

|                                                                                                       |                                                                             |                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|----------------|
|  대통령직속<br>4차 산업혁명위원회 | <b>보 도 자 료</b>                                                              | <b>관계부처 합동</b> |
| <b>보도일시</b>                                                                                           | <b>2018. 1. 29(월) 11:00 부터 보도가능합니다.</b>                                     |                |
| <b>배포일시</b>                                                                                           | <b>2018. 1. 28(일) 18:00</b>                                                 |                |
| <b>담당<br/>부서</b>                                                                                      | <b>&lt;4차산업혁명위원회 지원단&gt;</b><br>기술산업팀 황희정 과장(750-4740), 권지희 사무관(4744)       |                |
|                                                                                                       | <b>&lt;국토교통부&gt;</b><br>도시경제과 이정희 과장(044-201-4845), 정재원·황세은 사무관(4097, 4878) |                |
|                                                                                                       | <b>&lt;기획재정부&gt;</b><br>지역경제정책과 문경환 과장(044-215-4570), 장주영 사무관(4572)         |                |
|                                                                                                       | <b>&lt;과학기술정보통신부&gt;</b><br>융합신산업과 이재형 과장(02-2110-2840), 이주식 서기관(2845)      |                |
|                                                                                                       | <b>&lt;행정안전부&gt;</b><br>전자정부정책과 박덕수과장(02-2100-3902), 송희라 박은영사무관(3453, 3927) |                |
|                                                                                                       | <b>&lt;산업통상자원부&gt;</b><br>에너지신산업진흥과 최진혁 과장(044-203-5390), 김인곤 사무관(5394)     |                |
|                                                                                                       | <b>&lt;환경부&gt;</b><br>국토환경정책과 조은희 과장(044-201-7270), 연경화 사무관(7276)           |                |

## “5년내 세계 최고 수준 스마트시티 조성한다!”

- 국가 시범도시, 세종 5-1 생활권·부산 에코델타시티 2곳 선정 -
- 4차위, 삶이 변화되는 사람중심 스마트시티 본격 추진 -

□ 대통령 직속 4차산업혁명위원회는 1월 29일 9시 30분 광화문KT 12층 회의실에서 장병규 위원장 주재로 4차산업혁명위원회 제4차 회의를 개최하고, 『스마트시티 추진전략』 안건을 논의하였다.

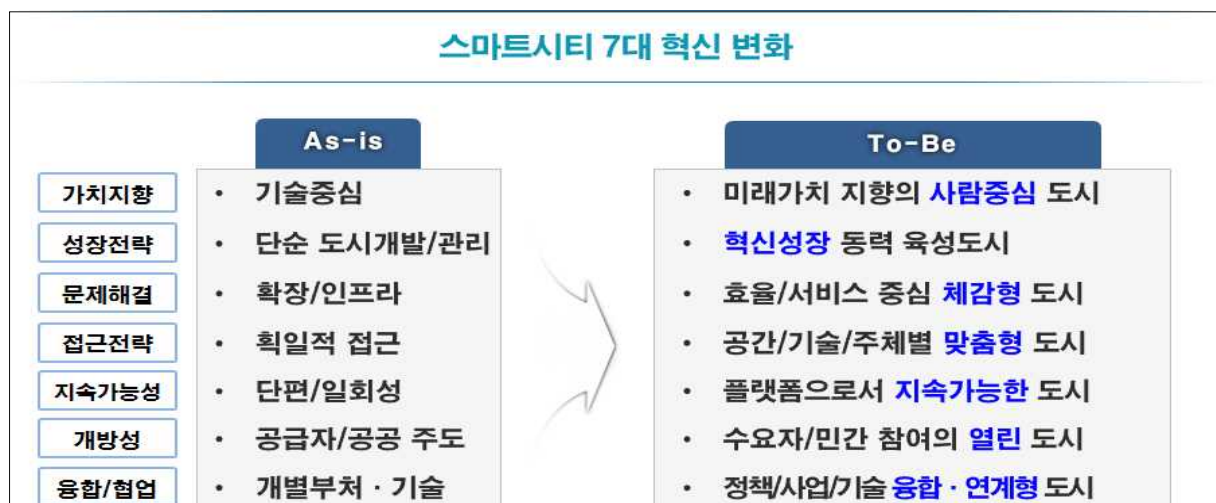
- 이는 지난해 11월부터 위원회 산하 스마트시티 특별위원회(위원장 : 김갑성 연세대학교 교수)를 구성, 스마트시티 분야별 전문가 및 6개 유관부처(국토부, 기재부, 과기정통부, 행안부, 산업부, 환경부)가 함께 스마트시티 정책 로드맵을 심도 있게 검토해 온 결과이다.

□ 장병규 4차산업혁명위원회 위원장은 모두 발언을 통해,

- “스마트시티는 4차 산업혁명의 모든 기술·서비스를 구현할 수 있는 그릇(플랫폼)으로서 의미가 있으며, 지난 위원회 출범 및 제1차 회의 시 대통령께서도 국민이 체감할 수 있는 구체적 정책과제로 스마트시티를 강조하신바 있다”고 하면서,
- “스마트시티가 지속가능한 플랫폼으로서 자리 잡기 위해서는 시민·민간의 참여를 통해 도시·사회 문제 해결을 논의해 나가는 등 개방적 확장성을 가지는 게 무엇보다 중요하다고 생각하며,
- 이를 위해 민관협력 채널로서 4차위가 앞으로도 지속적으로 역할을 해 나갈 계획임”을 밝혔다.

□ 의결된 『스마트시티 추진전략』 주요 내용은 다음과 같다.

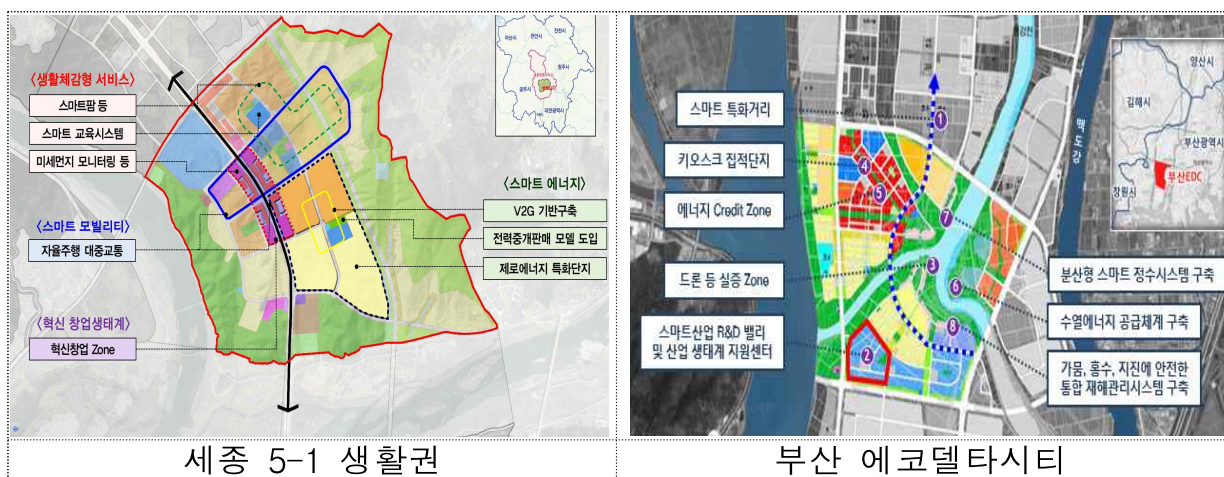
- 그간의 기술 중심의 단편적 접근, 공공주도의 스마트시티(U-City) 정책에서 벗어나 혁신성장을 견인하는 지속가능한 도시, 민간기업·시민 등 다양한 수요자가 참여하는 사람 중심의 열린 도시로 거듭나기 위한 “스마트시티 7대 혁신변화”를 추진하고,
- 이를 위해 ①도시성장 단계별 차별화된 접근, ② 도시가치를 높이는 맞춤형 기술 접목, ③ 민간기업·시민·정부 주체별 역할 재정립이라는 “3대 전략”을 실행한다.



## [전략 1] 도시성장 단계별 접근 : 신규개발 / 운영·성숙 / 노후쇠퇴

- 첫 번째로, 신규 개발하는 스마트시티 “국가 시범도시”부터 운영 단계의 기존도시, 노후·쇠퇴도시에 이르기까지 도시성장 단계별 차별화된 접근을 추진한다.
- 먼저, 백지상태에서 새롭게 조성하는 국가 시범도시가 △新기술의 테스트베드 △도시 문제해결·삶의 질 제고, △혁신 산업생태계 조성이라는 세 가지 방향을 담을 수 있도록 진행한다.
  - 국가 시범도시를 플랫폼으로 자율주행차, 스마트에너지, AI 등 4차 산업혁명의 다양한 미래기술이 집적·구현되도록 하고, 데이터 기반 스마트 도시운영으로 도시문제 해결과 신산업 창출을 지원한다.
- 이를 위해, 스마트시티 특별위원회는 지난해 11월부터 시범도시 컨셉을 구현할 최적 부지를 논의해 왔으며, 금번에 세종 5-1 생활권 (83만평), 부산 에코델타시티(세물머리지역 중심, 66만평) 2곳을 시범 사업지로 선정하였다.

< 국가 시범도시 입지별 콘텐츠(예시) >



- 세종은 에너지·교통, 부산은 워터시티 컨셉·국제물류 연계성을 기본으로 다양한 생활체감형 기술을 함께 구현할 계획이며, 세부 콘텐츠는 구상·설계과정에서 지속적으로 발굴·점검해 나갈 예정이다.

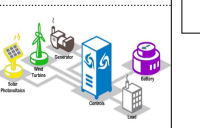
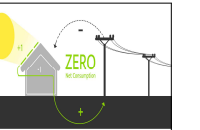
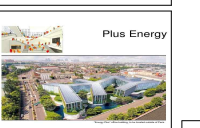
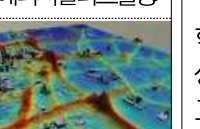
- 4차위와 관계부처는 스마트시티 특별위원회를 중심으로 국가 시범 도시가 5년내 세계 최고 수준의 스마트시티로 조성되도록,
  - 규제 샌드박스 등 과감한 규제개혁을 통한 민간투자 활성화와 정부 R&D 및 정책예산의 집약, 스마트시티 인프라 조성 검토, 시민참여 활성화 등 전방위 지원에 착수한다.
- 한편, 지자체·민간(기업·대학) 등의 자유로운 생각이 시범도시로 구현되도록, 지자체의 제안을 받는 방식의 추가 선정('18.下)도 진행한다고 밝혔다.
- 이와 함께, 운영초기 신도시인 혁신도시를 스마트시티 지역거점으로 육성하기 위해 혁신도시 이전 공공기관 특성을 살린 “스마트 혁신도시 선도모델\*”을 추진한다.
  - \* 나주 스마트 에너지 모델(한전), 김천 스마트교통(도공, 교통안전공단) 등
- 다음으로 도시운영·성숙단계인 기존도시의 스마트화를 추진한다.
  - 국가전략 R&D 사업(국토부·과기정통부 공동, '18~'22년)을 통해 도시의 각종 정보를 원활하게 생산·관리·공유할 수 있도록 데이터 허브 모델을 개발하고, 다양한 서비스 솔루션이 구현되는 환경을 조성한다.
  - 또한, 지자체가 지역 특성에 맞는 자체적인 스마트시티 사업을 발굴하도록 지역특성과 연계한 특화계획 수립을 지원하고,
    - \* '18~'20년, 年 4곳 추진(국비 2.25억원/곳, 지자체 매칭)
  - 이와 함께, 지자체 성과평가를 통한 우수 지자체 발굴, 기술 고도화 및 우수사례 확산, 지자체 네트워크 구축 지원 등도 병행 추진한다.
- 마지막으로, 노후·쇠퇴도시에는 스마트솔루션을 접목해 생활환경을 개선하는 저비용-고효율의 '스마트 도시재생 뉴딜'을 매년 추진한다.



## [전략 2] 도시 가치를 높이는 사람중심의 맞춤형 기술 도입

- 스마트시티의 가치를 담은 기술이 미래 신도시부터 노후도심에 이르기까지 폭넓게 구현되도록 기술수준을 고려한 접근을 추진한다.
- 국가 시범도시에는 차세대 네트워크, 빅데이터, AI 등 미래 공통 선도기술에서 부터 자율주행, 스마트그리드, 가상현실 등 체감기술까지 집중 구현하고, 이에 대한 실증·상용화도 함께 추진한다.
- 기존도시와 노후도심에는 국민이 쉽게 체감할 수 있는 교통, 에너지, 환경, 행정, 주거 등 관련분야의 상용화된 기술들을 확산한다.

### < 도시 발전과 기술 수준을 고려한 융·복합 예시 >

| 도시 가치                                                                                                    | 생활편의성<br>(Convenience)                                                                              | 도시 경쟁력<br>(Competitiveness)                                                                         | 안전/포용성<br>(Resilience)                                                                              | 비용 효율성<br>(Efficiency)                                                                              | 지속가능성<br>(Sustainability)                                                                              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 서비스 분야                                                                                                   | 교통/주거/건강 등                                                                                          | 산업 등                                                                                                | 방재/일자리/복지 등                                                                                         | 도시플랫폼 에너지/행정 등                                                                                      | 환경/사회/경제 등                                                                                             |
| 상용<br>단계<br>기술                                                                                           | <br>< 온디맨드 교통 >  | <br>< 핀테크 >      | <br>< 웨어러블 기기 >  | <br>< IoT 플랫폼 > | <br>< 스마트미터링 >    |
|                                                                                                          | <br>< 커넥티드 홈 >   | <br>< AR/VR/MR > | <br>< 지능형 재해관리 > | <br>< 데이터허브 >   | <br>< 마이크로그리드 >   |
| 첨단<br>선도<br>기술                                                                                           | <br>< 도심형 무인셔틀 > | <br>< 3D 프린팅 >   | <br>< 가상시뮬레이션 >  | <br>< 스마트인프라 >  | <br>< 제로에너지주택 >   |
|                                                                                                          | <br>< C-ITS >    | <br>< 스마트 팜 >    | <br>< 지능형 영상인식 > | <br>< 초고정밀지도 >  | <br>< CEMS >      |
| 미래<br>혁신<br>기술                                                                                           | <br>< V2G >      | <br>< 지능형 드론 >   | <br>< 가사돌봄로봇 >   | <br>< 디지털트윈 >   | <br>< 에너지플러스빌딩 >  |
|                                                                                                          | <br>< 자율주행 >     | <br>< 인지 주택 >    | <br>< 증강인간 >     | <br>< 블록체인행정 >  | <br>< AI기반 환경관리 > |
| <p style="text-align: center;">&lt; 공통 미래혁신기술 &gt;<br/>5G, 빅데이터, 인공지능(AI), IoT, Cloud 기술, 보안(블록체인) 등</p> |                                                                                                     |                                                                                                     |                                                                                                     |                                                                                                     |                                                                                                        |
|                                                                                                          |                                                                                                     |                                                                                                     |                                                                                                     |                                                                                                     | <div>시 민<br/>체 감<br/>효 과</div> <div>↑<br/>↓</div> <div>혁 신<br/>성 장<br/>효 과</div>                       |

### [전략 3] 주체별 역할 : 민간투자 확대, 시민 참여, 정부지원 강화

- ☐ 마지막으로, 민간기업, 시민, 정부가 함께 스마트시티를 조성·확산하기 위한 협력 및 지원체계를 마련한다.
  - ☐ 민간투자 촉진을 위한 규제개선, 창업 인큐베이팅 존 조성, 인력양성 등을 통해 혁신산업 생태계를 구현하고, 민간기업이 도시계획 단계부터 비즈니스 모델을 가지고 참여할 수 있도록 비즈니스 모델 발굴 등 다양한 지원책도 마련한다.
  - ☐ 또한, 시민참여를 위한 거버넌스 체계를 마련하고 민간의 다양한 아이디어가 현장에 접목되도록 크라우드 펀딩 도입 등을 검토한다.
  - ☐ 이를 위해 스마트도시법 등 관련 법령 제·개정, 스마트시티 표준화 추진, 해외진출 및 국제협력\* 지원 등 정부지원도 확대한다.
- \* 월드뱅크 공동으로 우수 솔루션 포털 구축, 스마트시티 위크('18.9) 등 국제행사
- ☐ 국토교통부 손병석 제1차관은 브리핑에서,
    - “국가 시범도시의 성공을 위해서는, 범정부 협조체계 구축과 과감한 규제개혁을 통한 민간참여가 필수”라는 점을 강조하면서,
    - “빠른 시일내에 국민들이 생활의 변화를 실제로 체감할 수 있도록 속도감있게 추진해 나가겠다.”고 밝혔다.

< 참고 > 제4차 회의 개요 및 사후 브리핑 계획 등. 끝.



이 자료에 대하여 더욱 자세한 내용을 원하시면 4차산업혁명위원회 지원단  
권지희 사무관(☎ 02-750-4744)에게 연락주시기 바랍니다.

## 참고1

## 제4차 회의 개요 및 사후 브리핑 계획

### □ 회의 개요

- 일 시 : '18.1.29(월), 09:30~10:30
- 장 소 : 광화문KT 12층 일자리위원회 브리핑룸
- 주요 참석자 : 장병규 위원장, 민간위원, 정부위원\* 등 26명  
\* 국토부장관, 과기정통부장관, 산업부장관, 고용부장관, 중기부장관, 과학기술보좌관(간사)
- 안 건 : 스마트시티 추진전략(관계부처 합동)

### □ 사후 브리핑

- 일 시 : '18.1.29(월) 11:00~11:30(제4차 회의 종료 후)
- 장 소 : 광화문KT 12층 일자리위원회 브리핑룸
- 참석자 : 장병규 위원장(브리퍼), 국토부 차관 및 관계부처 실국장, 스마트시티 특위 위원장, 지원단장 등
- 세부 진행계획(안)

| 시 간                  | 내 용                          | 비 고                                                       |
|----------------------|------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| 11:00~<br>11:30(30") | ○ 제4차 회의<br>주요 논의내용 및 결과(5") | · 위원장 / 국토부 차관                                            |
|                      | ○ 안건 관련 질의·응답(25")           | · 사회: 지원단장<br>· 국토부 차관, 과기정통부/<br>산업부/기재부/행안부/<br>환경부 실국장 |

## 참고2

## 스마트시티 추진전략 로드맵

| 연도<br>단계       | '18년                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | '19년 | '20년 | '21년 | '22년 |
|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|------|------|
| 신규<br>개발단계     | <div> <div> <b>&lt; 공기업 &gt;</b><br/> <b>시범도시</b><br/> <b>2개 지구</b><br/> <b>(Top-Down)</b> </div> <div> '18년 선정·계획수립 → '19년 부지조성<br/> → '20~'21년 건축공사 → '21년 말 입주<br/> · 공공기관 주도, 규제 특례, 정부 R&amp;D </div> </div>                                                                                       |      |      |      |      |
| 국가<br>시범<br>도시 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |      |      |      |      |
| 거점<br>신도시      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |      |      |      |      |
|                | <div> <div> <b>&lt; 지자체 제안 &gt;</b><br/> <b>시범도시</b><br/> <b>(Bottom-Up)</b> </div> <div> '18.하 제안 및 선정 → '19.초 계획수립<br/> → '20년 이후 조성 등 순차진행 </div> </div>                                                                                                                                             |      |      |      |      |
|                | <div> <b>&lt; LH·수자원공사·JDC 등 조성 &gt; 혁신/복합도시 &amp; 신도시</b><br/> 지구지정 ⇨ 개발·실시계획 ⇨ 부지조성 ⇨ 건설 ⇨ 입주 등<br/> 스마트시티 건설사업 자체 진행 </div>                                                                                                                                                                          |      |      |      |      |
| 도시<br>운영       | <div> <div> <b>국가전략 R&amp;D 실증 (2곳)</b> </div> <div> <b>기술개발 및 지자체 실증 등('18~'22년)</b><br/> △ 교통·안전·행정 등 도시문제 해결형<br/> △ 환경·에너지·생활복지 등 비즈니스 창출형 </div> </div>                                                                                                                                            |      |      |      |      |
|                | <div> <div> <b>테마형 특화단지 4곳 선정</b> </div> <div> <b>테마형 특화단지 4곳 선정</b> </div> <div> <b>테마형 특화단지 4곳 선정</b> </div> <div> <div>기타</div> <div>· 부처 핵심기술 고도화 및 서비스 확대</div> </div> <div> <div>지자체</div> <div>· 지자체 인증·성과평가 시행</div> </div> <div> <div>역량강화</div> <div>· BP 확산, 협업체 통한 정보공유</div> </div> </div> |      |      |      |      |
| 노후<br>쇠퇴       | <div> <div>도시재생 선정</div> <div>도시재생 선정</div> <div>도시재생 선정</div> <div>도시재생 선정</div> </div>                                                                                                                                                                                                                |      |      |      |      |
|                | <div> '17년 선정 5곳 ⇨ 우수사례 발굴·확산 </div>                                                                                                                                                                                                                                                                    |      |      |      |      |
|                | <div> · 도시재생 주민협의체 등 기반, 주민체감 높은 상용기술 적용 </div>                                                                                                                                                                                                                                                         |      |      |      |      |

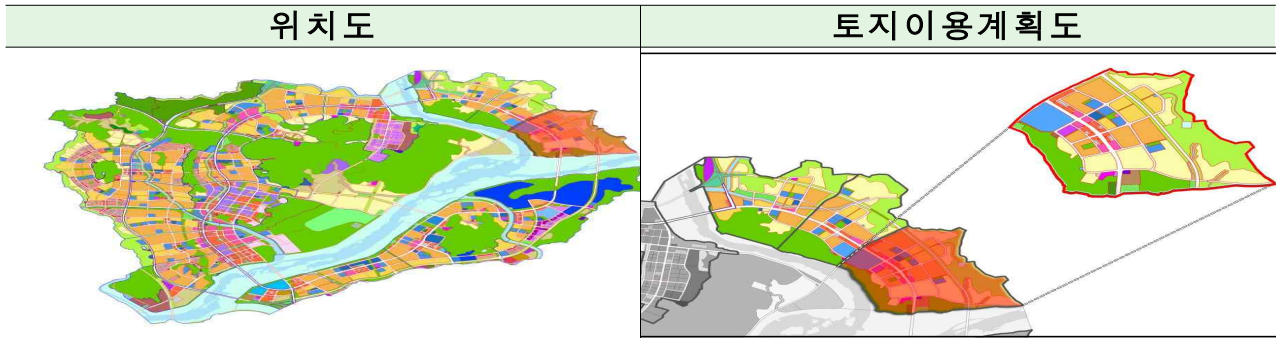


### 참고3

## 국가 시범도시 입지 현황 : 세종 5-1 생활권

#### ◇ 지구개요

- (위치) 세종시 연동면 일원
- (면적) 2,741천 m<sup>2</sup> (83만평)
- (계획호수) 11.4천 호 (29.3천명)
- (사업기간) '18 ~ '22
- (사업시행자) 한국토지주택공사



#### □ 입지여건 및 특징

- (접근성) KTX 오송역(14km), 경부·호남 고속철도, 경부·중부·천안논산·서울세종('25년 준공) 고속도로, 청주공항(37km) 등 입지
- (주변 시설) 정부종합청사, 국책연구단지, 대학(KAIST 등), 대덕연구단지, 오송생명과학단지와 첨단산업단지(4·6 생활권) 등 입지
- (특징) 주거·행정·연구·산업 등 다양한 기능이 융·복합된 자족 도시조성을 추진 중으로, 에너지 중심의 스마트시티 구현 예정

#### □ 기본 컨셉(안)

※ 현재의 개발계획에 기초한 컨셉으로 스마트시티 국가 시범도시로서의 주요 컨셉을 대폭 보완하여 금년 상반기 중 기본구상(안)을 마련할 계획

- (에너지) 에너지관리시스템(EMS), AMI 및 전력중개판매 서비스 도입, 제로에너지단지 조성 등으로 주거비용 절감 및 지속가능한 도시 구현
- (교통) 자율주행 정밀지도, 3차원 공간정보시스템, C-ITS 등 스마트 인프라를 기반으로 자율주행 특화도시로 조성(대중교통, 커넥티드카 등)
- (생활·안전) 스마트팜, 미세먼지모니터링, 재난대응 AI 시스템 등 도입

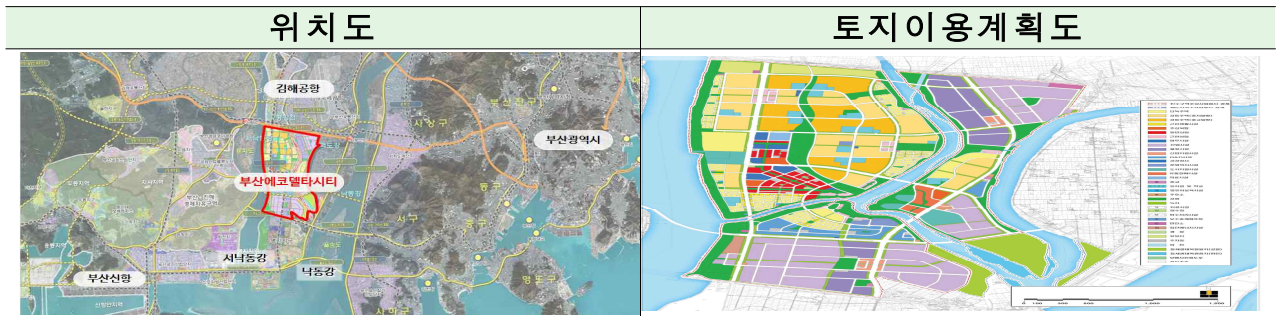
#### □ 향후 계획 : 실시설계(~'19.上), 조성공사 착수('19.上), 입주('21.12)

## 참고4

## 국가 시범도시 입지 현황 : 부산 에코델타시티

### ◇ 지구개요

- (위치) 부산시 강서구 일원(세물머리지역 중심)
- (면적) 2,194천 m<sup>2</sup> (66만평)
- (계획호수) 3,380호(약 9천명)
- (사업기간) '18 ~ '23
- (사업시행자) K-Water, 부산도시공사, 부산광역시



### □ 입지여건 및 특징

- (접근성) 김해국제공항(5km), 제2남해고속도로, 부산신항만(12km) 등 국가 교통망이 교차하는 교통의 요충지
  - \* 국도 2호선, 신항배후철도, 지하철, 부산-마산 복선전철 등 연계
- (주변 시설) 국제물류·첨단산업단지(사상스마트밸리 등)가 밀집된 동남권 산업벨트로, 배후와 연계한 혁신수요가 풍부
- (특징) 수변도시를 특징으로 워터시티 컨셉·국제물류와 연계되는 스마트시티 구현가능, 공항·항만 등 우수한 교통여건 등 입지적 강점

### □ 기본 컨셉(안)

※ 현재의 개발계획에 기초한 컨셉으로 스마트시티 국가 시범도시로서의 주요 컨셉을 대폭 보완하여 금년 상반기 중 기본구상(안)을 마련할 계획

- (수자원) 수열에너지 시스템, 분산형 정수시스템 등 혁신기술을 도입하고, LID 등이 접목된 스마트 워터 시티로 조성
- (생활·안전) 각종 도시 생활정보, 5G Free Wi-Fi, 지능형 CCTV 등을 접목한 스마트 키오스크 단지 구축, 지진·홍수 통합관리시스템 구축
- (기타) 에너지 Credit Zone 조성, 드론 실증구역 및 R&D 밸리 조성

### □ 향후 계획 : 실시설계(~'19.上), 조성공사 착수('19.上), 입주('21.7~)