

 <b>국토교통부</b>	<h1>보도참고자료</h1>		2018 평창 동계올림픽대회 및 동계패럴림픽대회 <b>하나된 열정 하나된 대한민국</b> 
	배포일시	2018. 2. 6(화) 총 2매(본문1)	
담당 부서 녹색건축과	담당자	• 과장 송시화, 사무관 육인수, 주무관 전태숙 • ☎ (044) 201-3755, 3765, 4835	
보 도 일 시		즉시 보도하여 주시기 바랍니다.	

## “제로에너지건축물의 에너지자립률 20% 불과” 관련

- 제로에너지건축물의 ‘제로에너지’ 개념은 일반적으로 Net Zero Energy가 아닌 Nearly Zero Energy가 국내외적으로 통용되고 있습니다.
- 궁극적으로 제로에너지건축은 에너지자립률 100% 이상의 Net Zero Energy를 지향하지만, 현재의 기술 수준 및 경제적 여건 등을 고려하여 우선 최소 에너지자립률 20% 이상의 건축물을 에너지자립률에 따라 등급을 나누어 제로에너지건축물로 인정하고 있습니다.
  - ※ 자율주행차의 경우에도 단계적으로 레벨 1등급의 운전자 보조 시스템이 탑재된 자율주행차부터 레벨 5등급의 완전한 자율주행차로 구분
- 아울러, 제로에너지건축물은 단순히 에너지자립률로만 평가하는 것이 아니라 에너지 소요량을 최소화하는 패시브 건축요소와 고효율 설비 및 신재생에너지 생산 설비 등의 액티브 건축요소 그리고 운영단계에서 에너지 관리를 최적화해주는 건축물에너지 관리시스템 또는 원격검침장치의 설치 여부를 종합적으로 평가하여 인증 등급(1~5등급)을 부여하고 있습니다.
- 우리부는 자재·기술 개발 등 여건 개선에 따라 제로에너지건축물 인증제에서 요구하는 최소 에너지자립률을 단계적으로 높여나갈 계획입니다.

< 보도내용 (2.6, 건설경제) >

◆ “제로에너지’ 건축물인데...에너지자립률 20%?” 보도 관련

- 판교 제2테크노밸리 기업지원허브 제로에너지건축물 ‘본인증’ 취득했지만 에너지 80%는 외부서 충당해 제로에너지건축물 인증 실효성 의문



이 보도참고자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 녹색건축과 육인수 사무관(☎ 044-201-3769)에게 문의하여 주시기 바랍니다.