

 국토교통부		보 도 자 료		2018 평창 동계올림픽대회 및 동계패럴림픽대회 하나된 열정 하나된 대한민국 
		배포일시	2018. 1. 29.(월) 총 16매(본문4, 참고 12)	
담당 부서	항공정책과 국제항공과 항공산업과	담 당 자	• 과장 윤진환, 사무관 권미정, 주무관 조종관 - ☎ (044)201-4204, 4181, 4182 • 과장 김정희, 사무관 홍남식, 주무관 강규욱 - ☎ (044)201-4207, 4208, 4209 • 과장 성호철, 사무관 좌명환, 주무관 조성용 - ☎ (044)201-4219, 4223, 4228	
보 도 일 시		2018년 1월 30일(화) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 1. 29.(월) 11:00 이후 보도 가능		

'17년 항공여객 1억 936만 명 기록, 역대 최고실적

- 국내여객 4.8% 증가, 국제여객 5.4% 증가 -



□ '17년 항공운송시장은 중국노선 실적 감소에도 불구하고, 일본·동남아 노선 다변화 및 저비용항공사 성장 등으로 여객 및 화물운송 모두 전년대비 높은 증가세를 기록했다.

○ 국토교통부(장관 김현미)는 2017년 국내여객 및 국제여객이 전년 대비 각각 4.8%, 5.4% 증가했고 항공화물도 전년대비 6.1% 증가했다고 밝혔다.

* 항공여객(만 명) : 7,334('13년) → 8,143('14년) → 8,941('15년) → 10,391('16년) → **10,936('17년)**

* 항공화물(만 톤) : 350('13년) → 369('14년) → 381('15년) → 407('16년) → **432('17년)**

- 국제여객*은 중국 사드 제재조치와 북핵 이슈에 따른 수요 감소 요인에도 저비용항공사의 운항 확대** 및 원화강세에 따른 내국인 해외여행수요 증가 등으로 전년대비 5.4% 증가하면서 7,696만 명을 기록하며 역대 최고실적을 갱신했다.

* 국제여객(만 명) : 5,099('13년) → 5,678('14년) → 6,143('15년) → 7,300('16년) → **7,696('17년)**

** LOC 운항(천 회) : 35('13년) → 44('14년) → 60('15년) → 90('16년) → **122('17년)**

- 지역별로는 중국(-29.8%)노선에서 20% 이상 크게 감소하였으나, 일본(26%), 동남아(17.9%), 유럽(16.1%)노선 등에서 증가세를 유지하면서 전체 국제 여객의 성장세를 견인했다.

* 중국노선 : ('13년) 16.6% → ('14년) 26.7% → ('15년) 3.4% → ('16년) 20.5% → ('17년) **-29.8%**
일본노선 : ('13년) -5% → ('14년) -1.6% → ('15년) 12.9% → ('16년) 24.2% → ('17년) **26%**
동남아노선 : ('13년) 9.5% → ('14년) 10.9% → ('15년) 9.2% → ('16년) 20.2% → ('17년) **17.9%**

** '17년 중국노선 전년 동월대비 증감률(%) : (4월) -47% → (5월) -45.6% → (6월) -44.9% → (7월) -45.2% → (8월) -38.8% → (9월) -31.1% → (10월) -29% → (11월) -22.3% → (12월) -16.2%

- 공항별로는 대구(118.9%)·김해(13.3%)·인천(7.6%)공항 등은 증가한 반면 중국노선 여객 감소 영향을 받은 양양(-82%)·청주(-69.8%)·제주(-53.4%)·무안(-19.6%)공항은 감소했다.

- 항공사별로는 국적 대형항공사 운송실적이 전년대비 1.9% 감소* 하였으나, 저비용항공사 실적은 전년 대비 41.9% 증가하여 국적사 전체 분담률은 68.3%를 기록했다(대형국적사 41.9%, 저비용항공사 26.4%)

* 운항횟수(183,488→178,300회, -2.8%) 감소와 공급석 감소(4,105→4,052만 명, -1.3%) 영향

** 국적사 분담률(%) : 65.2('13년) → 62.6('14년) → 64.2('15년) → 64.7('16년) → **68.3('17년)**

*** 저비용항공사 분담률(%) : 9.6('13년) → 11.5('14년) → 14.6('15년) → 19.6('16년) → **26.4('17년)**

- 국내여객의 경우에도 국내선 공급증대(3.8%), 내국인 제주도 관광 수요 확대 등 제주 및 내륙노선 여객 증가 등으로 전년대비 4.8% 증가하며 3,241만 명의 최고실적을 기록했다.

* 국내여객(만 명) : 2,235('13년) → 2,465('14년) → 2,798('15년) → 3,091('16년) → **3,241('17년)**

- 공항별로는 제주노선이 증편된 광주(21.1%)·여수(17.7%)·청주(12.7%)공항 중심의 실적증가가 두드러졌고, 국내선 주요공항인 김해(6.3%)·제주(4.9%)·김포(1.2%) 공항도 전년 대비 실적이 증가했다.

- 항공사별로는 국적 대형항공사 국내여객 운송량이 1,398만 명으로 전년대비 4.7% 증가, 저비용항공사의 경우에도 1,843만 명으로 전년대비 4.9% 증가하여 분담률도 56.9%(대형국적사 43.1%)를 기록했다.

* 저비용항공사 분담률(%) : 48.2('13년) → 50.7('14년) → 54.7('15년) → 56.8('16년) → 56.9('17년)

- '17년 항공화물은 글로벌 경기회복에 따른 IT품목 수출입물동량, 특수화물, 전자상거래 물량, 수하물 등의 증가로 전년 대비 6.1% 상승하면서 432만 톤으로 최대실적을 기록했다.

* 항공화물(만 톤) : 350('13년) → 369('14년) → 381('15년) → 407('16년) → 432('17년)

* 수하물 제외 항공화물(만 톤) : 264('13년) → 275('14년) → 279('15년) → 293('16년) → 312('17년)

- 국제 항공화물의 경우 중국(-7.2%)을 제외한 동남아(13.4%), 대양주(9.8%), 일본(9.4%), 유럽(9%), 미주(7.9%) 등 전 노선의 항공화물이 증가하면서 전년 대비 6.6% 증가한 403만 톤을 기록했다.

* 국제 화물(만톤) : 325('13년) → 341('14년) → 352('15년) → 378('16년) → 403('17년)

* 수하물 제외 국제화물(만 톤) : 251('13년) → 260('14년) → 265('15년) → 279('16년) → 299('17년)

- 국내화물은 내륙노선에서 0.2% 증가하였으나 제주노선이 1.1% 감소하여 전년 대비 0.9% 감소한 29만 톤을 기록했다.

* 국내 화물(만톤) : 25.3('13년) → 28.3('14년) → 28.8('15년) → 29.3('16년) → 29('17년)

* 수하물 제외 국내화물(만 톤) : 13.4('13년) → 14.7('14년) → 14.2('15년) → 13.9('16년) → 13.2('17년)

- 국토교통부는 지난해 사드 제재 영향에 따른 중국 노선 실적 감소에도 불구하고, 항공분야 지원대책(4월, 8월)* 추진 등에 힘입어 전체 항공여객 5%대, 화물 6%대 증가로 역대 최고실적을 달성하였고,

* 항공노선 다변화지원, 항공-관광 연계 전세편 유치 여행사 인센티브(83편) 등

- 항공여객 1억 명 돌파 시점도 지난해('16. 12. 19)보다 보름 이상 빠른 '17. 12. 1에 달성, 국제화물도 처음으로 4백만 톤을 수송했다고 밝혔다.

- 아울러, 소비경향 변화에 따른 여행수요 증가, 저비용항공사의 항공기 보유 증대와 신규노선 취항확대 등으로 항공여객 성장세가 지속될 것으로 전망했다.

○ 또한 2017년에 이어 **항공화물** 역시 세계경기 회복에 따른 반도체 등 **IT 업종** 수출입 화물 증가, 직구·역직구 시장 **확대로** 인한 특송 화물 급증 등으로 지속적인 성장세를 유지할 것으로 전망했다.

- 그러나 세계경기 변동과 **유가·환율변화**, 보호무역주의 기조 확산, 주변국과의 정치·외교관계, 안전사고와 테러 위험 등 대외변수에 의한 **불확실성도** 상존할 수 있는 상황이다.

□ 국토교통부 주현종 항공정책관은 “금년에는 **지방공항 노선 다변화** 및 항공산업 성장을 위한 **하늘길 확대**, 공정한 경쟁시장 조성을 통한 **국적항공사 경쟁력 강화**, 드론산업 육성 및 공항 인프라 확충 등을 통해 건전한 일자리 창출을 위한 항공정책을 추진해 나갈 계획”임을 밝혔다.

○ 아울러 **스마트 공항** 도입을 통한 출입국수속 간소화, **교통약자 보호 강화** 등 국민이 체감할 수 있는 **항공서비스도 강화**할 예정이다.

붙임 : '17년 항공운송동향 및 분석 1부



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면
국토교통부 항공정책과 권미정 사무관(☎ 044-201-4181)에게 연락주시기 바랍니다.

【붙임 1】

'17년 항공운송동향 및 분석

2017년 항공여객은 중국노선을 제외한 일본·동남아·유럽노선 중심으로 성장세, 내국인 여행수요 증가 등으로 역대 최대실적인 1억 9백만명 달성하였고, 항공화물은 글로벌 경기회복으로 반도체 등 IT제품 수송증가로 432만톤 기록

1. 총 괄

- '17년 항공여객(10,936만 명)은 '17.3월 중국의 방한 단체여행 제한으로 인한 중국노선 실적 감소에도 불구하고, 일본·동남아 노선 다변화 및 내국인의 견고한 여행 수요 등으로 전년 대비 5.2% 증가

* 항공여객(만 명) : 7,334('13년) → 8,143('14년) → 8,941('15년) → 10,391('16년) → 10,936('17년)

- '17년 항공화물(432만 톤)은 글로벌 경기회복으로 반도체 등 IT 화물, 신선식품 및 의약품 등 특수화물, 의류 및 화장품 등의 전자상거래 물량, 여객증가에 따른 수하물 증가 등으로 전년 대비 6.1% 성장

* 항공화물(만 톤) : 350('13년) → 369('14년) → 381('15년) → 407('16년) → 432('17년)

<항공운송실적 요약>

구분		2015년	2016년	2017년	'17/16(%)
운항 (회)	국내	182,583	190,997	196,556	2.9
	국제	388,014	438,863	457,103	4.2
	계	570,597	629,860	653,659	3.8
여객 (명)	국내	27,980,135	30,912,922	32,406,255	4.8
	국제	61,434,404	73,000,810	76,955,719	5.4
	계	89,414,539	103,913,732	109,361,974	5.2
화물 (톤)	국내	287,781	292,887	290,125	-0.9
	국제	3,518,772	3,780,970	4,031,516	6.6
	계	3,806,552	4,073,856	4,321,641	6.1

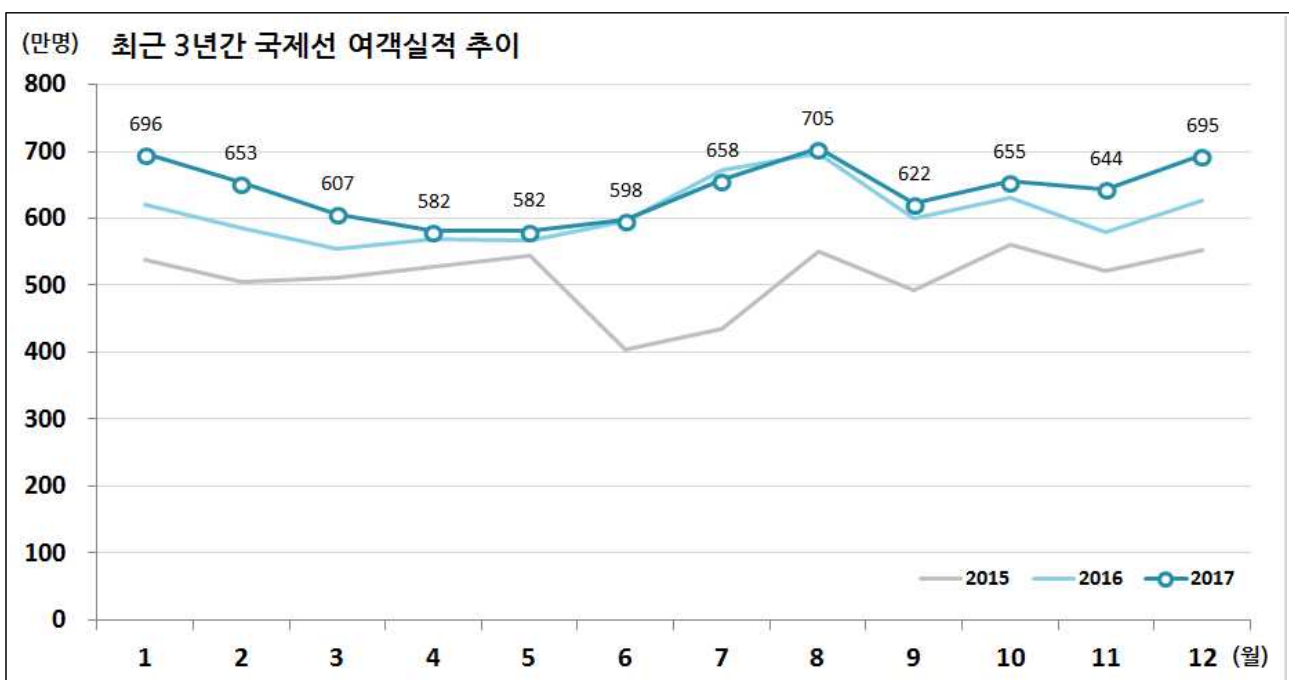
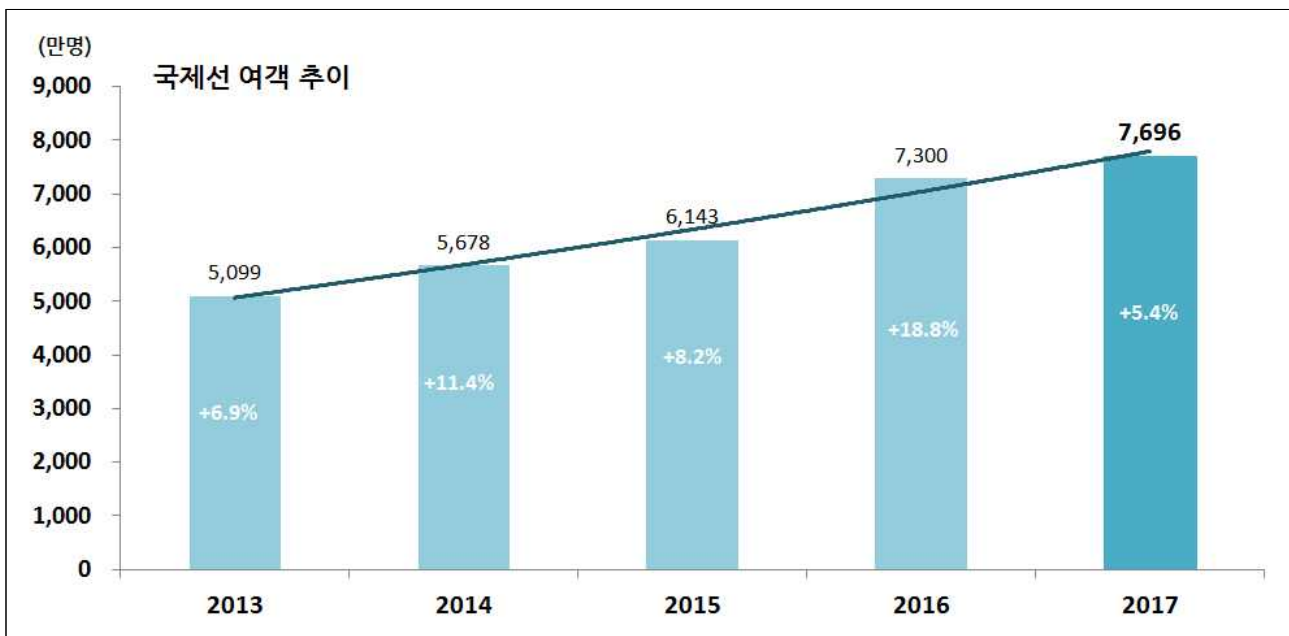
* 유임, 국내선 출발, 국제선 출발+도착, 화물 우편 및 수하물 포함, 단, 국제선 국내공항 경유지는 출발 기준

** %는 전년 대비 증감률, 화물은 반올림으로 합계가 일치하지 않을 수 있음

2. 국제여객

- '17년 국제선 여객은 중국의 사드 제재조치 및 북핵 이슈에 따른 수요 감소 요인에도 불구하고, 저비용항공사의 운항 확대 및 원화강세에 따른 내국인 해외여행수요 증가 등으로 전년 대비 5.4% 증가하면서 7,696 만 명으로 역대 최고실적 갱신

* 국제여객(만 명) : 5,099('13년) → 5,678('14년) → 6,143('15년) → 7,300('16년) → **7,696('17년)**



- (지역별) '17년 지역별 국제선 여객실적은 중국인 방한객 급감으로 인해 중국(-29.8%)노선에서 20% 이상 크게 감소하였으나, 일본(26%), 동남아(17.9%), 유럽(16.1%)노선 등의 증가로 성장세 견인

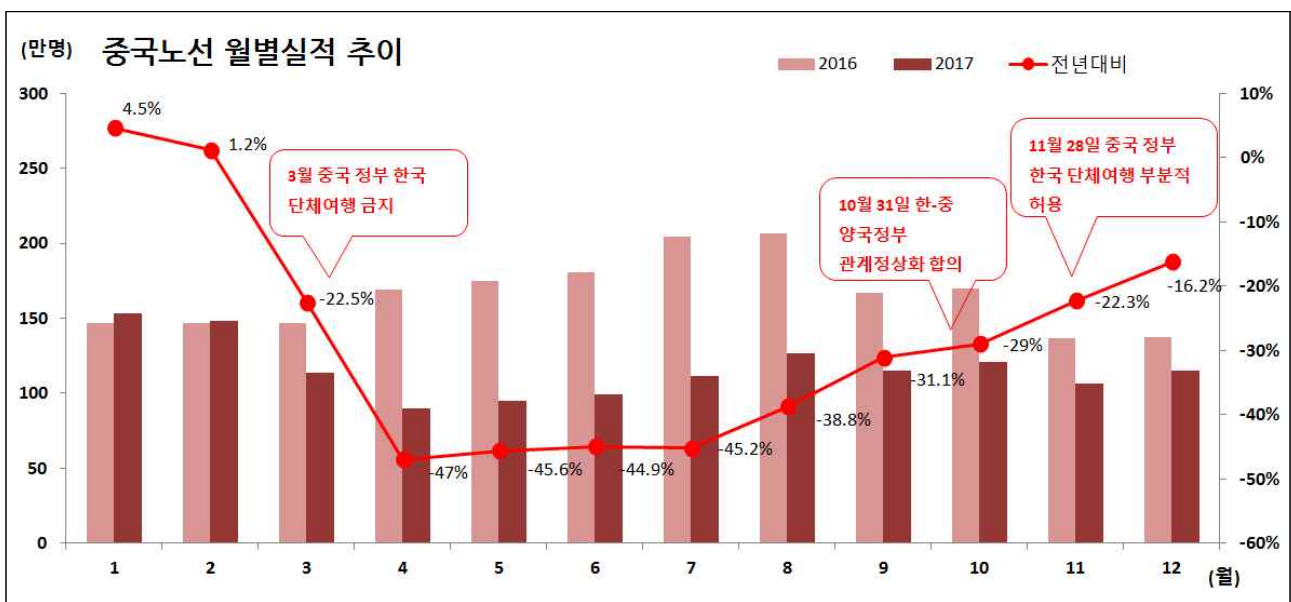
(단위 : 명)

구 분	일본	중국	동남아	미주	유럽	대양주	기타
2015년	12,168,572	16,475,680	20,909,957	4,558,276	4,326,788	2,119,506	875,625
2016년	15,114,249	19,857,325	25,142,829	4,827,008	4,591,456	2,495,814	972,129
2017년	19,043,187	13,940,932	29,652,895	5,168,347	5,330,926	2,829,053	990,379
'17/16(%)	26	-29.8	17.9	7.1	16.1	13.4	1.9

* 동남아는 중국과 일본을 제외한 아시아 지역 전체 포함

- (중국) '17.3월 중국의 방한 단체여행 제한 이후 중국노선 여객은 10개월 연속 감소세이나 8월부터 감소폭이 지속적 완화

* 중국노선 감소폭은 4월~7월 40%대, 8월~9월 30%대, 10월~11월 20%대, 12월 10%대로 하락



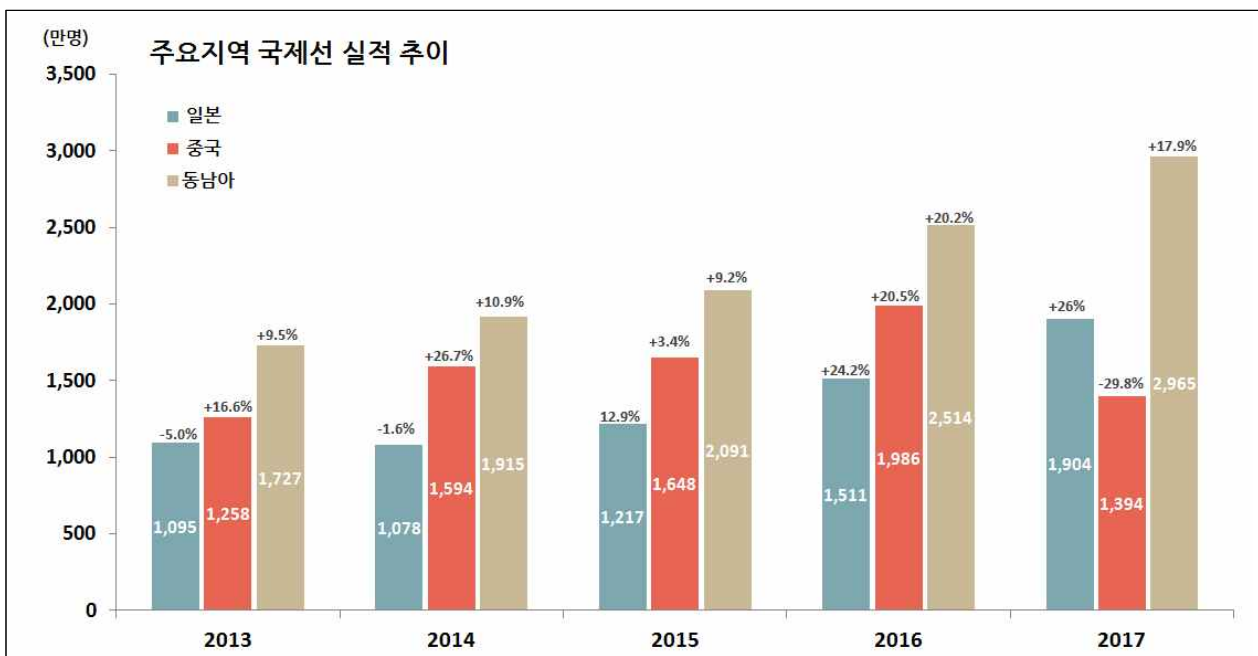
- (일본) 3월 중국의 방한 단체여행 제한 이후 반사이익 및 저비용항공사의 일본 대체노선 운항 확대, 5월 규슈지역 지진의 기저효과, 엔화 약세로 인한 내국인 일본관광 수요 증가로 전년 대비 26% 증가

* 여객비중 추이(일본/중국) : '13년(21.5%/24.7%)→ '14년(19%/28.1%)→ '15년(19.8%/26.8%)→ '16년(20.7%/27.2%)→ '17년(24.7%/18.1%)

** '13.4월부터 '16.11월까지 중국노선 여객이 일본노선 여객보다 높은 비중을 차지하였으나, '16.12월부터 일본노선 여객이 추월



- (동남아) 중국노선 여객의 급감으로 저비용항공사의 해외 근거리 대체노선 확대, 베트남·태국·필리핀·대만노선의 여객 증가로 전년 대비 17.9% 증가



- 국토부의 4월 및 8월 사드 지원대책*의 영향으로 중국노선의 감소세는 점차 둔화되고, 일본 및 동남아의 대체노선 증가로 항공수요 성장
 - * 항공사 노선 다변화 지원, 여행사 및 여행객 인센티브 확대, 면세점 상업시설 피해 최소화 방안 등이 포함
 - * 내국인의 인기 여행지는 일본, 베트남, 태국, 필리핀 등 이며, 외국인은 중국, 일본, 대만 순으로 입국 비중이 높고, 특히 대만, 베트남, 필리핀 등 동남아 입국자가 두 자리 수 이상의 증가율을 보임

- (공항별) 대구(118.9%)·김해(13.3%)·인천(7.6%)공항 등은 증가한 반면 중국노선 여객 감소로 양양(-82%)·청주(-69.8%)·제주(-53.4%)공항 등은 감소

(단위 : 명)

구 분	인천	김해	김포	제주	청주	대구	무안	양양
2015년	48,404,295	5,909,610	4,009,683	1,983,983	506,527	330,161	182,460	106,526
2016년	56,774,790	7,709,024	4,220,629	2,721,193	612,189	680,118	194,616	87,593
2017년	61,096,753	8,733,095	4,011,833	1,268,195	184,916	1,488,563	156,379	15,757
'17/16(%)	7.6	13.3	-4.9	-53.4	-69.8	118.9	-19.6	-82

- (인천) 중국여객 감소(-64.6%)의 영향에도 불구하고, 일본·동남아·유럽 노선 등의 여객이 두 자릿수의 증가율을 보여 전년 대비 7.6% 상승
 - (김해) 일본·베트남·대만·말레이시아 노선 중심의 여객 증가로 인해 전년 대비 13.3% 증가
 - (대구) 중국노선 여객 감소(-64.6%)에도 불구하고, 일본·대만·베트남노선 등 운항 확대로 전년대비 약 22배 증가하여 최초로 연간 100만명(149만명) 돌파
- (항공사별) 대형국적사 국제여객은 1.9%, 탑승률은 0.6%p 감소하였고, 저비용항공사는 국제여객은 41.9%, 탑승률은 1.8%p 증가

(단위 : 명, 출발 및 도착여객)

구분		공급석			국제여객			탑승률(%)		
		'16년	'17년	증감(%)	'16년	'17년	증감(%)	'16년	'17년	증감(%p)
대형 국적사	대한항공	24,332,775	24,254,204	-0.3	19,036,977	18,924,701	-0.6	78.2	78	-0.2
	아시아나항공	16,712,263	16,269,532	-2.6	13,865,801	13,343,785	-3.8	83	82	-1
	소계	41,045,038	40,523,736	-1.3	32,902,778	32,268,486	-1.9	80.2	79.6	-0.6
저비용 항공사	에어부산	2,623,432	3,632,949	38.5	2,215,581	3,003,639	35.6	84.5	82.7	-1.8
	에어서울	190,515	1,135,426	496	117,374	820,943	599.4	61.6	72.3	10.7
	이스타항공	2,444,449	2,920,739	19.5	2,073,512	2,514,596	21.3	84.8	86.1	1.3
	제주항공	4,848,810	6,551,148	35.1	4,124,597	5,825,360	41.2	85.1	88.9	3.8
	진에어	4,526,632	5,680,032	25.5	3,749,912	4,859,493	29.6	82.8	85.6	2.8
	티웨이항공	2,467,083	3,866,277	56.7	2,022,741	3,278,069	62.1	82	84.8	2.8
	소계	17,100,921	23,786,571	39.1	14,303,717	20,302,100	41.9	83.6	85.4	1.8
국적사 계		58,145,959	64,310,307	10.6	47,206,495	52,570,586	11.4	81.2	81.7	0.5
외항사 계		31,928,816	30,565,057	-4.3	25,794,315	24,385,133	-5.5	80.8	79.8	-1
총 계		90,074,775	94,875,364	5.3	73,000,810	76,955,719	5.4	81	81.1	0.1

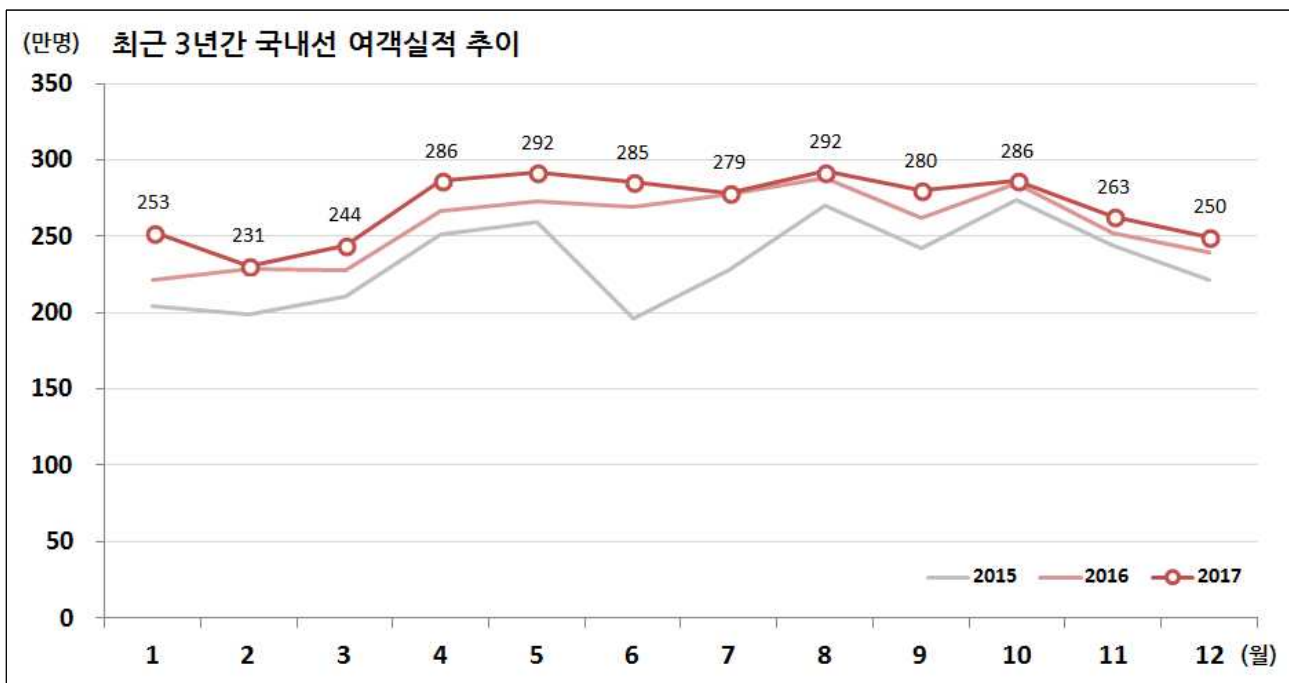
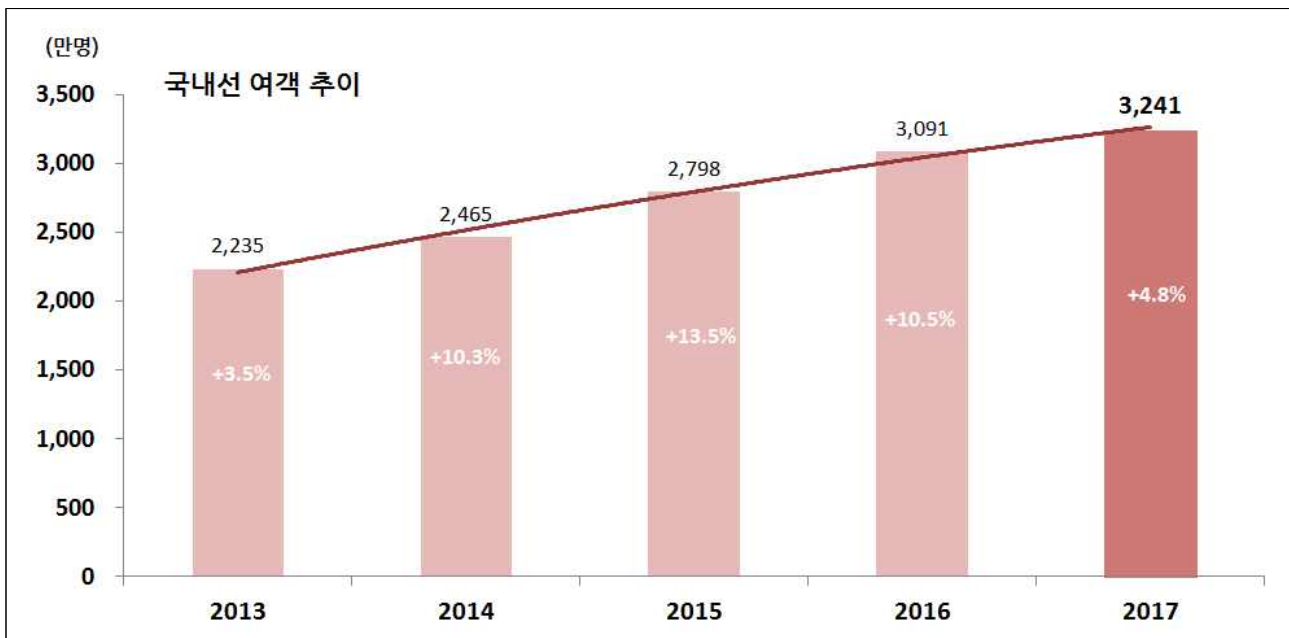
- 국적사 분담률은 68.3%로, 우리나라의 대형국적사는 41.9%, 저비용 항공사는 전년 대비 6.8%p 증가한 26.4% 기록

* 저비용 항공사 분담률(%) : 9.6('13년) → 11.5('14년) → 14.6('15년) → 19.6('16년) → 26.4('17년)

3. 국내여객

- '17년 국내선 여객은 항공사의 국내선 공급 확대, 내국인 제주도 관광수요 확대, 제주 및 내륙노선 여객 증가 등으로 전년 대비 4.8% 증가하며 3,241만 명의 최고실적 기록

* 국내여객(만 명) : 2,235('13년) → 2,465('14년) → 2,798('15년) → 3,091('16년) → **3,241('17년)**



- 제주노선(86% 비중)은 대형국적사의 여객 증가(6.9%), 내국인 제주관광객 증가 등으로 전년 대비 5% 증가하였고, 내륙노선(14% 비중)은 김포-김해(6.5%), 인천-김해(15.3%), 김포-사천(19.8%)노선 등의 여객 증가로 전년 대비 3.6% 증가

(단위 : 명, 출발여객)

구 분	제주노선			내륙노선		국내선 계	
	여객	탑승률	점유율	여객	탑승률	여객	탑승률
2015년	23,871,110	85.7%	85.3%	4,109,025	66.7%	27,980,135	82.3%
2016년	26,545,799	89%	85.9%	4,367,123	71.4%	30,912,922	86%
2017년	27,882,725	90.2%	86%	4,523,530	70.9%	32,406,255	86.9%
'17/16	5%	1.2%p	0.1%p	3.6%	-0.5%p	4.8%	0.9%p

- (공항별) 제주노선이 증편된 광주(21.1%)·여수(17.7%)·청주(12.7%)공항 중심의 실적증가가 두드러졌고, 국내선 주요공항인 김해(6.3%)·제주(4.9%)·김포(1.2%) 공항도 증가

(단위 : 명, 출발여객)

구 분	제주	김포	김해	청주	대구	광주	여수	울산	인천
2015년	11,942,609	9,420,522	3,178,385	793,887	839,690	789,541	206,169	279,571	258,947
2016년	13,298,891	10,228,881	3,527,440	1,042,313	914,617	792,471	249,574	271,244	265,825
2017년	13,956,512	10,351,003	3,749,872	1,174,328	1,015,610	959,386	293,728	285,600	265,761
'17/16(%)	4.9	1.2	6.3	12.7	11	21.1	17.7	5.3	-0.02

- (항공사별) 대형국적사의 국내여객 및 탑승률은 각각 4.7%, 0.7%p 증가, 저비용항공사의 국내여객 및 탑승률은 각각 4.9%, 1%p 증가

(단위 : 명, 출발여객)

구분		공급석			국내여객			탑승률(%)		
		'16년	'17년	증감(%)	'16년	'17년	증감(%)	'16년	'17년	증감(%p)
대형국적사	대한항공	10,203,871	10,318,865	1.1	7,904,329	7,988,802	1.1	77.5	77.4	-0.1
	아시아나항공	6,485,047	7,008,049	8.1	5,444,059	5,990,619	10	83.9	85.5	1.6
	소계	16,688,918	17,326,914	3.8	13,348,388	13,979,421	4.7	80	80.7	0.7
저비용항공사	에어부산	4,198,291	4,675,844	11.4	3,667,282	4,106,166	12	87.4	87.8	0.4
	에어서울	109,098	0	-100	96,876	0	-100	88.8	-	-88.8
	이스타항공	2,834,399	3,301,052	16.5	2,530,686	3,006,318	18.8	89.3	91.1	1.8

구분	공급석			국내여객			탑승률(%)		
	'16년	'17년	증감(%)	'16년	'17년	증감(%)	'16년	'17년	증감(%p)
제주항공	4,934,544	4,876,557	-1.2	4,533,247	4,641,543	2.4	91.9	95.2	3.3
진에어	4,148,832	3,950,745	-4.8	3,935,030	3,737,910	-5	94.8	94.6	-0.2
티웨이항공	3,025,023	3,174,849	5	2,801,413	2,934,897	4.8	92.6	92.4	-0.2
소계	19,250,187	19,979,047	3.8	17,564,534	18,426,834	4.9	91.2	92.2	1
총 계	35,939,105	37,305,961	3.8	30,912,922	32,406,255	4.8	86	86.9	0.9

- 분담률의 경우, 우리나라의 대형국적사는 43.1%, 저비용항공사는 공급석 확대와 여객실적 증가로 전년 대비 0.1%p 상승한 56.9% 기록

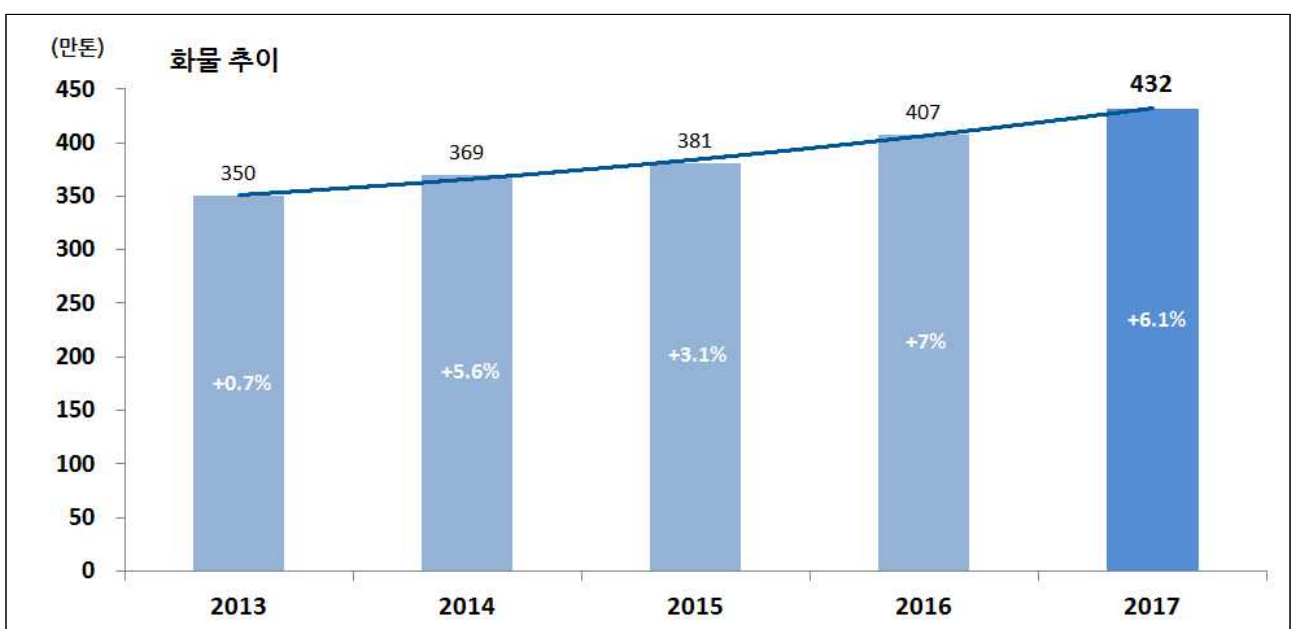
* 저비용 항공사 분담률(%) : 48.2('13년) → 50.7('14년) → 54.7('15년) → 56.8('16년) → **56.9('17년)**

4. 항공화물

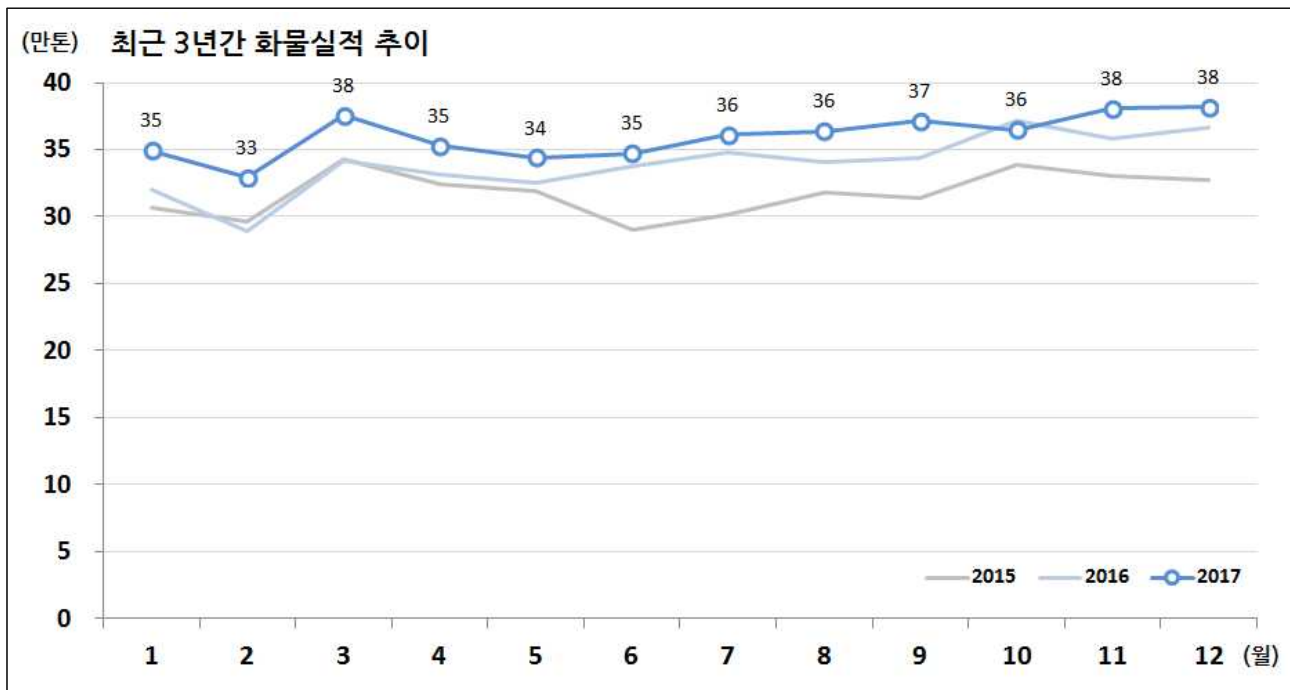
- '17년 항공화물은 글로벌 경기회복에 따른 IT품목의 수출입물동량, 특수화물, 전자상거래 물량, 수하물 등의 증가로 전년 대비 6.1% 상승하면서 432만 톤으로 최대실적 기록¹⁾

* 항공화물(만톤) : 350('13년) → 369('14년) → 381('15년) → 407('16년) → **432('17년)**

* 수하물 제외 항공화물(만 톤): 264('13년) → 275('14년) → 279('15년) → 293('16년) → 312('17년)



1) 수하물 포함



- (국제화물) 반도체 등 IT 화물, 신선식품 및 의약품 등 특수화물, 의류 및 화장품 등의 전자상거래 물량, 여객증가에 따른 수하물 증가 등에 힘입어 전년 대비 6.6% 증가한 403만 톤 기록

* 국제 화물(만톤) : 325('13년) → 341('14년) → 352('15년) → 378('16년) → **403('17년)**

* 수하물 제외 국제화물(만 톤) : 251('13년) → 260('14년) → 265('15년) → 279('16년) → **299('17년)**

- (지역별) 중국(-7.2%)을 제외한 전 지역에서 성장

(단위 : 톤)

구 분	일본	중국	동남아	미주	유럽	대양주
2015년	428,510	707,768	984,634	714,989	537,159	59,543
2016년	474,877	782,467	1,093,420	703,764	572,270	65,421
2017년	519,294	726,262	1,240,252	759,089	623,887	71,802
'17/16(%)	9.4	-7.2	13.4	7.9	9	9.8

- (국내화물) 수하물(2.2%)은 증가하였으나, 순화물(-4.5%) 감소로 전년 대비 약보합세(-0.9%)를 보여 29만 톤을 기록

* 국내 화물(만톤) : 25.3('13년) → 28.3('14년) → 28.8('15년) → 29.3('16년) → **29('17년)**

* 수하물 제외 국내화물(만 톤) : 13.4('13년) → 14.7('14년) → 14.2('15년) → 13.9('16년) → **13.2('17년)**

5. 동향분석 및 향후전망

□ 2017년 항공운송동향

- 지난해 항공여객은 중국 노선 실적 감소에도 불구하고, 5월 어린이날 및 10월 추석 황금연휴와 회사 휴가 장려 분위기 조성 등으로 인한 여행 수요 증가, 저비용항공사의 지속적인 성장 등의 영향으로 사상 최고 실적인 1억 9백만명 달성
- 항공화물은 글로벌 경기회복에 따른 반도체 등 IT품목의 수출입물동량, 신선식품 및 의약품 등 특수화물, 의류 및 화장품 등 전자상거래 물량, 여객 증가에 따른 수하물 등의 증가로 최대실적인 432만 톤 기록

□ 2018년 항공운송시장 전망

- (여 객) 올로(YOLO*)와 같은 소비경향 변화에 따른 여행수요 증가, 저비용항공사의 항공기 보유 증대와 신규노선 취항확대 등으로 항공 여객 성장세가 지속될 것으로 전망
- (화 물) 2017년에 이어 항공화물 역시 세계경기 회복에 따른 반도체 등 IT 업종 수출입 화물 증가, 직구·역직구 시장 확대에 의한 특송화물 급증 등으로 지속적인 성장세를 유지할 것으로 전망
- 다만, 세계경기 변동과 유가·환율변화, 보호무역주의 기조 확산, 주변국과의 정치·외교관계, 안전사고와 테러 위험 등 대외변수에 의한 불확실성도 상존

【붙임 2】 항공여객 및 항공화물 실적

(단위 : 명, 톤)

구분	국제선여객	증감률	국내선여객	증감률	항공화물	증감률
'11년	42,648,549	6.5%	20,980,803	3.8%	3,519,238	-1.9%
'12년	47,702,644	11.9%	21,601,518	3%	3,474,058	-1.3%
'13년	50,986,891	6.9%	22,353,370	3.5%	3,498,939	0.7%
'14년	56,778,759	11.4%	24,647,538	10.3%	3,693,862	5.6%
'15년	61,434,404	8.2%	27,980,135	13.5%	3,806,552	3.1%
'16년	73,000,810	18.8%	30,912,922	10.5%	4,073,856	7%
'17년	76,955,719	5.4%	32,406,255	4.8%	4,321,641	6.1%
'17년 1월	6,960,363	12.1%	2,525,908	14.2%	349,204	9.2%
'17년 2월	6,529,065	11.6%	2,307,217	1.1%	328,937	13.6%
'17년 3월	6,068,827	9.6%	2,443,476	7.2%	375,817	10.1%
'17년 4월	5,818,387	2.1%	2,862,521	7.4%	353,063	6.6%
'17년 5월	5,820,323	2.6%	2,917,642	6.8%	343,922	5.6%
'17년 6월	5,977,385	0.2%	2,852,858	5.9%	347,282	2.9%
'17년 7월	6,575,895	-2.2%	2,786,113	0.3%	360,840	3.8%
'17년 8월	7,048,986	1.1%	2,923,322	1.4%	363,701	6.7%
'17년 9월	6,218,439	3.7%	2,798,838	6.7%	371,219	8%
'17년 10월	6,551,246	4%	2,863,931	0.6%	364,718	-2%
'17년 11월	6,440,564	11.1%	2,627,880	4.1%	380,889	6.3%
'17년 12월	6,946,239	10.8%	2,496,549	4.1%	382,048	4.2%

* 여객 : 유상여객기준, 국제여객: 출발+도착여객, 국내여객 : 출발여객
 항공 화물 : (순)화물+수하물+우편물=총화물 기준, 국내+국제
 * 증감(%)는 전년 동기 대비 증감률

【붙임 3】 아이콘 항공운송통계



※ 『아이콘 항공운송통계』 서비스를 에어포털 트위터(<http://twitter.com/@snsairportal>)를 통하여 공개할 예정