

 국토교통부		<h1 style="margin: 0;">보 도 자 료</h1>		2018 평창 동계올림픽대회 및 동계패럴림픽대회 하나된 열정 하나된 대한민국 
		배포일시	2018. 3. 23.(금) 총 12매(본문3, 참고9)	
담당 부서	항공정책과 국제항공과 항공산업과	담당 자	<ul style="list-style-type: none"> • 과장 윤진환, 사무관 권미정, 주무관 조종관 - ☎ (044)201-4204, 4181, 4182 • 과장 김정희, 사무관 홍남식, 주무관 강규욱 - ☎ (044)201-4207, 4208, 4209 • 과장 박명주, 사무관 좌명한, 주무관 조성용 - ☎ (044)201-4219, 4223, 4228 	
보 도 일 시		2018년 3월 26일(월) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 3. 25.(일) 11:00 이후 보도 가능		

2월 항공여객 908만 명...전년 동월 대비 2.8% 증가

- 국제여객 5.1% 증가, 국내여객 3.7% 감소 -



□ 2018년 2월 항공여객은 전년 동월 대비 2.8% 증가(국제여객 5.1% 증가, 국내여객 3.7% 감소)한 908만 명을 기록했다.

○ 국토교통부(장관 김현미)는 2018년 2월 국제여객이 전년 동월 대비 5.1% 증가하였으나, 국내여객과 항공화물은 전년 동월 대비 각각 3.7%, 1.2% 감소했다고 발표했다.

- * 항공여객(만 명): 604('14. 2.) → 705('15. 2.) → 813('16. 2.) → 884('17. 2.) → 908('18. 2.)
- * 항공화물(만 톤): 27('14. 2.) → 30('15. 2.) → 29('16. 2.) → 33('17. 2.) → 32('18. 2.)

□ 국제선 여객*은 평창 동계올림픽과 설 연휴에 따른 방한객 및 내국인 여행수요 증가 등으로 전년 동월 대비 5.1% 증가한 686만 명을 기록했다.

* 국제여객(만 명): 431('14. 2.) → 506('15. 2.) → 585('16. 2.) → 653('17. 2.) → **686('18. 2.)**

○ 지역별로는 일본(15.6%)·동남아(11.6%)노선에서 두 자릿수 증가율을 보였으며 중국노선*은 감소(-21%)하였으나 감소폭이 완화 추세를 보였다.

* 전년 동월 대비(%) : (5월) -45.6 → (6월) -44.9 → (7월) -45.2 → (8월) -38.8 → (9월) -31.1 → (10월) -29 → (11월) -22.3 → (12월) -16.2 → (18.1월) -22.1 → (18.2월) -21

○ 공항별로는 대구(49.7%), 무안(26.3%), 김해(6.3%), 인천(6.2%)공항에서 전년 동월 대비 성장세를 보였으나 제주(-39.1%), 청주(-38%)공항은 감소하였다.

○ 항공사별로는 국적 대형항공사가 전년 동월 대비 0.3% 감소*하였으며, 국적 저비용항공사는 전년 동월 대비 **25.8% 증가**하여 국적사 분담률은 **68.9% ****를 기록했다.(대형 39.5%, 저비용 29.4%)

* 전년 동월 대비 운항횟수 증가(6.9%)하였으나 탑승률 하락(86.9%→83.4%, -3.5%p) 영향

** 국적사 분담률(%): 65('14. 2.) → 62('15. 2.) → 65('16. 2.) → 66.2('17. 2.) → **68.9('18. 2.)**
저비용항공사 분담률(%): 12.5('14. 2.) → 13.2('15. 2.) → 18.3('16. 2.) → 24.6('17. 2.) → **29.4('18. 2.)**

□ 국내선 여객은 내륙노선에서 **4.1%** 증가하였으나, 제주노선에서 -5.1% 감소하여 전년 동월 대비 **3.7%** 감소한 **222만 명**을 기록했다.

* 국내여객(만 명): 174('14. 2.) → 199('15. 2.) → 228('16. 2.) → 231('17. 2.) → **222('18. 2.)**

○ 공항별로는 울산(81.3%), 광주(16%)공항 등에서 두 자릿수 증가율을 보였고 청주(-16%), 인천(-9.8%), 김해(-7.3%)공항 등은 감소세를 보였다.

○ 항공사별로는 국적 대형항공사의 국내여객 운송량은 89만 명으로 전년 동월 대비 **9.8%** 감소하였고, 저비용항공사는 133만 명으로 전년 동월 대비 **0.8%** 증가하여 **60%**의 분담률을 기록했다.

* 저비용항공사 분담률(%): 46.8('14. 2.) → 51.2('15. 2.) → 55.8('16. 2.) → 57.3('17. 2.) → **60('18. 2.)**

□ **항공화물**의 경우 설 연휴로 인한 조업일수 감소(-2.5일)가 무선통신 기기, 평판디스플레이, 의류 등의 수출물동량 부진으로 이어져 전년 동월 대비 **1.2%** 하락했다.

* 항공화물(만 톤): 27('14. 2.) → 29.6('15. 2.) → 29('16. 2.) → 32.9('17. 2.) → **32.5('18. 2.)**

* 수하물 제외 항공화물(만 톤): 19.7('14. 2.) → 21.3('15. 2.) → 19.5('16. 2.) → 22.8('17. 2.) → **21.9('18. 2.)**

○ **국제화물**은 중국(-12.5%) 및 동남아노선(-1.5%)을 제외한 전 지역 노선에서 증가세를 보였음에도 전체적으로는 전년 동월 대비 **0.8%** 하락한 **30만 톤**을 기록했다.

* 국제화물(만 톤): 24.8('14. 2.) → 27.1('15. 2.) → 26.5('16. 2.) → 30.6('17. 2.) → **30.3('18. 2.)**

* 수하물 제외 국제화물(만 톤): 18.5('14. 2.) → 19.9('15. 2.) → 18.3('16. 2.) → 21.5('17. 2.) → **20.8('18. 2.)**

○ **국내화물**은 내륙노선이 0.9% 증가하였으나, 제주노선 8% 감소로 전년 동월 대비 **7.1%** 하락한 **2.1만 톤** 기록했다.

* 국내화물(만 톤): 2.1('14. 2.) → 2.5('15. 2.) → 2.5('16. 2.) → 2.3('17. 2.) → **2.1('18. 2.)**

* 수하물 제외 국내화물(만 톤): 1.2('14. 2.) → 1.4('15. 2.) → 1.3('16. 2.) → 1.2('17. 2.) → **1.1('18. 2.)**

□ 국토교통부 관계자는 “계절 변화에 따른 **국내외 여행수요 증가**로 항공여객 성장세는 계속될 것으로 전망 되지만 국제 유가 상승에 따른 유류할증료는 부정적 요인으로 작용될 것으로 예상된다”고 전했다.

참고 1 : '18년 2월 항공운송동향 및 분석 1부

참고 2 : 아이콘 항공운송 통계

 공공누리 공공저작물 자유이용허락		이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 항공정책과 권미정 사무관(☎ 044-201-4181)에게 연락주시기 바랍니다.
--	---	--

참고 1 2018년 2월 항공운송동향 및 분석

2018년 2월 항공여객은 국제여객 증가와 국내여객 감소가 상호 상쇄되어 전년 동월 대비 2.8% 성장을 보였으며, 항공화물은 전년 동월 대비 1.2% 감소

1. 총괄

□ 2018년 2월 항공여객은 전년 동월 대비 2.8% 증가(국제여객 5.1% 증가, 국내 여객 3.7% 감소)한 908만 명을 기록

* 항공여객(만 명): 604('14. 2.) → 705('15. 2.) → 813('16. 2.) → 884('17. 2.) → 908('18. 2.)

○ '18년 2월 항공화물(32만 톤)은 설 연휴로 인한 조업일수 감소(-2.5일)로 국제 및 국내화물의 순화물 물동량이 부진하여 1.2% 감소

* 항공화물(만 톤): 27('14. 2.) → 29.6('15. 2.) → 29('16. 2.) → 32.9('17. 2.) → 32.5('18. 2.)

<항공운송실적 요약>

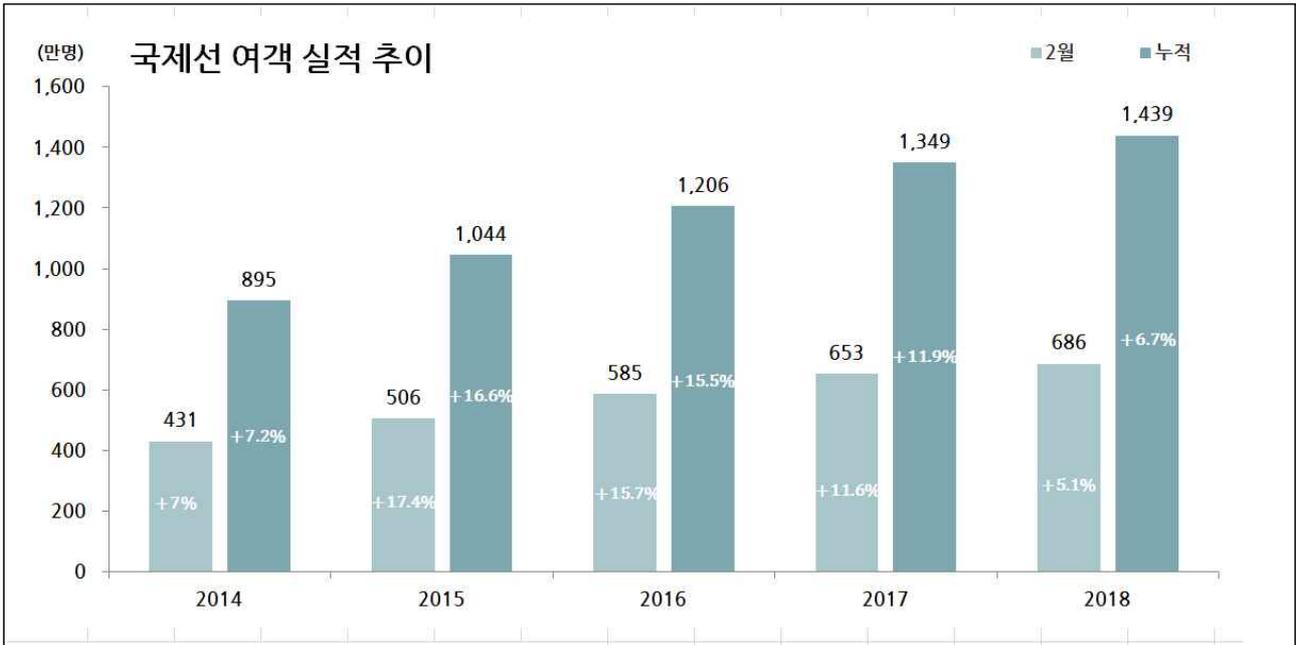
구분	2월 실적			2월 누적 실적			
	'17년 2월	'18년 2월	증감(%)	'17년 1~2월	'18년 1~2월	증감(%)	
운항 (회)	국내	14,465	14,309	-1.1	30,463	29,820	-2.1
	국제	35,502	37,961	6.9	74,837	80,077	7
	계	49,967	52,270	4.6	105,300	109,897	4.4
여객 (명)	국내	2,307,217	2,221,387	-3.7	4,833,125	4,758,699	-1.5
	국제	6,529,065	6,860,658	5.1	13,489,428	14,390,173	6.7
	계	8,836,282	9,082,045	2.8	18,322,553	19,148,872	4.5
화물 (톤)	국내	23,154	21,500	-7.1	49,522	44,464	-10.2
	국제	305,784	303,477	-0.8	628,619	645,269	2.6
	계	328,937	324,977	-1.2	678,141	689,733	1.7

* 유임, 국내선 출발, 국제선 출발+도착, 화물 우편 및 수하물 포함, 단, 국제선 국내공항 경유지는 출발 기준
 ** %는 전년 대비 증감을

2. 국제여객

- 국제선 여객*은 평창 동계올림픽과 설 연휴에 따른 방한객 및 내국인 여행수요 증가 등으로 전년 동월 대비 5.1% 증가한 686만 명을 기록

* 국제여객(만 명): 431('14. 2.) → 506('15. 2.) → 585('16. 2.) → 653('17. 2.) → **686('18. 2.)**



- (지역별) 중국(-21%) 및 중동 등 기타노선(-5.6%)을 제외한 대양주(15.6%)·일본(15.6%)·유럽(12.2%)·동남아(11.6%)노선 등은 두 자릿수 증가

* 중국노선 증감률(%): -22.5('17. 3.) → -47('17. 4.) → -45.6('17. 5.) → -44.9('17. 6.) → -45.2('17. 7.) → -38.8('17. 8.) → -31.1('17. 9.) → -29('17. 10.) → -22.3('17. 11.) → -16.2('17. 12.) → -22.1('18. 1.) → **-21('18. 2.)**

* 중국노선 감소폭은 4월~7월 매달 40%대, 8월~9월 30%대, 10월 이후 10~20%대 유지

** 전년 동월 대비 일본노선 : (10월) 17.8% → (11월) 27.9% → (12월) 25.2% → (18.1월) 22.2% → (18.2월) **15.6%**

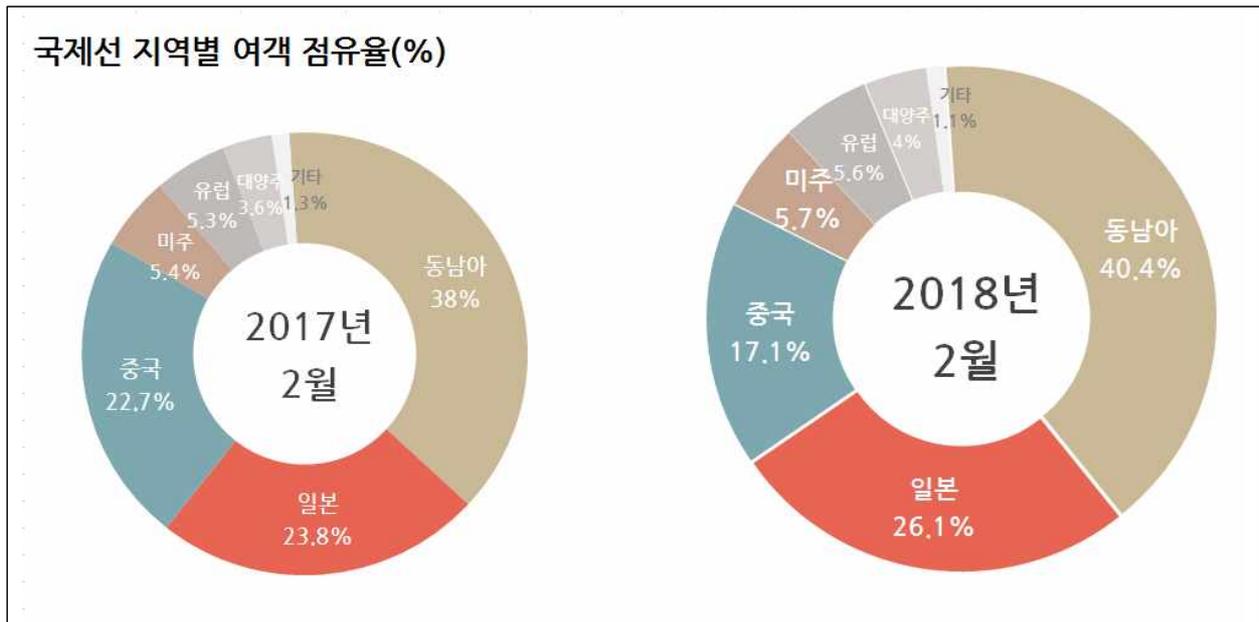
전년 동월 대비 동남아노선 : (10월) 18.7% → (11월) 21.7% → (12월) 17.4% → (18.1월) 17.5% → (18.2월) **11.6%**

(단위 : 명)

구분	일본	중국	동남아	미주	유럽	대양주	기타
'17년 2월	1,550,910	1,482,296	2,480,665	353,046	344,698	235,346	82,104
'18년 2월	1,793,522	1,170,912	2,769,566	390,198	386,835	272,113	77,512
전년 대비(%)	15.6	-21	11.6	10.5	12.2	15.6	-5.6

* 동남아는 중국과 일본을 제외한 아시아 지역 전체 포함

- (점유율) 동남아노선의 여객 점유율은 저비용항공사 운항확대로 전년 동월 대비 24%p 증가한 40.4%로 가장 비중이 높았으며, 일본노선은 2.3%p 증가한 26.1%, 중국노선은 5.6%p 감소한 17.1% 차지



- 공항별로는 양양(순증), 대구(49.7%), 무안(26.3%)공항 등은 전년 동월 대비 성장세를 보였으나, 제주(-39.1%), 청주(-38%), 김포(-3%)공항은 감소
 - * 제주 : (9월) -56.8% → (10월) -52.9% → (11월) -41.2% → (12월) -33.1% → (18.1월) -41.3% → (18.2월) -39.1%
 - * 청주 : (9월) -77% → (10월) -71.9% → (11월) -59.7% → (12월) -70.6% → (18.1월) -28.7% → (18.2월) -38%

(단위 : 명)

구 분	인천	김해	김포	대구	제주	청주	무안	양양
'17년 2월	5,096,477	749,265	344,365	104,623	186,147	29,193	18,995	0
'18년 2월	5,414,523	796,097	334,175	156,656	113,316	18,090	23,983	3,818
전년 대비(%)	6.2	6.3	-3	49.7	-39.1	-38	26.3	순증

- (대구) 중국노선 여객 감소(-67.8%)에도 불구하고, 저비용항공사의 일본·대만·베트남·태국·괌노선 등 운항 확대로 전년 동월 대비 49.7% 증가
- (무안) 중국노선 비운항(72→0편)에도 불구하고, 베트남(16→54편), 필리핀(0→32편), 일본(40→53편), 대만(18→23편) 등 전년 동월 대비 부정기 노선 증편
- (양양) 대만 가오슝(0→16편), 러시아 하바로프스크(0→7편) · 블라디보스톡(0→6편) 등 전년 동월 대비 부정기 노선 증편

□ (항공사별) 국적 대형항공사의 경우 전년 동월 대비 0.3% 감소*

* 전년 동월 대비 운항횟수 증가(6.9%)하였으나 탑승률 하락(86.9%→83.4%, -3.5%p) 영향

- 저비용항공사는 여객편 공급확대와 단거리 해외여행 수요 증가로 전년 동월 대비 25.8% 증가하였으나, 탑승률은 90%로 전년 동월 대비 2.1%p 감소
- 국적사 분담률은 68.9%로 나타났으며 저비용항공사가 전년 동월 대비 4.8%p 증가한 29.4% 기록

* 국적사 분담률(%): 65('14. 2.) → 62('15. 2.) → 65('16. 2.) → 66.2('17. 2.) → **68.9('18. 2.)**
 * 저비용항공사 분담률(%): 12.5('14. 2.) → 13.2('15. 2.) → 18.3('16. 2.) → 24.6('17. 2.) → **29.4('18. 2.)**

<항공사별 국제선 여객운송 요약>

(단위 : 명)

구분	공급석			국제여객			탑승률(%)			
	'17년 2월	'18년 2월	증감 (%)	'17년 2월	'18년 2월	증감 (%)	'17년 2월	'18년 2월	증감 (%p)	
국적 대형 항공사	대한항공	1,876,632	1,987,007	5.9	1,609,292	1,611,937	0.2	85.8	81.1	-4.7
	아시아나항공	1,253,362	1,261,615	0.7	1,109,144	1,098,675	-0.9	88.5	87.1	-1.4
	소계	3,129,994	3,248,622	3.8	2,718,436	2,710,612	-0.3	86.9	83.4	-3.5
저비용 항공사	에어부산	244,999	327,191	33.5	225,723	292,821	29.7	92.1	89.5	-2.6
	에어서울	71,760	153,270	113.6	59,268	129,898	119.2	82.6	84.8	2.2
	이스타항공	210,762	287,817	36.6	200,543	259,799	29.5	95.2	90.3	-4.9
	제주항공	488,634	596,301	22	451,560	550,915	22	92.4	92.4	-
	진에어	461,442	510,336	10.6	423,569	457,399	8	91.8	89.6	-2.2
	티웨이항공	265,356	368,541	38.9	245,042	329,363	34.4	92.3	89.4	-2.9
	소계	1,742,953	2,243,456	28.7	1,605,705	2,020,195	25.8	92.1	90	-2.1
국적사 계	4,872,947	5,492,078	12.7	4,324,141	4,730,807	9.4	88.7	86.1	-2.6	
외항사 계	2,521,197	2,583,886	2.5	2,204,924	2,129,851	-3.4	87.5	82.4	-5.1	
총 계	7,394,144	8,075,964	9.2	6,529,065	6,860,658	5.1	88.3	85	-3.3	

국제선 여객 점유율(%) 추이

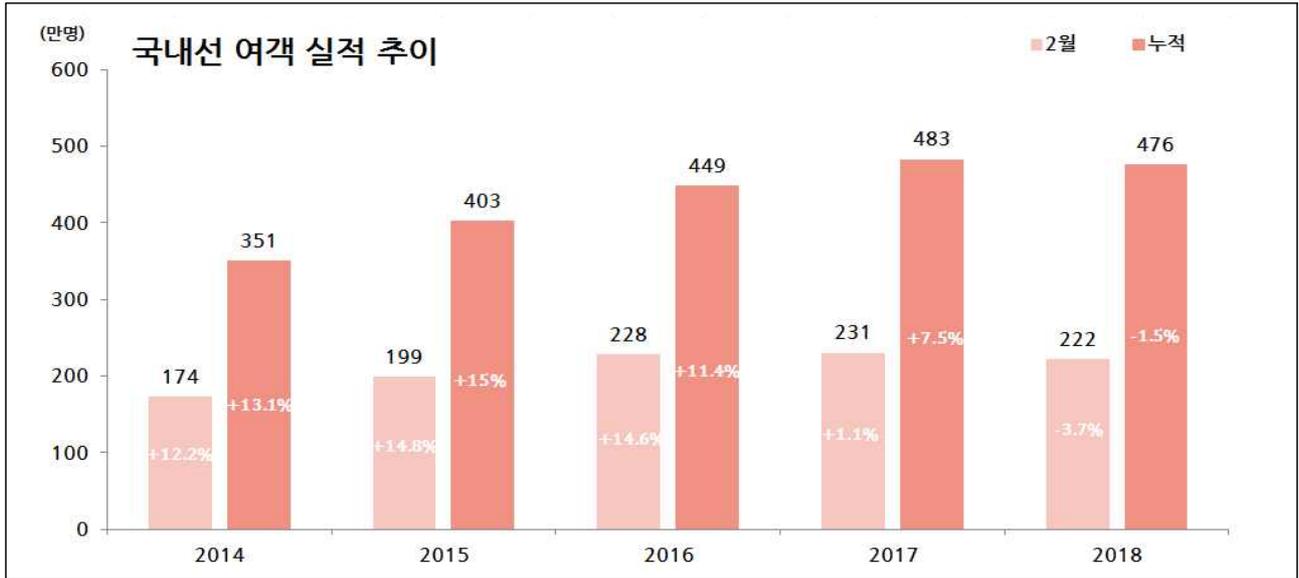
■ 국적 LCC ■ 국적 FSC ■ 외항사



3. 국내여객

□ 국내선 여객은 내륙노선에서 4.1% 증가하였으나, 제주노선에서 -5.1% 감소하여 전년 동월 대비 3.7% 감소한 222만 명을 기록

* 국내여객(만 명): 174('14. 2.) → 199('15. 2.) → 228('16. 2.) → 231('17. 2.) → 222('18. 2.)



○ 내륙노선은 4.1% 증가하였으나, 국내선의 84%를 차지하는 제주노선이 전년 동월 대비 5.1% 감소세를 보여, 여객은 전년 동월 대비 3.7% 감소

(단위 : 명, 출발여객)

구분	제주노선			내륙노선		국내선 계	
	여객	탑승률	점유율	여객	탑승률	여객	탑승률
'17년 2월	1,965,215	91.9%	85.2%	342,002	69.1%	2,307,217	87.6%
'18년 2월	1,865,478	85.2%	84%	355,909	73.5%	2,221,387	83.1%
전년 대비(%)	-5.1%	-6.7%p	-1.2%p	4.1%	4.4%p	-3.7%	-4.5%p

□ (공항별) 울산(81.3%), 광주(16%)공항 등은 두 자릿수 증가율을 보였으나, 청주(-16%), 인천(-9.8%), 김해(-7.3%)공항 등은 감소

* 울산공항 : 제주(6→79회, 1,216.7%) 및 김포(186→223회, 19.9%)노선의 운항증편 영향
 광주공항 : 제주노선의 운항증편(336→450회, 33.9%) 영향 / 청주공항 : 제주노선의 운항감편(564→488회, -13.5%) 영향 / 인천공항 : 제주노선의 운항감편(6→0회) 영향

(단위 : 명, 출발여객)

구분	제주	김포	김해	대구	청주	광주	울산	여수	인천
'17년 2월	981,449	728,048	281,641	74,763	91,255	61,383	19,080	22,414	20,626
'18년 2월	930,516	708,003	261,078	72,009	76,666	71,184	34,590	21,033	18,599
전년 대비(%)	-5.2	-2.8	-7.3	-3.7	-16	16	81.3	-6.2	-9.8

- (항공사별) 국적 대형항공사 국내여객 운송량은 89만 명으로 전년 동월 대비 9.8% 감소하였고, 저비용항공사의 경우 133만 명으로 전년 동월 대비 0.8% 증가

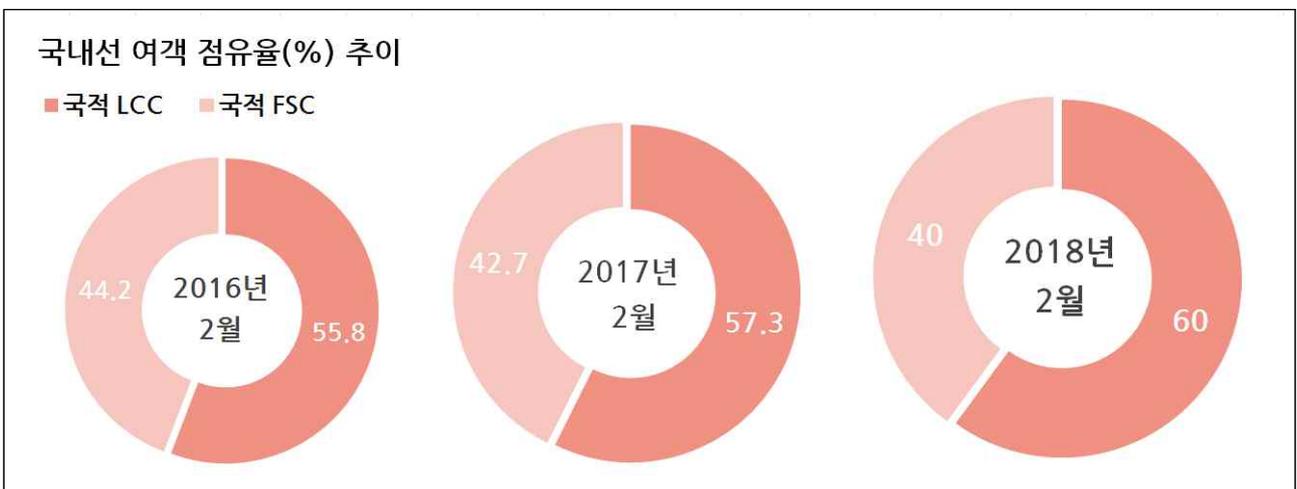
<항공사별 국내선 여객운송 요약>

(단위 : 명, 출발여객)

구분		공급석			국내여객			탑승률(%)		
		'17년 2월	'18년 2월	증감 (%)	'17년 2월	'18년 2월	증감 (%)	'17년 2월	'18년 2월	증감 (%p)
국적 대형 항공사	대한항공	732,901	683,491	-6.7	566,062	483,866	-14.5	77.2	70.8	-6.4
	아시아나항공	489,829	506,105	3.3	418,076	403,846	-3.4	85.4	79.8	-5.6
	소계	1,222,730	1,189,596	-2.7	984,138	887,712	-9.8	80.5	74.6	-5.9
저비용 항공사	에어부산	350,284	416,313	18.9	314,743	354,486	12.6	89.9	85.1	-4.8
	이스타항공	237,322	231,245	-2.6	220,259	210,523	-4.4	92.8	91	-1.8
	제주항공	332,640	370,977	11.5	318,095	342,505	7.7	95.6	92.3	-3.3
	진에어	247,932	229,068	-7.6	238,461	212,627	-10.8	96.2	92.8	-3.4
	티웨이항공	243,243	236,628	-2.7	231,521	213,534	-7.8	95.2	90.2	-5
	소계	1,411,421	1,484,231	5.2	1,323,079	1,333,675	0.8	93.7	89.9	-3.8
총 계		2,634,151	2,673,827	1.5	2,307,217	2,221,387	-3.7	87.6	83.1	-4.5

- 탑승률은 대형항공사가 74.6%로 5.9%p 감소하였고, 저비용항공사는 89.9%로 3.8%p 감소
- 분담률의 경우에는 저비용항공사가 전년 동월 대비 2.7%p 증가한 60% 기록

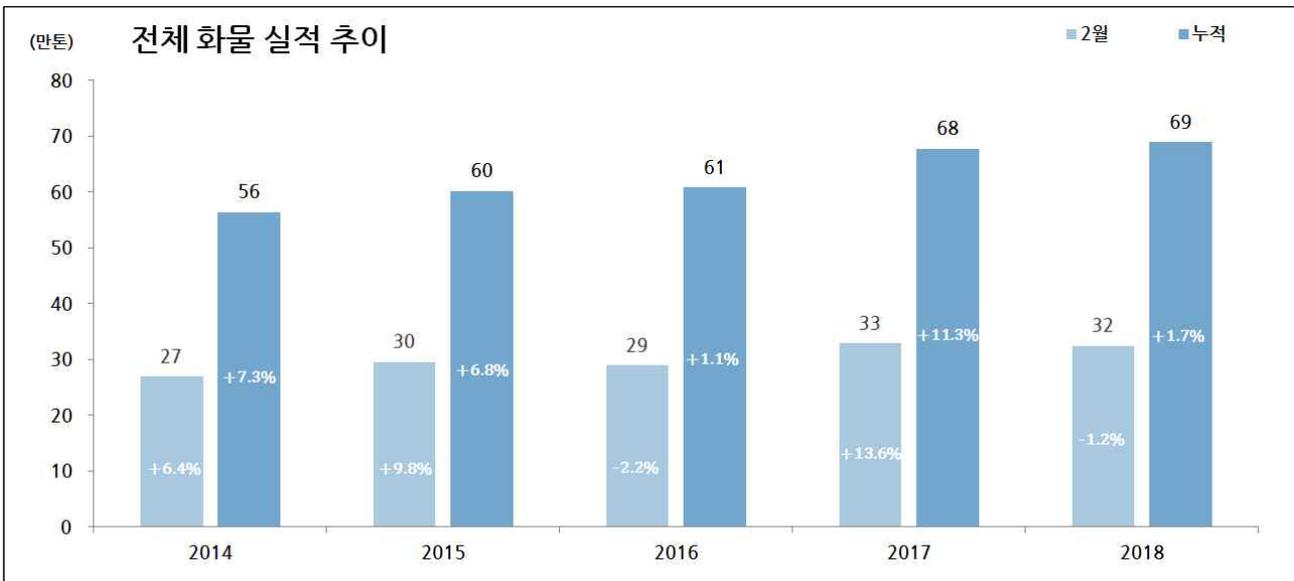
* 저비용항공사 분담률(%): 46.8('14. 2) → 51.2('15. 2) → 55.8('16. 2) → 57.3('17. 2) → 60('18. 2)



4. 항공화물

□ 설 연휴로 인한 조업일수 감소(-2.5일)로 국제 및 국내화물의 순화물물동량이 부진(-2.9%)하여 전년 동월 대비 1.2% 하락한 32만 톤 기록¹⁾

- * 항공화물(만 톤): 27('14. 2.) → 29.6('15. 2.) → 29('16. 2.) → 32.9('17. 2.) → **32.5('18. 2.)**
- * 수하물 제외 항공화물(만 톤): 19.7('14. 2.) → 21.3('15. 2.) → 19.5('16. 2.) → 22.8('17. 2.) → **21.9('18. 2.)**



□ (국제화물) 여객증가에 따른 수하물(5.7%)은 증가하였으나, 설 연휴로 인한 조업일수 감소(-2.5일)로 인해 무선통신기기, 평판디스플레이, 의류 등의 수출물동량 부진으로 전년 동월 대비 0.8% 하락한 30만 톤 기록

- * 국제화물(만 톤): 24.8('14. 2.) → 27.1('15. 2.) → 26.5('16. 2.) → 30.6('17. 2.) → **30.3('18. 2.)**
- * 수하물 제외 국제화물(만 톤): 18.5('14. 2.) → 19.9('15. 2.) → 18.3('16. 2.) → 21.5('17. 2.) → **20.8('18. 2.)**

○ (지역별) 중국(-12.5%) 및 동남아노선(-1.5%)을 제외한 전 지역 노선 증가세
(단위 : 톤)

구분	일본	중국	동남아	미주	유럽	대양주	기타
'17년 2월	43,967	58,526	95,493	49,969	45,315	5,430	7,084
'18년 2월	44,147	51,183	94,101	52,051	48,451	6,032	7,513
전년 대비(%)	0.4	-12.5	-1.5	4.2	6.9	11.1	6.1

1) 수하물 포함

□ (국내화물) 내륙노선이 0.9% 증가하였으나, 제주노선 8% 감소로 전년 동월 대비 7.1% 하락한 2.1만 톤 기록

* 국내화물(만 톤): 2.1('14. 2.) → 2.5('15. 2.) → 2.5('16. 2.) → 2.3('17. 2.) → 2.1('18. 2.)

* 수하물 제외 국내화물(만 톤): 1.2('14. 2.) → 1.4('15. 2.) → 1.3('16. 2.) → 1.2('17. 2.) → 1.1('18. 2.)

5. 향후전망

□ 계절적 변화에 따른 국내외 여행수요 증가로 항공여객 성장세는 계속될 것으로 전망. 다만, 국제 유가 상승에 따른 유류할증료는 부정적 요인으로 작용될 것으로 예상

2018년 2월 항공운송시장 동향

우리나라 항공여객 실적은,



우리나라 항공화물 실적은,

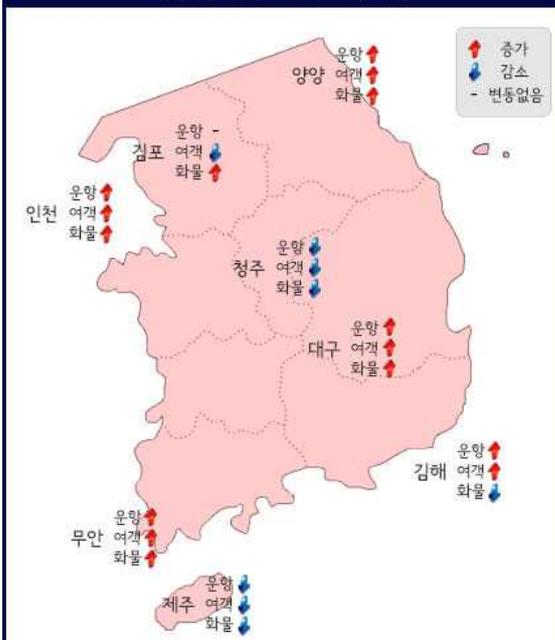


* ()는 전년 동월 대비 증감률

※자세한 내용은 항공정보포털시스템(<http://www.airportal.go.kr>)에서 확인하실 수 있습니다.



공항별 국제선 실적 증감 현황
('17년 2월 대비 '18년 2월)



주요 4대 공항의 국제선 운항·여객·화물 실적

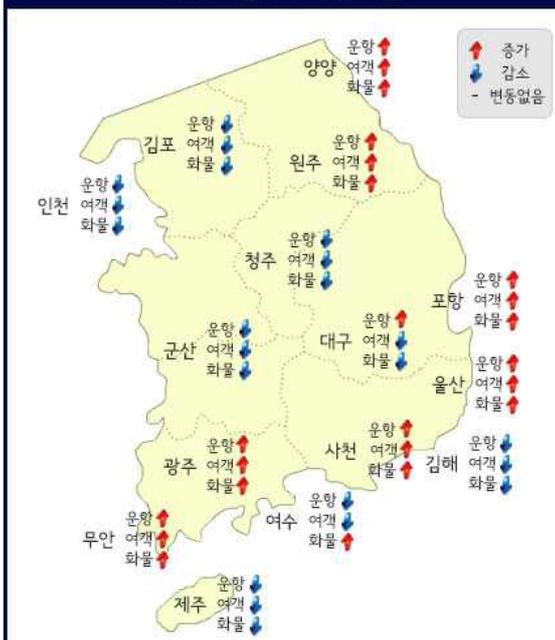
- 1 인천 : 29,479회(+8.9%), 5,414,523명(+6.2%), 283,016톤(+0.2%)
- 2 김해 : 4,896회(+8.9%), 796,097명(+6.3%), 10,371톤(-19.1%)
- 3 김포 : 1,567회(0%), 334,175명(-3%), 6,747톤(+6.6%)
- 4 제주 : 739회(-45.2%), 113,316명(-39.1%), 1,317톤(-36.6%)

* ()는 전년 동월 대비 증감률

※자세한 내용은 항공정보포털시스템(<http://www.airportal.go.kr>)에서 확인하실 수 있습니다.



공항별 국내선 실적 증감 현황
('17년 2월 대비 '18년 2월)



주요 4대 공항의 국내선 운항·여객·화물 실적

- 1 제주 : 5,670회(-0.9%), 930,516명(-5.2%), 11,315톤(-9.2%)
- 2 김포 : 4,429회(-3.6%), 708,003명(-2.8%), 5,739톤(-7.9%)
- 3 김해 : 1,761회(-5.2%), 261,078명(-7.3%), 2,055톤(-1.1%)
- 4 인천 : 197회(-1.5%), 18,599명(-9.8%), 365톤(-1%)

* ()는 전년 동월 대비 증감률

※자세한 내용은 항공정보포털시스템(<http://www.airportal.go.kr>)에서 확인하실 수 있습니다.



※ 『아이콘 항공운송통계』 서비스를 에어포털 트위터(<http://twitter.com/@snsairportal>)를 통하여 공개할 예정