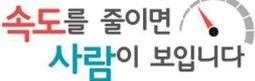
		<h1>보도자료</h1>	
		배포일시	2018. 1. 3.(목) / 총 3매(본문2)
담당 부서	물류시설정보과	담당 자	•과장 박일하, 사무관 배기훈, 주무관 곽상훈 •☎ (044) 201-4007, 4008
	국토교통과학기술진흥원	담당 자	•실장 박남희, 연구원 김인수 •☎ (031) 389-6437, 6378
보도일시		2019년 1월 4일(금) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 1. 3.(목) 11:00 이후 보도 가능	

짐 싣고 작업자 따라다니는 카트...물류현장 첨단장비 개발 국토부업계 학계 맞손 '14년부터 추진한 연구개발 성과...열악한 노동환경 개선 기대

□ 국토교통부(장관 김현미)는 물류현장의 고질적 문제인 열악한 노동환경을 개선하기 위해 2014년부터 추진한 국가 연구개발(R&D)의 성과물로 물류현장에서 여성·노인 등도 손쉽게 물건을 운반할 수 있도록 ‘모바일 파워카트’와 ‘스마트 파워캐리어’를 개발했다고 밝혔다.

* 국가 R&D 지원을 통해 한국철도기술연구원·(주)삼미정보시스템·(주)웨이브엠·평택대학교·서울농수산식품공사·한양대학교 간 공동연구 수행('14~'18)

** 기술을 적용하여 제품을 제작·판매할 권리인 기술 실시권은 모바일 파워카트의 경우 (주)WaveMOI, 스마트 파워캐리어는 (주)씨쓰존이 가지고 있음

□ **모바일 파워카트**는 작업자의 골격을 인식해 자동으로 따라다니며 화물(최대 250kg)을 운반하는 장비로, 사물을 정밀하게 인식할 수 있도록 첨단 센서를 부착하였다.

○ 국외 유사제품(3,800만 원) 대비 저렴하게(1,500만 원) 개발되었고, 기존 자동운반장비들과 달리 추가 기반시설(인프라) 구축이 필요 없다.

○ 또한 360도 제자리 회전을 통해 자유로운 방향전환 및 이동이 가능하여 외국 장비에 비해 규모가 작은 국내 물류창고에도 적용이 용이하다.

- 스마트 파워캐리어는 작업자가 탑승하여 장비를 조종, 화물(최대 200kg)을 운반하는 탑승형 전동 캐리어다.
 - 국외 유사제품 없이 국내 최초로 개발된 스마트 파워 캐리어는 소량·다품종 제품의 운반에 적합하며, 적은 회전반경으로 좁은 공간에서도 자유로운 방향전환이 가능하도록 설계되었다.
 - 저렴한 가격(약 330만 원)으로 물류창고 뿐만 아니라 공장창고, 도매시장 등에서도 폭넓은 활용이 가능하며, 이미 농협 하나로마트 등 실제 물류현장 보급이 활발히 진행되고 있다.
- 국토교통부는 모바일 파워카트와 스마트 파워캐리어가 각 업체별 실정에 적합하게 개조·응용이 가능하도록 개발됨에 따라 현장 적용이 용이할 것으로 기대되며, 앞으로도 물류 노동환경 개선을 위해 이와 같은 노동력 저감 물류장비들을 계속해서 개발·보급해 나가겠다고 밝혔다.

《기존 화물운반 장비와 모바일 파워카트 · 스마트 파워캐리어 비교》



기존 화물운반 수레



모바일 파워 카트



스마트 파워캐리어



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 물류 시설정보과 배기훈 사무관 (☎ 044-201-4007)에게 연락주시기 바랍니다.