

 <b>국토교통부</b>	<b>보 도 자 료</b>		2018 평창 동계올림픽대회 및 동계패럴림픽대회 <b>하나 된 열정 하나 된 대한민국</b> 
	배포일시	2018. 3. 7.(수) 총 2매(본문2)	
담당 부서 대중교통과	담당 자	• 과장 김기대, 사무관 정순열, 주무관 정정균 • ☎ (044) 201-3826, 3830	
보 도 일 시		2018년 3월 8일(목) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 3. 7.(수) 11:00 이후 보도 가능	

## 비상자동제동장치(AEBS) 장착 비용 50% 지원

### 보조금 한도, 대상, 절차 등 지침 마련·3월부터 지원 예정

- 국토교통부(장관 김현미)는 광역·시외버스 충돌사고를 방지하기 위해 비상자동제동장치(AEBS : Advanced Emergency Braking System)의 장착을 지원하는 보조금 업무처리지침을 마련하였다.
  - 비상자동제동장치 장착지원사업은 지난해 7월 마련된 「사업용 차량 줄음운전 방지대책」(17.7)의 대형버스 사고방지를 위한 첨단안전장치 장착 지원의 일환으로 추진되었으며,
    - 2018년 신규 사업으로 21억 2,500만원의 예산(1,700대)을 반영하고, 2022년까지 총 7,300대를 대상으로 장치 장착비용의 50%(국비 25%, 지방비 25%)를 지원할 예정이다.
  - 보조금 업무처리지침에 따라 운송사업자는 차량 1대당 최대 250만원 까지 보조금을 지급 받을 수 있게 되어, 본인부담금 50%(국고 보조금 25%, 지자체 보조금 25%)만으로 비상자동제동장치를 장착할 수 있게 되었다.
- 보조금은 고속도로 또는 자동차전용도로를 운행하는 광역·시외 버스\* 중 2018년 1월 이후 대·폐차를 통해 비상자동제동장치가

장착된 신차로 교체되는 차량에 한해 지원된다.

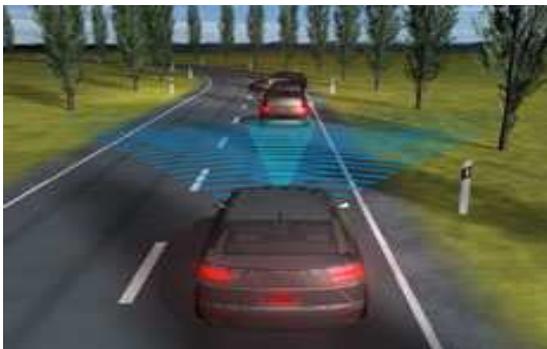
\* (광역버스) 광역급행형(M버스), 직행좌석형, 좌석형 시내버스  
(시외버스) 고속형(고속버스), 직행형, 일반형 시외버스

□ 또한, 사업자 부담을 완화해주기 위하여 비상자동제동장치가 장착된 신차가 2023년까지 감면 등록한 경우 차량당 1년간 고속도로 통행료 30% 할인 혜택 및 사고위험 감소에 따른 보험료 할인도 추진될 계획이다.

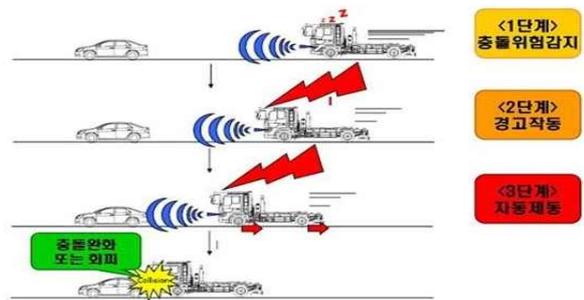
□ 국토교통부 김기대 대중교통과장은 “비상자동제동장치가 장착되면 전방의 차량을 자동으로 감지하여 운전자에게 경고를 주거나 자동 제동하게 되어, 고속도로 등을 운행하는 버스의 충돌사고 등 대형 사고의 예방효과가 클 것으로 기대된다”고 밝혔다.

<비상자동제동장치(AEBS : Advanced Emergency Braking System)>

- 주행 중 전방충돌 상황을 감지하여 충돌을 완화하거나 회피할 목적으로 자동차를 감속 또는 정지시키기 위하여 자동으로 제동장치를 작동시키는 장치
- 자동차 전방에 위치한 레이다, 레이저 스캐너 센서와 전면 창유리 상단에 위치한 카메라 센서 등으로 물체를 감지하여 자동적으로 최대감속도의 약 30%에 해당하는 제동을 제공



(a) 자동비상제동장치



(b) 자동비상제동장치 작동 원리



이 보도 자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면, 국토교통부 교통안전복지과 정순열 사무관(☎ 044-201-3826)에게 연락주시기 바랍니다.