\* 감소폭은 완화 추세

\* 청주 : (7월) -82.2% → (8월) -83% → (9월) -77% → (10월) -71.9 → (11월) -59.7% (단위 : 명)

구 분	인천	김해	김포	제주	청주	대구	무안	양양
'16년 11월	4,562,736	635,563	343,414	149,291	27,293	62,573	11,940	2,627
'17년 11월	5,081,306	761,287	346,300	87,825	11,005	141,947	9,448	1,446
전년 대비(%)	11.4	19.8	0.8	-41.2	-59.7	126.9	-20.9	-45

- (인천) 중국여객 감소의 영향에도 불구하고, 일본·동남아·유럽 노선 등의 여객이 두 자릿수의 증가율을 보여 전년 동월 대비 11.4% 상승
- (김해) 일본·대만·베트남·말레이시아 노선 중심의 여객 증가로 인해 전년 동월 대비 19.8% 증가
- (대구) 중국노선 여객 감소(-58.9%)에도 불구하고, 저비용항공사의 일본·대만·베트남·태국 노선 등 운항 확대로 전년 동월 대비 126.9% 증가

□ (항공사별) 국적 대형항공사의 경우 전년 동월 대비 4.5% 증가\*

\* 운항횟수(14,473→14,474회, 0.01%)는 포함세이나, 공급석 증가(323→333만명, 3%)의 영향

- 저비용항공사의 여객 운송량은 여객편 공급확대와 단거리 해외여행 수요 증가로 전년 동월 대비 40.7% 증가하였고, 탑승률은 86.3%로 전년 동월 대비 4%p 증가

- 국적사 분담률은 69.5%로 나타났으며 저비용항공사가 전년 동월 대비 5.9%p 증가한 28% 기록

\* 국적항공사 분담률(%): 65.7('13. 11.) → 62('14. 11.) → 64.7('15. 11.) → 66.2('16. 11.) → **69.5('17. 11.)**

\* 저비용항공사 분담률(%): 9.9('13. 11.) → 12('14. 11.) → 16.2('15. 11.) → 22.1('16. 11.) → **28('17. 11.)**

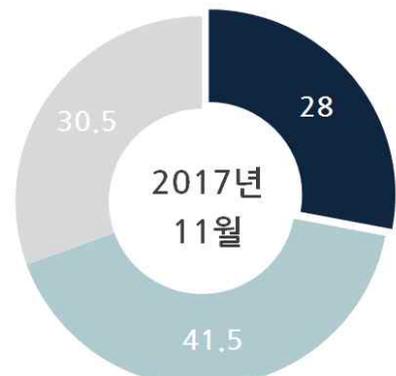
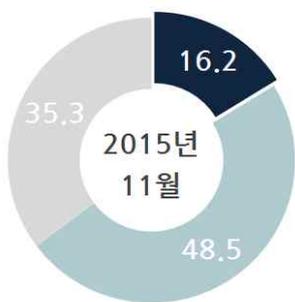
<항공사별 국제선 여객운송 요약>

(단위 : 명)

구분	공급석			국제여객			탑승률(%)			
	'16년 11월	'17년 11월	증감 (%)	'16년 11월	'17년 11월	증감 (%)	'16년 11월	'17년 11월	증감 (%p)	
국적 대형 항공사	대한항공	1,899,332	2,031,198	6.9	1,463,481	1,574,222	7.6	77.1	77.5	0.4
	아시아나항공	1,335,212	1,299,445	-2.7	1,091,840	1,096,014	0.4	81.8	84.3	2.5
	소계	3,234,544	3,330,643	3	2,555,321	2,670,236	4.5	79	80.2	1.2
저비용 항공사	에어부산	237,282	320,310	35	200,990	272,215	35.4	84.7	85	0.3
	에어서울	77,025	134,940	75.2	44,739	105,845	136.6	58.1	78.4	20.3
	이스타항공	226,656	244,165	7.7	182,651	207,435	13.6	80.6	85	4.4
	제주항공	420,609	560,424	33.2	368,671	505,773	37.2	87.7	90.2	2.5
	진에어	367,800	492,342	33.9	301,635	425,120	40.9	82	86.3	4.3
	티웨이항공	225,423	334,506	48.4	180,820	284,019	57.1	80.2	84.9	4.7
	소계	1,554,795	2,086,687	34.2	1,279,506	1,800,407	40.7	82.3	86.3	4
국적사 계	4,789,339	5,417,330	13.1	3,834,827	4,470,643	16.6	80.1	82.5	2.4	
외항사 계	2,486,845	2,502,211	0.6	1,960,610	1,969,921	0.5	78.8	78.7	-0.1	
총 계	7,276,184	7,919,541	8.8	5,795,437	6,440,564	11.1	79.6	81.3	1.7	

국제선 여객 점유율(%) 추이

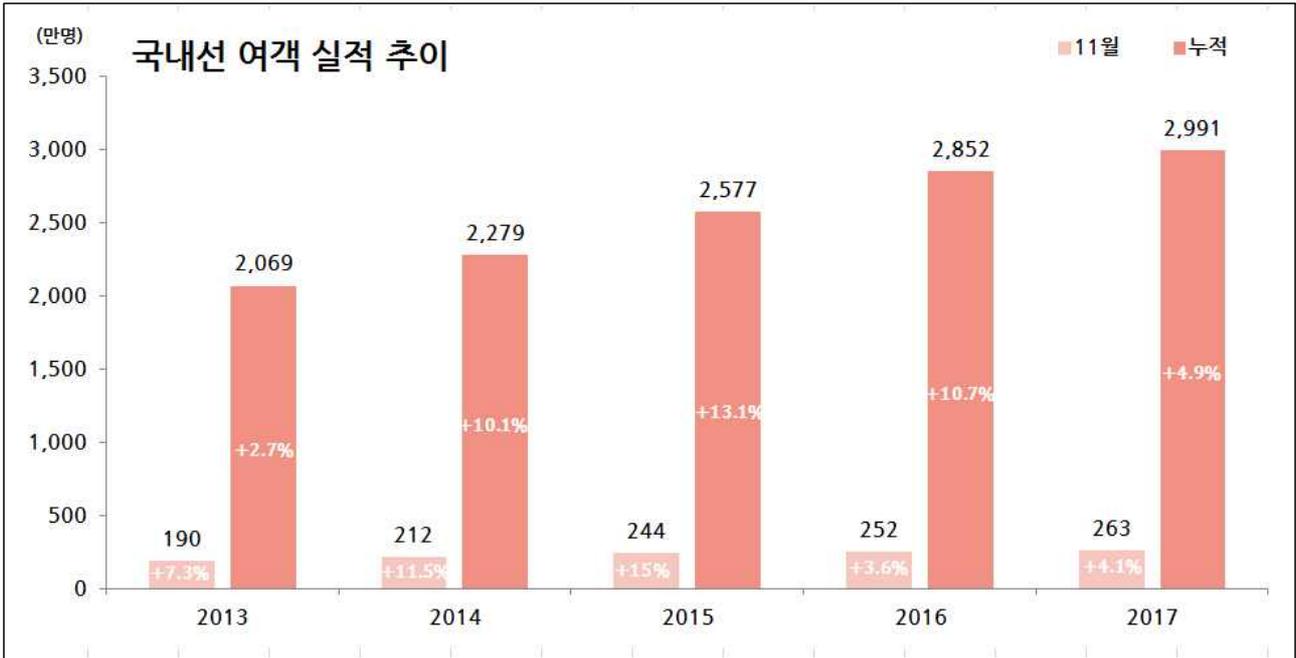
■ 국적 LCC ■ 국적 FSC ■ 외항사



### 3. 국내여객

□ 저비용항공사 공급석(4%) 및 제주노선 여객 수요 증가로 전년 동월 대비 4.1% 성장한 263만 명 기록

\* 국내여객(만 명): 190('13. 11.) → 212('14. 11.) → 244('15. 11.) → 252('16. 11.) → 263('17. 11.)



○ 내륙노선은 1.2% 감소하였으나, 국내선의 85.7%를 차지하는 제주노선이 전년 동월 대비 5.1% 증가세를 보여, 여객은 전년 동월 대비 4.1% 증가

(단위 : 명, 출발여객)

구분	제주노선			내륙노선		국내선 계	
	여객	탑승률	점유율	여객	탑승률	여객	탑승률
'16년 11월	2,142,600	88.2%	84.9%	381,398	77.6%	2,523,998	86.4%
'17년 11월	2,250,905	92.3%	85.7%	376,975	73.1%	2,627,880	88.9%
전년 대비(%)	5.1%	4.1%p	0.8%p	-1.2%	-4.5%p	4.1%	2.5%p

□ (공항별) 광주(31%)·청주(12.8%)·대구(12.6%)공항은 두 자릿수 증가하였으나, 울산(-6.5%)·김포(-1.5%)공항 등은 감소

\* 광주공항 : 제주노선의 운항증편(355→509회, 43.4%) 영향으로 여객 증가

울산공항 : 운항(209→210회, 0.0%)은 보합세이나, 여객 수요 감소

김포공항 : 제주노선의 운항감편(3,753→3,492회, -7%) 영향으로 여객 감소

(단위 : 명, 출발여객)

구분	제주	김포	김해	청주	대구	광주	여수	울산	인천
'16년 11월	1,082,296	821,602	293,536	82,251	77,741	66,167	25,000	26,001	20,270
'17년 11월	1,133,028	809,038	313,924	92,750	87,542	86,708	25,222	24,317	22,030
전년 대비(%)	4.7	-1.5	7	12.8	12.6	31	0.9	-6.5	8.7

□ (항공사별) 국적 대형항공사 국내여객 운송량은 111만 명으로 전년 동월 대비 1.4% 증가하였고, 저비용항공사의 경우 152만 명으로 전년 동월 대비 6.2% 증가

<항공사별 국내선 여객운송 요약>

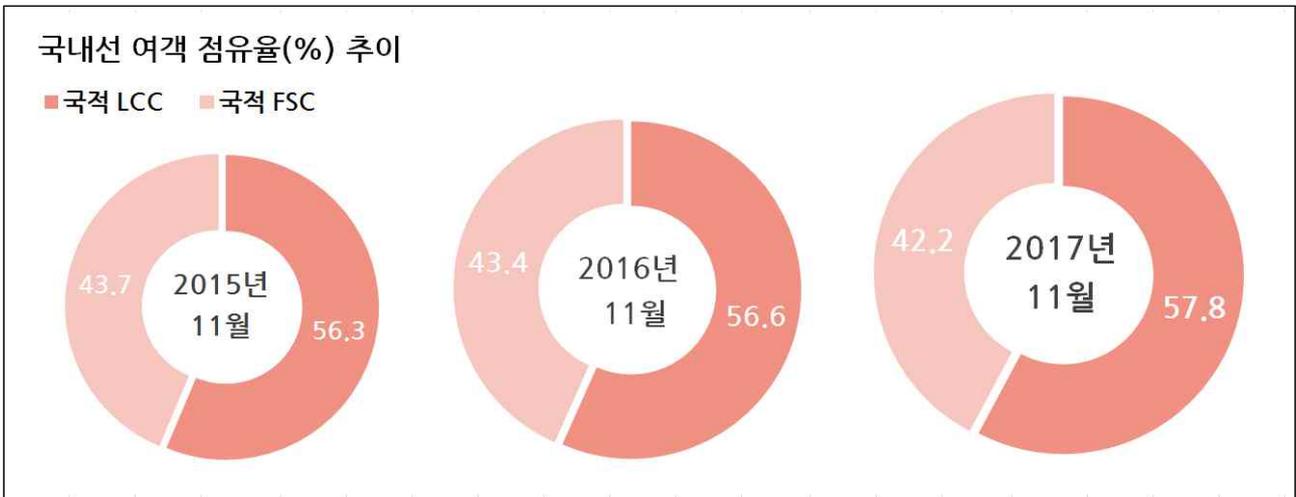
(단위 : 명, 출발여객)

구분		공급석			국내여객			탑승률(%)		
		'16년 11월	'17년 11월	증감 (%)	'16년 11월	'17년 11월	증감 (%)	'16년 11월	'17년 11월	증감 (%p)
국적 대형 항공사	대한항공	800,630	778,808	-2.7	625,086	611,515	-2.2	78.1	78.5	0.4
	아시아나항공	561,848	556,435	-1	469,324	498,135	6.1	83.5	89.5	6
	소계	1,362,478	1,335,243	-2	1,094,410	1,109,650	1.4	80.3	83.1	2.8
저비용 항공사	에어부산	333,613	390,259	17	303,671	347,747	14.5	91	89.1	-1.9
	이스타항공	219,246	276,109	25.9	190,813	259,460	36	87	94	7
	제주항공	408,777	406,179	-0.6	378,243	389,521	3	92.5	95.9	3.4
	진에어	352,881	275,751	-21.9	332,730	263,731	-20.7	94.3	95.6	1.3
	티웨이항공	243,213	271,584	11.7	224,131	257,771	15	92.2	94.9	2.7
	소계	1,557,730	1,619,882	4	1,429,588	1,518,230	6.2	91.8	93.7	1.9
총 계		2,920,208	2,955,125	1.2	2,523,998	2,627,880	4.1	86.4	88.9	2.5

○ 탑승률은 대형항공사가 83.1%로 2.8%p 증가하였고, 저비용항공사도 93.7%로 1.9%p 증가

○ 분담률의 경우에는 저비용항공사가 전년 동월 대비 1.2%p 증가한 57.8% 기록

\* 저비용항공사 분담률(%): 48.5('13. 11.) → 52.5('14. 11.) → 56.3('15. 11.) → 56.6('16. 11.) → 57.8('17. 11.)

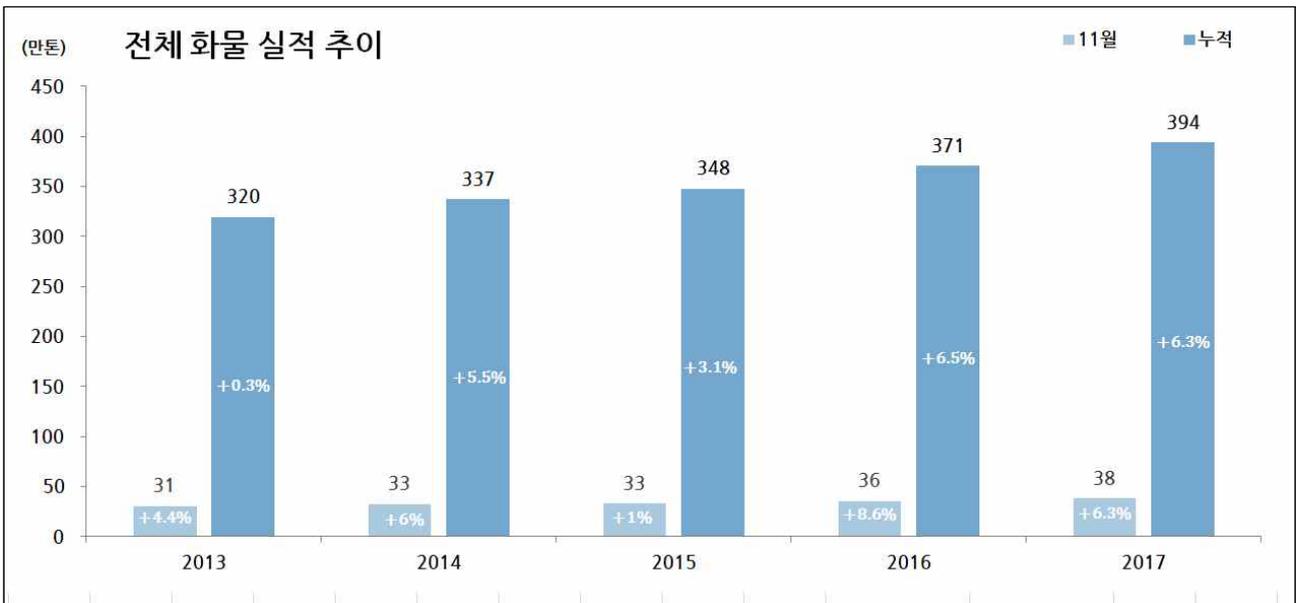


## 4. 항공화물

□ 글로벌 IT 경기 호조 및 해외직구 물량 증가에 따른 국제화물 증가에 힘입어 전년 동월 대비 6.3% 상승한 38만 톤 기록<sup>1)</sup>

\* 항공화물(만 톤): 31('13. 11.) → 33('14. 11.) → 33('15. 11.) → 36('16. 11.) → **38('17. 11.)**

\* 수하물 제외 항공화물(만 톤): 24('13. 11.) → 25('14. 11.) → 24('15. 11.) → 27('16. 11.) → **28('17. 11.)**



1) 수하물 포함

□ (국제화물) 미국 블랙프라이데이 등으로 인한 해외직구 물량, 반도체·디스플레이 등 IT제품 수송 증가로 전년 동월 대비 6.8% 증가한 36만 톤 기록

\*\* 국제화물(만 톤): 29('13. 11.) → 30('14. 11.) → 31('15. 11.) → 34('16. 11.) → 36('17. 11.)

\*\* 수하물 제외 국제화물(만 톤): 23('13. 11.) → 24('14. 11.) → 23('15. 11.) → 26('16. 11.) → 27('17. 11.)

○ (지역별) 중국(-0.7%)노선을 제외한 전 지역 노선 증가세

(단위 : 톤)

구 분	일본	중국	동남아	미주	유럽	대양주	기타
'16년 11월	43,570	67,416	96,848	61,874	52,444	5,672	7,621
'17년 11월	46,104	66,973	108,793	66,038	55,803	6,915	7,715
전년 대비(%)	5.8	-0.7	12.3	6.7	6.4	21.9	1.2

□ (국내화물) 수하물(4.5%)은 증가하였으나, 순화물(-9.3%) 감소로 전년 동월 대비 2% 하락한 2.3만 톤을 기록

\* 국내화물(만 톤): 2.2('13. 11.) → 2.4('14. 11.) → 2.4('15. 11.) → 2.3('16. 11.) → 2.3('17. 11.)

\* 수하물 제외 국내화물(만 톤): 1.2('13. 11.) → 1.2('14. 11.) → 1.1('15. 11.) → 1.1('16. 11.) → 1('17. 11.)

## 5. 향후전망

□ 국토교통부 관계자는 “중국노선의 경우 수요 감소세가 완화될 것으로 예상되며 일본·동남아 노선 다변화 및 겨울방학 등으로 총 항공여객은 성장세를 보일 것”으로 전망했다.

○ 아울러, “항공여객 1억명을 돌파 했던 지난해('16. 12. 19)에 이어 올해도 1억명 달성은 무난할 것으로 예상된다”고 밝혔다.

2017년 11월 항공운송시장 동향

우리나라 항공여객 실적은,



우리나라 항공화물 실적은,



\* ( )는 전년 동월 대비 증감률

※자세한 내용은 항공정보포털시스템(<http://www.airportal.go.kr>)에서 확인하실 수 있습니다.



※ 『아이콘 항공운송통계』 서비스를 에어포털 트위터(<http://twitter.com/@snsairportal>)를 통하여 공개할 예정