

|                                                                                         |                 |                                                                             |                                                                                                               |                                                                                                                                                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  국토교통부 |                 | <b>보도자료</b>                                                                 |                                                                                                               | <div>2018 평창 동계올림픽대회 및 동계패럴림픽대회</div> <div>하나된 열정<br/>하나된 대한민국</div>  |
|                                                                                         |                 | 배포일시                                                                        | 2018. 3. 9.(금)<br>총 7매(본문 2, 붙임 5)                                                                            |                                                                                                                                                          |
| 담당<br>부서                                                                                | 국토교통부<br>자동차정책과 | 담당자                                                                         | <ul style="list-style-type: none"><li>과장 박대순, 사무관 정송이, 주무관 김병오</li><li>☎ (044) 201-3835, 3838, 3839</li></ul> |                                                                                                                                                          |
| 보도일시                                                                                    |                 | 2018년 3월 12일(월) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.<br>※ 통신·방송·인터넷은 3. 11(일) 11:00 이후 보도 가능 |                                                                                                               |                                                                                                                                                          |

## 자동차 번호판 개선에 여러분의 의견을 들려주세요!

11일부터 25일까지 국토교통부 홈페이지 통해 의견수렴 실시

□ 국토교통부(장관 김현미)는 2019년부터 적용될 새로운 자동차 등록 번호판 개선(안) 마련을 위하여 3월 11일부터 2주간 온라인 국민 의견수렴을 실시한다.

○ 국토부는 우리나라 자동차 등록대수 증가에 대응하고 비사업용 승용차 등록번호 용량을 반영구적으로 확보\*하기 위해 자동차 등록번호 용량 개선을 추진하고 있다.

\* 승용차의 경우 등록번호(2,200만 개) 용량이 포화되어 현재 회수된 번호를 사용 중이나, 최근 등록량 추이(매년 약 80만대 순증)를 감안 시 '19년 하반기 소진이 예상되어 용량확대 필요  
 ⇒ 향후 필요한 번호용량은 인구 및 차량증가 추이 등을 고려 시 약 4천만 개 수준

- 등록번호 용량 확대를 위한 등록번호체계 개편과 병행하여 디자인 도입(태극문양 등) 및 글자체 변경 방안도 함께 검토 중이다.

< 승용차 등록번호체계 개편(안) >

현 행

개 편(안)

(숫자 1자리 추가)

(한글 받침 추가)

•52가 3108•

⇒

•152가 3108•

or

•52각 3108•

- 이번 의견수렴은 그간 연구용역 및 전문가 검토 등을 통해 마련한 대안에 대해 국민들의 다양한 의견을 듣고 번호판 개선(안)에 적극 반영하기 위한 것이다.
- 의견수렴은 1) 새로운 승용차 등록번호 체계, 2) 번호판 디자인, 3) 번호판 글자체 세 가지 항목에 대한 설문 형태로 진행되며, 의견이 보다 구체적이고 다양하게 제시될 수 있도록 번호판 개선 전반에 대한 자유로운 의견도 접수한다.
- 의견수렴 기간은 3월 25일까지이며, 국민 누구나 국토교통부 누리집([www.molit.go.kr/carnumber](http://www.molit.go.kr/carnumber))에 접속하여 의견을 올릴 수 있다.
  - 네이버 모바일 배너('자동차 판', 3.12~16), 국토부 공식 SNS(페이스북, 블로그, 트위터), '자동차 365', 한국교통안전공단 및 도로교통공단 누리집 링크를 통해서도 접속할 수 있다. 설문 참여자에 대해서는 추첨을 통해 소정의 경품도 제공한다.
- 국토부는 이번에 접수된 의견에 대해 관계기관, 전문가, 시민단체 등과 함께 면밀히 검토하여 번호판 개선안에 최대한 반영하고, 필요시 추가적인 의견수렴과 여론조사도 충분히 실시할 계획이다.
- 국토부 관계자는 사용 중인 등록번호 용량은 한계에 도달한 만큼 이번 개편을 통해 용량문제를 근본적으로 해소할 필요가 있다면서, “자동차 번호판 개편에 국민들의 의견이 충분히 반영될 수 있도록 보다 많은 국민들께서 적극적으로 참여해 주시기를 기대한다.”고 밝혔다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 자동차정책과 정송이 사무관(☎ 044-201-3838)에게 문의하여 주시기 바랍니다.

□ 승용차 등록번호 체계 개편

◆ 다음은 승용차 등록번호체계 개편(안)에 관한 설문입니다.

- ①번은 좌측 숫자 앞자리에 숫자 한자리를 추가한 안이고,  
 ②번은 기존 체계의 가운데 한글에 받침을 추가한 안입니다.  
 귀하는 어느 안이 마음에 더 드십니까?

- ① 앞자리 숫자 1개 추가  
 ② 한글 기호에 받침 추가

| 구 분        | ① 숫자 추가                                                                                                                                                                                                    | ② 한글 받침 추가                                                                                                                                                                                                      |
|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 등록번호 체계    | 152가 3108                                                                                                                                                                                                  | 52각 3108                                                                                                                                                                                                        |
| 실제 차량 장착사진 |                                                                                                                         |                                                                                                                             |
| 추가확보 용량    | 약 2억개<br>* 숫자 1 추가시 약 2,200만개 확보                                                                                                                                                                           | 약 6,600만 개<br>* 받침 1개당 약 2,200만개 확보(ㄱ, ㄴ, ㅇ)                                                                                                                                                                    |
| 특징         | <p>&lt;장점&gt;</p> <p>① 주차.단속 카메라 판독성 높음</p> <p>② 자릿수 확대로 특수번호* 부여 등 다양한 활용이 가능함</p> <p>* 예) 긴급차량 전용번호(112, 119) 등</p> <p>&lt;단점&gt;</p> <p>① 글자와 숫자간 간격이 좁아 시각적으로 조밀함</p> <p>② 숫자단위 증가로 번호판 배열 조정이 필요함</p> | <p>&lt;장점&gt;</p> <p>① 글자와 숫자간 간격이 넓어 시각적으로 여유로움</p> <p>② 번호단위가 현행과 동일하여 친숙함</p> <p>&lt;단점&gt;</p> <p>① 글자가 복잡하여 주차.단속 카메라 판독성 낮음</p> <p>② 글자 어감 호불호가 상이하여 사용가능한 글자 수가 제한적</p> <p>* 예) '곡', '돈', '잔', '망' 등</p> |

## □ 국가상징문양 및 비표 도입

◆ 다음은 승용차 번호판에 국가상징문양 등을 추가하는 사항에 대한 설문입니다.

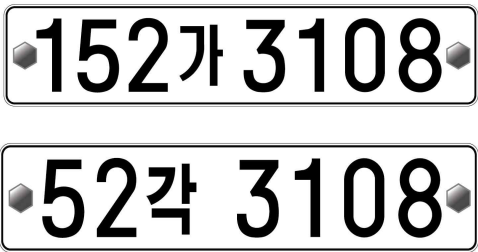
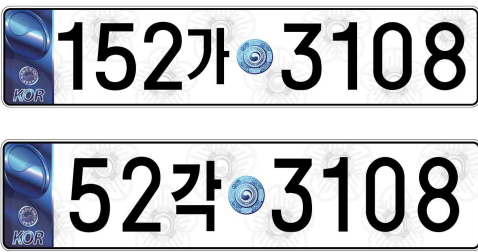
①번은 현행 번호판(페인트칠 방식)을 그대로 사용하는 안이고,

②번은 반사필름을 부착하여 국가상징(태극)문양, 위.변조방지용 비표를 추가하는 안입니다.

귀하는 어느 번호판이 마음에 더 드십니까?

① 현행 방식

② 상징문양 및 비표를 추가하는 방식

| 구 분     | ① 현행                                                                                                                                                                                                                                                     | ② 상징문양 및 비표 추가                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 번호판 디자인 |                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                               |
| 특징      | <p>&lt;장점&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>① 번호판 가격 현행과 동일</li> <li>② 여백이 많아 여유로움</li> </ul> <p>&lt;단점&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>① 디자인 및 기능적 요소*의 도입이 곤란함<br/>* 우측 장점의 ①,② 항목</li> <li>② 야간 시인성이 상대적으로 떨어짐</li> </ul> | <p>&lt;장점&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>① 국가상징(태극)문양, 비표 등 디자인 및 기능적 요소의 도입이 가능함</li> <li>② 야간 빛 반사율이 현행보다 다소 높아져 야간 시인성이 향상됨</li> </ul> <p>&lt;단점&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>① 반사필름 등이 부착되어 번호판 발급비용이 상승함<br/>* 현행 서울지역 약 8천원에서 도입초기 약 1.5배~2배 상승 예상</li> <li>② 여백이 적어 복잡하게 느껴짐</li> </ul> |

※ ②의 상징문양, 비표 및 바탕문양 등은 향후 다소 변경될 수 있음

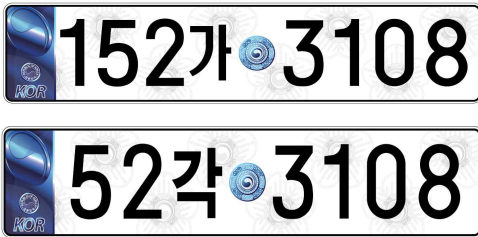
## □ 번호판 서체

◆ 다음은 번호판에 상징문양 및 비표를 도입할 경우 적용될 서체에 관한 설문입니다.

- ①번은 **현행** 번호판의 서체를 그대로 유지하는 안이고,  
 ②번은 **판독력 향상** 등을 위해 서체의 **굵기.간격.각도** 등을 약간 **변형**한 안입니다.  
 귀하는 어느 안을 선호하십니까?

① **현행** 서체

② **변형** 서체

| 구 분     | ① 현행 서체                                                                                                                                                                                                                       | ② 변형 서체                                                                                                                                                                                                                                           |
|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 서체      | 1234567890<br>가 나 다 라 마 고 노 도 로                                                                                                                                                                                               | 1234567890<br>가 나 다 라 마 고 노 도 로                                                                                                                                                                                                                   |
| 번호판 디자인 |                                                                                                                                            |                                                                                                                                                               |
| 특징      | <p>&lt;장점&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>① 기존 번호판의 서체로서 친숙함</li> <li>② 오랫동안 사용한 검증된 서체임</li> </ul> <p>&lt;단점&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>① 기능적 요소*의 도입이 곤란</li> </ul> <p>* 우측 장점의 ① 항목</p> | <p>&lt;장점&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>① 글자 위.아래 일부분만으로 글자 전체를 유추할 수 있어 판독력이 향상됨(☞참고)</li> <li>② 글자 굵기가 굵어 원거리 시인성이 향상됨</li> </ul> <p>&lt;단점&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>① 현재 운행 중인 차량번호판의 서체와 다름</li> </ul> |

## ① 서체 변경[안]

| 한글                                                                                | 숫자                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>[기존 숫자]<br/>숫자 서체의 일부분을<br/>가변물에 유추하기</p>  <p>모양이 같음 [미]    모양이 같음 [미]</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>[신규 숫자]<br/>숫자 서체의 일부분을<br/>가변물에 유추가능</p>  <p>모양이 다름 [미]    모양이 다름 [미]</p> </div> </div> |
| <p>▲ 한글의 공간정리 및 글자폭 개선</p> <p>▲ 서체의 일부분(굵기, 간격, 각도 등) 만으로 전체 한글/숫자 유추 가능</p>      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

## ② 현행 및 변경[안] 비교표

| 구분 | 현행                                                                                                   | 변경[안]                                                                                                |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 숫자 | 1 2 3 4 5<br>6 7 8 9 0                                                                               | 1 2 3 4 5<br>6 7 8 9 0                                                                               |
| 한글 | 가 나 다 라 마<br>거 너 더 러 머<br>고 노 도 로 모<br>구 누 두 루 무<br>버 서 어 저 보<br>소 오 조 부 수<br>우 주 허 하 호<br>바 사 아 자 배 | 가 나 다 라 마<br>거 너 더 러 머<br>고 노 도 로 모<br>구 누 두 루 무<br>버 서 어 저 보<br>소 오 조 부 수<br>우 주 허 하 호<br>바 사 아 자 배 |

## □ 기타 건의사항

◆ 이 외에 자동차 번호판과 관련하여 건의하고 싶으신 사항이 있으시면 자유롭게 기재하여 주십시오.