

 국토교통부	보 도 자 료	
	배포일시	2018. 4. 13(금) / 총 5매(본문3)
담당 부서	동서남해안 및 내륙권발전기획단 기획총괄과	담 당 자 <ul style="list-style-type: none"> • 과장 황윤언, 사무관 서정관 • ☎ (044) 201-4551
	도시재생사업기획단 도시재생경제과	담 당 자 <ul style="list-style-type: none"> • 과장 남일석, 사무관 김성수 • ☎ (044) 201-4921
	LH 국책사업기획처	담 당 자 <ul style="list-style-type: none"> • 지역개발기획단장 구범서, 차장 오홍택 • ☎ (055) 922-4281
보 도 일 시		2018년 4월 16일(월) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 4. 15.(일) 11:00 이후 보도 가능

전 세계 아이디어 모아 통영 폐조선소를 ‘한국판 말뚝’로 만든다 도시재생 종합계획 국제공모 다음 달 18일까지 접수…지명 초청 방식 진행

- 조선업 침체로 지난 2015년 폐업한 통영 신아 에스비(sb) 조선소를 국제적인 상징물(랜드마크)로 되살리는 사업에 세계 유수의 전문가가 참여한다.
 - 국토교통부(장관 김현미)와 한국토지주택공사(사장 박상우)는 4월 16일부터 ‘통영 폐조선소 도시재생 마스터플랜 국제공모’(International Urban Design Competition for the Regeneration of Tongyeong Dockyard)를 시행한다.
 - 이번 국제공모는 ‘한국판 말뚝*’로 관심이 집중되고 있는 통영 폐조선소 재생사업에 창의적인 아이디어를 접목하여 실현 가능성이 있는 기본 구상안을 마련하기 위해 계획됐다.
- * 스웨덴 말뚝시 : 조선업 붕괴로 열악해진 도시가 90년대 중반 도시재생을 통해 환경친화적 교육·문화·관광도시로 재탄생
- 지명 초청 방식에 따라 5월 중 초청 팀을 확정하고, 9월 중 최종 당선작을 선정할 계획이다.

- 참가 희망 업체는 5월 18일까지 국토연구원에 참가의향서를 제출하면 되며, 기타 자세한 내용은 공모전 공식 누리집*에서 확인할 수 있다.

* 누리집 주소: <http://www.tongyeong-regeneration.com>

- 이번 공모는 기존의 유사한 국제공모와 달리 건축, 도시, 조경 분야 외에 부동산컨설팅, 문화 및 관광 콘텐츠 분야의 전문 업체(또는 전문가)의 참여도 필수요건으로 제시하여, 하드웨어적 아이디어뿐만 아니라 실현 가능성과 사업성도 중요시하고 있다.

- 또한, 능력 있는 신규 건축가, 도시계획가 등의 참여를 적극 유도하기 위해 지명 초청 팀 선정 시 기존 실적(10%)보다 도시재생에 관한 아이디어 등(50%)을 중요 기준으로 삼고 있다.

* 지명 초청 팀 선정 기준: 도시재생 기본 아이디어 및 실행가능성(50%), 팀 구성 및 추진체계 적정성(40%), 유사 사업 수행 경험(10%)

- 국토부와 한국토지주택공사는 전문가를 대상으로 한 이번 공모 외에도 5월부터 대학생 등 일반인을 대상으로 크레인·도크 등 기존 시설물 활용 방안, 상징물 건립 방안 등에 대한 아이디어 공모도 추가로 진행해 지역주민과 국민의 관심과 참여를 이끌어낼 계획이다.

< 통영 신아 에스비(sb) 폐조선소 부지 전경 >



- 그간 국토부와 경상남도, 통영시, 한국토지주택공사는 통영 폐조선소 재생사업을 도시재생과 산업전환을 통한 지역 활성화 성공사례로 만들기 위해 협력해 왔으며, 이번 국제공모는 사업의 수준을 한층 더 높이고 통영을 세계적으로 널리 알리는 계기가 될 것으로 보인다.
- 공모를 통해 기본구상이 수립되면, ‘도시재생활성화계획’ 수립, ‘개발계획’ 수립 등의 절차를 거쳐 2019년 말 이후 부지조성 공사를 착공할 수 있을 것으로 예상된다.
- 이와 함께 국토부와 한국토지주택공사는 폐조선소 근무자 및 인근 주민 등의 창업 및 재취업 등을 지원하기 위해 기존 조선소 건물을 활용하여 ‘(가칭)기업 지원 및 창업 지원 융복합센터’를 올해 우선 마련할 예정이다.
- 국토부 관계자는 “2015년 폐업 이후 흉물로 방치되었던 조선소가 오히려 지역 경제 활성화의 동력이 된다는 점에서 이 사업이 갖는 의미가 크다.”라며,
- “국제공모를 거쳐 지방의 인구 감소와 산업 침체에 대응하는 성공적인 도시재생 모델을 만들고, 통영의 아름다운 경관과 어울리는 세계적인 수변공간 디자인을 제시하겠다.”라고 밝혔다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 동서남해안및 내륙권발전기획단 기획총괄과 서정관 사무관(☎ 044-201-4551)에게 문의하여 주시기 바랍니다.



통영 폐조선소 도시재생 마스터플랜 국제공모

International Urban Design Competition for the
Regeneration Of
Tongyeong Dockyard

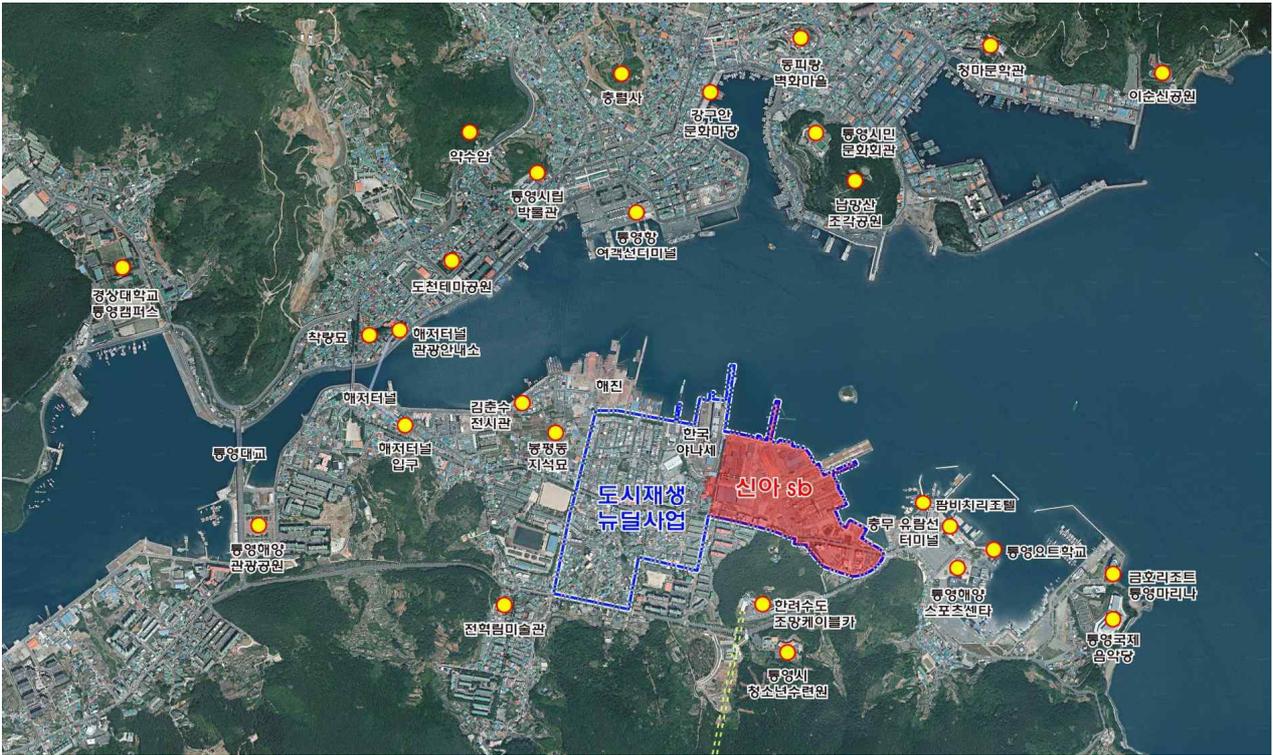


- | 공모 대상지 경남 통영시 도남로 195 일원 (신아sb조선소)
- | 공모방식 국제지명초청설계공모 (참가의향서 접수팀 중 5~7개팀 지명초청 예정)
- | 참가자격 각 분야의 전문가(사)로 팀을 구성하여 참가의향서 제출
※ 공식홈페이지 (<http://tongyeong-regeneration.com>) 참조
- | 주요일정 참가의향서 접수 : 2018. 5. 16. 10:00 ~ 2018. 5. 18. 17:00
지명초청팀 발표 : 2018. 5. 25.
공고 및 공모지침 배포 : 2018. 5. 25. 10:00
작품접수 : 2018. 8. 27 ~ 31
당선작 발표 : 2018. 9월 초
- | 시상 및 지명초청비 당선 (1팀) : 기본설계권 (한화 약 35억원 상당)
기타 지명초청팀 : 지명초청비 (한화 1억원 내외)
- | Competition Site 195, Donam-ro, Tongyeong-si, Gyeongsangnam-do, Republic of Korea
- | Competition Type International Invited Competition (5~7 teams will be invited through RFQ)
- | Eligibility A multi-disciplinary team composed of professional individuals or firms
※ Please refer to the official website (<http://tongyeong-regeneration.com>)
- | Schedule Submission of Request for Qualification
: 10 a.m. May. 16, 2018 ~ 5 p.m. May. 18, 2018
Announcement of the invited teams : May 25, 2018
Competition Announcement and Released the Guidelines
: 10 a.m. May 25, 2018
Submission of Design Proposals : August 27 ~ 31, 2018
Announcement of Winner : Early September, 2018
- | Award and Honorarium Winner (1 team) : Contract Award for Design Development
(Approx. 3.5 billion KRW)
Other teams : Honorarium (Approx. 100 million KRW)

공모전 문의 | krihs_compe@tongyeong-regeneration.com

<http://tongyeong-regeneration.com>

< 대상지역 : 도시재생뉴딜사업 지역 (파란선 경계) >



< 중점설계구역 : 신아sb 폐조선소 부지 >

