

 국토교통부		<h1 style="margin: 0;">보 도 자 료</h1>		2018 평창 동계올림픽대회 및 동계패럴림픽대회 하나된 열정 하나된 대한민국 
		배포일시	2018. 2. 26.(월) 총 12매(본문3, 참고9)	
담당 부서	항공정책과 국제항공과 항공산업과	담당 자	<ul style="list-style-type: none"> • 과장 윤진환, 사무관 권미정, 주무관 조종관 - ☎ (044)201-4204, 4181, 4182 • 과장 김정희, 사무관 홍남식, 주무관 강규욱 - ☎ (044)201-4207, 4208, 4209 • 과장 성호철, 사무관 좌명환, 주무관 조성용 - ☎ (044)201-4219, 4223, 4228 	
보 도 일 시		2018년 2월 28일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 2. 27.(화) 11:00 이후 보도 가능		

1월 항공여객 1천만 명·전년 동월대비 6.1% 증로 역대 최고치

- 국제여객 8.2% 증가, 국내여객 0.5% 증가 -



□ 2018년 1월 항공운송시장은 국제·국내 여객이 전년 동월 대비 6.1% 증가한 1,007만 명을 기록했다.

○ 국토교통부(장관 김현미)는 2018년 1월 국제여객 및 국내여객이 전년 동월 대비 각각 8.2%, 0.5% 증가했고, 항공화물은 전년 동월 대비 4.5% 증가했다고 발표했다.

* 항공여객(만 명): 642('14. 1.) → 742('15. 1.) → 842('16. 1.) → 949('17. 1.) → **1,007('18. 1.)**

* 항공화물(만 톤): 29('14. 1.) → 31('15. 1.) → 32('16. 1.) → 35('17. 1.) → **36('18. 1.)**

□ 국제선 여객*은 겨울방학으로 인한 여행수요 증가와 저비용항공사 공급석 확대** 등으로 전년 동월 대비 8.2% 증가한 753만 명을 기록했다.

* 국제여객(만 명): 465('14. 1.) → 538('15. 1.) → 621('16. 1.) → 696('17. 1.) → 753('18. 1.)
 전년 동월 대비(율) : (9월) 3.7% → (10월) 4% → (11월) 11.1% → (12월) 10.8% → (18.1월) 8.2%

** 저비용항공사 공급석(만 명) : 190('17.1)→ 250('18.1), 전년 대비 31.7% 증가

○ 지역별로는 중국노선에서 전년 동월대비 - 22.1% 감소하였으나, 일본(22.2%)·동남아(17.5%)등 대체노선**은 두 자릿수 증가율을 보였다.

* 전년 동월대비 증감률 : (4월) -47% → (5월) -45.6% → (6월) -44.9% → (7월) -45.2% → (8월) -38.8% → (9월) -31.1% → (10월) -29% → (11월) -22.3% → (12월) -16.2%

** 전년 동월 대비 일본노선 : (9월) 21.6% → (10월) 17.8% → (11월) 27.9% → (12월) 25.2% → (18.1월) 22.2%
 전년 동월 대비 동남아노선 : (9월) 16.7% → (10월) 18.7% → (11월) 21.7% → (12월) 17.4% → (18.1월) 17.5%

○ 공항별로는 양양*(391.4%), 대구(64.8%), 김해(15.3%), 무안(10.8%), 인천(8.3%), 김포(2.2%)공항에서 전년 동월 대비 성장세를 보였으며, 제주(-41.3%), 청주(-28.7%)공항은 감소하였으나 감소폭은 완화** 추세를 보였다.

* 전년 동월대비 부정기 노선 증편(베트남 다낭 7→13편, 대만 가오슝 0→18편, 러시아 하바로프스크 0→8편 · 블라디보스톡 0→10편) 등 효과

** 제주 : (8월) -65.2% → (9월) -56.8% → (10월) -52.9% → (11월) -41.2% → (12월) -33.1% → (18.1월) -41.3%
 청주 : (8월) -83% → (9월) -77% → (10월) -71.9% → (11월) -59.7% → (12월) -70.6% → (18.1월) -28.7%

○ 항공사별로는 국적 대형항공사가 전년 동월 대비 1.3% 증가*하였으며 국적 저비용항공사의 경우에도 전년 동월 대비 34.4% 증가하여 국적사 분담률은 69.3%**를 기록했다.(대형 39.3%, 저비용 30%)

* 공급석 증가(351→357만명, 1.5%) 영향

** 국적사 분담률(%): 65.5('14. 1.) → 62.6('15. 1.) → 65.7('16. 1.) → 66.1('17. 1.) → 69.3('18. 1.)
 저비용항공사 분담률(%): 12.5('14. 1.) → 13.8('15. 1.) → 18.2('16. 1.) → 24.1('17. 1.) → 30('18. 1.)

□ 국내선 여객은 제주공항의 기상악화로 인한 결항 증가와 주요 노선인 김포-제주(-3%), 김해-제주(-5.2%)노선의 여객이 감소세를 보였으나 지방발 제주노선(광주, 울산, 여수 등) 여객 수요 증가로 전년 동월 대비 0.5% 증가한 254만 명을 기록했다.

* 국내여객(만 명): 177('14. 1.) → 204('15. 1.) → 221('16. 1.) → 253('17. 1.) → 254('18. 1.)

○ 공항별로는 울산(64.3%), 광주(18.4%)공항 등은 두 자릿수 증가율을 보였으나, 김해(-3.9%), 여수(-3.7%), 김포(-3.4%)공항 등은 감소세를 보였다.

- 항공사별로는 국적 대형항공사의 국내여객 운송량은 107만 명으로 전년 동월 대비 1.8% 감소하였고, 저비용항공사는 147만 명으로 전년 동월 대비 2.2% 증가하였고, 57.8%의 분담률을 기록했다.

* 저비용항공사 분담률(%): 46.7('14. 1.) → 53.8('15. 1.) → 56.5('16. 1.) → 56.8('17. 1.) → **57.8('18. 1.)**

- 항공화물의 경우 글로벌 경기 호조에 따른 반도체 관련 물량과 의류 및 화장품 등 전자상거래 수요 증가로 전년 동월 대비 4.5% 상승했다.

* 항공화물(만 톤): 29('14. 1.) → 31('15. 1.) → 32('16. 1.) → 35('17. 1.) → **36('18. 1.)**

* 수하물 제외 항공화물(만 톤): 21('14. 1.) → 22('15. 1.) → 22('16. 1.) → 24('17. 1.) → **25('18. 1.)**

- 국제화물은 중국(-1.4%) 및 중동 등 기타노선(-2.2%)을 제외한 동남아(11.9%)·대양주(9.1%)·미주(5.7%)노선 등 전 지역 노선이 증가하며 전년 동월 대비 5.9% 증가한 34만 톤을 기록했다.

* 국제화물(만 톤): 27('14. 1.) → 28('15. 1.) → 29('16. 1.) → 32('17. 1.) → **34('18. 1.)**

* 수하물 제외 국제화물(만 톤): 20('14. 1.) → 20('15. 1.) → 21('16. 1.) → 23('17. 1.) → **24('18. 1.)**

- 국내화물은 제주도 농산물 운송 항공기 운항횟수 축소 및 소형기 전환으로 인한 제주노선 순화물 감소의 영향으로 전년 동월 대비 12.9% 감소한 2.3만 톤을 기록했다.

* 국내화물(만 톤): 2.3('14. 1.) → 2.5('15. 1.) → 2.5('16. 1.) → 2.6('17. 1.) → **2.3('18. 1.)**

* 수하물 제외 국내화물(만 톤): 1.3('14. 1.) → 1.4('15. 1.) → 1.4('16. 1.) → 1.4('17. 1.) → **1.1('18. 1.)**

- 국토교통부 관계자는 “인천공항 제2여객터미널 개장('18. 1. 18), 평창동계올림픽 개최, 항공사의 기재 도입 등으로 2018년도 상반기 항공여객은 전년 동기대비 꾸준히 성장할 것으로 전망된다”고 전했다.

- 다만, “유가·환율 변동성 확대와 더불어 글로벌 보호무역주의 강화로 인한 리스크는 상존할 것으로 예상하고 있다”고 밝혔다.

참고1 : '18년 1월 항공운송동향 및 분석 1부

참고2 : 아이콘 항공운송 통계

	<p>이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 항공정책과 권미정 사무관(☎ 044-201-4181)에게 연락주시기 바랍니다.</p>
---	--

2018년 1월 항공여객은 일본·동남아·대양주노선 증가에 따른 국제여객 상승에 힘입어 전년 동월 대비 6.1% 성장을 보였으며, 항공화물은 전년 동월 대비 4.5% 증가

1. 총괄

□ '18년 1월 항공여객(1,007만 명)은 겨울방학 성수기 및 원화강세로 인한 해외여행 수요 증가와 저비용항공사의 공급석 증대로 국제여객 성장에 힘입어 6.1% 상승

* 항공여객(만 명): 642('14. 1.) → 742('15. 1.) → 842('16. 1.) → 949('17. 1.) → 1,007('18. 1.)

○ '18년 1월 항공화물(36만 톤)은 글로벌 경기 호조에 따른 반도체 관련 물량과 의류 및 화장품 등 전자상거래 수요 증가로 4.5% 성장

* 항공화물(만 톤): 29('14. 1.) → 31('15. 1.) → 32('16. 1.) → 35('17. 1.) → 36('18. 1.)

<항공운송실적 요약>

구분		1월 실적		
		'17년 1월	'18년 1월	증감(%)
운항 (회)	국내	15,998	15,511	-3
	국제	39,335	42,116	7.1
	계	55,333	57,627	4.1
여객 (명)	국내	2,525,908	2,537,312	0.5
	국제	6,960,363	7,529,515	8.2
	계	9,486,271	10,066,827	6.1
화물 (톤)	국내	26,368	22,964	-12.9
	국제	322,835	341,793	5.9
	계	349,204	364,757	4.5

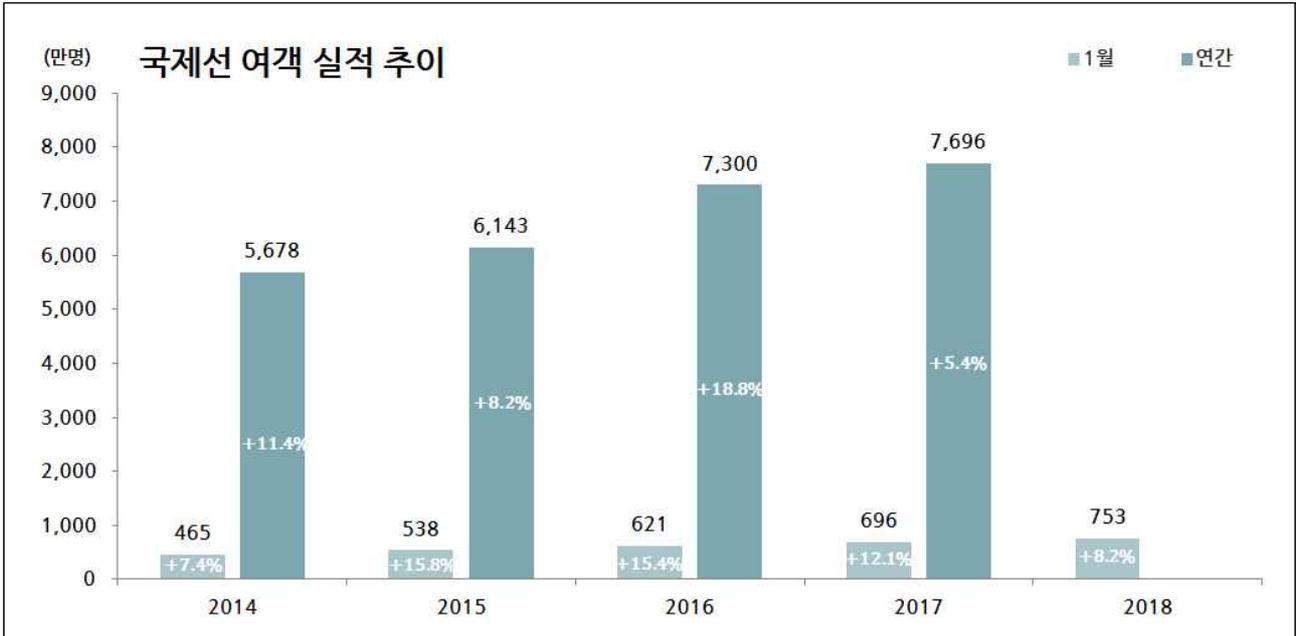
* 유임, 국내선 출발, 국제선 출발+도착, 화물 우편 및 수하물 포함, 단, 국제선 국내공항 경유지는 출발 기준

** %는 전년 대비 증감을

2. 국제여객

- 2017년 1월 설 연휴(4일)를 감안하면, 겨울방학 성수기 및 원화강세에 따른 해외여행 수요 증가와 저비용항공사 공급력 확대로 전년 동월 대비 8.2%의 견고한 성장세를 보여 753만 명 기록

* 국제여객(만 명): 465('14. 1.) → 538('15. 1.) → 621('16. 1.) → 696('17. 1.) → 753('18. 1.)



- (지역별) 중국노선(-22.1%)은 8월부터 감소폭이 계속 완화되고 있으며, 일본(22.2%)·동남아(17.5%)·대양주(13.2%)노선 등은 두 자릿수 증가

* 중국노선 증감률(%): -22.5('17. 3.) → -47('17. 4.) → -45.6('17. 5.) → -44.9('17. 6.) → -45.2('17. 7.) → -38.8('17. 8.) → -31.1('17. 9.) → -29('17. 10.) → -22.3('17. 11.) → -16.2('17. 12.) → -22.1('18. 1.)

* 중국노선 감소폭은 4월~7월 매달 40%대, 8월~9월 30%대, 10월 이후 10~20%대 유지

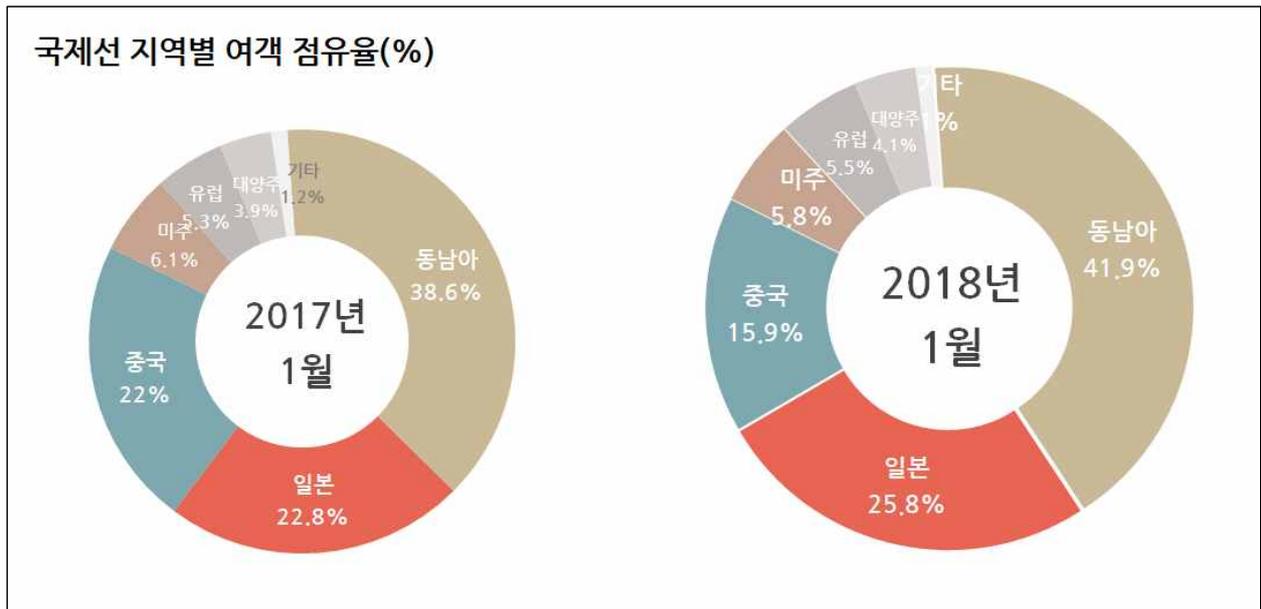
** 전년 동월 대비 일본노선: (9월) 21.6% → (10월) 17.8% → (11월) 27.9% → (12월) 25.2% → (18.1월) 22.2%
전년 동월 대비 동남아노선: (9월) 16.7% → (10월) 18.7% → (11월) 21.7% → (12월) 17.4% → (18.1월) 17.5%

(단위 : 명)

구분	일본	중국	동남아	미주	유럽	대양주	기타
'17년 1월	1,588,300	1,532,565	2,683,508	427,880	368,269	274,572	85,269
'18년 1월	1,941,654	1,193,993	3,153,387	435,301	414,121	310,762	80,297
전년 대비(%)	22.2	-22.1	17.5	1.7	12.5	13.2	-5.8

* 동남아는 중국과 일본을 제외한 아시아 지역 전체 포함

- (점유율) 동남아노선의 여객 점유율은 저비용항공사 운항확대로 전년 동월 대비 3.3%p 증가한 41.9%로 가장 비중이 높았으며, 일본노선은 3%p 증가한 25.8%, 중국노선은 6.1%p 감소한 15.9% 차지



- 공항별로는 양양(391.4%), 대구(64.8%), 김해(15.3%), 무안(10.8%)공항 등은 전년 동월 대비 성장세를 보였으나, 제주(-41.3%), 청주(-28.7%)공항은 감소

* 제주 : (8월) -65.2% → (9월) -56.8% → (10월) -52.9% → (11월) -41.2% → (12월) -33.1% → (18.1월) -41.3%
 * 청주 : (8월) -83% → (9월) -77% → (10월) -71.9% → (11월) -59.7% → (12월) -70.6% → (18.1월) -28.7%

(단위 : 명)

구 분	인천	김해	김포	대구	제주	청주	무안	양양
'17년 1월	5,460,470	785,393	351,868	109,365	186,652	40,290	24,889	1,208
'18년 1월	5,912,071	905,725	359,743	180,239	109,497	28,729	27,575	5,936
전년 대비(%)	8.3	15.3	2.2	64.8	-41.3	-28.7	10.8	391.4

- (인천) 중국여객 감소의 영향에도 불구하고, 일본·동남아·유럽노선 등의 여객이 두 자릿수의 증가율을 보여 전년 동월 대비 8.3% 상승
- (김해) 일본·베트남·대만·필리핀노선 중심의 여객 증가로 인해 전년 동월 대비 15.3% 증가
- (대구) 중국노선 여객 감소(-54%)에도 불구하고, 저비용항공사의 일본·대만·베트남·태국·괌노선 등 운항 확대로 전년 동월 대비 64.8% 증가
- (양양) 베트남 다낭(7→13편), 대만 가오슝(0→18편), 러시아 하바로프스크(0→8편)·블라디보스톡(0→10편) 등 전년 동월대비 부정기 노선 증편

□ (항공사별) 국적 대형항공사의 경우 전년 동월 대비 1.3% 증가*

* 공급석 증가(351→357만명, 1.5%) 영향

- 저비용항공사의 여객 운송량은 여객편 공급확대와 단거리 해외여행 수요 증가로 전년 동월 대비 34.4% 증가하였고, 탑승률은 90.2%로 전년 동월 대비 1.8%p 증가
- 국적사 분담률은 69.3%로 나타났으며 저비용항공사가 전년 동월 대비 5.9%p 증가하여 30% 돌파

* 국적사 분담률(%): 65.5('14. 1.) → 62.6('15. 1.) → 65.7('16. 1.) → 66.1('17. 1.) → 69.3('18. 1.)

* 저비용항공사 분담률(%): 12.5('14. 1.) → 13.8('15. 1.) → 18.2('16. 1.) → 24.1('17. 1.) → 30('18. 1.)

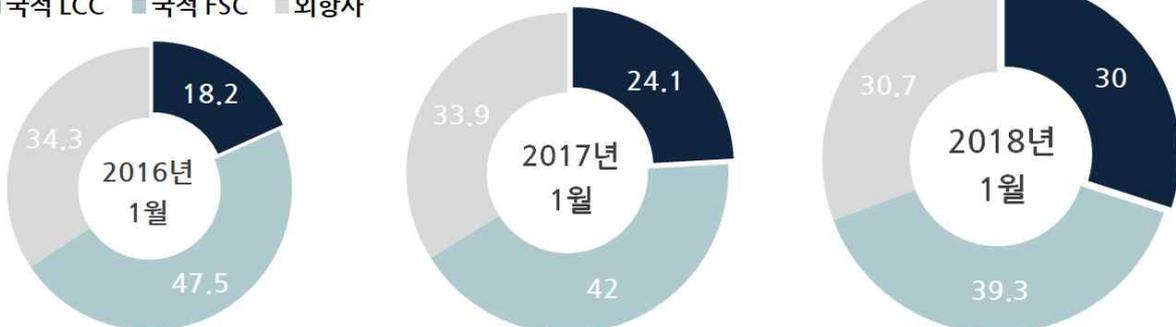
<항공사별 국제선 여객운송 요약>

(단위 : 명)

구분	공급석			국제여객			탑승률(%)			
	'17년 1월	'18년 1월	증감 (%)	'17년 1월	'18년 1월	증감 (%)	'17년 1월	'18년 1월	증감 (%p)	
국적 대형 항공사	대한항공	2,107,440	2,172,207	3.1	1,725,548	1,746,086	1.2	81.9	80.4	-1.5
	아시아나항공	1,407,391	1,396,195	-0.8	1,199,331	1,215,536	1.4	85.2	87.1	1.9
	소계	3,514,831	3,568,402	1.5	2,924,879	2,961,622	1.3	83.2	83	-0.2
저비용 항공사	에어부산	271,745	366,184	34.8	237,250	333,019	40.4	87.3	90.9	3.6
	에어서울	80,925	167,802	107.4	61,108	131,563	115.3	75.5	78.4	2.9
	이스타항공	233,126	323,698	38.9	212,645	288,823	35.8	91.2	89.2	-2
	제주항공	527,277	672,261	27.5	469,456	618,142	31.7	89	91.9	2.9
	진에어	498,318	561,600	12.7	442,314	514,266	16.3	88.8	91.6	2.8
	티웨이항공	288,390	410,247	42.3	256,342	371,105	44.8	88.9	90.5	1.6
	소계	1,899,781	2,501,792	31.7	1,679,115	2,256,918	34.4	88.4	90.2	1.8
국적사 계	5,414,612	6,070,194	12.1	4,603,994	5,218,540	13.3	85	86	1	
외항사 계	2,811,973	2,816,404	0.2	2,356,369	2,310,975	-1.9	83.8	82.1	-1.7	
총 계	8,226,585	8,886,598	8	6,960,363	7,529,515	8.2	84.6	84.7	0.1	

국제선 여객 점유율(%) 추이

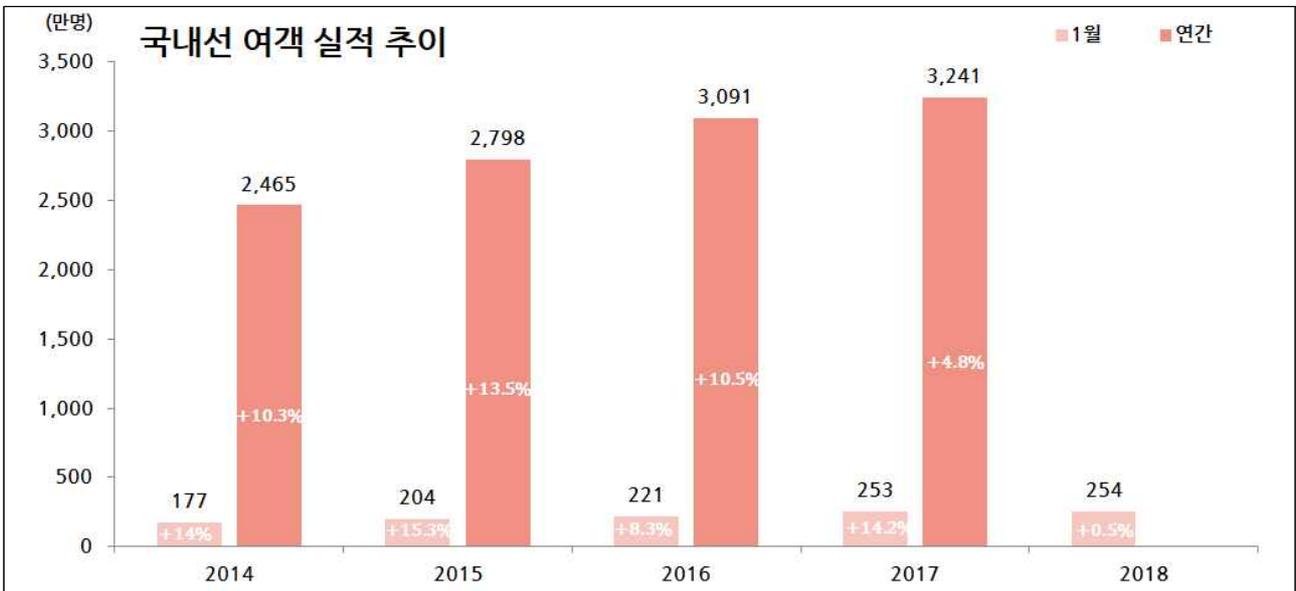
■ 국적 LCC ■ 국적 FSC ■ 외항사



3. 국내여객

- 제주공항의 기상 악화로 인한 결항 증가와 국내여객의 주요 3대 노선인 김포-제주(-3%), 김해-제주(-5.2%), 김포-김해(-4.6%)노선의 여객이 감소하였으나, 지방발 제주노선(광주, 울산, 여수, 무안 등) 여객 수요 증가로 전년 동월 대비 0.5% 증가한 254만 명을 기록

* 국내여객(만 명): 177('14. 1.) → 204('15. 1.) → 221('16. 1.) → 253('17. 1.) → 254('18. 1.)



- 내륙노선은 5.2% 감소하였으나, 국내선의 85.5%를 차지하는 제주노선이 전년 동월 대비 1.5% 증가세를 보여, 여객은 전년 동월 대비 0.5% 증가

(단위 : 명, 출발여객)

구분	제주노선			내륙노선		국내선 계	
	여객	탑승률	점유율	여객	탑승률	여객	탑승률
'17년 1월	2,138,291	90.4%	84.7%	387,617	71.2%	2,525,908	86.8%
'18년 1월	2,169,758	91.1%	85.5%	367,554	68.8%	2,537,312	87%
전년 대비(%)	1.5%	0.7%p	0.8%p	-5.2%	-2.4%p	0.5%	0.2%p

- (공항별) 울산(64.3%), 광주(18.4%)공항 등은 두 자릿수 증가율을 보였으나, 김해(-3.9%), 여수(-3.7%), 김포(-3.4%)공항 등은 감소

* 울산공항 : 제주노선의 운항증편(9→91회, 911%) 영향으로 여객 증가
 김해공항 : 제주노선의 운항감편(990→921회, -7%) 영향으로 여객 감소
 여수공항 : 제주여객은 증가(39%), 53.4% 비중인 김포여객 감소(-24%)의 영향으로 하락
 김포공항 : 제주노선의 운항감편(3,762→3,408회, 9.4%) 영향으로 여객 감소

(단위 : 명, 출발여객)

구분	제주	김포	김해	대구	청주	광주	울산	여수	인천
'17년 1월	1,086,663	806,816	304,817	79,652	82,305	67,467	23,617	24,513	21,756
'18년 1월	1,096,469	779,582	293,033	87,541	85,584	79,902	38,799	23,608	21,259
전년 대비(%)	0.9	-3.4	-3.9	9.9	4	18.4	64.3	-3.7	-2.3

□ (항공사별) 국적 대형항공사 국내여객 운송량은 107만 명으로 전년 동월 대비 1.8% 감소하였고, 저비용항공사의 경우 147만 명으로 전년 동월 대비 2.2% 증가

<항공사별 국내선 여객운송 요약>

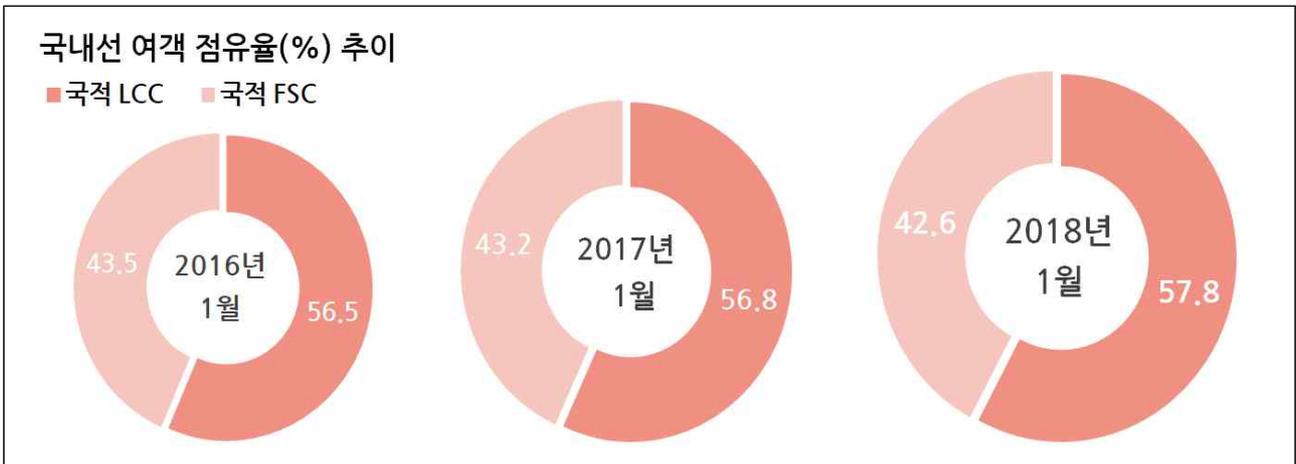
(단위 : 명, 출발여객)

구분		공급석			국내여객			탑승률(%)		
		'17년 1월	'18년 1월	증감 (%)	'17년 1월	'18년 1월	증감 (%)	'17년 1월	'18년 1월	증감 (%p)
국적 대형 항공사	대한항공	812,926	749,766	-7.8	624,207	562,626	-9.9	76.8	75	-1.8
	아시아나항공	545,930	579,082	6.1	465,959	507,682	9	85.4	87.7	2.3
	소계	1,358,856	1,328,848	-2.2	1,090,166	1,070,308	-1.8	80.2	80.5	0.3
저비용 항공사	에어부산	376,183	450,111	19.7	334,600	384,292	14.9	88.9	85.4	-3.5
	이스타항공	262,841	255,775	-2.7	236,660	243,211	2.8	90	95.1	5.1
	제주항공	365,148	381,591	4.5	343,918	364,587	6	94.2	95.5	1.3
	진에어	280,098	237,615	-15.2	269,879	227,139	-15.8	96.4	95.6	-0.8
	티웨이항공	266,679	263,088	-1.3	250,685	247,775	-1.2	94	94.2	0.2
	소계	1,550,949	1,588,180	2.4	1,435,742	1,467,004	2.2	92.6	92.4	-0.2
총 계		2,909,805	2,917,028	0.2	2,525,908	2,537,312	0.5	86.8	87	0.2

○ 탑승률은 대형항공사가 80.5%로 0.3%p 증가하였고, 저비용항공사는 92.4%로 0.2%p 감소

○ 분담률의 경우에는 저비용항공사가 전년 동월 대비 1%p 증가한 57.8% 기록

* 저비용항공사 분담률(%): 46.7('14. 1.) → 53.8('15. 1.) → 56.5('16. 1.) → 56.8('17. 1.) → 57.8('18. 1.)

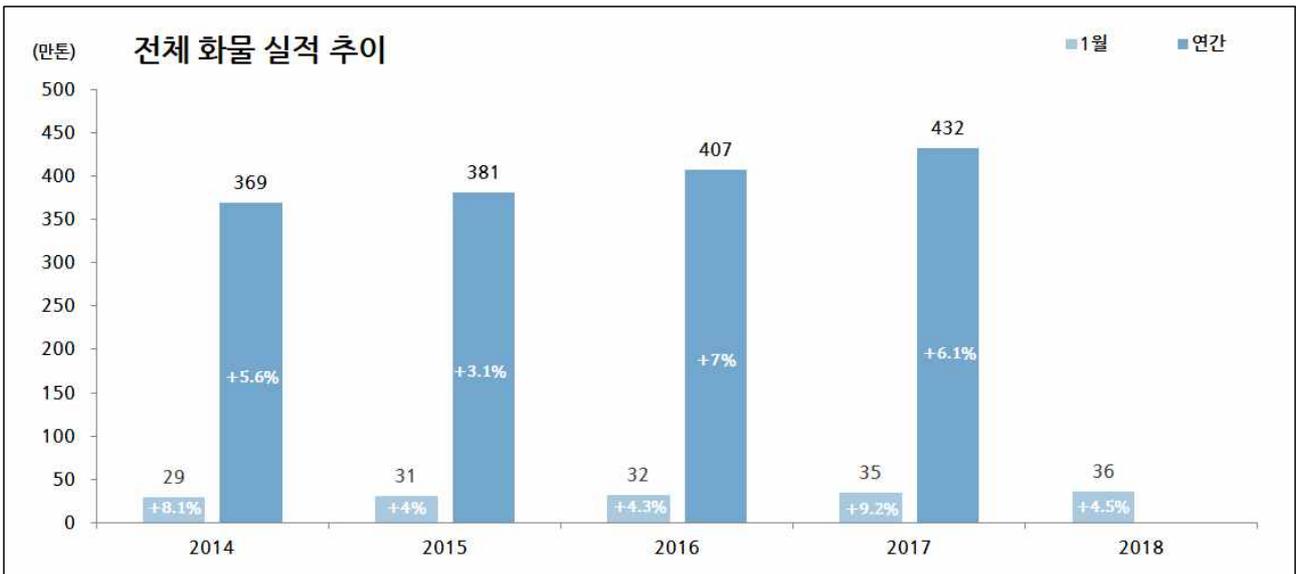


4. 항공화물

□ 글로벌 IT 경기 호조 및 해외직구 물량 증가에 따른 국제화물 증가에 힘입어 전년 동월 대비 4.5% 상승한 36만 톤 기록)

* 항공화물(만 톤): 29('14. 1.) → 31('15. 1.) → 32('16. 1.) → 35('17. 1.) → 36('18. 1.)

* 수하물 제외 항공화물(만 톤): 21('14. 1.) → 22('15. 1.) → 22('16. 1.) → 24('17. 1.) → 25('18. 1.)



1) 수하물 포함

□ (국제화물) 반도체·유기발광다이오드(OLED) 등 IT 화물, 의류·화장품 등의 전자상거래 물량, 여객증가에 따른 수하물 증가로 전년 동월 대비 5.9% 성장한 34만 톤 기록

** 국제화물(만 톤): 27('14. 1.) → 28('15. 1.) → 29('16. 1.) → 32('17. 1.) → **34('18. 1.)**

** 수하물 제외 국제화물(만 톤): 20('14. 1.) → 20('15. 1.) → 21('16. 1.) → 23('17. 1.) → **24('18. 1.)**

○ (지역별) 중국(-1.4%) 및 중동 등 기타노선(-2.2%)을 제외한 전 지역 노선 증가세

(단위 : 톤)

구 분	일본	중국	동남아	미주	유럽	대양주	기타
'17년 1월	43,356	62,044	100,428	57,392	45,684	6,427	7,504
'18년 1월	45,067	61,175	112,331	60,672	48,200	7,011	7,336
전년 대비(%)	3.9	-1.4	11.9	5.7	5.5	9.1	-2.2

□ (국내화물) 제주도의 월동채소 등 농산물 운송을 위한 해당 항공기 운항횟수 축소 및 소형기 전환으로 인한 제주노선 순화물 감소의 영향으로 전년 동월 대비 12.9% 하락한 2.3만 톤 기록

* 국내화물(만 톤): 2.3('14. 1.) → 2.5('15. 1.) → 2.5('16. 1.) → 2.6('17. 1.) → **2.3('18. 1.)**

* 수하물 제외 국내화물(만 톤): 1.3('14. 1.) → 1.4('15. 1.) → 1.4('16. 1.) → 1.4('17. 1.) → **1.1('18. 1.)**

5. 향후전망

□ 인천공항 제2여객터미널 개장, 평창동계올림픽 개최, 항공사의 기재 도입 등으로 2018년도 상반기 항공여객은 성장세를 보일 것으로 전망

○ 다만, “유가·환율 변동성 확대와 더불어 글로벌 보호무역주의 강화로 인한 리스크는 상존할 것으로 예상

2018년 1월 항공운송시장 동향

우리나라 항공여객 실적은,



국제 753만명
(+8.2%)



국내 254만명
(+0.5%)



전체 1,007만명
(+6.1%)

우리나라 항공화물 실적은,



국제 341,793톤
(+5.9%)



국내 22,964톤
(-12.9%)



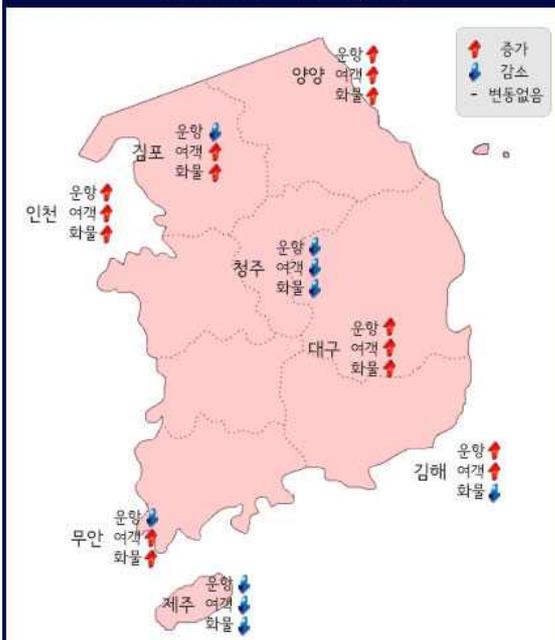
전체 364,757톤
(+4.5%)

* ()는 전년 동월 대비 증감률

※자세한 내용은 항공정보포털시스템(<http://www.airportal.go.kr>)에서 확인하실 수 있습니다.



공항별 국제선 실적 증감 현황
('17년 1월 대비 '18년 1월)



주요 4대 공항의 국제선 운항·여객·화물 실적

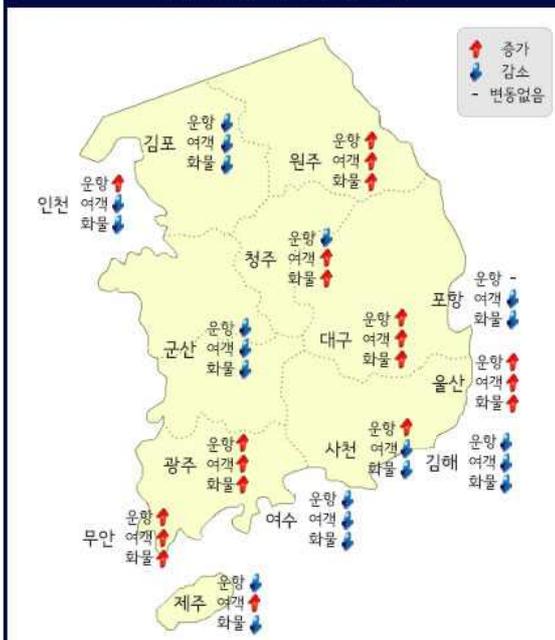
- 1 인천 : 32,711회(+9.4%), 5,912,071명(+8.3%), 319,306톤(+6.7%)
- 2 김해 : 5,431회(+8.7%), 905,725명(+15.3%), 11,810톤(-7.4%)
- 3 김포 : 1,729회(-0.3%), 359,743명(+2.2%), 6,921톤(+5.4%)
- 4 제주 : 775회(-47.6%), 109,497명(-41.3%), 1,337톤(-32.2%)

* ()는 전년 동월 대비 증감률

※자세한 내용은 항공정보포털시스템(<http://www.airportal.go.kr>)에서 확인하실 수 있습니다.



공항별 국내선 실적 증감 현황
('17년 1월 대비 '18년 1월)



주요 4대 공항의 국내선 운항·여객·화물 실적

- 1 제주 : 6,167회(-2.6%), 1,096,469명(+0.9%), 11,743톤(-19.6%)
- 2 김포 : 4,770회(-8.3%), 779,582명(-3.4%), 6,245톤(-8.8%)
- 3 김해 : 1,909회(-6.6%), 293,033명(-3.9%), 2,300톤(-2.5%)
- 4 인천 : 218회(+0.9%), 21,259명(-2.3%), 401톤(-0.1%)

* ()는 전년 동월 대비 증감률

※자세한 내용은 항공정보포털시스템(<http://www.airportal.go.kr>)에서 확인하실 수 있습니다.



※ 『아이콘 항공운송통계』 서비스를 에어포털 트위터(<http://twitter.com/@snsairportal>)를 통하여 공개할 예정