

|                                                                                         |        |                                                                             |                                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
|  국토교통부 |        | <b>보 도 자 료</b>                                                              |                                               |
|                                                                                         |        | 배포일시                                                                        | 2018. 4. 19 (목) / 총 3매(본문 2)                  |
| 담당<br>부서                                                                                | 도로정책과  | 담 당 자                                                                       | ·과장 이용욱, 사무관 서지웅<br>·☎ (044)201-3875, 3887    |
| 담당<br>부서                                                                                | 한국도로공사 | 담 당 자                                                                       | ·자산개발팀장 이재호, 차장 최정아<br>·☎ (054)811-3570, 3573 |
| 보 도 일 시                                                                                 |        | 2018년 4월 20일(금) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.<br>※ 통신·방송인터넷은 4. 19.(목) 11:00 이후 보도 가능 |                                               |

## “매송 화물차 복합휴게소” 4월 20일 개장

- ▶ 일반 복합휴게소에 화물차휴게소 기능을 결합시킨 화물차 복합휴게소
- ▶ 화물차 운전자를 위한 최적의 휴식공간 제공으로 사고 예방 기여
  - 화물차와 승용차의 주차장 및 진출입 동선 완벽 분리
  - 남·녀 전용 휴게텔(수면실, 샤워실, 세탁실), 옥상정원 등 전용공간 제공

☐ 4월 20일 금요일 오후 1시에 서해안고속도로 매송 IC와 비봉 IC 사이에 위치한 매송 화물차 복합휴게소가 문을 연다.

☐ 매송 화물차 복합휴게소는 여가, 문화, 쇼핑 등 다양한 복합기능을 제공하는 일반 복합휴게소와 화물차 운전자 전용 휴식공간과 주차장 등을 갖춘 화물차 휴게소 기능을 결합시킨 미래지향적 휴게소로 장거리 운전과 심야운전이 많아 피로도가 높은 화물차 운전자에게 특화된 서비스 제공을 위해 계획 및 건설된 서해안고속도로 최초의 화물차 휴게소이다.

☐ 휴게소 2층에는 화물차 운전자 누구나 자유롭게 이용할 수 있는 남·녀 전용 휴게텔(수면실, 샤워실, 세탁실)과 커뮤니티 공간(전용 라운지, 옥상 정원) 그리고 체력증진실 등이 갖추어져 있다.

- 또한, 화물차와 승용차의 진·출입 동선과 주차장을 분리하고 대형차 주차공간을 대폭 확대(평균 22% vs 매송 35%)하였으며, 경정비센터와 화물차 세차장도 설치하여 화물차 운전자의 교통안전과 이용 편의를 최대한 배려하였다.

| 【대형차 공간분리로 안전성 확보】 | 【독립적 영역, 동선으로 프라이버시 확보】 |
|--------------------|-------------------------|
|                    |                         |

\* 대형차 주차공간 35%(전체 790면 중 대형 277면) [휴게소 평균 22%]

- 국토교통부 관계자는 “매송 화물차 복합휴게소는 화물차 운전자 뿐만 아니라 여가, 문화, 쇼핑 등 다양한 복합기능을 갖추고 있어 승용차 운전자에게도 최적의 휴식환경을 제공할 것으로 기대”한다면서
- “고속도로의 화물수송 부담률이 42%에 이르고 고속도로 교통사고 중 화물차 사고의 비중이 큰 현실에서 화물차 운전자를 위한 휴식 공간 확충은 국가 물류기반 경쟁력 강화는 물론 교통안전 증대로 정부의 『국민생명 지키기 3대 프로젝트』 중 하나인 『교통사고 사망자 절반 줄이기』에도 크게 기여할 것이다”라고 밝혔다.

\* ‘17년 고속도로 교통사고(건) : 41% (화물차사고 880 / 전체사고 2,145)

\*\* ‘17년 고속도로 사망자(명) : 45% (화물차사고 96 / 전체사망자 214)

※ 붙임 : 매송 휴게소 위치도 및 조감도 1부. 끝.

|  |                                                                                                                                  |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 도로정책과 서지웅 사무관(☎ 044-201-3887)과 한국도로공사 자산개발팀 최정아 차장(☎ 054-8111-3573)에게 연락주시기 바랍니다.</p> |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



매송 휴게소 위치도



매송 휴게소 조감도