국토교통부	보 도 자 료	
	배포일시	2018. 4. 20.(금) / 총 1매(본문4)
담당 부서 도로운영과	담 당 자	• 과장 이정기, 사무관 정경인, 주무관 이근복 • ☎ (044) 201-3912, 3916
보 도 일 시	2018년 4월 23일(월) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 4. 23.(월) 06:00 이후 보도 가능	

교통량 10월 최고치 · 자유로 가장 붐벼

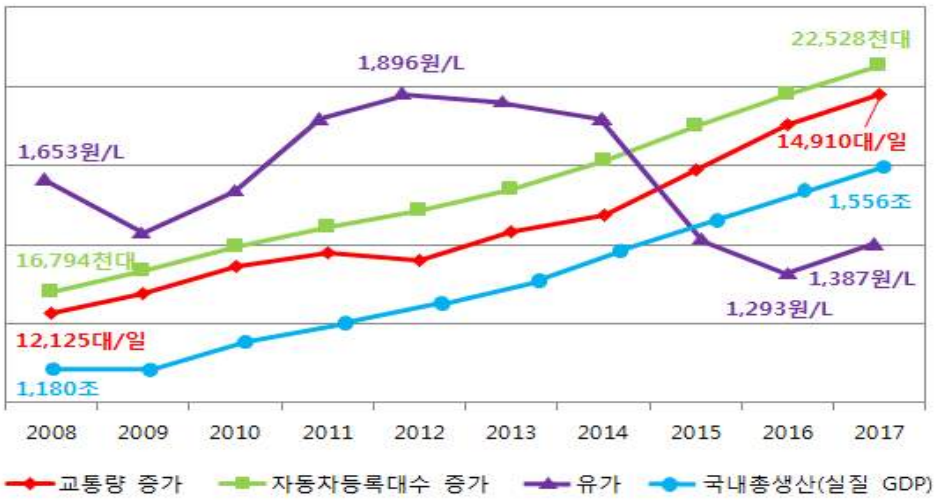
하루 평균 14,910대…17년 전국 교통량 전년 대비 2.7% 증가

□ 국토교통부(장관 김현미)는 전국 주요 간선도로의 **2017년도 교통량을 조사한 결과, 가장 교통량이 많은 구간은** 일반국도 77호선 **자유로 가양대교~장항IC구간**이었으며, 가장 교통량이 많은 시기는 **10월, 요일은 토요일, 시간대는 오후 5~6시 사이**였다고 밝혔다.

* 특별·광역시도 등 **시가지도로 구간은 조사대상 제외**(해당 지자체에서 별도 조사)

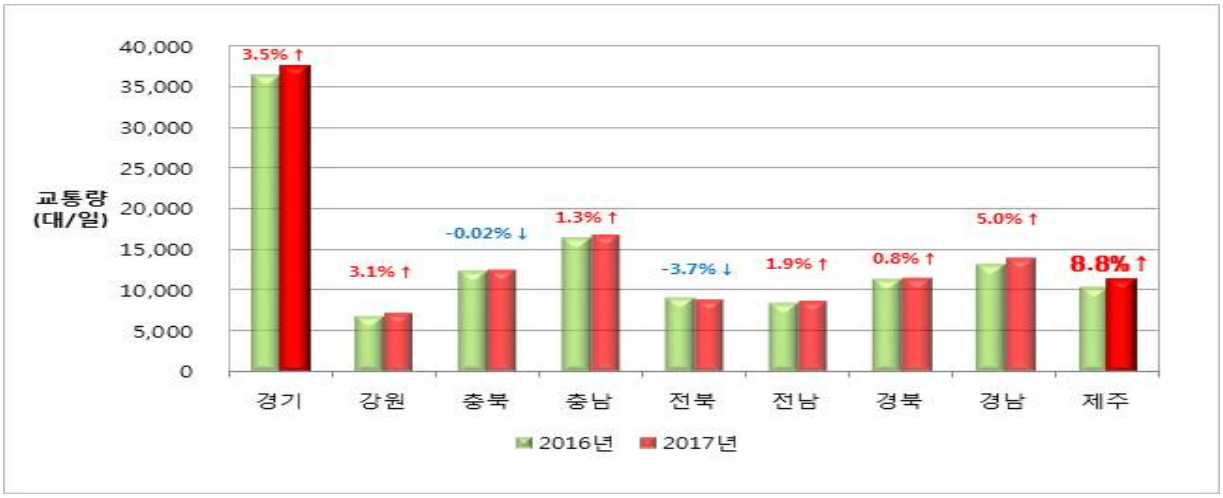
□ **2017년 전국 하루 평균 교통량은 14,910대로 지난해 대비 2.7%, 10년 전인 '08년보다는 23.0% 증가**한 것으로 나타났다.

○ 이는 **자동차등록대수**('08년 대비 34% ↑)**와 국내총생산**(GDP, '08년 대비 32% ↑)**의 꾸준한 증가** 등이 주요 원인인 것으로 분석된다.



<최근 10년간 교통량과 자동차등록대수 변화 추이>

□ **지역별 교통량 증가율은 제주도**(전년 대비 8.8%↑)가 **가장 높았고, 교통량은 경기도**(전년 대비 1,282대/일↑)가 **가장 높은 것으로 집계**됐다.



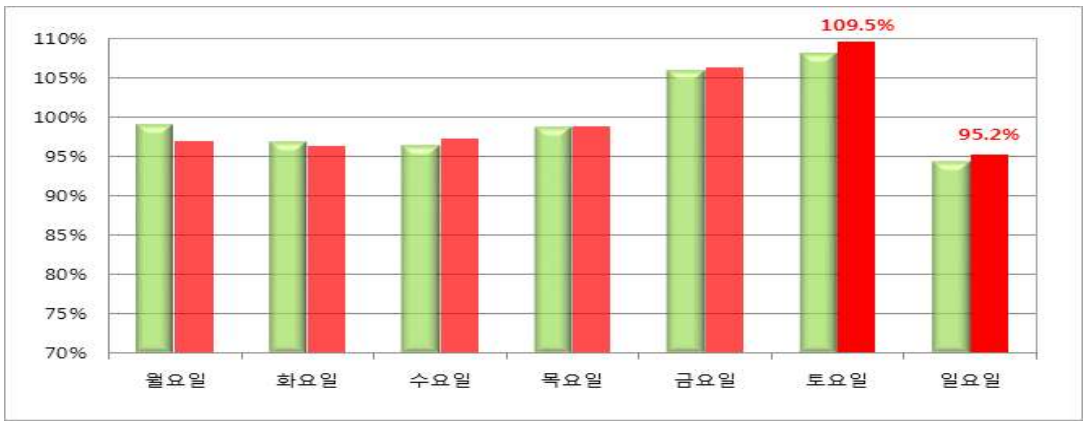
<지역별 평균 일 교통량 비교>

□ 시기별로 교통량 변화를 분석해 보면 **가장 붐볐던 달은 10월**(월 평균 대비 106.3%)이며, **요일은 토요일**(요일 평균대비 109.5%), **시간대는 오후 5~6시**(시간 평균대비 176.4%) 사이인 것으로 나타났다.

○ 매년 여름휴가철인 8월의 교통량이 가장 많았지만, **작년**의 경우에는 **추석 연휴가 대체 휴일, 한글날로 길어져 10월의 교통량이 가장 많았다.**

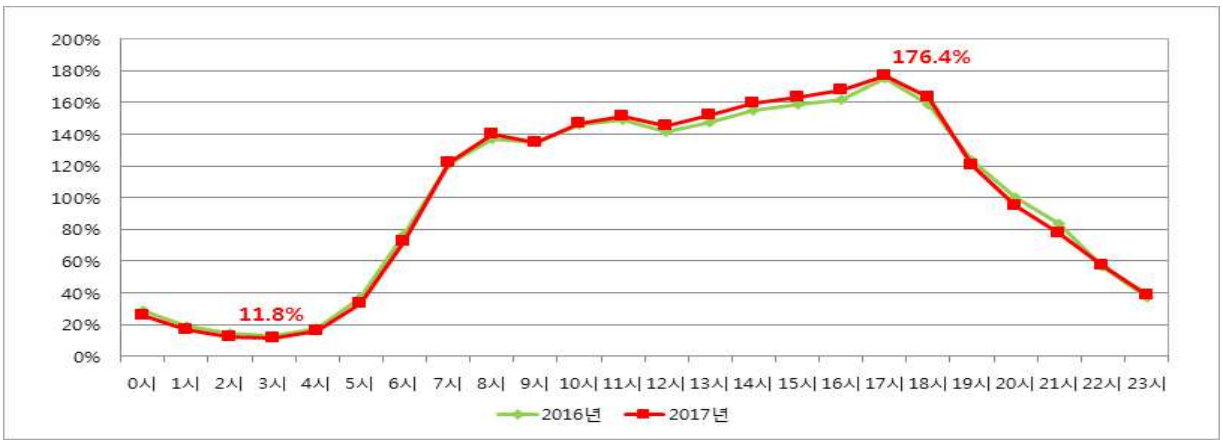
<월별 평균 일 교통량 비율>

○ 요일별 교통량은 **토요일(요일 평균대비 109.5%)에 가장 많고, 일요일(요일 평균대비 95.2%)에 가장 적었다.**



<요일별 평균 일 교통량 비율>

○ 시간대별 교통량은 **오후 5~6시(시간 평균대비 176.4%)에 가장 많고,** 오전 3~4시(시간 평균대비 11.8%)에 가장 적은 것으로 분석됐다.



<시간대별 평균 일 교통량 비율>

□ 도로구간 별 교통량을 세부적으로 분석해 보면 **고속국도는 서울외곽선(경기 하남) 하남~퇴계원 구간**이 221,792(대/일), **일반국도는 77호선(경기 고양) 자유로 가양대교~장항IC구간**이 224,439(대/일)로 가장 많았다.

노선	구간	차로수	교통량(대/일)		순위		증감률
			'16	'17	'16	'17	
서울외곽순환고속국도	**하남-퇴계원**	**8**	**212,079**	**221,792**	**1**	**1**	**4.6%**
경부고속국도	신갈-양재	8	209,073	206,324	2	2	-1.3%
서울외곽순환고속국도	일산-서운	8	190,968	205,681	3	3	7.7%
서울외곽순환고속국도	판교-하남	8	185,072	196,289	5	4	6.1%
서울외곽순환고속국도	서운-안현	8	188,509	190,988	4	5	1.3%

<고속국도 구간별 평균 일 교통량 순위>

노선	구간	차로수	교통량(대/일)		순위		증감률
			'16	'17	'16	'17	
일반국도77호선	**가양대교-장항IC**	**10**	**223,034**	**224,439**	**1**	**1**	**0.6%**
일반국도42호선	사사동-수원시	8	149,294	141,102	2	2	-5.5%
일반국도39호선	사사동-성포동	8	130,429	129,390	3	3	-0.8%
일반국도77호선	장항IC-성동IC	8	113,983	114,260	4	4	0.2%
일반국도3호선	광주시-성남시	6	56,849	104,694	11	5	84.2%

<일반국도 구간별 평균 일 교통량 순위>

□ 국토교통부는 이러한 내용 등을 담은 「**2017년 도로교통량 통계 연보**」를 **발간**하여 도로계획, 도시계획, 교통계획 등 다양한 분야에서 활용할 수 있도록 정부기관, 연구소, 대학 등에 배부할 예정이다.

○ 또한, 일반 이용자들이 손쉽게 통계에 접근할 수 있도록 주요 통계는 「**국토교통 통계누리(http://stat.molit.go.kr)**」, 세부 통계는 한국건설기술연구원 「**교통량 정보 제공시스템(http://www.road.re.kr)**」을 통해 제공할 계획이다.

OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도참고자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 도로운영과 정경인 사무관(☎044-201-3912), 이근복 주무관(☎044-201-3916)에게 문의하여 주시기 바랍니다.

참고 1 도로교통량 조사 개요

1 조사목적

○ 도로를 운행하는 차량의 차종별, 시간대별, 방향별 교통량을 조사하여 도로의 계획과 건설, 유지관리 등의 기초자료로 활용

* 근거 : 도로법 제102조(도로에 관한 조사), 통계청 승인 제116004호

2 조사대상 및 기간

○ (조사대상) 전국 지역간 연결 주요간선도로 3,723지점

(단위 : 지점)

도 로 종 류	수시조사[1]	상시조사[2]	계
고 속 국 도	485	110	595
일 반 국 도	1,056	542	1,598
국 가 지 원 지 방 도	354	-	354
지 방 도	1,176	-	1,176
계	3,071	652	3,723

1) 수시조사 : 연평균 일 교통량의 추정을 위한 기본 교통량이 필요하다고 판단되는 구간에 대하여 1일 이상의 짧은 기간 동안 실시하는 조사(인력식, 기계식)

2) 상시조사 : 고정식 교통량 조사장비로 1년 365일 24시간 연속적으로 실시하는 조사

3 조사주체

○ (일반국도) 국토교통부(업무대행 : 한국건설기술연구원)

○ (고속국도 / 지방도) 한국도로공사(민자법인 포함) / 지자체

* 한국건설기술연구원에서 모든 자료를 취합·분석하고 통계 생성

4 도로교통량 조사 통계자료 활용 분야

○ (도로설계) 서비스 수준 분석, 소요 차로수 분석, 양보차로 설치 등

○ (도로계획) 도로망 계획, 도로의 투자여부 및 우선순위 결정, 포장계획 등

○ (도로관리) 도로 확대포장 및 덧씌우기, 과적차량 단속지점 선정 등

○ (교통계획) 교통수요 예측 및 검증, 국가 기간망 계획 수립

○ (환 경) 자동차 배기가스 발생량 추정, 방음벽 설치 등

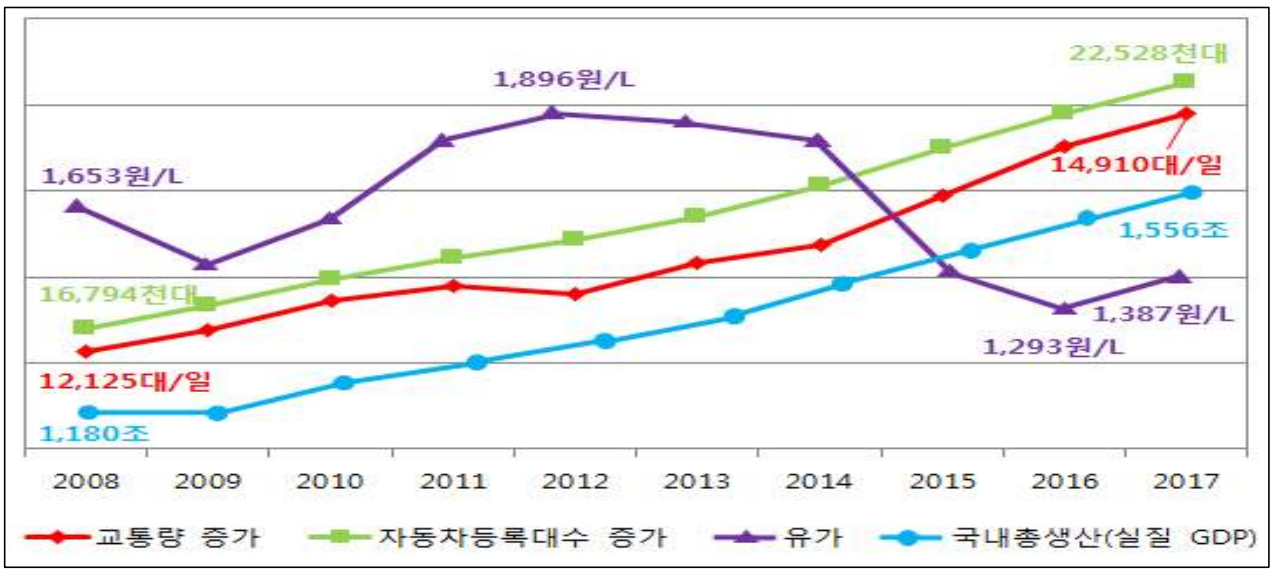
○ (기 타) 물류 계획, 업체 위치선정 등

참고 2 도로교통량 조사 관련 통계표

1 각종 지표대비 연도별 평균 일 교통량 현황

구 분	2008년	2009년	2010년	2011년	2012년
교통량(대/일)	12,125	12,374	12,733	12,890	12,809
증감률(%)		2.1%	2.9%	1.2%	-0.6%
자동차등록대수(천대)	16,794	17,325	17,941	18,437	18,871
증감률(%)		3.2	3.6	2.8	2.3%
유가(원/L)	1,653	1,499	1,607	1,837	1,896
증감률(%)		-9.3%	7.2%	14.4%	3.2%
GDP(조)	1,180	1,188	1,265	1,312	1,342
증감률(%)		0.7%	6.5%	3.7%	2.3%
구 분	**2013년**	**2014년**	**2015년**	**2016년**	**2017년**
교통량(대/일)	13,162	13,378	13,941	14,525	**14,910**
증감률(%)	2.8%	1.6%	4.2%	4.2%	**2.7%**
자동차등록대수(천대)	19,401	20,118	20,990	21,800	**22,528**
증감률(%)	2.8%	3.7%	4.3%	3.9%	**3.3%**
유가(원/L)	1,827	1,732	1,405	1,293	**1,387**
증감률(%)	-3.6%	-5.2%	-18.9%	-8.0%	**7.3%**
GDP(조)	1,381	1,427	1,464	1,510	**1,556**
증감률(%)	2.9%	3.3%	2.6%	3.1%	**3.1%**

※ 출 처 : 자동차등록대수(국토교통부 자동차정책과), 유가(한국석유공사 오피넷, 전국 주유소 보통휘발유와 자동차경유 평균판매가격)



< 용어설명 >

☞ (평균 일 교통량) 전체 교통량 조사 대상 도로 구간 중 임의의 지점에서 1일 교통량을 조사했을 때, 관측되는 기대 교통량

$$\text{평균 일교통량} = \frac{\sum(\text{교통량} \times \text{구간연장})}{\sum(\text{구간연장})}$$

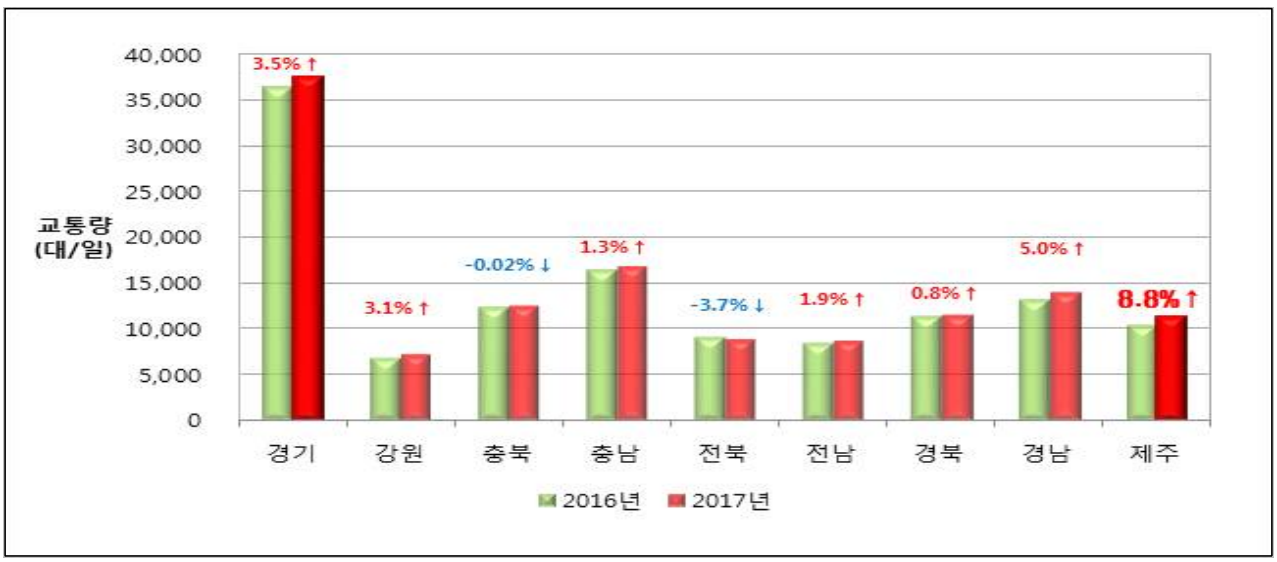
※ 산출방법 예시

$$= \frac{3km \times 15{,}000(\text{대/일}) + 5km \times 5{,}000(\text{대/일}) + 2km \times 10{,}000(\text{대/일})}{3km + 5km + 2km}$$
$$= 9{,}000(\text{대/일})$$

2 지역별 평균 일 교통량

(단위 : 대/일)

연도	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주
2016년	36,338	6,909	12,421	16,452	9,078	8,531	11,389	13,187	10,430
2017년	37,620	7,122	12,419	16,664	8,745	8,693	11,478	13,842	11,351
증감률	3.5%	3.1%	-0.02%	1.3%	-3.7%	1.9%	0.8%	5.0%	8.83%

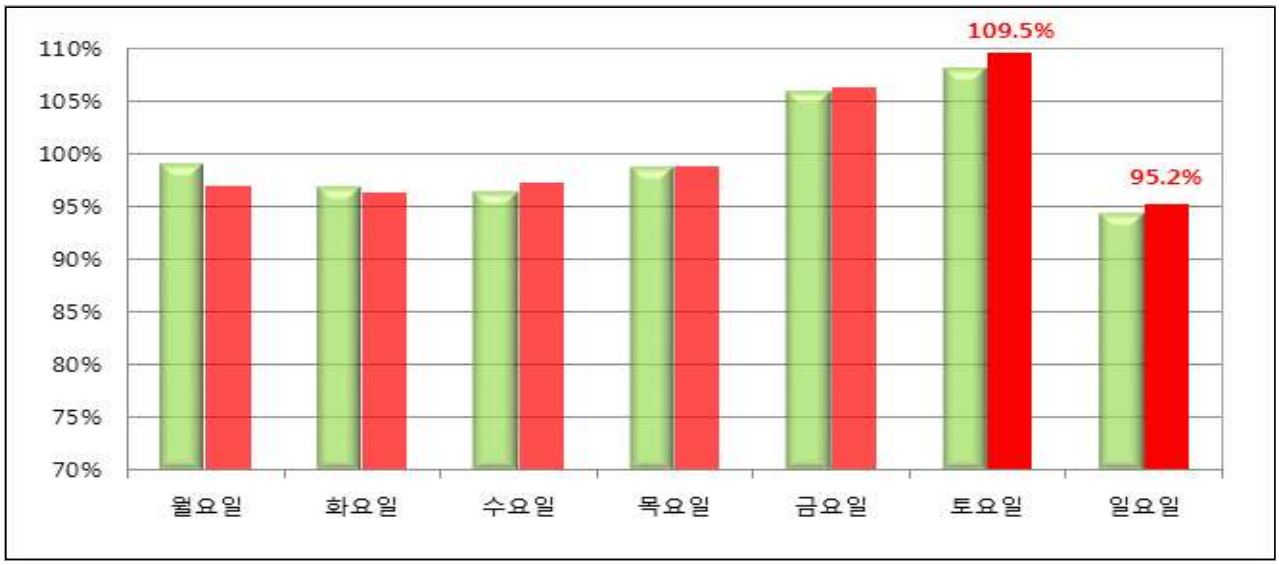


③ 월별 평균 일 교통량 비율

구분	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	평균
2016년	87.3%	92.7%	95.4%	102.3%	104.2%	102.8%	101.6%	107.1%	104.2%	104.2%	102.7%	95.4%	100%
2017년	91.8%	91.9%	96.3%	103.3%	105.5%	102.8%	99.6%	104.2%	104.4%	106.3%	101.0%	92.7%	100%

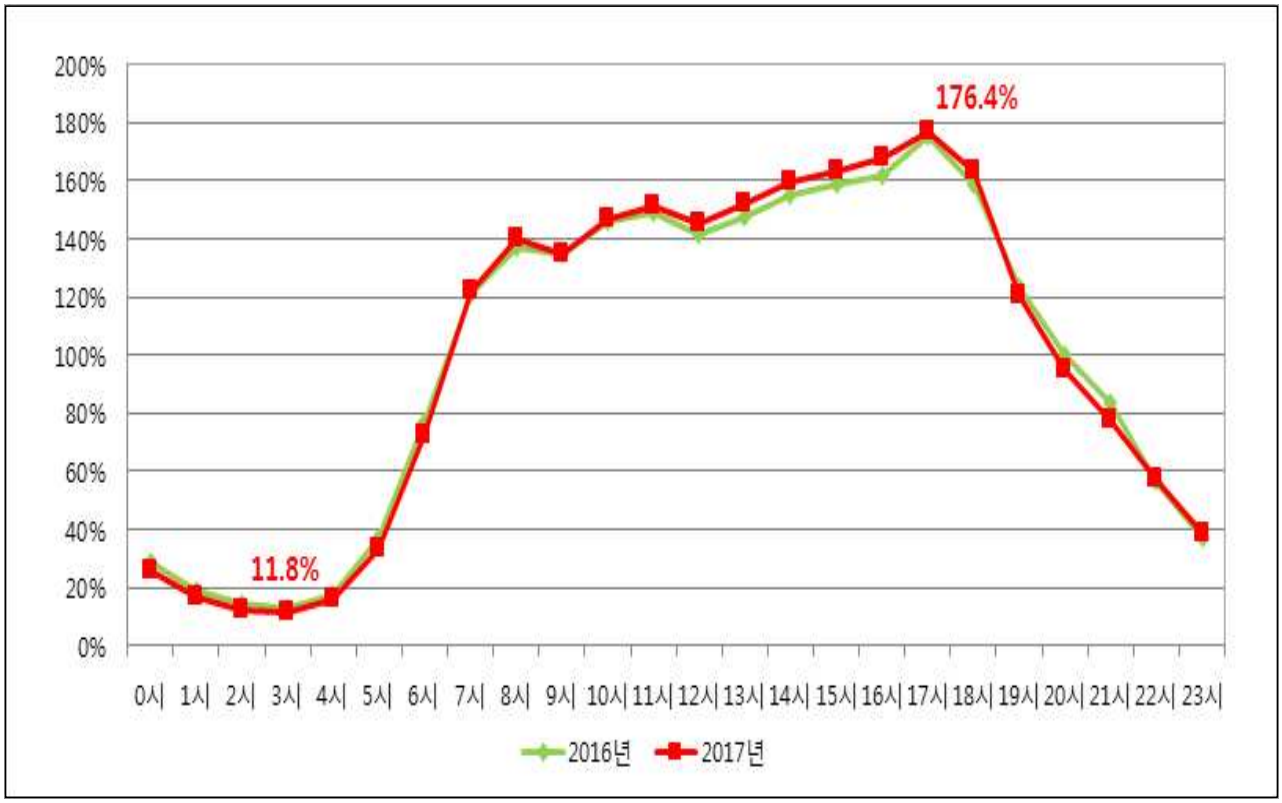
④ 요일별 평균 일 교통량 비율

구분	월요일	화요일	수요일	목요일	금요일	토요일	일요일	평균
2016년	99.1%	96.8%	96.5%	98.7%	106.0%	108.2%	94.5%	100%
2017년	96.9%	96.3%	97.3%	98.8%	106.2%	109.5%	95.2%	100%



⑤ 시간대별 평균 교통량 비율

구분	0시	1시	2시	3시	4시	5시	6시	7시	8시	9시	10시	11시
2016년	24.5%	16.1%	12.0%	**11.4%**	15.9%	34.6%	74.7%	124.2%	142.9%	136.1%	147.0%	150.6%
2017년	25.5%	16.8%	12.6%	**11.8%**	16.0%	33.6%	72.6%	121.7%	140.3%	134.6%	146.8%	151.5%
구분	**12시**	**13시**	**14시**	**15시**	**16시**	**17시**	**18시**	**19시**	**20시**	**21시**	**22시**	**23시**
2016년	144.5%	152.5%	159.5%	162.6%	166.1%	**175.3%**	163.4%	120.4%	95.1%	77.1%	56.2%	37.4%
2017년	145.1%	152.1%	159.6%	163.2%	167.5%	**176.4%**	163.0%	120.6%	95.0%	77.3%	57.4%	38.8%



⑥ 도로등급별 평균 일 교통량

○ 고속국도 구간별 평균 일 교통량 순위

노선	구간	차로수	교통량(대/일)		순위		증감률
			'16	'17	'16	'17	
서울외곽순환고속국도	**하남-퇴계원**	**8**	**212,079**	**221,792**	**1**	**1**	**4.6%**
경부고속국도	신갈-양재	8	209,073	206,324	2	2	-1.3%
서울외곽순환고속국도	일산-서운	8	190,968	205,681	3	3	7.7%
서울외곽순환고속국도	판교-하남	8	185,072	196,289	5	4	6.1%
서울외곽순환고속국도	서운-안현	8	188,509	190,988	4	5	1.3%

○ 일반국도 구간별 평균 일 교통량 순위

노선	구간	차로수	교통량(대/일)		순위		증감률
			'16	'17	'16	'17	
일반국도77호선	**가양대교-장항IC**	**10**	**223,034**	**224,439**	**1**	**1**	**0.6%**
일반국도42호선	사사동-수원시	8	149,294	141,102	2	2	-5.5%
일반국도39호선	사사동-성포동	8	130,429	129,390	3	3	-0.8%
일반국도77호선	장항IC-성동IC	8	113,983	114,260	4	4	0.2%
일반국도3호선	광주시-성남시	6	56,849	104,694	11	5	84.2%

○ 국가지원지방도 구간별 평균 일 교통량 순위

노선	구간	차로수	교통량(대/일)		순위		증감률
			'16	'17	'16	'17	
국지도78호선	**걸포동-고촌면**	**6**	**102,651**	**103,473**	**1**	**1**	**0.8%**
국지도23호선	풍덕천동-판교IC	8	85,546	84,084	2	2	-1.7%
국지도78호선	양촌면-걸포동	4	60,332	67,417	3	3	11.7%
국지도57호선	분당구-판교동	6	-	67,029	-	4	신규
국지도23호선	기흥IC-기흥구	4	59,625	65,504	4	5	9.9%

○ 지방도 구간별 평균 일 교통량 순위

노선	구간	차로수	교통량(대/일)		순위		증감률
			'16	'17	'16	'17	
지방도309호선	**천천IC-서수원IC**	**4**	**103,920**	**111,064**	**1**	**1**	**6.9%**
지방도1020호선	창원시-장유면	6	72,327	91,708	4	2	26.8%
지방도514호선	신평동-임수동	4	78,144	73,702	2	3	-5.7%
지방도357호선	강매IC-송산IC	6	67,909	73,322	5	4	8.0%
지방도309호선	봉담읍-천천IC	4	67,719	70,859	6	5	4.6%