

 국토교통부		보 도 자 료	
		배포일시	2018. 3. 22.(목) / 총 3매(본문2매, 참고1매)
담당 부서	국토교통부 철도안전정책과	담당 자	•과장 박진수, 사무관 김종성, 주무관 이경순 •☎ (044) 201-4602, 4606
	한국교통안전공단 철도안전처	담당 자	•처장 엄득중, 차장 한상복 •☎ (054) 459-7320, 7322
보 도 일 시		2018년 3월 23일(금) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 3.23.(금) 06:00 이후 보도 가능	

사람 중심 철도안전 토론회… ‘현장 목소리 직접 듣는다’ 23일 정부·기관·학계·시민단체 합동 토론회서 철도안전 개선방안 논의

- 국토교통부(장관 김현미)와 한국교통안전공단(이사장 권병윤)은 현장에서 안전문화 확산을 통한 이용객·종사자의 안전 확보를 위해 「철도현장 안전관리 강화를 위한 토론회」를 3월 23일(금) 오후 2시에 대한상공회의소 국제회의장에서 개최했다.
- 우리나라의 전반적인 철도안전 수준은 선진국과 비슷한 수준에 도달*하였으나, 철도안전을 책임져 온 종사자들의 안전은 여전히 낮은 수준**으로 현장의 작업자 안전 확보를 위한 사회적 논의가 필요한 상황이다.
 - * 1억 km 당 주요 철도사고건, '15년: (韓) 7.2, (英) 1.6, (佛)17.6, (獨)10.9, (伊) 8.2
 - ** 1억 km 당 작업자 사망(명, '15년): (韓) 3.6, (英) 0.0, (佛) 0.4, (獨) 1.1, (伊) 0.0
- 특히, 지난해 한대앞역, 온수역 등에서 작업자 사고 발생 이후 거시적인 정부 대책보다도 현장에서의 안전문화 정착에 대한 관심이 촉구되면서,
- 이번 토론회는 이러한 사회적 요구에 부응하여 학계, 전문가, 철도 관계기관 모두가 머리를 맞대고 이용객과 종사자 모두가 안전한 철도를 구현할 수 있는 방안을 진지하게 성찰하기 위해 마련됐다.
- 철도관련 기관 및 단체, 대학, 연구기관, 시민단체 등 300 여명이 참석한 이번 토론회에서는 한양대학교 백동현 교수 등 전문가 3명의 철도 작업장 안전강화 방안을 청취한 후, 우송대학교 이용상 교수의 사회로 시민단체와 각계 전문가 및 공무원들의 토론이 이어졌다.

- 발표자들은 운행선 작업 안전을 위한 다단계 안전장치, 정보통신 기술을 활용한 작업 위험요인 제공 등 국내외의 안전관리 우수사례를 공유하고, 각종 연구결과에 따라 안전수준 평가제 도입, 안전담당자 전문성 강화를 위한 인센티브 등 안전개선 방안을 소개했으며,
 - 토론자들은 현장 노동자들이 느끼는 안전대책의 한계점 및 개선 방안과 국민들의 관점에서 본 철도현장 안전관리의 문제점 및 개선방안에 대하여 심도 있게 논의했다.
- 국토교통부 손명수 철도국장은 ‘안전에는 “나”와 “너”, “노”와 “사”가 없고, 서로를 지키고 보호하기 위한 “우리”가 존재한다.’면서 철도 현장에서의 안전문화 확산을 위한 협력과 소통을 당부했다.
- 또한, “정부는 올해를 ‘국토교통 안전 강화의 원년’으로 삼아 안전 투자 확대, 안전제도 개선, 안전기술 개발 지원 등을 통해 철도 현장 안전 강화를 지속 추진해 나가겠다.”고 밝혔다.
- 한국교통안전공단 권병윤 이사장은 “철도는 한 번의 사고만으로도 대형 인명피해를 야기할 확률이 높아 철저한 안전관리가 필요하다.”고 강조하면서
- “오늘 토론회를 계기로, 공단은 국토부와 함께 철도 설계부터 건설, 그리고 운영까지 모든 단계에 걸친 안전관리 시스템을 강화해 나갈 것”이라고 덧붙였다.
- 국토교통부 관계자는 토론회 자료는 철도 관계기관에 공유하고, 토론회에서 제시된 의견을 검토하여 적극적으로 정책에 반영하겠다고 밝혔다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 철도안전정책과 김종성 사무관(☎ 044-201-4602), 한국교통안전공단 철도안전처 한상복 차장(☎ 054-459-7322)에게 연락주시기 바랍니다.



주제 철도 현장 작업자 안전관리 강화 및 인적오류 감소

프로그램

개 회 식	
14:00~14:20	행사안내 및 내빈소개 (환영사) 권 병 윤 한국교통안전공단 이사장 (축 사) 손 명 수 국토교통부 철도국장
제1부. 철도현장 작업자 안전관리 강화 및 인적오류 감소 방안	
14:20~15:00 (40分)	(발표 1) 철도 작업자 인적오류 예방 및 감소 방안 - 백 동 현 한양대학교 경영대학 교수 (발표 2) 국내외 철도현장 작업자 안전확보 방안 - 박 상 록 한국철도기술연구원 책임연구원 (발표 3) 철도산업현장 안전관리 강화방안 - 송 석 진 한국산업안전보건공단 부장
15:00~15:20	휴 식(토론장 준비)
제2부. 주제 토론	
15:20~17:20 (120分)	• 좌 장 : 이 용 상 우송대학교 철도경영학과 교수 • 토론자 - 박건수 국토교통부 철도안전정책과 과장 - 이정술 안전생활실천시민연합 사무총장 - 임득중 한국교통안전공단 철도안전처 처장 - 변현진 한국철도공사 안전계획처 처장 - 노갑진 서울교통공사 안전지도처 처장 - 이광모 대구도시철도공사 시설처 처장 - 정성봉 서울과학기술대학교 철도경영정책학과 교수 - 안정화 한국교통연구원 철도교통연구본부 부연구위원
17:20~17:30	폐 회