

 국토교통부	<h1>보도자료</h1>		2018 평창 동계올림픽대회 및 동계패럴림픽대회 하나된 열정 하나된 대한민국 
	배포일시	2018. 3. 2(금) 총 3매(본문2, 참고1)	
담당 부서 대중교통과	담당 자	• 과장 김기대, 사무관 정순열, 주무관 정정균 • ☎ (044) 201-3826, 3830	
보도일시		2018년 3월 5일(월) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 3. 4.(일) 11:00 이후 보도 가능	

인천·평택↔서울 M버스 사업자 선정, 금년 중 운행 개시

인천터미널~역삼역 : 인천제물포교통(주)/ 평택 지제역~강남역 : (주)대원고속 선정

□ 국토교통부(장관 김현미)는 “광역급행버스 사업자 선정 평가위원회*”를 개최하여, 인천터미널↔역삼역 노선은 인천제물포교통(주), 평택 지제역 ↔ 강남역 노선은 (주)대원고속을 사업자로 선정했다.

* 교통 분야 전문가, 교수, 변호사, 회계사, 시민단체 등 민간위원 10인으로 구성

○ 이번에 선정된 2개 M버스 노선은 차량 구입, 차고지 확보 등 운송준비절차*를 거쳐 연내 운행을 개시할 예정이다.

* ① 노선협의(지자체 - 사업자) → ② 운송시설 점검 → ③ 면허 발급 → ④ 운행개시

□ 인천터미널에서 서창2지구를 경유하여 역삼역으로 가는 M버스는 구월·서창지구 등 연계교통망이 부족하여 서울 진입에 불편을 겪고 있던 주민들의 교통난 해소에 크게 기여할 것으로 예상되며,

* 소요시간 : 【기존 교통수단】 지하철 75분소요(2회 환승), 버스 110분소요(1회환승)
 【M버스 신규노선】 인천터미널→강남역 65분 소요

○ 평택시의 경우 M버스 노선이 처음 신설됨에 따라, 평택 고덕국제신도시, 소사별지구 등 그간 SRT, 시외버스, 지하철 이용 및 환승

등으로 대중교통 이용에 불편을 겪던 평택시민들의 수도권 출·퇴근 시간 단축 및 교통비 절감이 기대된다.

* 소요시간 및 교통비 : 【기존 교통수단】 SRT(50분, 8,850원), 시외버스(55분, 6,650원), 지하철(100분, 2,250원) / 【M버스 신규 노선】 72분, 3,000원 추정

□ 국토교통부 김기대 대중교통과장은 “M버스는 2009년 최초 도입된 이후 수도권 출퇴근 시민들을 위한 광역교통의 핵심수단으로 자리 잡아 왔으며, 출퇴근시간 단축 및 교통비 절감 등으로 이용자들의 만족도도 높다.” 면서,

○ 앞으로 수도권 지역의 신규택지개발 및 입주 등에 따라 기존 지역에 비해 교통여건이 열악한 지역을 중심으로 관련 지자체 등과 협의하여 노선확대를 지속 추진할 계획이다.”고 밝혔다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 대중교통과 정순열 사무관(☎ 044-201-3826)에게 문의하여 주시기 바랍니다.

참고

평택 · 인천 ↔ 서울간 M-버스 노선도



노선	선정업체	운행거리	운행대수	운행횟수
인천터미널 ~역삼역(강남역 경유)	인천제물포 교통(주)	50km	10대	40회
평택 지제역 ~강남역	(주)대원고속	62.4km	8대	30회